

Περιεχόμενα

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΙ ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ... ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 06/01/2024 σελ.8,9
2. ΤΡΙΑΝΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗ... ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΚΟΝΤΡΑ NEWS 06/01/2024 σελ.14,15
3. ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ... ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 06/01/2024 σελ.5
4. ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ... ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ 06/01/2024 σελ.32,33

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΙ ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ...

Μέσο: ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/01/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/01/2024

Σελίδα: 8



Υπουργείο: «Έξι αλήθειες για τον νέο Κανονισ

«Ο ΣΥΡΙΖΑ επιμένει στην τοξικότητα και την υιοθέτηση των fakenews», αναφέρει το υπουργείο

Με έξι αλήθειες για τον νέο Κανονισμό Δικαιωμάτων των Επιβατών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς απαντά στην αξιωματική αντιπρόεδρος το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δηλώνοντας πως η προσβασιμότητα των πολιτών στα ΜΜΜ αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα και προς αυτή κινείται ο νέος Κανονισμός. Όπως αναφέρει το υπουργείο, ο νέος Κανονισμός τέθηκε σε ισχύ από το τέλος του 2023 και ουσιαστικά κινείται προς αυτή την κατεύθυνση και κατηγορεί τον ΣΥΡΙΖΑ πως «συνεχίζει την παράδοση των ψεμάτων που μας έχει συνηθίσει» ενώ «επιμένει στην τοξικότητα και την υιοθέτηση των fake-news».

Η πραγματικότητα, όμως, είναι εντελώς διαφορετική, αναφέρει το υπουργείο, παρουσιάζοντας τις έξι αλήθειες:

Αλήθεια 1η: Ο νέος Κανονισμός, όσον αφορά στα δικαιώματα των επιβατών, ορίζει ότι κάθε πολίτης, και ιδιαίτερα τα άτομα με αναπηρία ή άτομα με μειωμένη κινητικότητα, δικαιούνται να επιβιβαστούν, χωρίς καμία άμεση ή έμμεση διάκριση, στα δημόσια οδικά μέσα μεταφοράς (Λεωφορεία, Τρόλεϊ) και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό και Τραμ), καταβάλλοντας το εκ της νομοθεσίας οριζόμενο, ανά κατηγορία μεταφορικού μέσου, κόσμιστρο. Κατ' εξαίρεση, και προκειμένου οι μεταφορείς να συμμορφωθούν προς τις ισχύουσες



απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο και τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές ή στις περιπτώσεις όπου ο σχεδιασμός του

οχήματος ή η υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων λεωφορείων και των τερματικών σταθμών ή χώρων αφετηρίας, καθιστά αδύνατη την επιβίβαση, αποβίβαση ή μεταφορά του ατό-

μου με αναπηρία κατά τρόπο ασφαλή και λειτουργικά εφικτό, επιτρέπεται να αρνούνται να δεχθούν κράτηση, να εκδώσουν ή να παράσχουν κατ' άλλο τρόπο εισιτήριο σε, ή να επιβιβάσουν

άτομα λόγω αναπηρίας ή μειωμένης κινητικότητας.

Αλήθεια 2η: Περαιτέρω, όσον αφορά στις ειδικότερες υποχρεώσεις των μεταφορέων, προβλέπεται ότι οι μετα-



«Μό Δικαιωμάτων των Επιβατών στα ΜΜΜ»

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

φορείς που εκτελούν τακτικές αστικές μεταφορές με οδικά μέσα μεταφοράς και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ) υποχρεούνται να εξυπηρετούν άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα, λαμβάνοντας μέτρα που διασφαλίζουν την προσβασιμότητα στα συγκοινωνιακά μέσα ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα και γενικά όσων χρειάζονται βοήθεια (π.χ. γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης, ανάπηροι, υπερήλικες, μικρά παιδιά) και να ενθαρρύνουν τη χρήση των Αστικών Συγκοινωνιών από τα άτομα αυτά. Επίσης, υποχρεούνται να μεριμνούν για λειτουργία των υποδομών του δικτύου και των εγκαταστάσεων υποδοχής κοινού, ώστε να είναι εφικτή η προσβασιμότητα από άτομα με αναπηρία, μειωμένη κινητικότητα και χρήζοντα βοήθειας (π.χ. γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης, ανάπηροι, υπερήλικες, μικρά παιδιά) και να ενημερώνουν το κοινό όταν δεν είναι δυνατή η επιβίβαση/ αποβίβαση/ μετακίνηση του ατόμου με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα κατά τρόπο ασφαλή και λειτουργικά εφικτό. Πέρα από τα παραπάνω, οι μεταφορείς φροντίζουν για τη σημαντική θέσση εντός των οχημάτων και βαγονιών για τα παραπάνω άτομα, μεριμνούν ώστε τα άτομα αυτά να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, ευρωπαϊκό ή εθνικό δίκαιο ή τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες

αρχές και θεσπίζουν οδηγίες και διαδικασίες κατάρτισης του προσωπικού που έχει άμεση επαφή με το επιβατικό κοινό για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας, όπως περιγράφεται στο οικείο Παράρτημα του Κανονισμού. Όσον αφορά ειδικά στις υποχρεώσεις των μεταφορέων στις τακτικές υπεραστικές και διεθνείς γραμμές, καθώς και στις έκτακτες εθνικές και διεθνείς γραμμές με οδικά μέσα μεταφοράς ο νέος Κανονισμός προβλέπει ότι οι εν λόγω μεταφορείς και τα όργανα αυτών δεν αρνούνται να δεχθούν κράτηση, να εκδώσουν ή να παράσχουν κατ' άλλο τρόπο εισιτήριο σε, ή να επιβιβάσουν χωρίς επιπλέον κράτηση άτομα λόγω αναπηρίας ή μειωμένης κινητικότητας. Κατ' εξαίρεση μόνο προβλέπεται δυνατότητα άρνησης της κράτησης, έκδοσης ή παροχής κατ' άλλο τρόπο εισιτηρίου ή της επιβίβασης Ατόμου με Αναπηρία ή μειωμένης κινητικότητας, μόνο για συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο, ή τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές και όταν ο σχεδιασμός του οχήματος ή η υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων λεωφορείων και των τερματικών σταθμών, καθιστά αδύνατο να πραγματοποιηθεί η επιβίβαση και η μεταφορά του κατά τρόπο ασφαλή και λειτουργικά εφικτό. Με άλλα λόγια, ο νέος Κανονισμός

φροντίζει ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια των επιβατών και των ατόμων με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα. Στην περίπτωση αυτή, κάτι που παραλείπει να αναφέρει ο ΣΥΡΙΖΑ, προβλέπεται ότι το πρόσωπο αυτό και κάθε άτομο που το συνοδεύει έχει δικαίωμα να επιλέξει: α) επιστροφή των χρημάτων που καταβλήθηκαν για το εισιτήριο β) παροχή δωρεάν μεταφοράς ατόμου συνοδείας της επιλογής του ατόμου με αναπηρία το οποίο θα του παρέχει τη συνδρομή που χρειάζεται! **Αλήθεια 3η:** Οι προβλέψεις του Νέου Κανονισμού εναρμονίζονται πλήρως με αυτές του ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 181/2011. Συγκεκριμένα το άρθρο 10 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού αναφέρει: «Παρά τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 1, οι μεταφορείς, οι ταξιδιωτικοί πράκτορες και οι διοργανωτές ταξιδίων μπορούν να αρνούνται να δεχθούν κράτηση, να εκδώσουν ή να παράσχουν κατ' άλλο τρόπο εισιτήριο σε, ή να επιβιβάσουν, άτομα λόγω αναπηρίας ή μειωμένης κινητικότητας: α) για να συμμορφωθούν προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο, ή τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές β) όταν ο σχεδιασμός του οχήματος ή η υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων λεωφορείων και των τερματικών σταθμών, καθιστά αδύνατο να πραγματοποιηθεί

η επιβίβαση, η αποβίβαση ή η μεταφορά του ατόμου με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα κατά τρόπο ασφαλή και λειτουργικά εφικτό». **Αλήθεια 4η:** Αντίστοιχες προβλέψεις περιέχει και ο παλιός Κανονισμός Επιβατών που ίσχυε από το 2015 (κατά τη διάρκεια της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ), όπου προβλεπόταν ότι κατ' εξαίρεση επιτρέπεται άρνηση κράτησης, έκδοσης ή παροχής κατ' άλλο τρόπο εισιτηρίου σε, ή η επιβίβαση ατόμων λόγω αναπηρίας ή μειωμένης κινητικότητας προκειμένου οι μεταφορείς να συμμορφωθούν προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο και τις απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές ή στις περιπτώσεις όπου ο σχεδιασμός του οχήματος ή η υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων λεωφορείων και των τερματικών σταθμών, καθιστά αδύνατη την επιβίβαση, αποβίβαση ή μεταφορά του ατόμου με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα κατά τρόπο ασφαλή και λειτουργικά εφικτό. **Αλήθεια 5η:** Ο ΣΥΡΙΖΑ υποστηρίζει ότι η Κυβέρνηση θα πρέπει να θεσπίσει ένα πιο αυστηρό πλαίσιο. Η αντιπολίτευση παραμένει αδιάβαστη, καθώς ο νέος Κανονισμός προβλέπει ιδιαίτερα τσουχτερές κυρώσεις. Ειδικότερα: -για την άρνηση επιβίβασης, κράτησης, έκδοσης, παροχής εισιτηρίου σε

ΑμεΑ η αποζημίωση αυξάνεται από τα 30Euro στα 200Euro. -για τη μη έγκαιρη και εκτός προθεσμίων απάντηση σε αναφορά - καταγγελία πολίτη για παραβίαση δικαιωμάτων η αποζημίωση αυξάνεται από 30Euro σε 100Euro. -το διοικητικό πρόστιμο σε περίπτωση μη καταβολής αποζημίωσης για απώλεια - φορτές σε αναπηρικό αμαξίδιο ή άλλα βοηθήματα αυξάνεται από 2.000Euro σε 2.500Euro. **Αλήθεια 6η:** Σύμφωνα με τον ΣΥΡΙΖΑ η Κυβέρνηση αδιαφορεί για τα προβλήματα των συμπολιτών μας. Ωστόσο, οι πρωτοβουλίες του Υπουργείου Υποδομών αποδομούν πλήρως τα επιχειρήματα της αντιπολίτευσης. Ενδεικτικά, πριν από λίγες ημέρες χορηγήθηκε ποσό 11.772.000 εκατ. ευρώ για την κάλυψη των μετακινήσεων Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), καθώς και πολύτεκνων οικογενειών στα ΚΤΕΑ, με μειωμένο κόστος. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, παρά τα fake news της αντιπολίτευσης, θα συνεχίσει να εργάζεται για την απρόσκοπτη, την ασφαλή και την ίση μεταχείριση όλων των πολιτών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Αποτελεί, άλλωστε, βασική μας προτεραιότητα η βελτίωση της καθημερινότητας των Ατόμων με Αναπηρία, ειδικά όσον αφορά στην προσβασιμότητα, πάντα σε συνεργασία με τους αντίστοιχους Συλλόγους και Φορείς που τους εκπροσωπούν.



ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΖΥΓΩΝ, ΑΝ ΔΕΝ ΖΗΤΗΘΕΙ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΩΣ ΤΗΝ 28η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Τριάντα φορολογικές αλλαγές που αλλάζουν τη ζωή μας το 2024

- Γίνονται κανόνες οι τραπεζικές και ηλεκτρονικές συναλλαγές και εξαίρεση τα μετρητά
- Στο 50% το τέλος επιτηδεύματος
- Αύξηση του ΦΠΑ για τα αεριούχα ποτά

Του **ΘΑΝΑΣΗ ΛΥΡΤΣΟΓΙΑΝΝΗ**

Το 2024 αναδεικνύεται σε έτος φορολογικών ανατροπών για εκατομμύρια φορολογούμενους. Το τελευταίο καιρό το ενδιαφέρον για τις φορολογικές αλλαγές που προωθεί η κυβέρνηση να επικεντρώθηκε στον τεκμαρτό και άδικο τρόπο φορολόγησης των ελευθέρων επαγγελματιών και των μικρών επιχειρήσεων, όμως δεν είναι η μόνη αλλαγή που προκάλεσε τεραστίες αντιδράσεις.

Και δικαιολογημένα, για δύο κυρίως λόγους. Ο πρώτος είναι πως πρόκειται για ένα αναχρονιστικό και άδικο σύστημα και ο δεύτερος πως άλλα έλεγε προεκλογικά η Νέα Δημοκρατία και άλλα αποφάσισε μετεκλογικά η κυβέρνηση, εξαπατώντας τους εν λόγω φορολογούμενους.

Από το κανέναν φόρος, περάσαμε σε τεκμαρτό φόρο, καθώς και στη φορολογική επιβάρυνση σε σεβριζιζόμενα μη αλκοολούχα ποτά (αναψυκτικά, μπίρες χωρίς αλκοόλ, αεριούχα νερά), αφού επανήλθαν στο συντελεστή 24% του ΦΠΑ, προκαλώντας αντιδράσεις στα καταστήματα εστίασης..

Πάντως, τα μέτρα και οι ρυθμίσεις που έχουν ληφθεί και τα εφαρμοστούν το 2024 «ακουμπούν» εκατομμύρια φορολογούμενους.

Συνολικά σε 30 ανέρχονται οι αλλαγές στη φορολογία που φέρνει το 2024:

1. Νέο τεκμαρτό σύστημα φορολόγησης για τους ελευθέρους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και ατομικές επιχειρήσεις. Ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα θα μπορεί να επιβάλει η Εφορία σε 735.000 επαγγελματίες με το νέο σύστημα φορολόγησης που εφαρμόζεται από τα εισοδήματα του 2023 τα οποία θα φορολογηθούν το 2024. Το τεκμήριο μειώνεται κατά 50% στις εξής περιπτώσεις:

- Για όσους έχουν ποσοστό αναπηρίας 67-79%,
- Μονογονείς με ανήλικα τέκνα,
- Πολύτεκνους,
- Γονείς με εξαρτώμενα τέκνα που έχουν νοσηλική ή σωματική αναπηρία τουλάχιστον 67%,
- Για τους επαγγελματίες που ασκούν δραστηριότητα και έχουν την κύρια κατοικία σε οικισμό με πληθυσμό έως 500 κατοίκους, καθώς και σε νοσιά με πληθυσμό κάτω από 3.100 κατοίκους,



- Για τους επαγγελματίες που διαθέτουν μερίδιο μέχρι 25% σε ταξί.
- Απαλλάσσονται πλήρως από το τεκμήριο:**
- Όσοι έχουν αναπηρία από 80% και πάνω,
 - Οι αγρότες,
 - Οι επαγγελματίες που αμείβονται με μισθολόγιο και με έως 3 εργοδότες,
 - Οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι που συνεργάζονται με μέχρι 2 εταιρείες
 - Τα καφενεία σε χωριά με λιγότερους από 500 κατοίκους και νοσιά κάτω από 3.100 κατοίκους.

Το ύψος του τεκμηρίου μεταβάλλεται ανάλογα με τα χρόνια της επαγγελματικής δραστηριότητας, το σύνολο της μισθοδοσίας και το ύψος του τζίρου της επιχείρησης σε σχέση με το μέσο όρο του κλάδου.

2. Μείωση τέλους επιτηδεύματος κατά 50%. Το τέλος επιτηδεύματος των 650 ευρώ

θα μειωθεί στα 325 ευρώ για όλους τους επαγγελματίες. Για κάθε υποκατάστημα το τέλος μειώνεται στα 300 ευρώ από 600 ευρώ.

3. Αύξηση αφορολόγητο ορίου κατά 1.000 ευρώ για μισθωτούς, συνταξιούχους και κατά κύριο επάγγελμα αγρότες με παιδιά. Σε επίσημα βάση η ελάφρυνση κυμαίνεται από 90 ευρώ έως 220 ευρώ ανάλογα με τον αριθμό των παιδιών.

4. Ο ΕΝΦΙΑ του 2024 θα είναι μειωμένος κατά 10% για όσους έχουν ασφαλίσει τα ακίνητά τους από φυσικές καταστροφές.

5. Το τίμημα για αγοραπωλησίες ακινήτων θα καταβάλλεται αποκλειστικά με τραπεζικά μέσα πληρωμής. Κάθε συμβόλαιο που καταγράφει προκαταβολή, μερική ή ολική εξόφληση με μετρητά θα θεωρείται άκυρο και θα απαγορεύεται η μεταγραφή του.

6. Αύξηση προστίμου για συναλλαγές με μετρητά. Το πρόστιμο για αγορές αξίας πάνω από 500 ευρώ με μετρητά, θα ανέρχεται στο διπλάσιο της αξίας της απόδειξης.

7. Όλα τα έσοδα-έξοδα στην πλατφόρμα myDATA. Τα δηλούμενα έσοδα από επιχειρηματική δραστηριότητα δεν θα μπορεί να είναι μικρότερα από τα έσοδα που έχουν διαβιβαστεί στην πλατφόρμα. Διαπάνες μιας επιχείρησης που δεν έχουν διαβιβαστεί δεν θα εκπίπτουν. Πρόστιμο από 250 -500 ευρώ την ημέρα για όσους δεν διαβιβάζουν τα δεδομένα στα myDATA.

8. Όλες οι επιχειρήσεις και όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες θα υποχρεωθούν να εκδίδουν αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο τα τιμολόγια τους. Σχετικό αίτημα έχει υποβληθεί στην Ε.Ε.

9. Διασύνδεση ταμειακών μηχανών με POS.

10. POS παντού. Από τις αρχές του νέου έτους εκμεταλλευτές ταξί, όσοι δραστηριοποιούνται στις ασφάλειες ζωής, στις λαϊκές αγορές, μεσίτες, ασφαλιστικοί πράκτορες στις αγοραπωλησίες ακινήτων και άλλοι επαγγελματικοί κλάδοι θα πρέπει να διαθέτουν POS και να δέχονται πληρωμές με κάρτες.

11. Από την 1η Ιανουαρίου 2024, όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες θα πρέπει να έχουν συνδέσει τον επαγγελματικό τους λογαριασμό με το σύστημα άμεσων πληρωμών IRIS για να δέχονται πληρωμές από φυσικά πρόσωπα.

12. Ενεργοποίηση του ψηφιακού δελτίου αποστολής.

13. Αμοιβή από 100 μέχρι 3.000 ευρώ στους πολίτες που καταγγέλλουν, μέσω της εφαρμογής «Approdix», περιστατικά έκδοσης αποδείξεων από παραποιημένες ή παραβιασμένες ταμειακές μηχανές.

14. Μονιμοποιούνται οι μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ σε μεταφορές, τουριστικό πακέτο,

2. ΤΡΙΑΝΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΤΟ 2024

Μέσο: ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΚΟΝΤΡΑ NEWS

Ημ. Έκδοσης: . . .06/01/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/01/2024

Σελίδα: 15



ΣΑΒΒΑΤΟ 6 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΚΟΝΤΡΑ 15

γυμναστήρια, σχολές χορού, εισιτήρια στους κινηματογράφους, τα θέατρα.

15. Παραιτείται έως τις 30 Ιουνίου 2024 ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ στον καφέ και τα ροφήματα στην εστίαση καθώς και στα κόμμι-στρα στα ταξί.

16. Από την 1η Ιανουαρίου 2024 επανήλθε στο 24% ο συντελεστής ΦΠΑ στα αεριζόμενα μη αλκοολούχα ποτά (αναψυκτικά, μπίρες χωρίς αλκοόλ, αεριούχα νερά).

17. Μεγαλύτερη μείωση φόρου για ανακίνηση ακινήτων. Δαπάνες έως 16.000 ευρώ μειώνουν το φόρο σε βάθος 5ετίας. Οι δαπάνες για υλικά λαμβάνονται υπόψη μέχρι ποσού που αντιστοιχεί στο 1/3 του ποσού για δαπάνες υπηρεσιών.

18. Μειώνονται οι φόροι συγκέντρωσης κεφαλαίου (από 0,5 σε 0,2%) και χρηματοπιστωτικών συναλλαγών κατά 50%, σε 1 τοις χιλίοις.

19. Ξεχωριστές δηλώσεις συζύγων. Η επιλογή της χωριστής δήλωσης ισχύει για κάθε επόμενο φορολογικό έτος, αν δεν ανακληθεί μέχρι την 28η Φεβρουαρίου του αντίστοιχου έτους.

20. Επιβολή τέλους παρεπιδημούντων 0,5% στις βραχυχρόνιες μισθώσεις.

21. Επιβολή ΦΠΑ και τέλους επιτηδεύματος σε φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν τρία ή περισσότερα ακίνητα σε βραχυχρόνια μίσθωση. Θα πρέπει να κάνουν έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας, να τηρούν βιβλία και να εκδίδουν φορολογικά στοιχεία.

22. Επιβολή τέλους 1,5 ευρώ τη μέρα σε όλες τις βραχυχρόνιες μισθώσεις.

23. Αύξηση προστίμων για μη εγγραφή στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Μίσθωσης: Το πρόστιμο ανέρχεται στο 50% των ακαθαρίστων εσόδων του εκάστοτε τελευταίου φορολογικού έτους και κατ' ελάχιστο στα 5.000 ευρώ.

24. Θέσπιση ανώτατου ορίου διάρκειας 60 ημερών σε κάθε βραχυχρόνια μίσθωση: Το όριο των 60 ημερών αφορά στη διάρκεια κάθε μίσθωσης ξεχωριστά.

25. Συγκεκριμένες κατηγορίες επαγγελματιών και επιχειρήσεων θα είναι υποχρεωμένες να τηρούν ψηφιακό πελατολόγιο.

26. Οι φορολογικοί έλεγχοι, εντός ή εκτός των επαγγελματικών εγκαταστάσεων των φορολογουμένων, θα μπορούν να καταγράφονται για λόγους διαφάνειας με κάμερες, ύστερα όμως από προηγούμενη ενημέρωση των φορολογουμένων. Το οπτικοακου-

στικό υλικό θα φυλάσσεται για έξι μήνες και μετά θα καταστρέφεται. Επίσης, για μεγαλύτερη διαφάνεια, θα μπορούν να καταγράφονται και οι προγραμματισμένες συναντήσεις των ελεγκτών με τους φορολογούμενους στα γραφεία της ΑΑΔΕ, ενώ στην περίπτωση αυτή το υλικό θα διατηρείται για πέντε χρόνια. Επίσης, προβλέπεται δυνατότητα εγκατάστασης και χρήσης καμερών κατά τη διενέργεια και των τελωνειακών ελέγχων.

27. Επέκταση έμμεσων τεχνικών ελέγχων. Οι έμμεσες τεχνικές, που βασίζονται σε στοιχεία όπως οι τραπεζικές καταθέσεις, οι δαπάνες σε μετρητά, η ρευστότητα του φορολογούμενου κ.ά., επεκτείνονται πλέον για τον προσδιορισμό των εισοδημάτων και σε 4 ακόμη περιπτώσεις.

28. Από την 1η Ιανουαρίου 2024 οι κωδικοί των δηλώσεων ΦΠΑ για έσοδα και έξοδα «κλειδώνουν» ενώ από το 2025 αντίστοιχο «κλειδωμα» σχεδιάζεται και για τις φορολογικές δηλώσεις. Τα έσοδα που υποβάλλονται στη δήλωση ΦΠΑ δεν μπορεί να είναι λιγότερα από αυτά που διαβιβάζονται στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA και αντίστοιχα τα έξοδα που υποβάλλονται στη δήλωση ΦΠΑ δεν μπορεί να είναι περισσότερα από αυτά που διαβιβάζονται στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA. Οι δηλώσεις ΦΠΑ θα προσυμπληρώνονται αυτόματα από την ΑΑΔΕ, με βάση τα στοιχεία που

θα έχουν αναρτηθεί στην πλατφόρμα myDATA.

29. Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για νοθεία, λαθρεμπόριο καυσίμων ή παρεμπόδιση του ελέγχου: προβλέπεται σφράγιση της εγκατάστασης για δύο χρόνια, ενώ ορίζεται ότι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα των οποίων η εγκατάσταση σφραγίστηκε, δεν μπορούν να δραστηριοποιηθούν στη διακίνηση ενεργειακών προϊόντων επίσης για δύο χρόνια από τη διαπίστωση της παράβασης. Ειδικά για τα νομικά πρόσωπα και τις θυγατρικές τους που είναι ιδιοκτήτες πρατηρίων καυσίμων κατά ποσοστό 100%, η απαγόρευση του προηγούμενου εφαρμόζεται όταν σφραγίζονται τουλάχιστον 5 πρατήρια εντός 6 μηνών.

30. Θεσπίζονται υποχρεώσεις για τις εταιρείες εμπορίας καυσίμων να λαμβάνουν μέτρα πρόληψης («δέουσας επιμέλειας») για τη νοθεία και το λαθρεμπόριο καυσίμων στα πρατήρια με τα οποία συνεργάζονται. Μεταξύ άλλων, υποχρεούνται να ελέγχουν αν τα πρατήρια διαθέτουν το σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών, καθώς και τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά. Επίσης, υποχρεούνται να κάνουν έναν τουλάχιστον έλεγχο ποιότητας καυσίμου το χρόνο. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις οι εταιρείες θα διακόπουν τη συνεργασία, θα αποσύρουν το σήμα τους από τα παραβατικά πρατήρια και θα ενημερώνουν την ΑΑΔΕ.

Ο Θεός μαζί μας....

3. ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ...

Μέσο: ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/01/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/01/2024

Σελίδα: 5



Δημήτρης Κούβελας: «Για τη μείωση του φαινομένου της ανήλικης βίας απαιτούνται πολυσύνθετες δράσεις»

Στην συνάντησή του με την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας συμφώνησαν πως είναι αναγκαίο να ξεκινήσει καμπάνια κατά της βίας

Τις ανησυχητικές διαστάσεις που έχει πάρει και στη Θεσσαλονίκη το θέμα της ανήλικης βίας περιέγραψε ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ Δημήτρης Κούβελας στην Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη στην συνάντησή τους.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης ο Δημήτρης Κούβελας παρουσίασε στη Σοφία Ζαχαράκη τα συμπεράσματα που προέκυψαν από τις μέχρι τώρα επαφές που έχει κάνει με εκπροσώπους φορέων και αρχών για το συγκεκριμένο θέμα.

«Συνομιλώντας με τους Θεσσαλονίκες αλλά και ως πατέρας τριών παιδιών αντιλαμβάνομαι ότι το συγκεκριμένο κοινωνικό φαινόμενο απαιτεί πολυπαραγοντικές και πολυσύνθετες δράσεις. Είναι αναγκαίες οι συνέργειες και χρειάζεται πολύ δουλειά από τους γονείς,

τους εκπαιδευτικούς, την πολιτεία και την κοινωνία μας συνολικά. Οι επαφές που συνεχίζω να έχω έχουν στόχο την αναζήτηση των αιτιών της αύξησης των περιστατικών ανήλικης βίας στη Θεσσαλονίκη αλλά και την εξεύρεση λύσεων που θα βοηθήσουν στη μείωση τους», τόνισε ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης.

Η Υπουργός Σοφία Ζαχαράκη και ο Δημήτρης Κούβελας συμφώνησαν ότι μια καθολική καμπάνια για την ενδοσχολική αλλά και την εξωσχολική βία είναι απαραίτητο να αρχίσει πολύ άμεσα σε πανελλαδικό επίπεδο, καθώς περιστατικά σημειώνονται σχεδόν σε όλες τις περιοχές.

Όπως είπε ο Δημήτρης Κούβελας τόσο η ενδυνάμωση της πρόληψης όσο και η επιτάχυνση των δικαστικών διαδικασιών θα βοηθήσουν πολύ.

Ο Βουλευτής Θεσσαλονίκης κατέβηκε στην Υπουργό τις προτάσεις του όπου το τρίπτυχο οικογένεια- κοινότητα- σχολείο έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο.

Η Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη αναφέρθηκε στην ειδική πλατφόρμα, του Υπουργείου Παιδείας, καταγραφής ανώνυμων καταγγελιών περιστατικών βίας, σε βάρος παιδιών και εφήβων.

Όπως υποστήριξε «η κοινωνία πλέον έχει μάθει να ακούει και να μιλάει. Τα βήματα προόδου που έχουν γίνει φαίνονται και στην ανταπόκριση που έχει η γραμμή SOS 15900 που απευθύνεται σε γυναίκες θύματα βίας», τονίζοντας και τη λειτουργία των 20 ξενώνων και των 44 συμβουλευτικών κέντρων για γυναί-



κες που υφίστανται βία.

Τέλος, ο Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ζήτησε από την Υπουργό την προώθηση μεταγραφών φοιτητών πολύτεκνων οικογενειών, ιδίως όσων δεν έχουν δημοσιονομικό κόστος, όπως η διευκόλυνση μεταγραφών φοιτητών πολύτεκνων οικογενειών.

οικογένεια, ιδίως όσων δεν έχουν δημοσιονομικό κόστος, όπως η διευκόλυνση μεταγραφών φοιτητών πολύτεκνων οικογενειών.

4. ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Μέσο: ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/01/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/01/2024

Σελίδα: 32



Ελλάδα

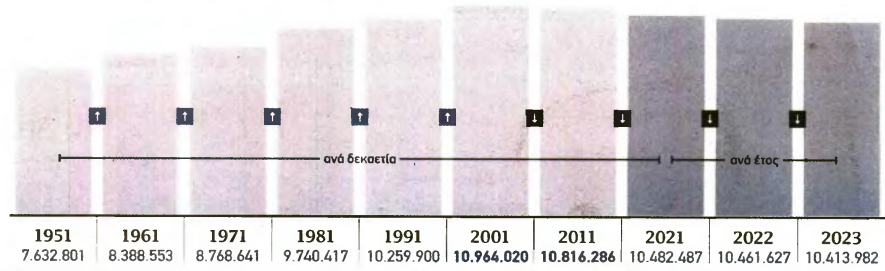
32

ΣΑΒΒΑΤΟ 06.01.24 - ΚΥΡΙΑΚΗ 07.01.24

ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΔΕΛΗΜΗΤΡΟΥ
sunday@iapogevmatini.gr

Ο πληθυσμός στη χώρα μας

1951 – 2023



Διαίτερα δυσόπικτες είναι οι δημογραφικές προβλέψεις για την Ελλάδα, καθώς ο πληθυσμός της γεννάει συνεχώς, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.). «Ο πληθυσμός μας συνεχίζει να μειώνεται» λέει χαρακτηριστικά στην «Απογευματινή» της Κυριακής ο καθηγητής Δημογραφίας, Βύρων Κοτσαμάνης. Η μείωση των γεννήσεων είναι δραματική και όπως εκτιμάται το 2050 ο πληθυσμός της χώρας θα παρουσιάσει περαιτέρω μείωση, τουλάχιστον κατά ένα εκατομμύριο. Ειδικό κρούση τον κώδωνα του κινδύνου όχι μόνο για την κοινωνία, αλλά και για την οικονομία, καθώς η τρέχουσα μείωση του πληθυσμού φαίνεται να ασκεί αρνητικές επιδράσεις στο ΑΕΠ και «αρρυθμίες» στην αγορά εργασίας.

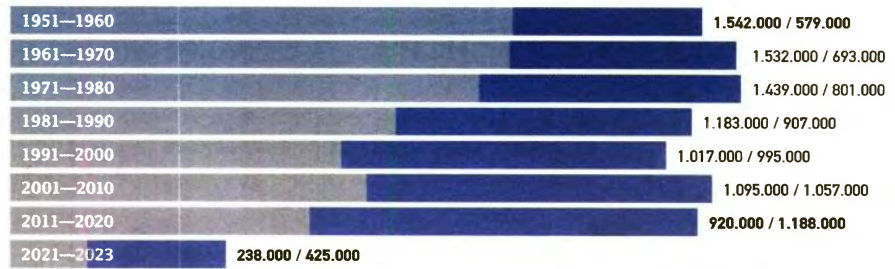
«Η ανακοίνωση (σ.σ. 29 Δεκεμβρίου) από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. των στοιχείων για τον μόνιμο υπολογιζόμενο πληθυσμό της χώρας μας την 1η.1.2023 δίνει μια μείωση του κατά 0,5% σε σχέση με την 1η Ιανουαρίου της προηγούμενης χρονιάς και ταυτόχρονα μια μείωση του ποσοστού των νέων και μια αύξηση αυτού των 65 ετών και άνω», λέει στην «Α» της Κυριακής ο επιστημονικός υπεύθυνος του προγράμματος «Δημογραφικά Προτάγματα στην Έρευνα και Πρακτική στην Ελλάδα» και διευθυντής του Εργαστηρίου Δημογραφικών και Κοινωνικών Αναλύσεων στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, «Δεν είναι η πρώτη φορά που η ανεξάρτητη αυτή Αρχή ανακοινώνει μείωση του συνολικού πληθυσμού και ταυτόχρονα μείωση στους νέους και αύξηση στους ηλικιωμένους ανάμεσα σε δύο διαδοχικά έτη, αλλά η δωδέκατη στη σειρά» προσθέτει.

Συρρίκνωση για 4 δεκαετίες

«Μετά το 2010 οι γεννήσεις στη χώρα μας υπολείπονται όλο και περισσότερο των θανάτων, με αποτέλεσμα τα φυσικά ισοζύγια να είναι όλο και πιο αρνητικά, ενώ η ζηγναριά είσοδοι - έξοδοι (το μεταναστευτικό δίλημα ισοζύγιο) ακόμη και όταν είναι θετική - όπως κατά την εκτίμηση της ΕΛ.ΣΤΑΤ. το 2022 - δεν επαρκεί για να αντισταθμίσει το έλλειμμα των γεννήσεων έναντι των θανάτων» αναφέρει στην «Α» της Κυριακής ο καθηγητής Δημογραφίας, «Το 2011 είναι έτος και το πρώτο έτος μιας νέας, σχετικά μακράς περιόδου που θα διαρκέσει στην καλύτερη των περιπτώσεων τρεις ή ακόμη και τέσσερις δεκαετίες, μιας περιόδου που θα χαρακτηρίζεται από πλεόνασμα θανάτων έναντι γεννήσεων, με αποτέλεσμα αν το μεταναστευτικό ισοζύγιο είναι μηδενικό, να έχουμε τη συνεχή μείωση του συνολικού πληθυσμού της χώρας μας, των νέων 0-19 ετών και της ομάδας των 20-64 ετών και τη συνεχή αύξηση των 65 ετών και άνω. Το αν η αναμενόμενη μείωση του πληθυσμού μας θα περιοριστεί σε κάποιες εκατοντάδες χιλιάδες ή θα ξεπεράσει ακόμη και το 1,5 εκατ. θα εξαρτηθεί αφενός μεν από μέτρα που θα επιβραδύνουν την αύξηση των θανάτων και -κυρίως- τη συρρίκνωση γεννήσεων, αφετέρου δε, και κατά πολύ περισσότερο, από το πώς θα εξελιχθεί η ζηγναριά είσοδοι - έξοδοι, το μεταναστευτικό δίλημα ισοζύγιο» καταλήγει ο κ. Κοτσαμάνης. Ο μόνιμος πληθυσμός της χώρας την 1η Ιανουαρίου 2023 - όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. - εκτιμάται σε 10.413.982 άτομα, 5.090.591 άνδρες και 5.323.391 γυναίκες. Προκύπτει επομένως

Διαχρονική πορεία γεννήσεων και θανάτων

● Γεννήσεις ● Θάνατοι



Ενα εκατομμύριο λιγότεροι στην Ελλάδα μέχρι το 2050

► Ο πληθυσμός στη χώρα μας θα συνεχίσει να μειώνεται για τριάντα χρόνια - Αρνητικός αντίκτυπος για την οικονομία, καθώς οι περισσότεροι θάνατοι από τις γεννήσεις προκαλούν «αρρυθμίες» στο ΑΕΠ και την αγορά εργασίας - Ο ρόλος της μετανάστευσης

μείωση της τάξης του 0,5%, σε σχέση με τον αντίστοιχο πληθυσμό της 1ης Ιανουαρίου 2022 που ήταν 10.461.627 άτομα. Αποτέλεσμα της φυσικής μείωσης του πληθυσμού, που ανήλθε σε 64.000 άτομα (75.921 γεννήσεις έναντι 139.921 θανάτων ατόμων που διαμένουν εντός της χώρας) και της καθαρής μετανάστευσης που εκτιμάται σε 16.355 άτομα (θετικό ισοζύγιο). Σύμφωνα με την ΕΛ.ΣΤΑΤ., το 2023 ο πληθυσμός ηλικίας 0-14 ετών ανήλθε σε 13,4% του συνολικού πληθυσμού, έναντι 63,7% του πληθυσμού 15-64 ετών και 22,9% 65 ετών και άνω, και ο δείκτης γήρανσης (πληθυσμός ηλικίας 65 ετών και άνω προς τον πληθυσμό ηλικίας 0-14 ετών) ανήλθε σε 171,8. Κατά το ίδιο διάστημα, η καθαρή μετανάστευση εκτιμάται σε 16.355 άτομα, που αντιστοιχεί στη διαφορά μεταξύ 96.662 εισερχόμενων και 80.307 εξερχόμενων μεταναστών.

Μεγαλύτερη ωστόσο ανησυχία προσδίδει η συνολικότερη εικόνα των στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., καθώς από το 1950 έως και σήμερα παρατηρείται μια σταθερή μείωση των γεννήσεων. Από το 1951 έως και το 1960 καταγράφηκαν 1,542 εκατ. γεννή-

“ Ο μόνος παράγοντας που δύναται να αντισταθμίσει τις οικονομικές επιπτώσεις του δημογραφικού προβλήματος είναι η αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Γ. ΓΩΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ - ΑΝΑΛΥΤΗΣ

σεις και 579.000 θάνατοι, ενώ από το 1961 έως το 1970 οι αριθμοί ανήλθαν σε 1,532 εκατ. και 693.000 αντίστοιχα. Το διάστημα 1971-1980 είχαμε 1,439 εκατ. γεννήσεις και 801.000 θανάτους και από το 1981 έως και το 1990 είχαμε 1,183 εκατ. γεννήσεις και 907.000 θανάτους. Και η αρνητική αυτή πορεία εξακολουθεί και τις επόμενες δεκαετίες, καθώς το 1991-2000 καταγράφηκαν 1,017 εκατ. γεννήσεις και 995.000 θάνατοι και το 2001-2010 είχαμε 1,095 εκατ. γεννήσεις και 1,057 εκατ. θανάτους. Τη δεκαετία 2011-2020 δε -εκτός από τη μείωση γεννήσεων- έχουμε και αρνητική αναλογία, αφού καταγράφηκαν 920.000 γεννήσεις και 1,188 εκατ. θανάτους. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα στοιχεία και της τελευταίας τριετίας (2021-2023), κατά την οποία είχαμε 237.921 γεννήσεις και 424.921 θανάτους.

Δύο εκδοχές

Η σταθεροποίηση των γεννήσεων δε, όπως εκτιμούν οι ερευνητές του προγράμματος «Δημογραφικά Προτάγματα στην Έρευνα και Πρακτική στην Ελλάδα» που υλοποιείται στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας,



Τα δύο σενάρια για την περίοδο 2024 - 2050

(σε εκατομμύρια)

Σενάριο #01
Γεννήσεις

2,3
3,46
Θάνατοι

Σενάριο #02
Γεννήσεις

2,03
3,46
Θάνατοι

είναι αδύνατη. Και αυτό, διότι εκτιμούν ότι το πλήθος των ατόμων σε αναπαραγωγική ηλικία θα συνεχίσει να μειώνεται μέχρι το 2050 και, ακόμα και αν επιβραδυνθεί η τάση απόκτησης ολόένα και λιγότερων παιδιών στις νεότερες γενιές και στη συνέχεια αντιστραφεί, θα πρέπει οι γενιές αυτές να αυξήσουν σημαντικά το αριθμό των παιδιών τους και, στη συνέχεια, να τον σταθεροποιήσουν σε υψηλά επίπεδα, επιβραδύνοντας ταυτόχρονα την τάση αύξησης της μέσης ηλικίας στην απόκτησή τους. Σε ένα αισιόδοξο σενάριο - που προϋποθέτει όλα τα παραπάνω - οι γεννήσεις της επομένης 27ετίας, παρ' όλες τις διακυμάνσεις τους, δεν αναμένεται να υπερβούν τις 85.000 ετησίως κατά μέσον όρο, ήτοι τα 2,3 εκατ. συνολικά το 2024-2050, με αποτέλεσμα το φυσικό ισοζύγιο την περίοδο αυτή να είναι αρνητικό κατά 1,15 εκατ. Σε αντίθετη περίπτωση (αργή και περιορισμένη αύξηση της γονιμότητας και μικρή επιβράδυνση της μέσης ηλικίας στην απόκτηση παιδιών) οι γεννήσεις θα υπερβούν μόλις τα 2,0 εκατ. (75 χιλιάδες ετησίως κατά μέσον όρο) και το φυσικό ισοζύγιο θα είναι αρνητικό κατά 1,4 εκατ. Οι ερευνητές επομένως καταλήγουν στο ότι από το μεταναστευτικό ισοζύγιο θα καθοριστεί σε μεγάλο βαθμό το εύρος της μη αναστρέψιμης μέχρι το 2050 μείωσης του πληθυσμού, μιας μείωσης που θα προκύψει από την πολύ ταχύτερη συρρίκνωση των μικρών και μεσαίων ηλικιών σε σχέση με την αύξηση των 65 ετών και άνω. Σημειώνουν δε ότι οι 65 ετών αναμένεται να αυξηθούν κατά 700.000 με 750.000 σε σχέση με σήμερα (αριθμός που μπορεί να εκτιμηθεί με σχετική ακρίβεια, καθώς αφενός αφορά άτομα που είναι ήδη εν ζωή και αφετέρου επηρεάζεται ελάχιστα από τη μετανάστευση) και -ακόμη και αν οι πιθανότητες θανάτου μειωθούν- αναμένεται να ανέλθουν ετησίως κατά μέσον όρο στις

128.000 τα επόμενα 27 έτη (3,46 εκατομμύρια συνολικά έως το 2050).

Επιπτώσεις

Πέρα όμως από το κοινωνικό αποτύπωμά του, το Δημογραφικό φαίνεται πως μπορεί να επηρεάσει σημαντικά και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας και αποτελεί μεγάλη πρόκληση για το μέλλον. Ερευνητές οικονομολόγοι της Eurobank, σε πρόσφατη ανάλυσή τους, επισημαίνουν -μεταξύ άλλων- ότι η τρέχουσα μείωση του πληθυσμού ασκεί αρνητικές επιδράσεις στο ΑΕΠ καθώς συρρικνώνονται οι διαθέσιμοι πόροι του παραγωγικού συντελεστή της εργασίας. «Μακροχρόνια η επίδοση της Ελλάδας στο πεδίο της οικονομίας (και όχι μόνο) αντιμετωπίζει σημαντικούς περιορισμούς από το τρέχον δημογραφικό πρόβλημα (υπογεννητικότητα και γήρανση του πληθυσμού) το οποίο ασκεί αρνητικές επιδράσεις στον δυναμικό ρυθμό μεγέθυνσης. Ο ρυθμός μεταβολής της απασχόλησης έλκεται από τον ρυθμό μεταβολής του πληθυσμού και μακροχρόνια ισούται με αυτόν» αναφέρει ο Στυλιανός Γ. Γιώγος, οικονομολόγος-αναλυτής, προσθέτοντας ότι «απαιτείται σήμερα να εφαρμοστούν οι κατάλληλες πολιτικές (π.χ. κίνητρα για την αύξηση του ρυθμού των γεννήσεων) έτσι ώστε το πρόβλημα να αμβλυνηθεί στο μέλλον». «Τέλος, όταν εξαντληθούν οι θετικές επιδράσεις στον πραγματικό ρυθμό μεγέθυνσης από την αύξηση της συμμετοχής του πληθυσμού στο εργατικό δυναμικό και από τη μείωση του ποσοστού ανεργίας, ο μόνος παράγοντας που δύναται να αντισταθμίσει τις οικονομικές επιπτώσεις του τρέχοντος δημογραφικού προβλήματος είναι η αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας», σημειώνει επίσης ο Κ. Γώγος, στο δελτίο «7 Ημέρες Οικονομίας», που δημοσιεύτηκε από το τραπεζικό ίδρυμα πριν από λίγο καιρό.

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΒΥΡΩΝ ΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ*



Το Δημογραφικό πρέπει να αντιμετωπιστεί

Οι δημογραφικές εξελίξεις και οι επιπτώσεις τους μας προβληματίζουν όλο και περισσότερο και το Δημογραφικό αναδεικνύεται ως ένα από τα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, με στόχο την προσαρμογή στις μη αναστρέψιμες μεσοπρόθεσμα εξελίξεις, την ανακοπή-αναστροφή κάποιων τάσεων και την άμβλυση των όποιων αρνητικών τους επιπτώσεων (ιδίως αυτών που απορρέουν από τη δημογραφική γήρανση, αλλά όχι μόνο). Συνοψίζοντας τα βασικά χαρακτηριστικά του, αλλά και τις προκλήσεις που τίθενται, θα αναφέρουμε: 1) την υπερευγεννητικότητα του πληθυσμού σε ένα εξαιρετικά περιορισμένο τμήμα της επικράτειας (άμεση συνέπεια της εσωτερικής μετανάστευσης, απόρροια του μεταπολεμικού μοντέλου ανάπτυξης), 2) την επιβράδυνση μετά το 1995 της αύξησης του προσδόκιμου ζωής στη γέννηση και στα 65 έτη, 3) τη συρρίκνωση της γονιμότητας στις νεότερες γενιές που γεννήθηκαν μετά το 1960 και την επαγωγική πτώση των γεννήσεων μετά το 1980, 4) τη συνεχή αύξηση του ποσοστού των 65 ετών και άνω (από το 6,8% το 1951 στο 23% σήμερα) έως και τη μείωση αυτού των 0-20 και 20-64 ετών, 5) τη συνεχή αύξηση των θανάτων λόγω της αύξησης των 65 ετών και άνω, 6) τα μετά το 2010 αρνητικά φυσικά ισοζύγια (περισσότεροι θάνατοι από γεννήσεις), 7) το επίσης αρνητικό μεταναστευτικό ισοζύγιο της περιόδου 2011-2023 (περισσότερες εξοδοί από εισοδοί), 8) τη συνεχή μείωση του πληθυσμού μας μετά το 2010 και, τέλος, 9) τις σημαντικές διαφοροποιήσεις σε περιφερειακό επίπεδο όλων των δημογραφικών δεικτών (μεταβολή του πληθυσμού, φυσικά ισοζύγια, γονιμότητα, θνησιμότητα, γήρανση...), διαφοροποιήσεις που αναδεικνύονται εξετάζοντας τις αποκλίσεις από τους μέσους εθνικούς όρους.

και δυνατόν να ανατραπεί μεσοπρόθεσμα, με αποτέλεσμα η ζυγαριά να παραμείνει αρνητική μέχρι το 2050, ii) η όποια αναστροφή του μη ιδιαίτερα ευνοϊκού περιβάλλοντος για τη δημιουργία οικογένειας και την απόκτηση παιδιών θα περιορίσει μεσοπρόθεσμα τα αρνητικά φυσικά ισοζύγια, χωρίς ωστόσο να τα μετατρέψει σε θετικά, μακροπρόθεσμα δε και μόνον θα επιτρέψει την προοδευτική εξισορρόπηση τους, iii) η γήρανση δεν πρόκειται να ανακοπεί και, τέλος, iv) ο πληθυσμός μας θα μειωθεί από μερικές εκατοντάδες χιλιάδες έως και 1,5 εκατομμύριο το 2050 σε σχέση με σήμερα.

Ο συνδυασμός επομένως πολιτικών που θα περιορίσουν τις αμέσως επόμενες δεκαετίες την αύξηση των θανάτων, θα δημιουργήσουν ένα εξαιρετικά ενόχικο περιβάλλον για την απόκτηση του επιθυμητού αριθμού παιδιών από τις νεότερες γενιές, θα επιβραδύνουν τη μετανάστευση νέων, επιτρέποντας ταυτόχρονα την επιστροφή τμήματος αυτών που έχουν φύγει και, ταυτόχρονα, θα επιτρέψουν την εννομάτωση και μόνιμη εγκατάσταση νέων αλλοδαπών είναι επομένως μονόδρομος, εάν τεθεί σαν στόχος ο περιορισμός της συρρίκνωσης του πληθυσμού μας και η επιβράδυνση της γήρανσής του, εάν δηλαδή θέταμε ως στόχο α) ο πληθυσμός μας να μην υπολείπεται κατά πολύ των 9,7 εκατ. το 2050 και β) να περιοριστεί η μείωση του 0-19 και των 20-64 ετών. Για να επιτευχθεί όμως αυτό, απαιτείται οι έχοντες την ευθύνη λήψης αποφάσεων να λάβουν από τώρα τα προσήκοντα μέτρα σχεδιάζοντας και υλοποιώντας μια συνεκτική δημογραφική πολιτική.

*Καθηγητής, επιστ. υπεύθυνος του Ερευνητικού Προγράμματος (ΕΛΙΔΕΚ) «Δημογραφικά Προβλήματα στην Έρευνα και Πρακτική στην Ελλάδα» (DIRAP)/Εργαστήριο Δημογραφικών και Κοινωνικών Αναλύσεων (ΕΔΚΑ), ΕΛΚΕ, Παν. Θεσσαλίας



Ο πληθυσμός μας θα μειωθεί από μερικές εκατοντάδες χιλιάδες έως και 1,5 εκατομμύριο το 2050 σε σχέση με σήμερα