

## Περιεχόμενα

1. ΠΟΙΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΚΑΡΤΑΣ	ΕΣΤΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 16/07/2023 σελ. 11
2. ΕΚΠΤΩΤΙΚΑ ΠΑΚΕΤΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΟΙ ΜΙΝΩΙΚΕΣ...	Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 16/07/2023 σελ. 14
3. Δ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ...	ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 16/07/2023 σελ. 9
4. ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΡΑΚΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ	ΤΟ ΠΑΡΟΝ 16/07/2023 σελ. 11
5. ΛΙΓΟΣΤΕΥΟΥΜΕ	ΤΟ ΠΑΡΟΝ 16/07/2023 σελ. 1,2
6. Η ΚΑΥΤΗ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΥ ΔΕΝΔΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΟΠΛΕΣ...	ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 16/07/2023 σελ. 15
7. ΤΡΙΕΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΚΑΙ...	ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 16/07/2023 σελ. 52
8. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΝΑΥΛΑ ΑΛΛΑ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ	ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 16/07/2023 σελ. 23-25
9. ΞΑΝΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ	ΑΥΓΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 16/07/2023 σελ. 20

# 1. ΠΟΙΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΚΑΡΤΑΣ

Μέσο: . . . . . ΕΣΤΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 11



## Ποιά επιδόματα θά πληρώνονται μέσω κάρτας

Τό σχέδιο γιά τήν καταβολή τών κοινωνικών καί προνοιακών επιδομάτων

**Μ**έ νομοθετική ρύθμιση ή καταβολή τής πλειονότητας τών κοινωνικών καί προνοιακών επιδομάτων, από τά επιδόματα τέκνων, τό επίδομα γεννήσεως, έως τά επιδόματα άνεργίας, θά διεξάγεται μέσφ προπληρωμένων χρεωστικών καρτών. Μέ αυτόν τόν τρόπο θά υπάρξει μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά μέ τόν τρόπο χρήσεως τών επιδομάτων από τούς δικαιούχους ενώ θά καταπολεμηθεί καί ή φοροδιαφυγή, όπως άνέφερε κατά τήν προγραμματικές δηλώσεις ό ύπουργός Έθνικης Οικονομίας καί Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης. Η άλλαγή αυτή άποτελεί προπαιτούμενο γιά τήν άποδέμευση τών κονδυλίων τού Ταμείου Ανακίμψεως καί θά πρέπει νά ολοκληρωθεί έως τό τέλος τού έτους. Σύσταση γιά τήν διεύρυνση τής χρήσεως τής προπληρωμένης τραπεζικής κάρτας καί σέ άλλα προνοιακά επιδόματα συμπεριλαμβάνετο καί στήν έκθεση τής Έπιτροπής Πισωρίθι.

Οι κάρτες θά χρησιμεύσουν γιά τήν καταβολή τής πλειονότητας τών επιδομάτων, καθώς σήμερα μόνο τό 'Ελάχιστο Έγγυημένο Εισόδημα καταβάλλεται μέσφ κάρτας καί ό δικαιούχος μπορεί νά κάνει άνάληψη από ΑΤΜ μόνο γιά τό μισό ποσό. Σημφόνως πρός τό σχέδιο πού εφίρσκειται υπό έπεξεργασία, οι άλλες πού προοιούνται είναι:

■ Η καθιέρωση προπληρωμένων καρτών καί γιά τά άλλα σημαντικά προνοιακά επιδόματα τού ΟΠΕΚΑ,

ώπως τό επίδομα τέκνων καί τό επίδομα γιά τήν γέννηση.

■ Πληρωμή κάρτες τών βασικών επιδομάτων άνεργίας τής ΔΥΠΑ.

■ Η καθιέρωση όριων μετρητών γιά τίς προπληρωμένες κάρτες καί τό ποσό πού θά μένει πέραν τού όριου θά μπορεί νά δαπανάται μόνο μέ ήλεκτρονικές πληρωμές, δηλαδή μέ άγορές μέσφ POS, άγορές μέσφ e-banking κ.ά.

■ Χορήγηση κινήτρων γιά χρήση τών προπληρωμένων καρτών γιά συγκεκριμένα άγαθά καί υπηρεσίες (όπως οι δαπάνες γιά τά παιδιά ή γιά τόν τοκετό) καί απαγόρευση άλλων δαπανών. Μέ αυτόν τόν τρόπο ή προπληρωμένη κάρτα θά μιλοκάρει συνλλαγές πού δέν έπιτρέπονται.

### Ποιά επιδόματα θά ενταχθούν σέ προπληρωμένη κάρτα

#### Έπιδόματα ΟΠΕΚΑ

■ Έπίδομα Γεννήσεως: Έπικρατέστερο επίδομα γιά νά μπει στήν νέα λειτουργία—δηλαδή τήν πληρωμή μέσφ προπληρωμένης κάρτας— είναι τό επίδομα γένους τών 2.000 ευρώ πού τέθηκε σέ άραμογή από τήν 1η Ιανουαρίου τού 2020. Μέ τήν κάρτα αυτή οι δικαιούχες μητέρες θά μπορούν νά άγοράζουν όποιοδήποτε προϊόν τούς χρεάζεται από όποιοδήποτε κατάστημα τής χώρας μέ βρεφικά ή παιδικά είδη, άλλα δέν θά μπορούν νά κάνουν άνάληψη ούτε ενός



σέντ από αυτό, καθώς δέν θά άντιστοιχεί σέ κάποιο τραπεζικό λογαριασμό τούς.

Σημφόνως πρός τό φεσιτάμενο σύστημα, τό ποσό τών 2.000 ευρώ κατατίθεται σέ έναν τραπεζικό λογαριασμό τής μητέρας καί αυτή μπορεί νά κάνει άμεση άνάληψη ακόμα καί όλου τού ποσού μέσφ τού ΑΤΜ ή τραπεζικού ύποκαταστήματος.

■ Έπίδομα Παιδιού (Α21): Χορηγείται μέ εισοδηματικά κριτήρια από τό πρώτο παιδί καί τό συνολικό ποσό καθορίζεται από τόν αριθμό τών εξαρτώμενων παιδιών καί τήν κατηγορία τού οικογενειακού εισοδήματος. Τό ποσό τού επιδόματος άνέρχεται σέ 70 ή 42 ή 28 ευρώ γιά κάθε παιδί—γιά τό πρώτο καί τό δεύτερο— ανά μήνα, άνάλογα μέ τό ύψος τού εισοδήματος, καί σέ 140 ή 84 ή 56 γιά τό τρίτο καί γιά κάθε έπόμενο παιδί, ανά μήνα.

■ Προνοιακά άνανηρικά— διατροφικά επιδόματα: Καταβάλλονται

10 προνοιακά άνανηρικά επιδόματα σέ περίπου 163.000 δικαιούχους. Μεταξύ άλλων, επίδομα κινήσεως, οικονομική ένίσχυση άτόμων μέ βαρεία άνανηρία ή μέ βαρεία νοητική ύστέρηση ή κωφών καί βαρήκων άτόμων ή μέ άνανηρία όράσεως κ.ά.

■ Έπίδομα Κοινωνικής Άλληλεγγύης Άνασφάλιστων Ύπερηλικών: Χορηγείται σέ όσους δέν κατάφεραν νά συγκεντρώσουν τόν άπαιρίτητο γιά τήν συνταξιοδότηση άσφαλιστικό χρόνο καί άνέρχεται σέ 360 ευρώ.

■ Άγροτική έστία: Πρόγραμμα παροχής χρηματικών βοηθημάτων σέ τρίτεκνες καί πολύτεκνες άγρότισσες μητέρες συνταξιούχες ή άσφαλισμένες τού e-ΕΦΚΑ (ΟΓΑ). Τό πρόγραμμα άφορά στήν καταβολή χρηματικού βοηθήματος ύψους 700 ευρώ σέ 4.000 τρίτεκνες μητέρες καί 1.000 ευρώ σέ 1.000 πολύτεκνες μητέρες.

■ Έπίδομα άνάδοξης: Γιά κάθε παιδί πού τοποθετείται σέ άνάδοξη χορηγείται στους άνάδοχους γονείς, ή στό ίδιο μετά τήν ενηλικίωση του, οικονομική ένίσχυση, γιά τήν κάλυψη τών τρεχουσών άναγκών διαβίωσης τού άνάδεχόμενου άτόμου. Τό ποσό πού καταβάλλεται ξεκινά από 325 ευρώ καί κλιμακώνεται στά 375 ευρώ καί πάνω γιά παιδιά μέ παθήσεις.

■ Ένίσχυση σέ Οικογένειες Όρειών καί Μειονεκτικών Περιοχών: Τό ποσό ξεκινά από 300

έως 600 ευρώ μέ τήν χρήση εισοδηματικών κριτηρίων.

■ Έπίδομα Στεγασεως: Χορηγείται μέ εισοδηματικά κριτήρια καί είναι 70 ευρώ τόν μήνα γιά τόν δικαιούχο καί προσοφάνεται κατά 35 ευρώ γιά κάθε επί πλέον μέλος.

■ Έπίδομα Στεγαστικής Συνδρομής γιά τούς άνασφάλιστους ύπερηλικες: Χορηγείται μέ εισοδηματικά κριτήρια καί άφορά μόνο σέ ύπερηλικες άνω τών 67 έτών, οι όποιοι είναι άνασφάλιστοι καί μισθώνουν κύρια κατοικία.

#### Έπιδόματα ΔΥΠΑ

■ Έπίδομα άνεργίας: Διαμορφώνεται από 219 ευρώ έως 438 ευρώ

τόν μήνα γιά έως ένα έτος, άνάλογα μέ τό χρονικό διάστημα άσφαλίσεως τού άνέργου καί τών άποδοχών του. Μέ τήν καταβολή Δώρου Χριστουγέννων καί Πάσχα.

■ Εϊδικό βοήθημα μετά τήν λήξη τής τακτικής άνεργίας.

■ Εϊδικό βοήθημα μετά από τρίμηνη παραμονή στό μητρώο άνέργων.

■ Έπίδομα έπιστάσεως.

■ Εϊδικό βοήθημα σέ άποφυλακισθέντες.

■ Εϊδικό έποχικό βοήθημα.

■ Βοήθημα μακροχρονίως άνέργων ύψους 200 ευρώ γιά έως 12 μήνες.

■ Έπίδομα άφερεγγυότητας έργοδότη.

■ Έπίδομα διαθεσιμότητας. ▲▼

**ALTER TRIP: Ανακαλύψτε τήν διασυνοριακή περιοχή μέσα από μία εναλλακτική τουριστική εμπειρία**  
Ένα έργο τού Υπουργείου Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας καί Θράκης)

www.altertrip.eu | www.altertrip.eu

Project co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

IEC

## 2. ΕΚΠΤΩΤΙΚΑ ΠΑΚΕΤΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΟΙ ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Μέσο: . . . . . Ο ΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 14



ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

## Εκπρωτικά πακέτα ανακοίνωσαν οι Μινωικές Γραμμές

Εκπρωτικά πακέτα ανακοίνωσε την παρασκευή με τη σειρά της η Μinoan Lines που αφορούν στα δρομολόγια της προς Κρήτη και Κυκλάδες.

Συγκεκριμένα:

**Α. ΓΡΑΜΜΗ ΚΡΗΤΗΣ & ΜΗΛΟΥ**

Κλείστε τώρα τα εισιτήρια σας για Κρήτη και Μήλο με έκπτωση -20% με τα πολυτελή πλοία KNOSSOS PALACE & FESTOS PALACE

Στα ήδη προσφερόμενα οικογενειακά πακέτα 4 ατόμων σε καμπίνες, με ή χωρίς αυτοκίνητο, προστίθεται η έκπτωση 20% στην οικονομική θέση για οικογένειες και παρέες 3 ατόμων και άνω (στην ίδια κρήνη), με ή χωρίς αυτοκίνητο, στα πολυτελή πλοία KNOSSOS PALACE & FESTOS PALACE. Η έκπτωση ισχύει για ταξίδια που θα πραγματοποιηθούν έως και 30/09/2023.

**Β. ΓΡΑΜΜΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

-20% στη Γραμμή των Κυκλάδων με το πολυτελές Catamaran SANTORINI PALACE

Η ΜINOAN LINES ήταν η πρώτη εταιρεία που από τις 29 Ιουνίου προσφέρει



-20% έκπτωση στη Γραμμή των Κυκλάδων, για ταξίδια έως 30/09/2023, με το πολυτελές High Speed Catamaran SANTORINI PALACE, με προορισμούς τη Μύκονο, τη Σαντορίνη, την Πάρο, τη Σύρο, τη Νάξο ή την Τήνο, από τον Πειραιά ή από το Ηράκλειο, καθώς και στις ενδοκυκλαδικές διαδρομές. Η συγκεκριμένη έκπτωση ισχύ-

ει για αγορές εισιτηρίων έως την Κυριακή 16/07/2023 και λειτουργεί αθροιστικά στις προσφερόμενες εκπτώσεις της εμπορικής πολιτικής της εταιρείας. Μετά τη λήξη της υπάρχουσας προσφοράς, η εταιρεία θα επανέλθει με νεότερο δελτίο τύπου για τη νέα προσφορά που θα ισχύσει από τη Δευτέρα 17/07/2023.

Η ΜINOAN LINES είναι πάντα κοντά στον άνθρωπο και τις ανάγκες του και στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής της Ευθύνης εφαρμόζει την παρακάτω πάγια Εμπορική Πολιτική:

- Παιδιά έως 5 ετών: Δωρεάν
- Παιδιά από 5 έως και 12 ετών: 50% έκπτωση
- Φοιτητές: 50% έκπτωση
- Πολύτεκνοι: 50% έκπτωση
- Τρίτεκνοι: 30% έκπτωση
- Κάτοχοι κάρτας ανεργίας: 20% έκπτωση
- Συνταξιούχοι NAT: 25% έκπτωση
- Στρατεύσιμοι: 25% έκπτωση
- Άτομα με αναπηρία: 50% έκπτωση
- Άτομα 60 ετών και άνω: 25% έκπτωση
- Μέλη του Μinoan Lines Bonus Club: έως 20% έκπτωση και παροχή εκπρωτικών ή δωρεάν εισιτηρίων

Σημειώνεται ότι μέχρι τις 20 Ιουλίου θα έχουν γίνει γνωστά όλα τα νέα εκπρωτικά πακέτα -κυρίως για οικογένειες- στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που θα ανακοινώσει η κάθε εταιρεία ξεχωριστά.



### 3. Δ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ...

Μέσο: . . . . . ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 9



## Δ. Παπαστεργίου: «Η επόμενη ημέρα του ελληνικού Δημοσίου ξεκινά με την υλοποίηση του έργου CRM»



Από την επόμενη εβδομάδα έρχονται οι πρώτες αλλαγές, όπως «η σφραγίδα της Σύμβασης της Χάγης, μία σφραγίδα η οποία ταλαιπωρεί πολλούς Έλληνες του εξωτερικού, της ομογένειας που τρέχουν στα προξενεία, αλλά και διάφορες βεβαιώσεις και πιστοποιητικά για πολύτεκνους», τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό Action 24 και επεσήμανε ότι η επόμενη ημέρα του ελληνικού Δημοσίου ξεκινά με την υλοποίηση του έργου CRM.

«Πλέον, ξεκίνησε το CRM του Δημοσίου, ένας πολύ πιο στιβαρός πυρήνας που θα μπορεί να σηκώσει τα πάντα γύρω από το ελληνικό Δημόσιο και να δώσει πολύ πιο άμεσες και γρήγορες υπηρεσίες. Το πιο σημαντικό είναι να μη διακινούμε ηλεκτρονικά έγγραφα, αλλά έχοντας μία βάση δεδομένων των πολιτών να διακινούμε δεδομένα. Αυτό θα διευκολύνει τη ζωή μας, δίνοντας την έγκριση από το κινητό μας σε οποιαδήποτε υπηρεσία ζητά το παραμικρό. Σημαντικό είναι να καταργήσουμε διάφορα πιστοποιητικά τα οποία δεν χρειάζονται», ανέφερε.

Ο υπουργός μίλησε και για τον φάκελο υγείας, σημειώνοντας ότι «από οποιοδήποτε σημείο, με την έγκρισή μας, να μπορεί κάποιος γιατρός και κάποιο νοσοκομείο να βλέπει τι φαρμακευτική αγωγή ακολουθούμε, παλιές μας εξετάσεις. Γίνεται σήμερα σε έναν βαθμό από το myHealth αλλά θα επεκταθεί σε όλη την δημόσια υγεία».

Σε ό,τι αφορά τη δικαιοσύνη υπογράμμισε: «Από τις αρχές του 2024, πλέον πάμε σε τηλεδίκες, σε εξετάσεις μαρτύρων χωρίς να χρειάζεται κάποιος να μετακινηθεί,

ακόμη και τις κλητεύσεις πάμε να τις απλοποιήσουμε μέσω των θυρίδων που έχουμε όλοι στο gov.gr. Πρόκειται για έργα με ορίζοντα δύο τριών ετών που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης αλλά και ένα κομμάτι στο ΕΣΠΑ». Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι «σκοπός δεν είναι να φέρουμε δύσκολες πλατφόρμες και εφαρμογές αλλά να μπορεί ο καθένας σε οποιαδήποτε ηλικία και μην έχοντας εξειδικευμένες γνώσεις να μπορεί να κάνει οποιαδήποτε συναλλαγή και δίνει έγκριση σε ψηφιακές υπηρεσίες».

Ο υπουργός έκανε λόγο για την ψηφιοποίηση του ΕΦΚΑ και την τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να λειτουργήσουν συνδυαστικά, ώστε «να επισπεύσουμε διαδικασίες όπως ο ΕΦΚΑ και το Κτηματολόγιο, όπου στα υποθηκοφυλακεία πρέπει να ψηφιοποιηθούν 600 εκατ. χαρτιά. Αν δεν βρούμε μηχανισμούς αυτό να το κάνουμε με άλλους τρόπους -όπως η τεχνητή νοημοσύνη- θέλουμε περίπου 120 χρόνια».

Για την κυβερνοασφάλεια επεσήμανε ότι είναι από «τα πιο σημαντικά θέματα που έχουμε να αντιμετωπίσουμε. Θα πρέπει ως χώρα να αποκτήσουμε μία εθνική στρατηγική για την κυβερνοασφάλεια, έναν φορέα ο οποίος θα έχει την εποπτεία, θα δίνει τις προδιαγραφές, τις οδηγίες και πολιτικές για την κυβερνοασφάλεια σε κάθε έναν φορέα του Δημοσίου. Αυτός ο οργανισμός θα είναι ένα από τα πρώτα νομοθετήματα που θα φέρουμε ως υπουργείο, ο οποίος θα ελέγχει, θα ενημερώνει για ενημερώσεις, αναβαθμίσεις συστημάτων και πιθανώς να βάζει και ποινές σε φορείς του Δημοσίου που δεν ακολουθούν την εθνική στρατηγική».

#### 4. ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΡΑΚΛΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΠΑΡΟΝ

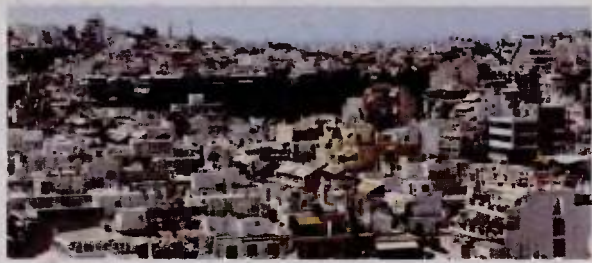
Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 11



## Προς νέο πρόγραμμα «Ηρακλής» για τα «κόκκινα» δάνεια

Στο επίκεντρο της συνάντησης Χατζηδάκη – τραπεζτών, πέρα από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και την προώθηση των POS, βρέθηκε και η πορεία του προγράμματος «Ηρακλής» και η αποεπένδυση του ΤΧΣ. Το νέο πρόγραμμα «Ηρακλής» θα συμπεριλάβει τις τρεις εκκρεμείς πιλοποιήσεις από την πλευρά των συστημικών τραπεζών, συνολικού ύψους 3 δισ. ευρώ.



## 5. ΛΙΓΟΣΤΕΥΟΥΜΕ

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 1



## Λιγοστεύουμε...

**Ο πληθυσμός της χώρας μας, σύμφωνα με τις νέες δημογραφικές προβολές της Eurostat, θα έχει την τρίτη μεγαλύτερη μείωση (30,4%) από όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πρώτη τη Λετονία και δεύτερη τη Λιθουανία.**

Σύμφωνα με τη Eurostat, ο πληθυσμός της χώρας μας αναμένεται να μειωθεί από 10,46 εκατ. το 2022 σε 7,8 εκατ. το 2070, εκτίμηση μειωμένη κατά 800.000 άτομα σε σχέση με τις αντίστοιχες δημογραφικές προβολές που είχε εκπονήσει η Eurostat το 2019.

Το προσδόκιμο ζωής δεν παρουσιάζει κάποια ιδιαίτερη μεταβολή μεταξύ των δημογραφικών προβολών του 2019 και του 2023. Το ίδιο συμβαίνει και με το προσδόκιμο ζωής στην ηλικία των 65 ετών, αφού και στις προβολές του 2019 και σε εκείνες του 2023 το προσδόκιμο ζωής στην ηλικία

► ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 2

## 5. ΛΙΓΟΣΤΕΥΟΥΜΕ

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 2



### Λιγοστεύουμε...

#### ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 1

των 65 ετών αυξάνεται από τα 18,7 έτη το 2022 στα 23,9 έτη το 2070. Δηλαδή, ένας ασφαλισμένος που συνταξιοδοτείται το 2023 θα λάβει κατά μέσο όρο 5,2 χρόνια λιγότερα σύνταξη από έναν ασφαλισμένο που θα συνταξιοδοτηθεί το 2070.

Ο ολικός δείκτης γονιμότητας από 1,33 παιδιά ανά γυναίκα σε αναπαραγωγική ηλικία το

2019 αυξήθηκε σε 1,43 παιδιά ανά γυναίκα σε αναπαραγωγική ηλικία το 2021. Παρά τη σημαντική αύξηση του δείκτη γονιμότητας, όμως, η Eurostat στις προβολές του 2023 προβλέπει ότι ο πληθυσμός θα μειωθεί κατά 30,4%, καθώς μέχρι το 2070 ο δείκτης ολικής γονιμότητας δεν αναμένεται να ξεπεράσει την τιμή των 1,55 παιδιών ανά γυναίκα σε αναπαραγωγική ηλικία.

Ο δείκτης εξάρτησης των ηλικιωμένων (ο λόγος του πληθυσμού των ατόμων ηλικίας 65 και άνω προς τον πληθυσμό των ατόμων ηλικίας 15 – 64) παρουσιάζεται σταθερός σε βάθος χρόνου, αφού από 35,6% το 2021 θα αυξηθεί σε 60,6% με βάση τις προβολές του 2023, ενώ με τις προβολές του 2019 προβλεπόταν ότι θα αυξηθεί σε 59,9%.





Από τον **Περικλή Ζορζοβίλη**  
dimokratia@dimokratia.gr

# Η καυτή ατζέντα του Δένδια για τις Ενοπλες Δυνάμεις!

Ο υπουργός καλείται να δώσει λύσεις στους τομείς που για ποικίλους λόγους έχουν καταστεί εστίες προβλημάτων

**Ε**ξαιρετικά κρίσιμα θέματα για το παρόν και το μέλλον της εθνικής άμυνας συμπεριέλαβε στις προτεραιότητες του ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας στην ομιλία του στη Βουλή κατά τη συζήτηση για τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης.

Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην αναδιάρθρωση της δομής, του τρόπου διοίκησης των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΕΔ) και στη θητεία.

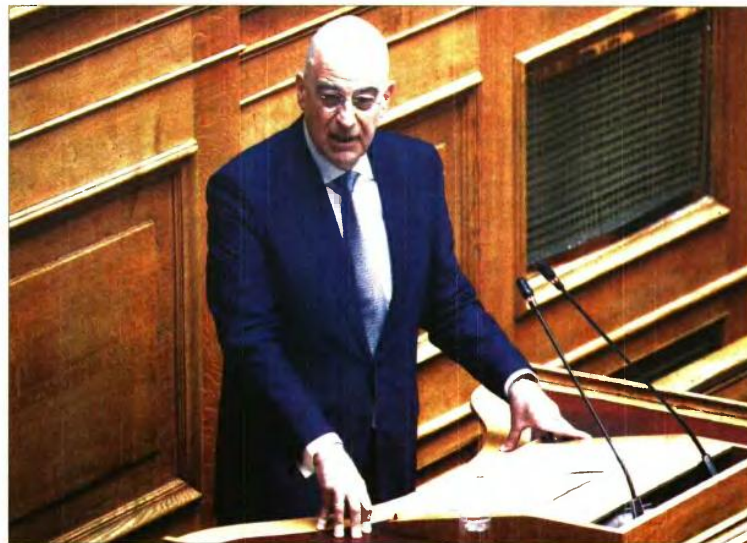
Με βάση τα λεχθέντα, ο υπουργός φαίνεται εξαιρετικά ευστόχος στον εντοπισμό των τομέων που για ποικίλους λόγους έχουν καταστεί εστίες προβλημάτων.

Φυσικά, το μεγάλο ερώτημα είναι αν διαθέτει τη βούληση και κυρίως τη δυνατότητα να υλοποιήσει, ενάντια σε ισχυρές και στεγνόμενες αντιλήψεις, τις αναγκαίες ριζικές μεταρρυθμίσεις, ώστε να αντιμετωπιστούν τα άδεια όπλα που έχουν συσσωρευθεί.

Στην περίπτωση, πάντως, που είναι αποφασισμένος να συγκρουστεί, δηλαδή «να οπάσει αβγά», η παρούσα περίοδος είναι η καλύτερη χρονική στιγμή, καθώς είναι πολιτικά πανίσχυρος.

## Περί λογοδοσίας

Απόλυτο προαπαιτούμενο για τις μεταρρυθμίσεις και κατά συνέπεια η ύψιστη προτεραιότητα του υπουργού θα πρέπει να είναι η επανάκτηση του πολιτικού ελέγχου επί των Ενόπλων Δυνάμεων, που η κατά την προηγούμενη τετραετία η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας εκουσίως απώλεσε. Σε μία σύγχρονη, δυτική (ευρωπαϊκή) Δημοκρατία η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας δεν είναι «στρατιωτής», ούτε «στηρίτζι» ούτε «συμπαρίστατα». Πρωτίστως εντέλλεται, ελέγχει και διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία με τη διάθεση των αναγκαίων οικονομικών και ανθρώπινων πόρων, ώστε να υποστηριχθούν οι



Ο υπουργός Άμυνας Νίκος Δένδιας

προβλέψει της πολιτικής εθνικής ασφάλειας. Ταυτόχρονα, οφείλει να επιβάλλει και τη λογοδοσία της στρατιωτικής γραφειοκρατίας για τις εισηγήσεις και τις αποφάσεις της.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα η λογοδοσία είναι ανύπαρκτη. Γι' αυτόν τον λόγο αμφισβητούν οι περιπτώσεις αποφάσεων που στη συνέχεια ανατρέπονται προς την εντελώς αντίθετη κατεύθυνση! Μόνο, και μόνιμο θύμα, οι φορολογούμενοι που υποχρεωτικά κα-

ταβάλλουν το κόστος για την υλοποίηση κάθε επιλογής.

Ο σχετικός κατάλογος τέτοιων αντιδιαμετρικών αποφάσεων είναι μακροσκελής. Το πιο πρόσφατο παράδειγμα είναι τα Κέντρα Εκπαίδευσης Νεοσυλλέκτων (ΚΕΝ). Το 2018 αποφασίζεται να καταργηθούν και η βασική εκπαίδευση όσων κατατάσσονται για να υπηρετήσουν τη θητεία τους «αποκεντρώνεται» σε μονάδες εκστρατείας. Πέντε χρόνια μετά ανατίθενται εργα-

σίες για εργασίες σε ΚΕΝ που είχαν καταργηθεί, προκειμένου να επαναλεπομύργησουν.

Ποια απόφαση είναι ορθή; Αυτή που λήφθηκε το 2018 ή αυτή που υλοποιείται σήμερα;

Διότι, όπως εξελίσσονται τα πράγματα, και αφού δεν έχει καταγραφεί οποιαδήποτε αντίδραση, και οι δύο αντιδιαμετρικά αντίθετες επιλογές θεωρούνται ορθές και κατά συνέπεια όλα «καλάς καρδιάς» (ισχύει και για τις πιστώσεις που αναλώνονται)!

**Κεφαλαιοποίηση της στρατιωτικής θητείας από την κοινωνία**

Η αναφορά του υπουργού για «τη δυνατότητα της στρατιωτικής θητείας να χρησιμεύσει ως πλατφόρμα για την απόκτηση νέων πιστοποιημένων δεξιοτήτων, που να μπορούν να αξιοποιηθούν μετά στην πολιτική ζωή και να κεφαλαιοποιηθούν από την ελληνική κοινωνία», αποτελεί δυστυχώς διαχρονική υπερφωγή της αναφοράς της ωμής αλήθειας.

Ο κύριος σκοπός της στρατιωτικής θητείας είναι να εκπαιδεύσει μαχητές και η χώρα μας συνεχίζει να τη διατηρεί γιατί πολύ απλά δεν έχει την οικονομική δυνατότητα ούτε τους ανθρώπινους πόρους (λόγω υπογεννησιμότητας) για να συτηρεί τον αριθμό αμηνών επαγγελματικού προσωπικού που απαιτείται για τη στελέχωση της δομής δυνάμεων που επιβάλλει η απειλή.

Ουδείς, βεβαίως, αντικειπται στην απόκτηση πιστοποιημένων δεξιοτήτων κατά τη διάρκεια της θητείας, αλλά πρώτα πρέπει να αντιμετωπιστούν τα δύο πρωτεύοντα ζητήματα: η διάρκειά της και το περιεχόμενό της.

Σε ό,τι αφορά τη διάρκειά της, εφόσον επιθυμούμε να «παράγει» μαχητές, είναι πολύ εύκολο να προσδιοριστεί. Το ίδιο ισχύει και για το περιεχόμενό της. Σε κάθε περίπτωση, η συνέπεια της παρούσας κατάστασης δεν έχει κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα για την εθνική άμυνα και απλώς επιβαρύνει τους στρατεύσιμους και τους γονείς τους.

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας θα πρέπει επίσης να αντιμετωπίσει τις συνέπειες του «κατ'ορθόδοξο» του προκτού του. Ενώ αυξήθηκε η διάρκεια της θητείας, οι πολλαπλές εξαιρέσεις που περιλήφθηκαν κατέστησαν το πρακτικό αποτέλεσμα σχεδόν μηδενικό!

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ** Εθνικής Άμυνας στην ομιλία του αναφέρθηκε «σε αναδιάρθρωση του τρόπου διοίκησης», όπερ σημαίνει ότι έχει αποκτήσει γνώση των πολύ έντονων τριβών, δυσλειτουργιών και γενικά του τοξικού κλίματος που δημιουργήσε η κατά την προηγούμενη τετραετία εφαρμογή της κάθεταις δομής διοίκησης, βάσει μιας ιδιόζουσας ερμηνείας και σε συνδυασμό με την εκούσια απώλεια του πολιτικού ελέγχου από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία. Τελικά, το εγκλημα κατατέθηκε στην επιστροφή στο παρελθόν και συγκεκριμένα στο 1968, όταν κατά τη διάρκεια της δικτατορίας συγκροτήθηκε το Αρχηγείο Ενόπλων Δυνάμεων (ΑΕΔ).

Η μόνη άμεσος αποτελεσματικότητα επιλογή είναι η κατάργηση της κάθεταις δομής διοίκησης στην παρούσα μορφή της. Οι αρχαίοι των τεσσάρων Γενικών Επιτελείων (Εθνικής Άμυνας, Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας) να θεθούν υπό την άμεση υπαγωγή του υπουργού Εθνικής Άμυνας με σαφείς και διακριτούς ρό-

## Τα αγκάθια στη δομή διοίκησης και η ανάγκη αναδιάρθρωσης

λους. Τα Γενικά Επιτελεία των τριών Κλάδων να περιοριστούν αποκλειστικά στη συγκρότηση, στην εκπαίδευση, στον εξοπλισμό και στην υποστήριξη δυνάμεων («force providers») τις οποίες διαθέτουν στο ΓΕΕΘΑ που μετασχηματίζεται σε Ανώτατο Διακλαδικό Στρατηγείο. Η διεξαγωγή διακλαδικών επιχειρήσεων στην ειρήνη, στην κρίση και στον πόλεμο, με τις δυνάμεις που διαθέτουν οι Κλάδοι («force employer»), αποτελεί την αποκλειστική αποστολή του ΓΕΕΘΑ.

Όλες οι υπόλοιπες αρμοδιότητες που σήμερα έχει το ΓΕΕΘΑ μεταβιβάζονται στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας, έχουν δε ωριμάσει οι συνθήκες για τη συγκρότηση «πολιτικού» υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Ούτε στην περίπτωση της δομής δυνάμεων έχει γίνει γνωστό πώς αντιλαμβάνεται την «αναδιάρθρωση» ο υπουργός Εθνικής Άμυνας. Το βέβαιο είναι ότι πρέπει να καταπολεμήσει ριζικά δύο πολύ ευδιάκριτες τάσεις του ελληνικού στρατιωτικού κατεστημένου.

Η πρώτη αφορά τη συγκρότηση νέων διοικήσεων - στρατηγείων που αυξάνουν τα ενδιάμεσα επίπεδα της δομής διοίκησης, καθιστώντας την περισσότερο πολύπλοκη. Ταυτόχρονα, αυξάνεται ο χρόνος που απαιτείται για τη λήψη απόφασης, δηλαδή μειώνεται η ικανότητα άμεσων αντιδράσεων των φιλίων δυνάμεων σε ταχέως μεταβαλλόμενες καταστάσεις. Το παράδοξο είναι ότι αυτή η τάση συνεχίζεται, ενώ η σύγχρονη τεχνολογία έχει καταστήσει δυνατή την άμεση και αμφίδρομη επικοινωνία (φωνητή εικόνα και δεδομένα) από το υψηλότερο επίπεδο διοίκησης έως το χα-

μηλότερο (π.χ. τον αρχιφίλακα ενός επιτηρητικού φυλακίου σε μικρόνυσο). Η δυνατότητα συχνά επιδεικνύεται δημόσια (π.χ. με την ευκαιρία εορτών), αλλά δεν φαίνεται να έχει κατανοηθεί σε όλο το εύρος και βάθος η μεταβολή που μπορεί να επιφέρει στην παραδοσιακή γραμμική στρατιωτική δομή διοίκησης. Μία άλλη πολύ αρνητική συνέπεια αυτής της τάσης είναι η μετατόπιση του κέντρου βαρύτητας (και κατ'επέκταση των πόρων) από τις μονάδες, τα κύτταρα της μαχητικής ισχύος, στα επιτελεία - στρατηγεία.

Η δεύτερη τάση αφορά τον δυσανάλογα μεγάλο αριθμό ανώτατων αξιωματικών (βαθμού ταξίαρχου ή αντίστοιχου στους άλλους Κλάδους και άνω) στις ΕΕΔ. Για παράδειγμα, σε ΗΠΑ και Γερμανία οι διοικητές των ταξιαρχικών φέρουν τον βαθμό του συνταγματάρχη, ενώ στον Ελληνικό Στρατό του ταξίαρχου. Η τάση αποτελεί ένδειξη ύπαρξης μεγάλων σφραβλώσεων τόσο στην εξέλιξη των αξιωματικών όσο και στο μισθολόγιο.



## 7. ΤΡΙΕΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 52



### ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

## Τριετής κάλυψη ενοικίου για νέους και οικογένειες

Τη δυνατότητα κάλυψης του ενοικίου σε νέους και οικογένειες για διάστημα τριών ετών δίνει ο Δήμος Αθηναίων μετά από προγραμματική σύμβαση που υπέγραψε με το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ). Το πρόγραμμα «Κάλυψη», το οποίο διαχειρίζεται η Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ), αφορά 257 κατοικίες και απευθύνεται σε νέους ηλικίας 25-39 ετών, που είναι δικαιούχοι του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος, κατοικούν στον Δήμο Αθηναίων και δεν διαθέτουν ιδιόκτητη πρώτη κατοικία. Προτεραιότητα δίνεται σε πολύτεκνες ή τρίτεκνες οικογένειες, σε άτομα με αναπηρία, σε νοικοκυριά στα οποία υπάρχει δικαστική απόφαση έξωσης και σε μονογονεϊκές οικογένειες. Αξίζει να σημειωθεί πως θα αξιοποιηθούν οι ιδιωτικές κατοικίες οι οποίες είχαν διατεθεί για τη στέγαση αιτούντων διεθνή προστασία, στο πλαίσιο των προγραμμάτων «ESTIA II» και «ESTIA 2021». Οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τα κριτήρια καλούνται από τον Δήμο Αθηναίων να υποβάλουν τις αιτήσεις τους – και ηλεκτρονικά – μέχρι την Πέμπτη 27 Ιουλίου.

## 8. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΝΑΥΛΑ ΑΛΛΑ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 23



ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023



prototema.gr  
newmoney.gr  
ygeiamou.gr  
marieclair.gr  
oliveomagazine.gr  
newsauto.gr  
travel.gr  
themanews.com

23



# ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΝΑΥΛΑ ΑΛΛΑ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ

Μόλις πέντε ακτοπλοϊκές εταιρείες ανακοίνωσαν μειώσεις στα εισιτήρια από 12,5% έως και 50%, κατά περίπτωση και κατά κοινωνικές ομάδες - Τα εκπτώτικα πακέτα σε κάποιες περιπτώσεις ισχύουν μόνο για μία μέρα την εβδομάδα, σε άλλες μόνο για τετραμελεις οικογένειες, πολύτεκνους, παρέες και σε άλλες αποκλειστικά στα εισιτήρια επιστροφής



του Μηνά Τσαμούπουλου  
mtsamopoulos@gmail.com

**Η** αντιδραση των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων, οι οποίες η μία μετά την άλλη ανακοινώνουν εκπτώτικα πακέτα σε ποσοστό από 12,5% έως και 50% κατά περίπτωση και κατά κοινωνικές ομάδες ληγ μόλις 24ωρα μετά τη συνάντηση στο Μαξίμου, κατέδειξε ότι υπάρχει περιθώριο να βρεθεί η χρυσή τομή προς όφελος των καταναλωτών για την επόμενη τουριστική-δρομολογιακή περίοδο.

Στο κάρφο μπήκαν τόσο το σύστημα μπρόου του Market Pass όσο και η έκπτωση στα εισιτήρια Κοινωνικού Τουρισμού για όλους τους προορισμούς σε Κυκλάδες, Σαρωνικό, Δωδεκάνησα, Βόρειο Αιγαίο, Σποράδες και Κρήτη, με αποτέλεσμα οι δικαιούχοι να πληρώνουν μόνο το 5% του συνολικού ναύλου. Οι εκπτώσεις θα ισχύουν από βδομάδα, αφού πρέπει να περαστούν στο ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων της κάθε εταιρείας. Η πραγματικότητα είναι ότι γενικά οι παρόχες εκπτώσεων, προσφορές κ.λπ. είναι περιπλοκές, διαφέρουν πολύ από εταιρεία σε εταιρεία και από προορισμό σε προο-

ρισμό, ενώ οι τιμές κυρίως στα ταχύπλοα ανεβόκατε βγαίνουν με ρυθμούς χρηματιστηριακούς και ο απλός επιβάτης είναι πολύ δύσκολο να καταφέρει να τις παρακολουθήσει ώστε να εξασφαλίσει το μέγιστο όφελος γι' αυτό.

Πάντως η ταχύτητα της εν μέρει επίλυσης του θέματος, έστω και στο... και πέντε, εν μέσω της καλοκαιρινής περιόδου, αποδεικνύει ότι με πιο ουσιαστική συνεννόηση το ταξίδι με τα πλοία της ακτοπλοΐας θα πάψει να αποτελεί είδος πολυτελείας, ειδικά για μία οικογένεια.

Επιπροσθέτως, μόλις πέντε... συν μια ήταν οι εταιρείες που ανακοίνωσαν προσφορές, γεγονός που δημιούργησε δυσάρεσκα στα κυβερνητικά κλιμάκια. Από τα 22 μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) προσφορές έχουν έως τώρα ανακοινώσει οι Blue Star και Hellenic Seaways του ομίλου Attica, η Minoan, η Golden Star Ferries και η Fast Ferries. Η... συν μια εταιρεία είναι η ANEK, που δραστηριοποιείται σε κοινοπραξία με τον όμιλο Attica σε Ηράκλειο και Χανιά, οπότε ακολουθεί την τιμολογιακή πολιτική του ομίλου.

«Και άλλες εταιρείες θα κάνουν γνωστές τις προσφορές τους ανάλογα με την οικονομική τους κατάσταση», ανέφερε στο

«ΘΕΜΑ» ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ Σπύρος Πασιδάκης, τον οποίο συναντήσαμε την περασμένη Παρασκευή, στο πλαίσιο της Γ.Σ. της Ένωσης Δημόσιων Ελλάδος (ΕΔΜΕ), που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο της Κρήτης. Ο ίδιος δεν θέλησε να σχολιάσει τις εκπτώσεις που έδωσαν οι εταιρείες-μέλη του Συνδέσμου. Όπως έχει επισημάνει, «η κάθε εταιρεία θα κινηθεί από μόνη της και θα ανακοινώσει τις προσφορές της στους πελάτες της. Δεν μπορεί να υπάρξει κοινή γραμμή αφού είναι διαφορετικά τα οικονομικά μεγέθη».

Θεση πήρε και ο πρόεδρος της ΕΑΙΜΕ Θανάσιος Αιάγκος, ο οποίος επισείσαμε στο περιθώριο της Γ.Σ.: «Το θέμα των ακριβών εισιτηρίων στην ακτοπλοΐα είναι υπαρκτό. Προφανώς είμαστε υπέρ της μείωσης των τιμών εκεί όπου επιτρέπεται ούτως ώστε να υπάρχει και μια ισορροπία μεταξύ των εσόδων - κερδοφορίας η και των ζημιών τα τελευταία χρόνια των ακτοπλοϊκών εταιρειών, και βεβαίως αυτή τη στιγμή θα πρέπει να επεκταθούν οι μειώσεις προς όφελος του επιβάτη».

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης επισείσαμε ότι η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε στο αίτημα της κοινωνίας, λέγοντας: «Η πίεση την οποία ασκήσαμε απέδωσε. Κάποιες εταιρείες, και ιδιαίτερα οι μεγαλύτερες

Συνέχεια στη σελίδα 24



## 8. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΝΑΥΛΑ ΑΛΛΑ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 24



ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023

24

# «Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΠΛΗΣΤΙΑΣ»

Συνέχεια από τη σελίδα 23

των κλάδων, έκαναν σημαντικές προκφορές και εκπτώσεις οι οποίες ανταποκρίνονται σε αυτό που ζητείται η κυβέρνηση, δηλαδή να υπάρξουν εκπτώσεις πακέτα για την ελληνική οικογένεια, σε αυτούς που θέλουν να ταξιδέψουν 3-4-5 άνθρωποι μαζί με το αυτοκίνητό τους προς έναν προορισμό και να επιστρέψουν από αυτόν». Σχολάζοντας τις μικρές προκφορές κάποιων εταιρειών είπε ότι «δεν είναι ούτε μέσα στο πνεύμα αυτών που ζητείται η κυβέρνηση, ούτε μέσα στο πνεύμα των όσων ζητάει η κοινωνία. Το διεμίνισμα και ο ίδιος στους ακτοπλοίκους. Πάντως, έχουμε σημαντικά εκπτώσεις πακέτα σε σχέση με το τι υπήρχε μία εβδομάδα πριν και αυτό δίνει την ευκαιρία στη μέση ελληνική οικογένεια να ταξιδέψει με χαμηλότερο κόστος απ' ό,τι προτιμούσαμε».

Ο κ. **Πυθαγόρας Νάγος**, σύμβουλος επιχειρήσεων με τεράστια εμπειρία και σε θέματα ακτοπλοΐας, μιλώντας στο «ΘΕΜΑ» σχολίασε τις εκπτώσεις που δόθηκαν εν μέσω καλοκαιριού και ύστερα από πίεση της κυβέρνησης και πρότεινε τις κινήσεις που πρέπει να γίνουν για την ερχόμενη χρονιά: «Δε γενικός κανόνας ισχύει ότι οι εκπτώσεις δίνονται στα μετ' επιστροφής εισιτήρια, δηλαδή υπολογίζονται στον ναύλο της επιστροφής».

Όσο περισσότεροι περιορισμοί τίθενται (π.χ. ισχύς εκπτώσεων μόνο για συγκεκριμένα δρομολόγια, πλοία, ημέρες, μόνο για πολυμελείς οικογένειες κ.λπ.) τόσο πιο πολύ περιορίζεται ο δυναμικός κύκλος των ωφελημένων από το μέτρο αυτό, αφού αποκλείονται άλλες κοινωνικές ομάδες που ίσως βρίσκονται σε καλύτερη οικονομική κατάσταση, πιθανόν όμως θα μπορούσαν να ταξιδέψουν ακτοπλοϊκώς άλλη μια φορά το καλοκαίρι, αν είχαν ένα εκπτώσιμo κίνητρο.

Ίσως αν η συζήτηση είχε γίνει νωρίτερα, θα υπήρχε χρόνος και δυνατότητα καλύτερης περισσότερων κοινωνικών τάξεων με έδρα την εκπτώσιμo κίνητρα. Πάντως, η απόφαση συγκεκριμένων εταιρειών να συνδεθεί μέσα στις επόμενες πέντε ημέρες με την πλατφόρμα Market Pass δείχνει ότι όπου υπάρχει θέληση πολλά μπορούν να γίνουν».

Ο ίδιος προτείνει για το 2024: «Θα ήταν καλό για τον ομαλό προγραμματισμό της σεζόν 2024 και, κυρίως, για μια πρώτη ειδική για τα επίπεδα των τιμών εισιτηρίων να εξεταστούν και άλλες δυνατότητες. Στο ζήτημα των καυσίμων και λιπαντικών να συζητηθεί η πιθανότητα σύνδεσης των τιμών εισιτηρίων, τουλάχιστον στην οικονομική θέση, και τα ΙΧ, με τα επίπεδα στα οποία θα κυμαίνονται οι διεθνείς τιμές καυσίμων. Για παράδειγμα, αύξηση τιμών καυσίμων κατά 5% και διατήρησή τους σε αυτά τα επίπεδα για διάστημα πλέον των 21 ημερών θα επιτρέψει, κατά την κρίση των εταιρειών, ισόποση αύξηση στα εισιτήρια ή και το αντίστροφο σε περιπτώσεις μείωσης τιμών καυσίμων/λιπαντικών. Ακόμη, να υπάρχουν:

- Early booking discounts για όλες τις κατηγορίες θέσεων, τα ΙΧ, και τις μοτοσυκλές. Κάτι ανάλογο με τις προεκπτώσεις, συντηθείζαται πολύ στα πακέτα διακοπών και έχει εδώ και πολλά χρόνια ελαφρoτικά αποτελέσματα στην κρουαζιέρα.

Για παράδειγμα:

A) Για κρατήσεις και Εξόφληση των εισιτηρίων, π.χ., έως τις 31/3/2024, για ταξίδια που θα γίνουν μέχρι και τις 15/10/2024, να δίνεται έκπτωση 15%.

B) Για κρατήσεις και πληρωμή εισιτηρίων από 1/4/2024 έως και 15/5/2024 για ταξίδια που θα γίνουν μέχρι 15/10/2024 να παρέχεται έκπτωση 15%.

- Vouchers εκπτώσιμo για χρήση την επόμενη σεζόν είτε από τους ίδιους τους επιβάτες είτε από φίλους τους, ίσως με σύνδεση με early booking discounts».

Και ο κ. Νάγος καταλήγει: «Με μια τέτοια προσέγγιση και οι ακτοπλοϊκές εταιρείες βελτιώνουν σημαντικά τις ταμειακές ροές τους και οι καταναλωτές που κλείνουν νωρίς τα εισιτήρια τους επιβραβεύονται. Είναι βέβαιο ότι η συζήτηση που άρχισε τώρα μπορεί να μας οδηγήσει σε μια συνολική τεχνολογική 360° θεώρηση των ακτοπλοϊκών πλάνων της Ελλάδας για τα επόμενα 20 χρόνια για το σιμάρφρον της ελληνικής κοινωνίας και όλων των εμπλεκόμενων».

Ο τριμηνίτης **Γιώργος Ξηραδάκης**, πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ΧΙΤC Σύμβουλοι Επιχειρήσεων, σχολίασε στο «ΘΕΜΑ»: «Έργονος είναι ότι ένα από τα σημαντικά κόστη στη λειτουργία των πλοίων είναι το κόστος πετρελαίου, που αυξήθηκε τους τελευταίους λίγους μήνες έχει μειωθεί αισθητά σε σύγκριση με την περσινή χρονιά. Αυτό οδηγεί αναμφισβήτητα στην προσδοκία των χρηστών των πλοίων για μείωση του κόστους των εισιτηρίων σε μια ειδική που



### Μιχαήλ Βαρβιτσιώτης

υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

«Η πίεση την οποία ασκήσαμε απέδωσε. Κάποιες εταιρείες, και ιδιαίτερα οι μεγαλύτερες του κλάδου, έκαναν σημαντικές προκφορές και εκπτώσεις. Οι μικρές προκφορές κάποιων εταιρειών δεν είναι ούτε μέσα στο πνεύμα αυτών που ζητείται η κυβέρνηση, ούτε μέσα στο πνεύμα των όσων ζητάει η κοινωνία»



### Γιώργος Ξηραδάκης

πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας

«Η πρωτοβουλία της κυβέρνησης με την αντίστοιχη ανταπόκριση των ακτοπλοϊκών εταιρειών μς κράτο εισοδήσους για την αντιμετώπιση των ακριβών ναύλων»



### Σπύρος Πασχαλίδης

πρόεδρος του ΣΕΕΝ

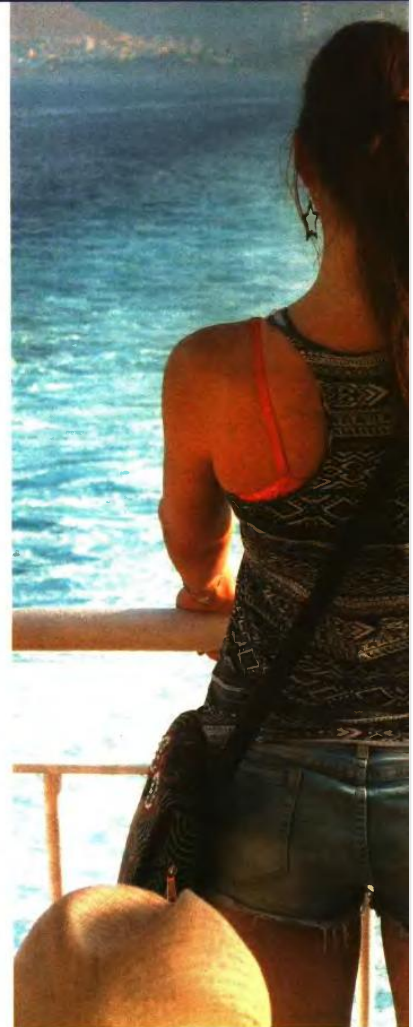
«Και άλλες εταιρείες θα κάνουν γνωστές τις προκφορές τους ανάλογα με την οικονομική τους κατάσταση»



### Αθανάσιος Λιάγκος

πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ

«Προφανώς είμαστε υπέρ της μείωσης των τιμών εκεί όπου επιτρέπει και θα βεβαίως αυτή τη στιγμή θα πρέπει να επεκταθούν οι μειώσεις προς όφελος του επιβάτη»



απαιτείται γενικότερη κοινωνική ευαισθησία σε όλες τις υπηρεσίες που άπτονται του ενδιαφέροντος του Δημοσίου.

Η πρωτοβουλία της κυβέρνησης με την αντίστοιχη ανταπόκριση των ακτοπλοϊκών εταιρειών, πρώτον, μέσω του διαλόγου και, δεύτερον, μέσω των ενδεικτικών προς το παρόν μειώσεων του κόστους των εισιτηρίων, έστω και σε συγκεκριμένες ημέρες της εβδομάδας ή σε συγκεκριμένα δρομολόγια από συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, μας κρατά αισιόδοξους για την αντιμετώπιση των ακριβών ναύλων».

Κατόπιν, συνέχισε: «Τα δύο μέρη της αγοράς, ήτοι κράτος και εταιρείες, φροντίζουν διατεθειμένοι να προχωρήσουν στην κοινή αντιμετώπιση των προβλημάτων τα οποία σύντομα θα προσανέψουν με τα ιδιαίτερα κόστη αντιμετώπισης των επιπτώσεων των περιβαλλοντικών στρατηγικών. Όπως έχει ανακοινωθεί ήδη, η παγκόσμια αγορά των οχηματαγωγών και επιβατηγών πλοίων θα έρθει αντιμετώπιση με σημαντική προσαύξηση στα ναύλα λόγω της συμμόρφωσης με τις περιβαλλοντικές διατάξεις και τους κανονισμούς από 1/1/2024, ενώ μεγάλα κεφάλαια θα χρειαστούν για την ανανέωση του στόλου μεσοπρόθεσμα. Για παράδειγμα, η Σιπνα Lines ανακοίνωσε ήδη αύξηση της τάξεως από 7% έως 10% στα ναύλα από τη νέα χρονιά, ενώ το ίδιο αναμένεται να πράξουν αναγινωστικές εταιρείες».

## ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Οι Attica Group, Seajets και Minoan Lines έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο της πίτας. Οι άλλες δύο που εκκούν από τη Ραφήνα, οι Golden Star Ferries και Fast Ferries, ανακοινώνουν εκπτώσεις

20% σε όλες τις κατηγορίες, αλλά για μία μόνο ημέρα την εβδομάδα - η μεν πρώτη κάθε Τρίτη και η δεύτερη κάθε Τετάρτη - προκαλώντας σχόλια. Προκειμένου να κερδηθούν οι εντυπώσεις, οι εταιρείες στις ανακοινώσεις τους ανέφεραν και τα εκπτώσιμo πακέτα προκφορών που είχαν υποθεθεί προτού ξεοπίσει το θέμα των ακριβών εισιτηρίων.

Με το μισό καλοκαίρι να έχει παρέλθει, πολλοί έχουν ήδη προγραμματίσει το ταξίδι τους ενώ άλλοι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις να ενταχθούν σε κάποια κοινωνική ομάδα που δικαιούται έκπτωση. Ωστόσο, η δράση που προκάλεσε την αντίδραση είναι μία κάποια λύση.

### Attica Group

Η Attica Group ανακοίνωσε:

- Εκπτώσιμo 20% σε οικογένειες και παρέες 3-5 ατόμων σε οικονομική θέση και αριθμημένα καθίσματα με ένα ΙΧ, για ταξίδια από τη Δευτέρα 17/7/2023 έως την Κυριακή 10/9/2023 σε όλα τα δρομολόγια από Πειραιά για τα ελληνικά νησιά, τόσο για μεταβίβαση όσο και για επιστροφή.
- Εκπτώσιμo 50% στα εισιτήρια Κοινωνικού Τουρισμού για όλους τους προορισμούς του αμιλίου σε Κυκλάδες, Σαρωνικό, Δωδεκάνησα, Βόρειο Αιγαίο, Σποράδες και Κρήτη, με αποτέλεσμα οι δικαιούχοι να πληρώνουν μόνο το 5% του συνολικού ναύλου.
- Εκπτώσιμo 40% έως 30/9/2023 στα εισιτήρια επιβατών και ΙΧ, σε όσους επέλεξαν για τα καλοκαιρινά τους διακοπές τα νησιά Λέρο, Κω, Χίο, Λέβο και Σάμο, σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος «Hotel & Ferry», το οποίο σιμάρφρον για όγδοο συνεχώς χρονιά την προπoθήθεια αναστροφής του αρνητικού



## 8. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΝΑΥΛΑ ΑΛΛΑ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 16/07/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 16/07/2023

Σελίδα: . . . . . 25



ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ / ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023



prothema.gr  
newmoney.gr  
ygeiamou.gr  
manicada.gr  
olivegarden.gr  
newsauto.gr  
travel.gr  
themanews.com

25



### ΑΤΤΙΚΑ GROUP: ΤΙΜΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ	ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΕ ΕΥΡΩ
<b>2 ΕΝΗΛΙΚΕΣ + 2 ΠΑΙΔΙΑ + 1 Ι.Χ.</b>			
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΡΟΣ	238,5	199,8	-39
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ	265,0	221,8	-43
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΘΗΡΑ	301,0	252,2	-49
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΧΙΟΣ	249,0	208,6	-40
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ	280,5	235,0	-46
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΩΣ	382,5	321,4	-61
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΡΟΔΟΣ	422,5	356,0	-67
<b>4 ΕΝΗΛΙΚΕΣ + 1 Ι.Χ.</b>			
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΥΡΟΣ	284,5	227,6	-57
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ	316,0	252,8	-63
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΘΗΡΑ	360,0	288,0	-72
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΧΙΟΣ	298,0	238,4	-60
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ	334,5	267,6	-67
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΩΣ	460,5	368,4	-92
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΡΟΔΟΣ	514,5	411,6	-103

### ΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ SEAJETS

**2 ΕΝΗΛΙΚΕΣ + 2 ΠΑΙΔΙΑ + Ι.Χ.**

#### Πειραιάς - Τήνος

Το αρχικό κόστος των εισιτηρίων με επιστροφή για την τετραμελή οικογένεια, σε απλό κάθισμα, διαμορφώνεται στα **€700,60**. Με την έκπτωση **€595,5**.

#### Ραφήνα - Τήνος

Για αναχώρηση από το λιμάνι της Ραφήνας το κόστος με επιστροφή σε απλό κάθισμα διαμορφώνεται στα **€488**. Με την έκπτωση **€415**.

#### Πειραιάς - Πάρος

Το κόστος των ακτοπλοϊκών με επιστροφή για την Πάρο από το λιμάνι του Πειραιά, σε απλό κάθισμα, αγγίζει τα **€592,20**. Με την έκπτωση **€450**.

#### Ραφήνα - Πάρος

Με αναχώρηση από το λιμάνι της Ραφήνας για την Πάρο, σε απλό κάθισμα, το κόστος των εισιτηρίων με επιστροφή ανέρχεται σε **€558,40**. Με την έκπτωση **€475**.

#### Πειραιάς - Νάξος

Το κόστος των ακτοπλοϊκών με επιστροφή από το λιμάνι του Πειραιά για τη Νάξο, σε απλό κάθισμα, φτάνει στα **€665,40**. Με την έκπτωση **€566**.

#### Πειραιάς - Σύρος

Το αρχικό κόστος των εισιτηρίων με επιστροφή για την τετραμελή οικογένεια, σε απλό κάθισμα, διαμορφώνεται στα **€571,40**. Με την έκπτωση **€486**.

#### Σπεία - Ρόδος

Το κόστος των ακτοπλοϊκών για τετραμελή οικογένεια με επιστροφή για τη Ρόδο από τη Σπεία, σε απλό κάθισμα, αγγίζει τα **€565,20**. Με την έκπτωση **€230**.

### ΓΙΑ ΤΡΙΤΕΚΝΟΥΣ ΜΕ Ι.Χ.

#### Πειραιάς - Τήνος

Το αρχικό κόστος των εισιτηρίων με επιστροφή για μια οικογένεια με τρία παιδιά, σε απλό κάθισμα, διαμορφώνεται στα **€785,40**. Με την έκπτωση **€705**.

#### Ραφήνα - Τήνος

Για αναχώρηση από το λιμάνι της Ραφήνας το κόστος με επιστροφή, σε απλό κάθισμα, διαμορφώνεται στα **€547**. Με την έκπτωση **€485**.

κλίματος που δημιουργήθηκε λόγω της προοφυγκής κρίσης των προηγούμενων ετών.

- Αύξηση από 40.000 σε 100.000 των εκπτώσιμων εισιτηρίων αξίας 20 ευρώ.
- Αύξηση της παροχής έκπτωσης 20% σε 125.000 από 80.000 εισιτήρια οικονομικής θέσης σε πάνω από 5.000 δρομολόγια στους νησιωτικούς προορισμούς του ομίλου.

### Seajets

Η Seajets ανακοίνωσε εκπτώσεις 30% σε εισιτήρια επιστροφής για τετραμελείς οικογένειες (επιβάτες και οχήματα) και τριτέκνους (επιβάτες). Ειδικές εκπτώσεις 25% θα υπάρχουν για μετ' επιστροφής εισιτήρια σε συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως Βόλος - Σποράδες, Ραφήνα - Κυκλάδες και Θεσσαλονίκη - Λήμνος και Λέσβος. Αξιοσημείωτο είναι ότι ο όμιλος Seajets εξετάζει με τα αρμόδια υπουργεία άμεσα τη χορήγηση έκπτωσης 15% στους δικαιούχους του Market Pass. Η προσφορά θα ενεργοποιηθεί εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που θα υπάρχει λειτουργική διασύνδεση με το σύστημα μπιτρώου του Market Pass.

#### Ειδικότερα:

- Εκπτώση τετραμελούς οικογένειας 30%.
- 30% έκπτωση στα εισιτήρια επιστροφής επιβάτη και οχήματος με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίων μετ' επιστροφής στα δρομολόγια όπως αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.
- Εκπτώση μόνιμου κατοίκου 20%.
- 20% έκπτωση στα εισιτήρια επιβάτη σε όλα τα νησιά του Αιγαίου στα δρομολόγια, όπως αναφέρονται στον παρακάτω

πίνακα. (Για τους μόνιμους κατοίκους Δωδεκανήσου έκπτωση 40% στη γραμμή Σπεία - Δωδεκάνησα).

- Εκπτώση τριτέκνων 30%.
- Εκπτώση 30% στα εισιτήρια επιστροφής επιβάτη για τους τριτέκνους με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίων μετ' επιστροφής στα δρομολόγια, όπως αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. (Για τους πολίτες ισχύει ήδη η έκπτωση 50%).
- Ειδικές εκπτώσεις:
  - Εκπτώση 25% στα εισιτήρια επιστροφής επιβατών και οχημάτων από Βόλο προς Σποράδες με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίου μετ' επιστροφής.
  - Εκπτώση 25% στα εισιτήρια επιστροφής επιβατών και οχημάτων από και προς Ραφήνα στις διαδρομές Ραφήνα - Ανδρος, Ραφήνα - Τήνος, Ραφήνα - Μύκονος και Ραφήνα - Πάρος, με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίου μετ' επιστροφής.
  - Εκπτώση 25% στα εισιτήρια επιστροφής επιβατών και οχημάτων από Θεσσαλονίκη προς Λήμνο και Λέσβο με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίου μετ' επιστροφής.
  - Εκπτώσεις για ημερήσιες εκδρομές πολιτιστικού και θρησκευτικού ενδιαφέροντος (επισκεψή στους αρχαιολογικούς χώρους της Δίλου και στην Παναγία της Τήνου αντίστοιχα).
  - Εκπτώση 50% στα εισιτήρια επιστροφής επιβατών από Πάρο προς Μύκονο με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίου μετ' επιστροφής αθημερών.
  - Εκπτώση 40% στα εισιτήρια επιστροφής επιβατών από Νάξο προς Μύκονο με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίου μετ' επιστροφής αθημερών.
  - Εκπτώση 30% στα εισιτήρια επιστροφής επιβατών από Πάρο

προς Τήνο με την ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίου μετ' επιστροφής αθημερών.

### Minoan Lines

Η Minoan Lines στα ήδη προσφερόμενα οικογενειακά πακέτα 4 ατόμων σε καμπίνες, με ή χωρίς αυτοκίνητο, προστίθεται η έκπτωση 20% στην οικονομική θέση για οικογένειες και παρέες 3 ατόμων και άνω (στην ίδια κράτηση), με ή χωρίς αυτοκίνητο στα πολυτελή πλοία «Knossos Palace» και «Festos Palace». Η έκπτωση ισχύει για ταξίδια που θα πραγματοποιηθούν έως και 30/9/2023.

### Golden Star Ferries

Η Golden Star Ferries ανακοίνωσε ότι προσφέρει έκπτωση 20% με τα συμβατικά της πλοία «Andros Queen» και «Superferry» από/προς Ραφήνα για το διάστημα από 17 Ιουλίου έως και 10 Σεπτεμβρίου, κάθε Τρίτη, σε ατομικά εισιτήρια (οικονομική, διακεκριμένη θέση καθώς και αεροπορικού τύπου κάθισμα), αυτοκίνητα και δίκυκλα.

### Fast Ferries

Η Fast Ferries έως 6/9/2023 θα προσφέρει κάθε Τετάρτη εκπτώσιμo ναυτολόγιο μειωμένο κατά 20% σε όλα της τα δρομολόγια από Ραφήνα προς Ανδρό, Τήνο, Μύκονο, Νάξο, καθώς και στα δρομολόγια της επιστροφής προς Ραφήνα. Η έκπτωση ισχύει σε όλες τις διαδρομές από/προς Ραφήνα, για όλες τις θέσεις επιβατών, καθώς και στα εισιτήρια Ι.Χ. επιβατικών οχημάτων και μοτοσυκλετών.





Δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα



## Ξανά στην αγορά εργασίας οι συνταξιούχοι

Ο αρμόδιος υπουργός και η κυβέρνηση θα πρέπει να εξηγήσουν πώς θα καταφέρουν να μειώσουν την ανεργία σε επίπεδα κάτω από το 10%, ενώ σήμερα κινείται σε σχεδόν διπλάσια ποσοστά, ανοίγοντας ταυτόχρονα την αγορά εργασίας ξανά στους συνταξιούχους

Του  
ΑΝΔΡΕΑ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

**Π**αράθυρο για πλήρη νομιμοποίηση της εργασίας των συνταξιούχων, με μείωση του «πένταλι» στο 10%, αλλά και μέτρα φορολογικής ελάφρυνσής τους θα προβλέπει σχετικό νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, που αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή στις αρχές Σεπτεμβρίου.

Η επιχειρηματολογία του υπουργείου Εργασίας για νομιμοποίηση της εργασίας των συνταξιούχων αποτυπώνεται στις κατά καιρούς παρεμβάσεις του Άδωνη Γεωργιάδη, ο οποίος ισχυρίζεται πως «τώρα ο εργαζόμενος συνταξιούχος χάνει αυτόματα το 30% της σύνταξής του για όσο χρονικό διάστημα απασχολείται, πράγμα που ενθαρρύνει τη "μαύρη" εργασία».

Βέβαια, ο αρμόδιος υπουργός και η κυβέρνηση θα πρέπει να εξηγήσουν πώς θα καταφέρουν να μειώσουν την ανεργία σε επίπεδα κάτω από το 10% -προκειμένου να επανέλθουν και οι τριετίες για να ενισχυθούν πραγματικά οι μέσοι μισθοί στον ιδιω-

τικό τομέα, οι οποίοι παραμένουν «παγωμένοι» για περισσότερο από δέκα χρόνια, καθώς αυτόν αξιολόγησαν στις προγραμματικές δηλώσεις ως πρώτο στόχο-, ανοίγοντας ταυτόχρονα την αγορά εργασίας ξανά στους συνταξιούχους.

### Τι θα προβλέπει το νομοσχέδιο

Το επίμαχο νομοσχέδιο για την εργασία των συνταξιούχων, σύμφωνα με πληροφορίες, θα προβλέπει:

- Την κατάργηση της παρακράτησης που επιβάλλεται σήμερα στις συντάξεις όλων όσοι εργάζονται είτε ως μισθωτοί είτε ως αυτοαπασχολούμενοι. Η παρακράτηση γι' αυτές τις κατηγορίες φορολογούμενων είναι 30% (και επί της κύριας, και επί της επικουρικής σύνταξης). Ενδεικτικά, αν ο συνταξιούχος που εργάζεται ή επιθυμεί να εργαστεί δικαιούται σύνταξη 1.000 ευρώ, από την οποία περικόπτονται τα 300, με τη νέα διάταξη θα λαμβάνει όλο το ποσό, το οποίο θα φορολογείται κανονικά με βάση την κλίμακα.
- Στο υπόλοιπο εισόδημα που εξασφαλίζει ο συνταξιούχος από εργασία που παρέχει (είτε ως παράλληλα μισθωτός με πλήρη

απασχόληση, είτε εποχικά, είτε προσωρινά με σύμβαση έργου ως αυτοαπασχολούμενος) θα επιβληθεί μια ξεχωριστή επιπρόσθετη φορολόγηση, αναλογική του εισοδήματος που λαμβάνει ως αμοιβή εργασίας. Το ύψος του οφέλους από την κατάργηση του πένταλι στις συντάξεις (το οποίο ουσιαστικά λειτουργεί ως φορολογικός κόφτης 30%) και από την ξεχωριστή νέα φορολόγηση στο εισόδημα από εργασία θα εξαρτηθεί από το αν αυτή η επιπρόσθετη φορολόγηση θα είναι της τάξης του 10%, λιγότερο ή περισσότερο. Εννοείται ότι για να έχει όφελος για τον μισθωτό η άρση του πένταλι 30%, θα πρέπει αυτή η (flat) επιπρόσθετη εισφορά να του μειώνει τον φόρο που καταβάλλει μέχρι σήμερα για το άθροισμα εισοδημάτων από συντάξεις και εργασία. Το όφελος από την εισφορά θα επιστρέφεται στον ΕΦΚΑ ως ανταπόδοση της μείωσης 30% που δεν θα κάνει πλέον στις συντάξεις όλων όσοι απασχολούνται.

### Ο κόφτης

Μιλώντας στον ΑΝΤ1, ο υπουργός εξήγησε ότι στόχος είναι το 30% των υπαρχου-

σών κρατίσεων να μηδενιστεί και να πληρώνουν όσοι συνταξιούχοι επιθυμούν να εργαστούν έκτακτη εισφορά που θα ανέρχεται στο 10%-15% του επιπλέον εισοδήματός τους. Επίσης, σε αυτή την έκτακτη εισφορά θα μπει «κόφτης», ώστε να μην ξεπερνά το 30% της σύνταξης.

«Ο σκοπός μου είναι μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου να έχουμε νομοθετήσει έναν άλλον τρόπο όσον αφορά την εργασία των συνταξιούχων. Σήμερα, αν ένας συνταξιούχος κέει έστω ένα ημερομίσθιο τον μήνα, του παρακρατά ο ΕΦΚΑ το 30% από τη σύνταξή του. Αυτό θα γίνει μηδέν και θα ορισουμε ένα ποσοστό 10% με 15% που θα δίνεται από το εισόδημα υπέρ ΕΦΚΑ. Υπάρχουν συνταξιούχοι που θέλουν να εργαστούν γιατί θέλουν να βελτιώσουν το εισόδημά τους, το οποίο είναι σεβαστό, γιατί μπορεί η σύνταξη να μην σου φτάνει. Δεν μπορούμε να τους το απαγορεύσουμε. Ωστόσο, να πω ότι θα βάλουμε έναν κόφτη που θα λέει το εξής: ότι η έκτακτη αυτή εισφορά ποτέ δεν θα υπερβαίνει το 30% της σύνταξης» είπε χαρακτηριστικά ο Α. Γεωργιάδης.