

Περιεχόμενα

1. ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ [ΕΣΤΙΑ 22/07/2023](#) σελ.1,2
2. ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ [POLITICAL 22/07/2023](#) σελ.28
3. ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΤΙ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙ ΟΙ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ [ΑΞΙΑ 22/07/2023](#) σελ.23
4. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΩΣ 33% ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ [ΤΑ ΝΕΑ 22/07/2023](#) σελ.41

1. ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ

Μέσο: ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2023

Σελίδα: 1



Χωρίς αντίκρουσμα χιλιάδες αιτήσεις για δάνεια από νέους

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ από 4.600 εγκρίσεις και 21.000 προεγκρίσεις έδόθησαν για στεγαστικά δάνεια νέων μέσω του προγράμματος «Σπίτι μου», χωρίς όμως να έχουν «αντίκρουσμα», αφού οικήματα διαθέσιμα για αγορά δεν υπάρχουν. Συμφώνως προς σχετική ανακοίνωση, από τις 3 Απριλίου μέχρι τις 19 Ιουλίου,

Συνέχεια στην σελ. 2

1. ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ

Μέσο: ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2023

Σελίδα: 2



Χωρίς αντίκρουσμα χιλιάδες αιτήσεις για δάνεια από νέους

Ραγδαία μείωσις τῶν διαθέσιμων πρὸς πώλησιν ἀκινήτων

Συνέχεια ἀπὸ τὴν σελ. 1

ὑπεβλήθησαν συνολικά 38.558 αιτήσεις ἐκ τῶν ὁποίων ἔχουν ἤδη ἀξιολογηθεῖ 30.756, δηλαδή 8 στὶς 10 (80%). Ἀξίζει νὰ σημειωθεῖ πὼς ἀπὸ τὶς 30.756 ἀξιολογημένες αιτήσεις ἔλαβαν προέγκριση 21.132, δηλαδή σχεδὸν 7 στὶς 10 (69%), ἐνῶ οἱ ὑπόλοιπες ἀπερρίφθησαν καθὼς δὲν πληροῦσαν τὶς προϋποθέσεις.

Ἀπὸ τὶς 21.132 προεγκρίσεις ἔχουν ἤδη ἐγκριθεῖ 4.644 δάνεια, δηλαδή πάνω ἀπὸ 1 στὶς 5, καθὼς ἔχει βρεθεῖ ἀκίνητο καὶ ἔχει ξεκινήσει ὁ νομικὸς καὶ τεχνικὸς ἔλεγχος, μὲ μέσον ὄρον ποσοῦ ἐγκρίσεως 104.900€ περίπου. Συνεπῶς, ἀναδεικνύεται τὸ βασικὸ ζήτημα πού δὲν εἶναι ἄλλο ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι δὲν ὑπάρχουν πολλὰ κατάλληλα ἀκίνητα, κάτι τὸ ὁποῖο κάνει χιλιάδες πολῖτες νὰ βρίσκονται ἐν ἀναμονῇ.

Ὑπενθυμίζεται ὅτι ὁ διπλασιασμὸς τῶν κονδυλίων γιὰ τὸ πρόγραμμα «Σπίτι μου» περιλαμβάνεται στὸ νομοσχέδιο τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν πού κατετέθη στὴν Βουλὴ. Τὸ μεγαλύτερο ἀγκάθι εἶναι ὅτι ἂν καὶ οἱ τράπεζες ἔχουν προεγκρίνει τὶς αιτήσεις στεγαστικῶν δανείων, οἱ

δικαιῶχοι δυσκολεύονται νὰ καταφέρουν νὰ βροῦν σὲ διάστημα 60 ἡμερῶν κατοικία πού νὰ καλύπτει τὶς στεγαστικὲς ἀνάγκες τους, ὥστε νὰ ἐνταχθοῦν στὸ πρόγραμμα. Τὸ πρόγραμμα ἀπευθύνεται σὲ νέους, ἡλικίας ἀπὸ 25-39 ἐτῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνδιαφέρονται γιὰ τὴν ἀπόκτηση κατοικίας, μὲ ἔτος κατασκευῆς ἕως τὸ 2007 ἢ ἐπιφανείας ἕως 150 τ.μ. καὶ κόστους ἕως 200.000 εὐρώ.

Ἡ προσφορὰ διαθέσιμων κατοικιῶν εἶναι περιορισμένη ἐνῶ ὁ ἐνδιαφερόμενος ἔχει μόνις δύο μῆνες γιὰ νὰ βρεῖ ἀκίνητο καὶ νὰ γίνῃ ἡ ἐκταμίευσις τοῦ δανείου.

Σύμφωνα μὲ ἔρευνα τοῦ Πανελλαδικοῦ Δικτύου E-Real Estates, ἡ διαθέσιμότης ἀκινήτων ἀπὸ 75 τ.μ. ἕως 120 τ.μ. ἂνω τοῦ 1ου ὀρόφου, μὲ ἔτος κατασκευῆς ἕως τὸ 2007 καὶ ζητούμενη τιμὴ ἕως 150.000 εὐρώ, καταγράφουν μείωσις κατὰ 8,42 ποσοστιαῖες μονάδες συγκριτικῶς πρὸς τὸν Σεπτέμβριο τοῦ 2022, περιορίζοντας ἀκόμη περισσότερο τὴν ἤδη μικρὴ διαθέσιμότητα στὶς περιοχὲς τοῦ κέντρου τῆς Ἀθήνας. Μεγαλύτερη μείωσις καταγράφεται στὶς περιοχὲς τῶν Δυτικῶν Προαστίων καὶ τοῦ Πειραιῶς,

κατὰ 11,77 καὶ 12,9 ποσοστιαῖες μονάδες ἀντιστοίχως. Ὅριακή μείωσις τῆς διαθέσιμότητος καταγράφεται στὰ ἀκίνητα ἀξίας ἕως 200.000 εὐρώ, ἀκίνητα πού ὁ δικαιῶχος θὰ πρέπει νὰ διαθέτῃ τοῦλάχιστον 50.000 εὐρώ ἴδια συμμετοχὴ ἂν ἢ ἐγκρίσις τοῦ δανείου εἶναι 150.000 εὐρώ (ἀνώτατο ὄριο τοῦ προγράμματος) ἢ 80.000 εὐρώ, τὴν στιγμὴ πού τὸ μέσο δάνειο πού ἐγκρίνεται κυμαίνεται στὶς 120.000 εὐρώ. Οἱ «καλὲς» περιοχὲς τοῦ κέντρου ὅπως Ἀμπελόκηποι, Παγκράτι, Γουδῆ, Μέτς καὶ Ἰλίσια, καταγράφουν σχεδὸν μηδενικὴ διαθέσιμότητα ἐνῶ ραγδαία μείωσις τῆς διαθέσιμότητος καταγράφεται σὲ Πετράλωνα, Ἐξάρχεια – Νεάπολη καὶ Νέο Κόσμο.

Ὅσον ἀφορᾷ στὴν Κυψέλη, καταγράφεται μείωσις τῆς διαθέσιμότητος κατὰ 23,2 ποσοστιαῖες μονάδες. Τὸν Σεπτέμβριο τοῦ 2022, 6 στὶς 10 κατοικίες εἶχαν ζητούμενη τιμὴ πωλήσεως ἕως 150.000 εὐρώ, πλέον, μόνις 3 στὶς 10 κατοικίες. Οἱ περιοχὲς τοῦ κέντρου πού καταγράφουν ὑψηλὴ διαθέσιμότητα παραμένουν ὁ Κολωνός, τὰ Πατήσια, ὁ Ἅγιος Παντελεήμων, ὁ Ἅγιος Ἐλευθέριος, ἡ Πλατεῖα Ἀττικῆς καὶ ἡ Πλατεῖα Ἀμερικῆς.

2. ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Μέσο: POLITICAL

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2023

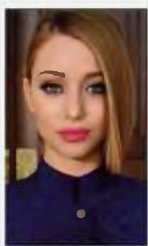
Σελίδα: 28



Οπως διαφαίνεται από τις κοινοβουλευτικές τοποθετήσεις του, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ενδέχεται να προχωρήσει άμεσα σε αλλαγές της παραδοσιακής δομής των Ενόπλων Δυνάμεων, ως τη γνωρίζαμε έως σήμερα, εξαγγελία την οποία θα θέσει ως ύψιστη προτεραιότητα της θητείας του.

Τα χαρακτηριστικά αυτής της αλλαγής φαίνεται πως θα μπορουν να συνοψιστούν στη φράση «επανάκτηση του πολιτικού ελέγχου των Ενόπλων Δυνάμεων» με τον προσήκοντα έλεγχο της ομαλής διάθεσης και λειτουργίας των αναγκαίων οικονομικών πόρων και τη λογοδοσία της στρατιωτικής γραφειοκρατίας για τις εισηγήσεις και τις αποφάσεις της.

Είναι γεγονός πως η ισχύουσα κάθετη δομή διοίκησης στις Ένοπλες Δυνάμεις δημιούργησε πλήθος τριβών, δυσλειτουργιών και αντιφατικών αποφάσεων, οι οποίες με το που λαμβάνονταν ανατρέπονταν ύστερα, όπως χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η περίπτωση των Κέντρων Εκπαίδευσης Νεοσυλλέκτων, με τοξικές



της **Νάνιας Β. Γώγουλου**

Δικηγόρος
Παρ' Αρείω Πάγω,
υπ. Διδάκτωρ
Ιονίου Παν/μίου

Επίκειται αναδιαμόρφωση της δομής των Ενόπλων Δυνάμεων;

συνέπειες για την εξυγίανση και αποτελεσματικότητά τους.

Ενδεχομένως, υπό το νέο μοντέλο που θα εφαρμοσθεί, τα Γενικά Επιτελεία των τριών κλάδων περιοριστούν στη συγκρότηση, εκπαίδευση και εξοπλισμό (force providers), αρμοδιότητες τις οποίες διαθέτουν στο ΓΕΕΘΑ, που μετασχηματίζεται σε Ανώτατο Διακλαδικό Στρατηγείο που συντονίζει τις διακλαδικές επιχειρήσεις στην ειρήνη, στην κρίση και στον πόλεμο.

Φαίνεται, όμως, ότι οι υπόλοιπες αρμοδιότητες του ΓΕΕΘΑ θα μεταβιβαστούν στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας για να καταπολεμηθεί ο χρόνος που χρειάζεται για τη λήψη απόφασης από την ύπαρξη νέων διοικήσεων - στρατηγείων, που μεσολαβούσαν στη δομή διοίκησης, ώστε να αυξηθεί η δυνατότητα

άμεσης αντίδρασης, ενώ θα ελεγχθεί λογισμένα ο δυσανάλογος αριθμός ανώτατων αξιωματικών (βαθμού ταξίαρχου ή αντιστοίχου σε άλλους κλάδους), αφού στην Αμερική και σε προηγμένα ευρωπαϊκά κράτη οι διοικητές ταξιαρχικών φέρουν τον βαθμό του συνταγματάρχη, ενώ στην Ελλάδα του ταξίαρχου.

Επιπλέον, θα επικρινηθεί η κεφαλοποίηση της στρατιωτικής θητείας με κοινωνικά οφέλη, ώστε να αποτελεί βάση και πλατφόρμα για απόκτηση νέων δεξιοτήτων, ικανοτήτων και εμπειρίας, που θα καταστεί σημαντικό εργαλείο αξιοποίησης στον πολιτικό και κοινωνικό βίο.

Βέβαια, τούτο θα πρέπει να μελετηθεί ενδελεχώς για το περιεχόμενό του και τη διάρκειά του, καθώς τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της Ελλάδος, η υπογεννητικότητα και η έλλειψη σημαντικών οικονομικών πόρων, πρέπει να αντιμετωπιστούν πρωτίτως για να καταστεί αποτελεσματικό.

Επίσης, θα επανεξεταστεί η αύξηση της διάρκειας της στρατιωτικής θητείας, κα-

θώς σε ένα πλέγμα πολλαπλών εξαιρέσεων κατέστησε τούτη πρακτικά αδύνατη για την πλειοψηφία, χωρίς κανένα αποτέλεσμα ουσιαστικό για την εθνική άμυνα.

Παρατηρείται, αναφανδόν, ότι το ελληνικό στρατιωτικό κατεστημένο θα υποστεί σημαντικές μεταρρυθμίσεις και δεν θα ήταν υπερβολή να αναφέρουμε πως το υπουργείο Εθνικής Άμυνας θα συλλέξει σημαντικές αρμοδιότητες που υπάγονταν στο Γενικό Αρχηγείο Ενόπλων Δυνάμεων, καθιστώντας πλέον κατά μία ερμηνευτική προσέγγιση ως «βασικούς συμβούλους» του τους τρεις αρχηγούς ΓΕΑ, ΓΕΝ, ΓΕΣ και τον αρχηγό ΓΕΕΘΑ.

Είναι, λοιπόν, γεγονός η τάση αυστηρής συγκρότησης «πολιτικού» υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Και αν ναι, είναι τυχαία η γεωπολιτική συγκυρία που επιλέγεται, υπό το πρίσμα της υποβόσκουσας τουρκικής προκλητικότητας και της διατυπωθείσας αμφοτέρως πρόθεσης για «διάλυση επικοινωνίας» για την επίλυση γεωπολιτικών διαφωνιών με τη γείτονα;

Μέσο: ΑΞΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2023

Σελίδα: 23



Ακτοπλοϊκά εισιτήρια: Τι έχουν ανακοινώσει οι ακτοπλοϊκές εταιρίες

● **Ήδη μεγάλες ακτοπλοϊκές εταιρίες ανακοίνωσαν ένα γενναίο πακέτο προσφορών και εκπτώσεων για τις ελληνικές οικογένειες που θέλουν να μετακινηθούν στα νησιά**

Σε μια προσπάθεια να στηριχθούν οι ελληνικές οικογένειες έως το τέλος του καλοκαιριού για να μπορέσουν να ταξιδέψουν φθηνά σε νησιωτικούς προορισμούς, οι ακτοπλοϊκοί προχώρησαν σε σημαντική παροχή εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που φτάνει και ξεπερνά το 20%, μετά και από το σχετικό κάλεσμα της κυβέρνησης.

Για το αυξημένο κόστος των εισιτηρίων είχε ερωτηθεί σχετικά ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Πάυλος Μαρινάκης, αναφέροντας ότι «η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι δεν αφήνει κανένα τέτοιο ζήτημα όπως αυτό –που είναι πολύ σημαντικό– στην τύχη του, με άμεσες παρεμβάσεις, είτε σαν αυτές που έγιναν στην ενέργεια και καλύφθηκαν οι αυξήσεις, είτε στην ακρίβεια τροφίμων». Μετά τη δήλωση του κυβερνητικού εκπροσώπου την Τρίτη 11 Ιουλίου πραγματοποιήθηκαν δύο διαδοχικές συσκέψεις στο Μέγαρο Μαξίμου, εκ των οποίων στη μία συμμετείχαν και εκπρόσωποι των ακτοπλοίων με τη συμμετοχή του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και συναρμόδιων κυβερνητικών παραγόντων. Στη σύσκεψη ζητήθηκε από τους ακτοπλοϊκούς ότι θα πρέπει δείξουν την απαραίτητη ευαισθησία προς τους Έλληνες και να μειώσουν τα ναύλα, δίνοντας ελκυστικά πακέτα τιμών μέχρι το τέλος του καλοκαιριού στις δημοφιλείς γραμμές. Οι ακτοπλοϊκοί επικαλέστηκαν τη μεγάλη αύξηση του λειτουργικού κόστους εξαιτίας του πληθωρισμού και των σοβαρών προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο κλάδος των θαλάσσιων μεταφορών, ωστόσο συμφώνησαν ότι θα μεταφέρουν στα μέλη τους τη συγκεκριμένη κυβερνητική πρόταση και από εκεί και πέρα θα είναι στην ευθύνη της κάθε εταιρείας η εμπορική πολιτική που θα ακολουθήσει.

Μάλιστα συμφωνήθηκε ότι εκπωτική πολιτική που θα ανακοινωθεί θα πρέπει να αφορά συγκεκριμένες γραμμές κορμού, δηλαδή που να έχουν αφετηρία ή άφιξη στα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφίνας, της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας.

Σε υψηλά επίπεδα το λειτουργικό κόστος
Στελέχη της ακτοπλοϊκής αγοράς ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι αυτή τη στιγμή «μπορεί να υπάρχει μία μείωση της τιμής των καυσίμων κατά 30% με 35% αλλά το λειτουργικό κόστος της ακτοπλοΐας εξακολουθεί να παραμένει σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα».

Απέδωσαν επίσης την αύξηση αυτή στο κόστος των ασφαλιστρών των πλοίων που λόγω παλαιότητας των πλοίων έχει φθάσει στα ύψη, στα έξοδα επισκευής συντήρησης και προμήθειας πρώτων υλών λόγω του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθωρισμού, στην αύξηση του εργασιακού κόστους αλλά και των χρηματοοικονομικών εξόδων των εταιριών από τραπεζικά δάνεια. Τέλος, τόνισαν ότι «οι όποιες αυξήσεις έγιναν στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια ήταν μόνο στο πρώτο εξάμηνο του 2022 και από τότε δεν έχει ξαναυπάρξει».

Ήδη πάντως μεγάλες ακτοπλοϊκές εταιρίες προχώρησαν στην παροχή εκπτώσεων προς τη μέση ελληνική οικογένεια, ενώ ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης με ανάρτησή του διαδικτύου ανέφερε ότι: «Οι κινήσεις της κυβέρνησης για φθηνά ακτοπλοϊκά εισιτήρια έπιασαν τόπο. Ήδη μεγάλες ακτοπλοϊκές εταιρείες ανακοίνωσαν ένα γενναίο πακέτο προσφορών και εκπτώσεων για τις ελληνικές οικογένειες που θέλουν να μετακινηθούν στα νησιά».



Οι εταιρίες τόνισαν ότι «οι όποιες αυξήσεις έγιναν στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια ήταν μόνο στο πρώτο εξάμηνο του 2022 και από τότε δεν έχει ξαναυπάρξει»

Τα εκπωτικά πακέτα

Συγκεκριμένα η Attica Group ανακοίνωσε έκπτωση 20% σε οικογένειες και παρέες 3 έως 5 ατόμων σε οικονομική θέση και αριθμημένα καθίσματα με ένα Ι.Χ. για ταξίδια από τη Δευτέρα 17/7/23 έως την Κυριακή 10/9/23 σε όλα τα δρομολόγια από Πειραιά για τα ελληνικά νησιά τόσο στο δρομολόγιο μετάβασης όσο και στα δρομολόγια επιστροφής. Προσφέρει έκπτωση 50% στα εισιτήρια Κοινωνικού Τουρισμού για όλους τους προορισμούς του Ομίλου σε Κυκλάδες, Σαρωνικό, Δωδεκάνησα, Βόρειο Αιγαίο, Σποράδες και Κρήτη, αλλά και 40% έκπτωσης έως 30/9/23 στα εισιτήρια επιβατών και Ι.Χ. σε όσους επιλέξουν για τις καλοκαιρινές τους διακοπές τα νησιά Λέρο, Κω, Χίο, Λέσβο και Σάμο σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος HOTEL & FERRY. Επίσης ανακοίνωσε αύξηση από 40.000 σε 100.000 των εκπωτικών εισιτηρίων αξίας 20Euro, αλλά και αύξηση της παροχής έκπτωσης 20% σε 125.000 εισιτήρια οικονομικής θέσης σε πάνω από 5.000 δρομολόγια στους νησιωτικούς προορισμούς του Ομίλου.

Οι Μινωικές Γραμμές ανακοίνωσαν την παροχή έκπτωσης 20% σε οικογένειες και παρέες για την Κρήτη και τη Μήλο. Όπως αναφέρει η εταιρεία σε ανακοινώσή της στα ήδη προσφερόμενα οικογενειακά πακέτα 4 ατόμων σε καμπίνες, με ή χωρίς αυτοκίνητο, προστίθεται η έκπτωση 20% στην οικονομική θέση για οικογένειες και παρέες 3 ατόμων και άνω (στην ίδια κράτηση), με ή χωρίς αυτοκίνητο, στα πολυτελή πλοία KNOSSOS PALACE & FESTOS PALACE. Η έκπτωση ισχύει για ταξίδια που θα πραγματοποιηθούν έως και 30/09/2023. Επίσης η εταιρεία ανακοίνωσε ότι ήταν η πρώτη που από τις 29 Ιουνίου προσφέρει 20% έκπτωση στη Γραμμή των Κυκλάδων, για ταξίδια έως 30/09/2023, με το πολυτελές High Speed Catamaran SANTORINI PALACE, με προορισμούς τη Μύκονο, τη Σαντορίνη, την Πάρο, τη Σύρο, τη Νάξο ή την Τήνο, από τον Πειραιά ή από το Ηράκλειο, καθώς και στις ενδοκυκλαδικές διαδρομές. Η συγκεκριμένη έκπτωση ισχύει για αγορές εισιτηρίων έως την Κυριακή 16/07/2023 και λειτουργεί αθροιστικά στις προσφερόμενες εκπτώσεις της εμπορικής πολιτικής της εταιρείας. Μετά τη λήξη της υπάρχουσας προσφοράς, η εταιρεία θα επανέλθει με

νεότερο δελτίο Τύπου για τη νέα προσφορά.

Η SEAJETS του πλοιοκτήτη Μάριου Ηλιόπουλου από 18 Ιουλίου έως 18 Σεπτεμβρίου προσφέρει έκπτωση σε τετραμελείς οικογένειες με το όχημά τους κατά 30% στα εισιτήρια με επιστροφή. Για τους πολύτεκνους ισχύει η έκπτωση 50%. Επίσης ανακοίνωσε έκπτωσης 20% στους μόνιμους κατοίκους των νησιών του Αιγαίου και για τους μόνιμους κατοίκους Δωδεκανήσων 40% στη γραμμή Σπέια - Δωδεκάνησα.

Η Golden Star Ferries πέραν από τις υποχρεωτικές εκπτώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία η εταιρεία ανακοίνωσε έκπτωση 20% με τα συμβατικά της πλοία, για το διάστημα από 17 Ιουλίου έως και 10 Σεπτεμβρίου, κάθε Τρίτη, σε ατομικά εισιτήρια (οικονομική & διακεκριμένη θέση καθώς και αεροπορικού τύπου καθίσμα), σε αυτοκίνητα και δικυκλα.

Η Fast Ferries θέλοντας να συνεισφέρει στην αύξηση της επισκεψιμότητας στα νησιά που εξυπηρετεί με τα δρομολόγια της αναφέρει ότι θεσπίζει «ημέρα εκπωτικού ναυολογίου». Από 19/7/2023 και έως 6/9/2023 κάθε Τετάρτη η Fast Ferries θα προσφέρει εκπωτικό ναυολόγιο μειωμένο κατά 20% σε όλα της τα δρομολόγια από Ραφήνα προς Άνδρο, Τήνο, Μύκονο, Νάξο καθώς και στα δρομολόγια της επιστροφής προς Ραφήνα. Η έκπτωση ισχύει σε όλες τις διαδρομές από/προς Ραφήνα, για όλες τις θέσεις επιβατών, καθώς και στα εισιτήρια ΙΧ επιβατικών οχημάτων και μοτοσικλετών.

Την πολιτική των εκπτώσεων δεν αποκλείεται να ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες ακτοπλοϊκές εταιρίες για το επόμενο διάστημα έως το τέλος του καλοκαιριού. Μάλιστα πολλές από αυτές πριν ακόμα ζητηθεί η πολιτική στήριξη των οικογενειών είχαν στα ταξιδιωτικά τους πακέτα ήδη εκπωτική πολιτική για τις τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες.

4. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΩΣ 33% ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2023

Σελίδα: 41



ΠΑΡΟΧΟΙ

Μειώσεις έως 33% στις χρεώσεις ρεύματος για τον Αύγουστο



ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ
ΚΟΛΩΝΑ

Βουτιά έως και 33% στα τιμολόγια ρεύματος για τον Αύγουστο έναντι του Ιουλίου καταγράφεται στις ανταγωνιστικές χρεώσεις που ανακοίνωσαν οι πάροχοι.

Οι εταιρείες ενέργειας προχώρησαν στην ανάρτηση των τιμών ρεύματος που θα εφαρμόσουν τον επόμενο μήνα και όπως προκύπτει η πλειονότητα επέλεξε τις μειώσεις.

Τα νοικοκυριά για να προχωρήσουν στους τελικούς υπολογισμούς αναφορικά με τους λογαριασμούς ρεύματος θα πρέπει να αναμένουν τις αποφάσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με την επιδότηση των τιμολογίων. Αν δηλαδή για τον Αύγουστο θα επιχορηγηθούν ή θα μείνουν οι τιμές όπως τις ανακοίνωσαν οι πάροχοι.

Με βάση τις ανταγωνιστικές χρεώσεις που ανακοίνωσαν οι εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας προκύπτει ένα εύρος τιμών για τον Αύγουστο από 0,08 ευρώ ανά κιλοβατώρα μέχρι 0,1872 ευρώ ανά κιλοβατώρα. Τον Ιούλιο το αντίστοιχο εύρος των τιμών ήταν από τα 0,0855 μέχρι τα 0,1990 ευρώ ανά κιλοβατώρα.

Σημειώνεται ότι στις προαναφερόμενες χρεώσεις συμπεριλαμβάνονται οι εκπτώσεις συνέπειας και άλλες προωθητικές ενέργειες των παρόχων, ενώ δεν συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις του κράτους, αφού δεν έχουν αποφασιστεί.

Η ΔΕΗ. Από την αντιπαραβολή των ανταγωνιστικών χρεώσεων προκύπτει πως η ΔΕΗ διατήρησε αμετάβλητα τα οικιακά τιμολόγια της και τον Αύγουστο.

Αντίθετα η πλειονότητα των ιδιωτών παρόχων προχώρησε σε μειώσεις των τιμολογίων ρεύματος.

Να σημειωθεί πως ο Σεπτέμβριος είναι ο τελευταίος μήνας κατά τον οποίο η κυβέρνηση θα επιδοτήσει τα οικιακά τιμολόγια ρεύματος.

Τέλος του μήνα λήγει η περίοδος των έκτακτων μέτρων που θεσπίστηκαν πέρυσιν τον Αύγουστο για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης.

Πρόκειται για μέτρα όπως το πλαφόν στη χονδρεμπορική αγορά και η επιχορήγηση των τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας.

Τις επόμενες ημέρες αναμένονται οι αποφάσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρου Σκυλακάκη σχετικά με το αν θα υπάρξει μεταβατική περίοδος για την επιστροφή της αγοράς στις ρήτρες αναπροσαρμογής ή αν από την 1η Οκτωβρίου θα εφαρμοστεί αδέσμευτα η τιμολογιακή και εμπορική πολιτική κάθε παρόχου.