

Περιεχόμενα

1. ΘΑ ΔΟΥΝ ΛΕΦΤΑ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ 28/09/2023 σελ. 16

2. ΨΗΦΙΑΚΑ Η ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΟΑΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

CAR&TRUCK 01/07/2023 σελ. 30

1. ΘΑ ΔΟΥΝ ΛΕΦΤΑ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

Μέσο: ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 28/09/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 28/09/2023

Σελίδα: 16



Τριπλό όφελος για 150.000 εργαζόμενους συνταξιούχους

Τριπλά όφελιμοί θα είναι περισσότεροι από 150.000 συνταξιόχοι που εργάζονται, με τη ρύθμιση του υπουργού Εργασίας, Αδωνη Γεωργιάδου, για την κατάργηση του πλαφόν στις συντάξεις, η οποία θα εισαχθεί στο ασφαλιστικό νομοσχέδιο που θα συζητηθεί μετά τις 10 Οκτωβρίου στο υπουργικό συμβούλιο. Στην ίδια διάταξη θα προβλέπεται και η συνταξιοδότηση ασφαλισμένων με χρέη, για τα οποία «κλειδώσε» η απόδοση συντάξης στο 40%, με το υπόλοιπο 60% να πηγαίνει στην εξόφληση της οφειλής. Σύμφωνα με την τελική διάταξη τα όφελιμα θα προέλθουν:

1 Από την κατάργηση του 30%, που σημαίνει ότι όποιος εργάζεται και μέχρι σήμερα έχει περικοπή της συντάξης θα λάβει επιπλέον το 30%, που αθροιστικά θα είναι προσθετικό στις αυξήσεις 3,5%-4% που θα χορηγηθούν από την 1/1/2024.

2 Θα παρακρατείται ένα 10% του μισθού υπέρ ΕΦΚΑ που λαμβάνει ο εργαζόμενος, εφόσον το επίσημο εισόδημα υπερβαίνει τα 4.965,12 ευρώ, το οποίο θα επιμερίζεται κατά 7,7% σε ασφαλιστικές εισφορές και 2,3% στην επικουρική σύνταξη. Αυτό σ-

Κατάργηση πλαφόν 30%, επέκταση ασφάλισης και μεγαλύτερες αποδοχές

μαίνει ότι όποιος είναι εργαζόμενος στα 60 έτη (με το παλιό καθεστώς) θα μπορεί σε 12 χρόνια (μέχρι τα 70 που επιτρέπει το ασφαλιστικό σύστημα εισφορές, 67+3) να αυξήσει τον συντελεστή της συντάξης που θα έχει μέχρι και 120 ευρώ από τον επανυπολογισμό των πρόσθετων αυτών ετών.

3 Όφελιμοί θα είναι και οι αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες με ΔΠΥ, στους οποίους θα παρακρατείται το 50% της εισφοράς της τελευταίας κλίμακας, που έχουν ασφαλιστεί. Με δεδομένο ότι το 87% βρίσκεται στην 1η κλίμακα (230 ευρώ) τον μήνα, το ποσό αυτό θα αντιστοιχεί σε 115 ευρώ, το οποίο θα πηγαίνει στη συνέχιση της ασφάλισης. Εφόσον ο αυτοαπασχολούμενος πλήρωνε και εισφορά για επικουρική σύνταξη -που για τη συγκεκριμένη περίπτωση είναι προαιρετική-, τότε η αναλογία της παρακράτησης θα είναι 40% υπέρ της κύριας σύνταξης και 10% υπέρ της επικουρικής.

► Έτσι, συνταξιόχος με σύνταξη 1.000 ευρώ που εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας και ασφαλίζεται στην 1η ασφαλιστική κλάση (230 ευρώ εισφορά), σήμερα έχει «πέναλι» 300 ευρώ επί της συντάξης (30% επί των 900 €). Από την 1/1/2024 το «πέναλι» καταργείται και αυξάνει η εισφορά που πληρώνει στον ΕΦΚΑ κατά 50%. Με το νέο σύστημα θα έχει πρόσθετη εισφορά 115 ευρώ. Κερδίζει 185 ευρώ τον μήνα, 2.220 ευρώ ετησίως.

Πάντως, σε κάθε περίπτωση είναι προς το συμφέρον οποιουδήποτε εργάζεται να το δηλώσει, καθώς θα είναι κερδοσώμενος. Αν, για παράδειγμα, λαμβάνει σύνταξη 1.000 ευρώ, με την περικοπή του 30% θα είναι 700 ευρώ οι απολαβές και αν λαμβάνει 400 ευρώ από εργασία, θα ξαναπάρει τα 1.000 ευρώ σύνταξη και 400 από την ημιαπασχόληση, άρα 1.400 ευρώ χωρίς παρακράτηση.

Αν συνταξιόχος με 1.000 σύνταξη εργάζεται και λαμβάνει τα 700 ευρώ και έχει εισόδημα από εργασία 10.000 ευρώ, τότε χάνει 3.600 ευρώ από τη σύνταξη. Με την παρακράτηση προς ΕΦΚΑ στα επιπλέον 5.000 ευρώ (της απαλλαγής), θα έχει απώλειες, με παρακράτηση 20%, 1.000 ευρώ. Δηλαδή, θα κερδίζει επιπλέον 2.600 ευρώ.



2. ΨΗΦΙΑΚΑ Η ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μέσο: CAR&TRUCK

Ημ. Έκδοσης: . . .01/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .28/09/2023

Σελίδα: 30



Ψηφιακή η ταξινόμηση όλων των οχημάτων

Είναι πλέον διαθέσιμα σε ψηφιακή μορφή όλα τα πιστοποιητικά ταξινόμησης οχημάτων, σύμφωνα με ενημέρωση από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Οι ενδιαφερόμενοι, ιδίως εισαγωγείς, αντιπρόσωποι και εταιρείες διεκπεραίωσης, έχουν τη δυνατότητα (μέσω του gov.gr και με κωδικούς Taxisnet) να εκτυπώσουν το Ψηφιακό Πιστοποιητικό Ταξινόμησης οχήματος, που φέρει μοναδικό αναγνωριστικό επαλήθευσης, σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας. Η διαδρομή που ακολουθείται είναι: Περιουσία και Φορολογία / Οχήματα / Ταξινόμηση οχήματος.

Με τη νέα διαδικασία ψηφιακής ταξινόμησης των οχημάτων ελέγχονται αυτόματα οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί για ειδικές περιπτώσεις, όπως είναι οχήματα πολυτέκνων ή ΑμεΑ, ενώ καταργείται η προσκόμιση τεσσάρων δικαιολογητικών. Συγκεκριμένα καταργούνται το πιστοποιητικό ταξινόμησης, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, η έγκριση τύπου οχήματος και τα τιμολόγια πώλησης.

Οι νέες ψηφιακές υπηρεσίες καθιστούν ακόμη μικρότερο το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, καθώς κάθε χρόνο εκτυπώνονται και διακινούνται περισσότερα από 800.000 έγγραφα για την ταξινόμηση οχημάτων, ενώ μόνο το 2022 τα οχήματα που ταξινομήθηκαν (καινούργια και μεταχειρισμένα) ήταν σχεδόν 290.000.

Η ψηφιακή ταξινόμηση οχημάτων εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Απλούστευσης Διαδικασιών και στην προγραμματική συμφωνία μεταξύ των Υπουργείων «Ψηφιακής Διακυβέρνησης» και «Υποδομών & Μεταφορών», για τη διοικητική και ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών.