

Περιεχόμενα

1. ΒΑΘΙΑ ΤΟ ΧΕΡΙ ΣΤΗΝ ΤΣΕΠΗ... Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ	18/03/2023 σελ.24-26
2. ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ	POLITICAL 18/03/2023 σελ.30
3. ΣΤΑ 780 ΕΥΡΩ Ο ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ	POLITICAL 18/03/2023 σελ.29
4. ΟΤΕ ΓΕΝΝΑΙΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΜΠΑΡΑΖ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ	ΚΑΡΦΙ 18/03/2023 σελ.30
5. ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ	ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ 18/03/2023 σελ.24,25

1. ΒΑΘΙΑ ΤΟ ΧΕΡΙ ΣΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΓΙΟ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΤΟ ΤΡΕΝΟ ETR 470

Μέσο: Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/03/2023

Σελίδα: 24



17.5.2022

Βαθιά το χέρι στην τσέπη για το ταξίδι με το τρένο ETR 470

● ΤΟΥ ΑΡΗ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

Μπορεί ο κεντρικός σιδηροδρομικός άξονας Αθήνας-Θεσσαλονίκης να αναβαθμιστεί με τα δύο τρένα ETR ημερησίως, όμως αυτό γίνεται με υψηλότερη τιμή εισιτηρίου και με εμφανή την υποβάθμιση σε όλο το υπόλοιπο δίκτυο όπου τα επιδοτούμενα δρομολόγια γίνονται σε μεγάλο βαθμό με λεωφορεία και στον διπλάσιο χρόνο από εκείνον των ΚΤΕΛ.

Το απλό εισιτήριο για ένα ταξίδι Αθήνα-Θεσσαλονίκη η αντίστοιχα κοστίζει στην οικονομική θέση των ETR 55 ευρώ και στην Α' θέση 65 ευρώ. Δεν υπάρχει χαμηλότερη τιμή εάν κλειστεί εισιτήριο με επιστροφή, παρά μόνο μια έκπτωση γνωριμίας 20% έως τις 3 Ιουνίου. Πρόκειται για μια τιμή σαφέστατα υψηλότερη από τον ανταγωνισμό και αυτό συμβαίνει τη στιγμή

που η κεντρική γραμμή με αυτά τα νεότερα τρένα είναι ανάμεσα σε εκείνες που επιδοτούνται ως «άγονες» με 750 εκατομμύρια ευρώ σε βάθος δεκαπενταετίας, σύμφωνα με τη σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας που υπέγραψε πρόσφατα το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την ιταλική διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η «Εφ.Συν.» είχε ασχοληθεί διεξοδικά με τη σύμβαση αυτή στις 22 Απριλίου 2022 («Εγκλημα στη σύμβαση-εξπρές με τους Ιταλούς για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ»). Στην πολυσέλιδη απαντητική του επιστολή τότε ο υπουργός Υποδομών Κ. Καραμανλής έριχνε τις ευθύνες στον ΣΥΡΙΖΑ. Ειδικά στην επισήμανση ότι δεν μπορεί να βαφτίζει άγωνα μια γραμμή στον κεντρικό άξονα και ανάμεσα στις δύο μεγαλύτερες μητροπόλεις της χώρας, η απάντηση ανέφερε απλώς ότι «δεν βαφτίζει καμία διαδρομή «άγωνα» χωρίς να είναι». Το βασικό ερώτημα είναι εάν με τις τιμές αυτές θα γερμίσουν τα αναβαθμισμένα τρένα ώστε να μην κριθούν κάποτε ασύμφορα και αποσυρθούν. Δεν είναι όμως και το μόνο:

● Είναι ακριβότερες κατά 25% ακόμα και από εκείνες των υπόλοιπων τρένων Ιντερσίτι που κάνουν την ίδια διαδρομή σε λίγο παραπάνω χρόνο αλλά με περισσότερες στάσεις. Οι εκπτώσεις στα ETR είναι ελάχιστες και καθόλου για τους πολύτεκνους. Οι τιμές είναι σαφώς χαμηλότερες στα ΚΤΕΛ που έχουν μεγαλύτερη γκάμα εκπτώσεων ακόμη και αν ο χρόνος διαδρομής είναι μιάμιση ώρα μεγαλύτερος. Ακόμα και με το αεροπλάνο μπορεί να βρεθεί φτηνότερο εισιτήριο εάν βοηθά η ώρα αναχώρησης και η εποχή του ταξιδιού.

Βαθιά το χέρι στην τσέπη για το ταξίδι με το τρένο ETR 470

Μπορεί ο κεντρικός σιδηροδρομικός άξονας Αθήνας-Θεσσαλονίκης να αναβαθμιστεί με τα δύο τρένα ETR ημερησίως, όμως αυτό γίνεται με υψηλότερη τιμή εισιτηρίου και με εμφανή την υποβάθμιση σε όλο το υπόλοιπο δίκτυο όπου τα επιδοτούμενα δρομολόγια γίνονται σε μεγάλο βαθμό με λεωφορεία και στον διπλάσιο χρόνο από εκείνον των ΚΤΕΛ.



Σύλλογος Θέων Σιδηροδρόμου

Ο Σύλλογος Θέων Σιδηροδρόμου (Θ.Σ.) είναι η κορυφαία οργάνωση των εργαζομένων στον σιδηροδρομικό κλάδο. Ο Θ.Σ. έχει ως σκοπό την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας.



ΤΡΕΝΟ ΑΡΧΗΜΕ ΠΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ ΕΡΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΜΕΡΑ ΠΑΡΑΤΡΑΥΣΙΑ

Σε ένα εξπρές εχίμα και εγώ, έστω και με μια... μικρή καθυστέρηση 14 μηνών

Η ΕΡΜΑΝΙΑ είναι η νέα τεχνολογία που θα αναβαθμίσει τον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Τα τρένα ETR 470 είναι τα πιο γρήγορα και άνετα τρένα στον κόσμο. Η ΕΡΜΑΝΙΑ θα επιτρέψει στους επιβάτες να ταξιδεύουν από Αθήνα σε Θεσσαλονίκη σε λιγότερο από 4 ώρες.

Η ΕΡΜΑΝΙΑ είναι η νέα τεχνολογία που θα αναβαθμίσει τον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Τα τρένα ETR 470 είναι τα πιο γρήγορα και άνετα τρένα στον κόσμο. Η ΕΡΜΑΝΙΑ θα επιτρέψει στους επιβάτες να ταξιδεύουν από Αθήνα σε Θεσσαλονίκη σε λιγότερο από 4 ώρες.

Η ΕΡΜΑΝΙΑ είναι η νέα τεχνολογία που θα αναβαθμίσει τον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Τα τρένα ETR 470 είναι τα πιο γρήγορα και άνετα τρένα στον κόσμο. Η ΕΡΜΑΝΙΑ θα επιτρέψει στους επιβάτες να ταξιδεύουν από Αθήνα σε Θεσσαλονίκη σε λιγότερο από 4 ώρες.

Η ΕΡΜΑΝΙΑ είναι η νέα τεχνολογία που θα αναβαθμίσει τον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Τα τρένα ETR 470 είναι τα πιο γρήγορα και άνετα τρένα στον κόσμο. Η ΕΡΜΑΝΙΑ θα επιτρέψει στους επιβάτες να ταξιδεύουν από Αθήνα σε Θεσσαλονίκη σε λιγότερο από 4 ώρες.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ
100	130	9.50	5	3
100	130	4.11	5	3
100	130	5.57	5	3

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ
100	130	9.50	5	3
100	130	4.11	5	3
100	130	5.57	5	3

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ
100	130	9.50	5	3
100	130	4.11	5	3
100	130	5.57	5	3

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ
100	130	9.50	5	3
100	130	4.11	5	3
100	130	5.57	5	3

1. ΒΑΘΙΑ ΤΟ ΧΕΡΙ ΣΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΓΙΟ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΤΟ ΤΡΕΝΟ ETR 470

Μέσο: Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .18/03/2023

Σελίδα: 25



● Μοιάζει σαν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ να μη σκοτίζεται ιδιαίτερα για το αν θα γεμίζουν αυτά τα νέα τρένα. Ενδεικτική είναι η απάντηση στην «Εφ.Συν.» του διευθυντή Επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Θεόδωρου Τόλια, που μας είπε ότι θεωρεί την τιμή λογική, ανταποκρινόμενη στο υψηλής ποιότητας προϊόν και κατάλληλη να δημιουργήσει ένα «πιστό πελατολόγιο». Υποσχέθηκε μόνο να αυξηθούν οι επιλογές τιμολόγησης για τους επιβάτες όταν λειτουργήσει η νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα μέσα στο καλοκαίρι, ενώ υποστήριξε ότι δεν υπάρχει ανταγωνισμός με το ΚΤΕΛ.

● Μαζί με τα δρομολόγια των ETR έγιναν αλλαγές σε πολλά άλλα περιφερειακά δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που προκαλούν αντιδράσεις στις τοπικές κοινωνίες. Ενα χαρακτηριστικό είναι ότι ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιδοτείται (όπως συμβαίνει διεθνώς) για να εκτελεί δρομολόγια με τρένο για λόγους κοινωνικούς, αναπτυξιακούς και περιβαλλοντικούς, καταλήγει να τα πραγματοποιεί με λεωφορείο και σε διπλάσιο χρόνο!

● Ενα από τα πλέον ενδεικτικά παραδείγματα αφορά τη γραμμή Θεσσαλονίκη-Εδεσσα που είχε κάποτε 16 δρομολόγια ημερησίως με τρένο. Σήμερα υπάρχουν δύο συνδέσεις με προαστιακό τρένο διάρκειας 1,5 ώρας και μία με λεωφορείο που χρειάζεται 5 ολόκληρες ώρες! Ο χρόνος πολλαπλασιάζεται διότι το λεωφορείο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σταματά για να μαζέψει επιβάτες από τους σταθμούς των τρένων με αποτέλεσμα να κάνει μια διαδρομή βγαίνοντας συνεχώς από τις εθνικές οδούς και μπαίνοντας σε κάθε χωριό. «Δεν θέλουμε να χρησιμοποιούμε λεωφορεία», λέει ο κ. Τόλιας, που θεωρεί τη λύση αυτή προσωρινή όσο δεν υπάρχει το απαραίτητο προσωπικό για να κινηθούν αμαξοστοιχίες.

● Τα λεωφορεία υποκαθιστούν τα τρένα σε πλήθος γραμμών. Ενδεικτικό το βραδινό δρομολόγιο για Λιανοκλάδι που θέλει 5 ώρες αντί για τις 2 των τρένων. Η τα δρομολόγια Αθήνα-Στυλίδια όπου καταργήθηκε η ανταπόκριση με το τρένο και ενώ υπάρχει σιδηροδρομική γραμμή, οι επιβάτες παίρνουν λεωφορείο ανεβάζοντας τον χρόνο διαδρομής από τις 2,5 ώρες στις 4, στις 6 ή και στις 10 ώρες!

● Προφανώς οι Ιταλοί της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δηλαδή οι κρατικοί Ιταλικοί Σιδηρόδρομοι (FSI), δεν υποκαθιστούν στην Ιταλία τα τρέ-

ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εισιτήριο απλό (€)	Μετ' επιστροφής (€)	Χρόνος διαδρομής	Δρομολόγια (ημερησίως)
Νέο τρένο ETR	55	110	3.58'	2
Τρένα Ιντερσίτι ΚΤΕΛ	43	68,8	4.13'	5
Αεροπλάνο	Από 40	Από 82	0.55'	10

Εκπτώσεις: Στο ETR μέχρι 10% και όχι για πολυτέχνους. Στα τρένα Ιντερσίτι και ΚΤΕΛ 25-50%.
Αεροπορικά: Το πλήθος των δρομολογίων ποικίλλει ανάλογα με ημέρα και εποχή. Οι τιμές εμφανίζουν τεράστια ποικιλία - εδώ καταγράφονται οι χαμηλότερες έως το τέλος Μαΐου όπως προκύπτει από μηχανές αναζήτησης.

να τους με λεωφορεία. Ούτε και καταργούν ολόκληρους σιδηροδρομικούς άξονες όπως τον Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη που κάποτε είχε 4-5 δρομολόγια ημερησίως. Ακόμα και η γραμμή Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, που κάποτε είχε επτά δρομολόγια, σήμερα έχει δύο εκ των οποίων το ένα γίνεται με λεωφορεία. Η υποβάθμιση σε Μακεδονία-Θράκη είναι ξεκάθαρη την ώρα που ο Μακεδών υπουργός Υποδομών Κ. Καραμανλής επαιρείται για τα έργα που γίνονται εκεί.

● Το αστέιο είναι ότι στις ηλεκτρονικές εφαρμογές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ εμφανίζονται με παράδοξο τρόπο πλήθος δρομολογίων τα οποία θα έπρεπε να είναι κάποιος ανόητος για να τα επιλέξει. Για παράδειγμα, στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Φλώρινα εμφανίζονται 16 δρομολόγια. Όμως, τα 10 από αυτά γίνονται με το ίδιο τρένο (713) στο τμήμα Πλατύ-Φλώρινα. Δηλαδή, τα προηγούμενα εννέα λένε απλώς στον επιβάτη να ξεκινήσει με άλλο τρένο από τη Θεσσαλονίκη, να κατέβει στο Πλατύ και εκεί να περιμένει το 713 που περνά στις 13.34. Εάν ο επιβάτης διαλέξει το πρώτο πρωινό τρένο από Θεσσαλονίκη, κατέβει στο Πλατύ και πάρει το 713, θα καταλήξει να κάνει τη διαδρομή σε 10 ώρες και 23 λεπτά! Πρόκειται για σαφώς λανθασμένη ενημέρωση, που εμφανώς δεν θα παρείχαν οι Ιταλοί στην Ιταλία και προφανώς δεν δικαιολογείται από τη γενναία επιδότηση των Ελλήνων φορολογουμένων.

● Απολογητικός ήταν ο κ. Τόλιας και για τα μειωμένα δρομολόγια των τρένων που χαρακτηρίζονται τουριστικά. Ο «οδοντωτός» των Καλαβρύτων θα έπρεπε, βάσει της σύμβασης επιδότησης, να έχει 5 δρομολόγια τις Κυριακές, αλλά έχει μόλις 3. Καθόλου δρομολόγια δεν εμφανίζονται στο τρενάκι Κατάκολο-Ολυμπία που συχνά έχει

γίνει πεδίο παραπόνων από τουρίστες που φτάνουν με κρουαζιερόπλοιο και θέλουν να πάνε στην κοιτίδα του ολυμπισμού.

● Κύματα παραπόνων φτάνουν και από τις περιοχές της Δυτικής Θεσσαλίας (Τρίκαλα, Καρδίτσα) καθώς δεν υπάρχει πλέον απευθείας πρωινό τρένο από την Καλαμπάκα προς Αθήνα που να φτάνει εγκαίρως ώστε εκείνος που θα το πάρει να μπορεί να επιστρέψει αυθημερόν.

Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου

«Ωδινεν όρος και έτεκε μυν» είναι το σχόλιο του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου (ΣΦΣ) για τα νέα δρομολόγια που ισχύουν από την περασμένη Κυριακή. «Μετά το γνωστό σίριαλ "μπαίνει δεν μπαίνει το νέο ETR 470", που κράτησε σχεδόν ένα χρόνο και μας έφερε στο μυαλό την παλιά επιτυχημένη επιθεώρηση "Ερχονται δεν έρχονται", η ΤΡΑΙΝΟΣΕ τον τελευταίο μήνα μάς αναπτέρωνε το ηθικό και μας εξήψε τη φαντασία με τα νέα δρομολόγια που υποσχόταν, τα οποία πιστέψαμε ότι, μαζί με τους νέους συρμούς, θα καθιέρωναν μια εποχή αναγέννησης του ελληνικού σιδηροδρόμου», γράφει ο ΣΦΣ.

Ο Σύλλογος επισημαίνει ότι οι υποσχέσεις οδήγησαν στη ματαίωση της μεγάλης κινητοποίησης που ετοιμάζαν οι κάτοικοι της Πιθορέας στην περιοχή του Μπράλου. Όμως, φρούδες οι ελπίδες και άνθρακες ο θησαυρός, συνεχίζουν, καθώς «πέραν της δρομολόγησης επιτέλους των δύο ETR 470 και της επαύξησης των δρομολογίων στον κεντρικό άξονα που συνετέφερε αυτή η δρομολόγηση, ψάχνουμε για τρένα και, σχεδόν παντού, βλέπουμε αντ' αυτών τη δρομολόγηση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ λεωφορειών και τη συνέχιση των ήδη υπαρχόντων ελλειπών σιδηροδρομικών δρομολογίων».

1. ΒΑΘΙΑ ΤΟ ΧΕΡΙ ΣΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΓΙΟ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΤΟ ΤΡΕΝΟ ETR 470

Μέσο: Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .18/03/2023

Σελίδα: 26



Σε ένα εξπρές είμαι και εγώ, έστω και με μια... μικρή καθυστέρηση 14 μηνών

Το ημερολόγιο θα έπρεπε να γράφει 25 Μαρτίου 2021 και η ατμόσφαιρα να είναι υπερ-πανηγυρική για την Ελλάδα, που απελευθερώνεται δεύτερη φορά από τη δουλεία της συγκοινωνιακής καθυστέρησης με μέσα μετακίνησης οικονομικά, ασφαλή και φιλικά στο περιβάλλον. Την ημερομηνία εκείνη προανήγγειλαν από το 2020 τα μίντια που κατά σύστημα αναπαράγουν αμάσητη την κυβερνητική προπαγάνδα ως πρώτη ημέρα δρομολογίων των νέων τρένων ETR (Elettro Treno Rapido) στην κεντρική γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης. Όμως κάποιες «αβλεψίες» των Ιταλών που διαχειρίζονται την ΤΡΑΙΝΟΣΕ προκάλεσαν μια μικρή καθυστέρηση 14 μηνών...

Φτάσαμε λοιπόν έτσι την περασμένη Κυριακή 15/5/22, ξημέρωμα στις αποβάθρες του Σταθμού Λαρίσης, να επιβιβαστούμε ο υπογράφων με άλλους εκπροσώπους ΜΜΕ, στελέχη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με ιταλική πλειοψηφία, απλοί επιβάτες και ουδείς κυβερνητικός στο πρώτο τρένο ETR που θα πραγματοποιούσε το δρομολόγιο με την επωνυμία ICE 50. Το ICE ως επωνυμία παραπέμπει ευθέως στα Ιντερσίτι Εξπρές των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (κατ'αντιστοιχία των TGV της Γαλλίας) και είναι το μοναδικό στοιχείο που διαφοροποιεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο από τα υπόλοιπα 5 Ιντερσίτι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που έχουν δίπλα στον αριθμό την ένδειξη IC.

Το τρένο γυάλιζε μέσα κι έξω κάτω από τις πλάγιες ακτίνες του ήλιου που μόλις είχε βγει. Οι θέσεις πεντακάθαρες, το πάτωμα τριζάτο, τα τραπεζάκια στην Α' θέση ανέγχιτα. Και ο γραμματέας του υπουργείου Υποδομών Ι. Ξιφάρας, που είχε έρθει να μας ξεπροβοδίσει και μπήκε μόνο για τις ανάγκες της φωτογράφισης, να αναρωτιέται πώς θα μείνουν όλα αυτά καθαρά...

Ξεκινάμε αργά αφήνοντας πίσω στην προβλήτα κόσμο που συνεχίζει τη δουλειά του αλλά και κάποιους που συνέχισαν να παρακολουθούν την ουρά του, καθώς χανόταν στον ορίζοντα. Οφείλω, παραβιάζοντας κάπως τη δημοσιογραφική δεοντολογία, να ομολογήσω ότι αγαπώ τα τρένα περισσότερο από κάθε άλλο μέσο μαζικής



μετακίνησης και έχω ταξιδέψει με πλήθος διαφορετικών τύπων εδώ και 40 χρόνια στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Είμαι επίσης από εκείνους που υποστηρίζουν ότι με τα δεκαετομύρια που έχουν ξοδευτεί εδώ και χρόνια θα μπορούσε η Ελλάδα να διαθέτει πολύ υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών στις προαστιακές-υπεραστικές μετακινήσεις, να χτίζονται λιγότεροι δρόμοι, να κινούνται λιγότερα Ι.Χ., να ξοδεύονται πολύ λιγότερα καύσιμα και να τρέχει λιγότερο αίμα στην ασφάλτο. Υπό την έννοια αυτή ένα τρένο σαν και αυτό, που ξεκίνησε τα δρομολογία του έστω και τώρα, είναι πρόοδος. Ακόμη και αν δεν διαθέτει στους επιβάτες του wi-fi, όπως διαφημίζεται στο ΚΤΕΛ ή ακόμη και στα αεροπλάνα.

Το ταξίδι ως τη Θεσσαλονίκη με αυθημερόν επιστροφή ήταν όντως ξεκούραστο. Χαλαρό, με υπέροχη θέα στην οργιάζουσα ανοιξιάτικη φύση. Ακόμη και οι τεράστιες ανεμογεννήτριες στις βουνοκορφές έμοιαζαν χαριτωμένες, μην πω και τα στρέμματα των χωραφιών που έχουν σπαρεί με φωτοβολταϊκά. Τα βαγόνια σχετικά άδεια, γέμισαν μόνο στην επιστροφή το βράδυ και ειδικά από κόσμο που επιβιβάστηκε στη Λάρισα - τη μοναδική στάση που κάνει το συγκεκριμένο δρομολόγιο, για να πέσει ο χρόνος διαδρομής κάτω από τις 4 ώρες.

Η ταχύτητα ανεβαίνει ως τα 160 χιλιόμετρα την ώρα, όπως δείχνουν και οι ενημερωτικοί πίνακες. Η κόρνα ηχεί συχνά. Στην καμπίνα των μηχανοδηγών την ησυχία δι-

ακόππει η επικοινωνία μέσω ασυρμάτου. Με καρφωμένο το βλέμμα στο βάθος του ορίζοντα (το τρένο χρειάζεται πάνω από 1 χιλιόμετρο για να φρενάρει από τα 160), οι δύο «τιμονιέρηδες» ελπίζουν σε ένα καλύτερο σιδηροδρομικό μέλλον - άλλωστε έχουν ακόμη 20 χρόνια υπηρεσίας, όπως λένε.

Βλέπω κάποια χειριστήρια φθαρμένα από τη χρήση. Μου εξηγούν ότι έχουν μείνει από τη δεκαετία του '90, όταν τα τρένα αυτά πρωτοκυκλοφόρησαν στην Ιταλία πριν ανακατασκευαστούν για να έρθουν στην Ελλάδα. Η εικονίτσα της Παναγιάς είναι πάντως καινούργια.

Απολαμβάνω την προνομακική θέα προς τα εμπρός για λίγο. Θυμάμαι τον μηχανοδηγό σε ένα ρεπορτάζ της παλιάς γραμμής Κορίνθου-Πατρών κάπου στη δεκαετία του '90, που μου έλεγε ότι όταν φωνάζει «πίσω» πρέπει όλοι να τρέξουμε στα πίσω βαγόνια για να σωθούμε από κάποια πρόσκρουση.

Επιστρέφω στην κλασική πλάγια θέα του επιβάτη. Βγαίνουντα από την Αττική αφήνουμε πίσω τα καμένα δέντρα από τις πυρκαγιές του περασμένου Αυγούστου. Νεκροί σκελετοί πάνω από την πρασινοσμένη γη θα συνεχίσουν να μας συντροφεύουν όμως. Είναι τα παλιά παρατημένα σιδηροδρομικά βαγόνια που θα δούμε σε πολλές ρεμίζες κλειστών σταθμών. Κάποια σκουριασμένα σε βαθμό που να «λιώνουν» πάνω στις ρόδες τους. Αλλά εμφανώς βανδαλισμένα, χωρίς πόρτες και παράθυρα, που κάποτε φιλοξένησαν ανθρώπινους χαιρετισμούς, χαρές και λύπες.

Το ETR δεν σταματά παρά μόνο στη Λάρισα. Από όλους τους άλλους σταθμούς περνά με βήμα αργό. Ισα που προλαβαίνουμε να δούμε τους τσίγκινους μαχαλάδες που συχνά βρίσκονται στις παρυφές των πόλεων και δίπλα στις γραμμές των τρένων. Το προσωπικό συνοδείας περνά κατά καιρούς, μαζί και εκείνο του κέτερινγκ που έχει αναλάβει η αλυσίδα καφέ Mikel. Μαζί στο πρώτο δρομολόγιο προς Θεσσαλονίκη ταξιδεύει και ο ιδιοκτήτης των Mikel. Οι ίδιοι άνθρωποι σερβίρουν την Α' θέση και στο δρομολόγιο επιστροφής, αλλά δεν θα εμφανιστούν όταν θα μπουν οι πολλοί επιβάτες στη Λάρισα. Κάποιοι ρωτούν, για να μάθουν ότι τα προϊόντα έχουν τελειώσει. Θα αποζημιωθούν με κάποια ονακ.

2. ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Μέσο: POLITICAL

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/03/2023

Σελίδα: 30



Ντόμινο αυξήσεων σε 19 επιδόματα επιφέρει η αύξηση του κατώτατου μισθού στα 780 ευρώ μεικτά, ενώ την ίδια στιγμή το ξεπρόγραμμα των τριετιών των νέων εργαζομένων θα ξεκινήσει εφόσον διατηρηθούν η πολιτική σταθερότητα και το θετικό κλίμα στην οικονομία, ώστε να εκπληρωθεί η προϋπόθεση της υποχώρησης της ανεργίας κάτω από το 10%.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Όπως διευκρίνισε ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης, το καθεστώς των τριετιών θα αλλάξει για όσους δεν είχαν συμπληρώσει τριετία το 2012 και θα γίνεται αυτομάτως σε ετήσια βάση, εάν και εφόσον ο δείκτης της ανεργίας γίνει μονοψήφιος. Σημειώνεται ότι για φέτος ο δείκτης της ανεργίας εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 11%, κάτι που σημαίνει ότι όσοι προσλήφθηκαν για πρώτη φορά μετά το 2012 θα αμείβονται με τον βασικό μισθό και εφόσον η ανεργία υποχωρήσει κάτω από το 10% το 2024, τότε θα δουν την αναπροσαρμογή του με βάση τις τριετίες.

Ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι η διαδικασία αυτή εξαρτάται από την πορεία της χώρας, την πολιτική σταθερότητα και την αποτελεσματική διακυβέρνηση, στέλλοντας εμμέσως πλην σαφώς το μήνυμα ότι, εφόσον η κλίση βγάλει ένα αποτέλεσμα που θα οδηγήσει σε... περιπέτεια, τότε τα πάντα θα είναι στον αέρα.

Από την άλλη πλευρά, οι εργαζόμενοι που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό και είχαν συμπληρωμένες 3 τριετίες το 2012, θα δουν αύξηση στις αποδοχές τους κατά 30%, καθώς ο μισθός τους θα αυξηθεί στα 1.183 ευρώ μηνιαίως. Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι η αύξηση του βασικού μισθού αυξάνει και το ποσό που λαμβάνει ο εργαζόμενος εφόσον είναι έγγαμος και παίρνει το επίδομα γάμου 10%.

Εξάλλου, σημειώνεται ότι μετά την νέα ονομαστική αύξηση του βασικού μισθού στα 780 ευρώ η Ελλάδα κατατάσσεται στη 10η θέση, από τη 13η που είναι σήμερα, στις χώρες με τους υψηλότερους μισθούς, ενώ με όρους αγοραστικής δύναμης μεταξύ των 22 χω-

ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Τι θα ισχύσει με τις τριετίες, πόσο αυξάνονται τα επιδόματα



Το «στοίχημα» της μονοψήφιας ανεργίας, με το επίδομα να ανεβαίνει στα 479 ευρώ

ρών που έχουν υιοθετήσει τον βασικό μισθό, θα ανέβει στη 13η θέση από τη 18η που βρίσκεται σήμερα.

Η ντουζίνα των επιδομάτων που παίρνουν τα... πάνω τους

Η αύξηση του βασικού μισθού συμπαρασύρει σχεδόν όλα τα επιδόματα που δίνονται από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (πρώην ΟΑΕΔ), αλλά και από τον ΟΠΕΚΑ.

Συγκεκριμένα:

1 Το επίδομα ανεργίας, το οποίο αντιστοιχεί στο 55% του βασικού μισθού, αυξάνεται από τα 437,79 ευρώ σήμερα στα 479 ευρώ από την 1η Απριλίου. Η αύξηση αυτή μεταφράζεται σε επιπλέον ετήσια αύξηση 580 ευρώ με βάση τα δώρα και το επίδομα αδείας. Έτσι, οι αποδοχές για 12 μήνες από τα 6.135 ευρώ ανέρχονται σε 6.715 ευρώ. Αντιστοίχως, το ημερήσιο επίδομα της ΔΥΠΑ από τα 17,51 ευρώ μηνιαίως αυξάνεται στα 19,17 ευρώ.

2 Το επίδομα μητρότητας, η χορήγηση του οποίου επεκτάθηκε πρόσφατα από τους 6 στους 9 μήνες, διαμορφώνεται ακριβώς στο ύψος του

κατώτατου μισθού, δηλαδή στα 780 ευρώ μεικτά.

3 Το ειδικό επίδομα λήξης ανεργίας από τα 227,65 ευρώ ανέρχεται σε 249,27 ευρώ μηνιαίως. Δικαιούχοι του επιδόματος είναι όσοι παρέμειναν εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων επί έναν μήνα μετά τη λήξη του τακτικού επιδόματος ανεργίας και δεν ανήκουν στους εποχικούς ανέργους (οικοδόμοι, λατόμοι, ασβεστοποιοί, μουσικοί, τραγουδιστές, εργαζόμενοι σε τουριστικά και επισιτιστικά επαγγέλματα κ.λπ.).

4 Το ειδικό εποχικό επίδομα που δίνεται στους οικοδόμους και αντιστοιχεί στο 70% του 37πλάσιου του ισχύοντος ημερομισθίου ανειδίκευτου εργάτη αυξάνεται από τα 824,63 ευρώ στα 903 ευρώ.

5 Το ειδικό εποχικό επίδομα στους επαγγελματίες της τέχνης και της ψυχαγωγίας (μουσικοί, τραγουδιστές, ηθοποιοί κ.λπ.) αυξάνεται στα 610 ευρώ από τα 557,22 ευρώ. Το συγκεκριμένο επίδομα συνδέεται με το 70% του 25πλάσιου του εκάστοτε ημερομισθίου ανειδίκευτου εργάτη.

6 Το βοήθημα τρίμηνης παραμονής στα μητρώα ανέργων από τα 262,67 ευρώ αυξάνεται στα 287,60 ευρώ.

7 Στα 287,60 ευρώ από τα 262,67 ευρώ αυξάνεται και το ειδικό βοήθημα για όσους εξέτισαν ποινή στις φυλακές.

8 Το βοήθημα επίσκεψης εργασίας ή διακοπής εργασιών, το οποίο αντιστοιχεί σε 20 ημερήσια επιδόματα ανεργίας, αυξάνεται από τα 350,23 ευρώ στα 383,00 ευρώ.

9 Η αποζημίωση για ανεξόφλητες οφειλές από εργοδότες αυξάνεται στα 2.342 ευρώ από 2.139 ευρώ σήμερα, καθώς αντιστοιχεί σε 3 μηνιαίους μισθούς.

10 Το ημερομισθίο για μαθητεία και πρακτική άσκηση διαμορφώνεται στα 26,00 ευρώ έναντι 23,88 ευρώ σήμερα (αντιστοιχεί στο 75% του ημερομισθίου του ανειδίκευτου εργάτη).

11 Κατά 9,4% αυξάνονται οι αποζημιώσεις για όσους συμμετέχουν σε προγράμματα εργασιακής εμπειρίας, κατάρτισης, προγραμμάτων κοινωνικού χαρακτήρα κ.λπ.

12 Τέλος, διατηρείται σταθερό το επίδομα μακροχρόνιας εργασίας στα 200 ευρώ.

3. ΣΤΑ 780 ΕΥΡΩ Ο ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Μέσο: POLITICAL

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/03/2023

Σελίδα: 29



Στα 780 ευρώ ο βασικός μισθός

Γενναία αύξηση στα επίπεδα του μέσου πληθωρισμού του 2022, δηλαδή 9,4%, αποφάσισε η κυβέρνηση για τον βασικό μισθό, ο οποίος από 1ης Απριλίου αυξάνεται στα 780 ευρώ μεικτά.

Πρόκειται για τη δεύτερη σημαντική αύξηση μέσα σε έναν χρόνο, καθώς είχε προηγηθεί η αντίστοιχη από τα 650 ευρώ το 2019 στα 663



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

ευρώ την 1η/1/2022 και στη συνέχεια στα 713 ευρώ από 1ης Μαΐου του ίδιου έτους. Συνεπώς, από το 2019 ο βασικός μισθός αυξάνεται κατά 130 ευρώ ή 1.840 ευρώ ετησίως (για 14 μισθούς), αν ληφθούν υπόψη τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδειάς, τα οποία είναι λίγο πιο «τσιμημένα» σε σχέση με την απόλυτη αύξηση.

Αύξηση 9,4% από 1ης Απριλίου - Πρόκειται για τη δεύτερη σημαντική αύξηση μέσα σε έναν χρόνο

Από την αύξηση στα 780, έναντι 713 ευρώ που ισχύει σήμερα, προκύπτει μεικτό μηνιαίο όφελος 67 ευρώ, δηλαδή 950 ευρώ ετησίως. Με βάση τον νέο υψηλότερο βασικό μισθό, το κατώτατο ημερομίσθιο διαμορφώνεται στα 34,84 ευρώ, ενώ σε 12μηνη βάση, με την ενσωμάτωση δώρων και επιδόματος αδειάς, ο ακαθάριστος μηνιαίος μισθός διαμορφώνεται στα 910 ευρώ.

Σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας Κωστή Χατζηδάκη, «η αύξηση κατά 9,4% είναι σημαντική αλλά και δίκαιη. Συνδυάζει την ανάπτυξη με την κοινωνική συνοχή. Λαμβάνει υπόψη το χρέος στήριξης των εργαζόμενων σε συνθήκες αυξημένου εισαγόμενου πληθωρισμού αλλά και τις ανάγκες των ελληνικών επι-

χειρήσεων». Η νέα αύξηση του κατώτατου μισθού ισοδυναμεί με καθαρές μηνιαίες αποδοχές 667 ευρώ στην... τσέπη και αφορά 585.000 εργαζομένους, οι οποίοι αμείβονται με βάση αυτόν, ενώ ο αριθμός τους πριν ήταν 600.000. «Δεν πανηγυρίζουμε, αλλά απαντάμε στο αίτημα της κοινωνίας για στήριξη του λαϊκού εισοδήματος, χωρίς να αδιαφορούμε για τις ανάγκες των επιχειρήσεων. Φτάσαμε εδώ γιατί αντέχει η οικονομία, γιατί μειώθηκαν φόροι και εισφορές, απλουστεύτηκε το επενδυτικό περιβάλλον και έχει σταλεί ένα μήνυμα σταθερότητας στο εξωτερικό», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

Ο υπουργός Εργασίας επισήμανε ότι οι ασφαλιστικές εισφορές είναι

ήδη μειωμένες κατά 4,4% και, σύμφωνα με τη δέσμευση του πρωθυπουργού, συνολικά η μείωση θα φτάσει τις 5 εκατοστιαίες μονάδες. «Έχουμε μια ασφαλή μέθοδο να το πετύχουμε, τη γενική εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας που θα ελέγχουμε την παραβατικότητα και αυτό θα μας επιτρέψει να προχωρήσουμε με πολύ πιο δομημένο τρόπο στη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών», σημείωσε ο υπουργός Εργασίας.

Εξάλλου, εκτός από τον βασικό μισθό πρέπει να υπολογιστεί και η αύξηση του μέσου, η οποία διαμορφώνεται στο 12,4%. Το σκεπτικό της αύξησης του βασικού μισθού εδράζεται στο γεγονός ότι η ανεργία παρουσιάζει σημαντική μείωση από το 17,5% το καλοκαίρι του 2019 στο 10,9% τον περασμένο Ιανουάριο, ενώ η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας έχει βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια και συνδυάζεται με αύξηση των επενδύσεων και των εξαγωγών.

4. ΟΤΕ ΓΕΝΝΑΙΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΜΠΑΡΑΖ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ

Μέσο: ΚΑΡΦΙ

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/03/2023

Σελίδα: 30



ΟΤΕ: Γενναίες αυξήσεις μισθών και μπαράζ επιδομάτων

► Τα ισχυρά μεγέθη του ΟΤΕ ανοίγουν τον δρόμο προκειμένου η διοίκηση να προχωρήσει σε γενναίες αυξήσεις μισθών και μπαράζ επιδομάτων, μέσω της υπογραφής της νέας Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Έτσι, ανακοινώθηκαν αυξήσεις έως και 54% στον βασικό μισθό εκκίνησης σε σχέση με το νόμιμο, καθώς και ευέλικτο πακέτο παροχών σε ΟΤΕ και Cosmote.

Ο Οργανισμός θα διαθέσει 6,2 εκατ. ευρώ προς τους εργαζομένους, αποδεικνύοντας έμπρακτα τη στήριξη τους ανθρώπους του στην τρέχουσα συγκυρία, καθώς πλήττεται το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών. Το ύψος της ενίσχυσης διαμορφώνεται κλιμακωτά, ανάλογα με το μισθό, με μέγιστο καθαρό ποσό ενίσχυσης τα 1.000 ευρώ, ενώ πολύτεκνους με ανήλικα τέκνα, άτομα με αναπηρία και ανάπηρα τέκνα, θα καταβληθεί η μέγιστη ενίσχυση, ανεξάρτητα από το ύψος των αποδοχών τους.

«Σας ευχαριστώ όλους που κρατάτε τον Όμιλο ΟΤΕ ψηλά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας, εν μέσω νέων κρίσεων και προκλήσεων. Με εμπιστοσύνη και αλληλεγγύη, προχωράμε μπροστά. Μαζί φτιάχνουμε έναν κόσμο καλύτερο για όλους», ήταν το μήνυμα προς τους εργαζομένους από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΤΕ, Μιχάλη Τσαμάζ.





Αυτή είναι η «χρυσή» σύνταξη

Γράφει ο Γιώργος Αυτιάς



Το ερώτημα, απλό και σαφές. Πώς βγαίνω στη σύνταξη το 2023 με λιγότερα έτη ασφάλισης; Πώς εξασφαλίζω μεγαλύτερη σύνταξη; Πώς θα κινηθώ; Τι πρέπει να κάνω;

Οι ειδικοί στο Ασφαλιστικό απαντούν: Οι ασφαλισμένοι μπορούν να βγουν σε πρόωρη σύνταξη και το 2023, τόσο στον ιδιωτικό όσο και τον δημόσιο τομέα, υπό προϋποθέσεις...

Ποιες είναι αυτές: Είναι η 25ετία, είναι η εξαγορά χρόνου, είναι η... ανηλικότητα. Όλα αυτά συνιστούν τον «χρυσό» κανόνα. Ωστόσο, για το 2023, όσοι δεν έχουν κατοχυρώσει, βγαίνουν με πλήρη στο 62ο έτος ηλικίας και με 40 έτη ασφάλισπ. Επίσης, στα 67, με τουλάχιστον 15 έτη ασφάλισπ. Ας δούμε αναλυτικά όλες τις περιπτώσεις εξόδου νωρίτερα του γενικού πλαισίου των 62 και των 67 ετών.

Τι ισχύει στο Δημόσιο

Εδώ στο Δημόσιο, τονίζει ο καθηγητής Αλέξης Μπρόπουλος, στην 35ετία πρέπει να έχουν συμπληρώσει τα 35 έτη ασφάλισπ-ακόμη και με εξαγορά πλασματικών ετών-στα 61 χρόνια και 6 μήνες. Στην 37ετία, η 25ετία πρέπει να είναι συμπληρωμένη έως 31/12/2010, αν το 2023 συμπληρώνουν το 61ο έτος και 2 μήνες.

Πρόωρη Δημοσίου

Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει άνδρες και γυναίκες να έχουν συμπληρώσει 25 έτη ασφάλισπ, έστω και με εξαγορά χρόνου έως την 31η/12/2012 και το όριο ηλικίας έως την 31η/12/2022, το οποίο καθορίζει ο ν. 4997/2022. Δηλαδή:

► Γυναίκες με συμπληρωμένη 25ετία, το 2010 βγαίνουν από τα 55 τους χρόνια, με συμπληρωμένο το όριο έως 31/12/2022. Αυτό το δικαίωμα ασκείται και για τα έτη μετά το 2024.

► Γυναίκες και άνδρες με συμπληρωμένη 25ετία το 2011, βγαίνουν στα 56, εάν έχουν συμπληρώσει το εν λόγω όριο

Ποιοι μπορούν να φύγουν, με πόσα έτη και σε πόσα χρόνια - Τι ισχύει για πλήρεις και μειωμένες αποδοχές

έως την 31η/12/2022. Αυτό το δικαίωμα ασκείται και για τα έτη μετά το 2024.

► Γυναίκες και άνδρες με συμπληρωμένη 25ετία το 2012 βγαίνουν στα 57, με συμπληρωμένο το όριο έως την 31η/12/2022. Αυτό το δικαίωμα ασκείται και για τα έτη μετά το 2024.

► Γενικός κανόνας. Όπου το όριο ηλικίας συμπληρώνεται μετά την 1η/1/2023, τότε η πρόωρη δίδεται με συμπληρωμένο το 62ο έτος της ηλικίας.

Τι ισχύει στον ιδιωτικό τομέα

Πώς κατοχυρώνω την ταχύτερη σύνταξη;

Κατά τη δικηγόρο Ολυμπία Νικολοπούλου, όσοι στο ΙΚΑ είχαν κατοχυρώσει έως το 2012 τις 10.500 μέρες και με εξαγορά χρόνου βγαίνουν με 35ετία στα 61 έτη και 6 μήνες.

Τι ισχύει στα βαρέα

Όσοι κατοχύρωσαν δικαίωμα με 7.500 ημέρες ασφάλισπ και σύνολο 10.500, ακόμη και με εξαγορά πλασματικών ετών, βγαίνουν στο 60ο έτος τους για μειωμένη σύνταξη και το 62ο για πλήρη. Στα 4.500 έτη με βαρέα 3.600 ημέρες και εξαγορά πλασματικών ετών βγαίνουν στο 62ο έτος τους για πλήρη σύνταξη.

Γυναίκες στο ΙΚΑ με βαρέα

Με 4.500 μέρες συνολικά και 3.600 ημέρες ασφάλισπ στο καθεστώς των βαρέων βγαίνουν ως εξής με βάση το έτος θεμελιώσεως δικαιώματος:

► Με 4.500 ημέρες ασφάλισπ και 3.600 ημέρες στα βαρέα. Το 2010 βγαίνουν από τα 55 χρόνια τους με πλήρη σύνταξη και

ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΠΛΗΡΗΣ

- Με 35ετία+ εξαγορά πλασματικών ετών, βγαίνετε στη σύνταξη στα 61 έτη και 6 μήνες.
- Με 37ετία ή 25ετία (συμπληρωμένη έως 31/12/2010), βγαίνετε, αν το 2023 έχετε συμπληρώσει το 61ο και 2 μήνες.

ΠΡΟΩΡΗ

- Με συμπληρωμένα 25 έτη και αγορά χρόνου έως την 31η/12/2012 και όριο ηλικίας έως την 31η/12/2022, όπως καθορίζεται στον ν. 4997/2022.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ

- Με 25ετία το 2010, λαμβάνει μειωμένη σύνταξη στα 55, με συμπληρωμένο το όριο έως 31/12/2022. Αυτό το δικαίωμα ασκείται και για τα έτη μετά το 2024.
- Με 25ετία το 2011, βγαίνουν στα 56 έτη, εάν έχουν συμπληρώσει το εν λόγω όριο έως την 31η/12/2022.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ & ΑΝΔΡΕΣ

- Με 25ετία το 2012 βγαίνουν στα 57, με συμπληρωμένο το όριο έως την 31η/12/2022. Αν το όριο ηλικίας συμπληρώνεται μετά την 1η/1/2023, τότε η πρόωρη πάει στο 62ο έτος της ηλικίας.

το δικαίωμα να ασκείται και μετά το 2024. Αν συμπληρώνουν το 2011, μπορούν να συνταξιοδοτηθούν από τα 56 με πλήρη σύνταξη. Το δικαίωμα αυτό μπορεί να ασκηθεί και στο μέλλον (2024, 2025 κ.ο.κ.). Αν συμπλήρωσαν το 2012, βγαίνουν στα 57 με πλήρη σύνταξη. Αν καλύπτουν τα κριτήρια την 1η/1/2013, βγαίνουν στα 52 έτη με πλήρη σύνταξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Στα βαρέα απαιτείται να έχουν συμπληρωθεί 1.000 βαρέα έτη από την αίτηση για σύνταξη.

Αυτοαπασχολούμενοι

Όσοι ασφαλισμένοι σε ΤΕΒΕ, ΤΑΕ, ΤΣΑ κατοχύρωσαν έως το 2012, με συμπληρωμένα-ακόμη και με

εξαγορά πλασματικών ετών-τα 35 έτη ασφάλισπ, για να βγουν στη σύνταξη θα πρέπει φέτος να συμπληρώσουν τα 61 και 9 μήνες ηλικίας. Όσοι είναι στα Ταμεία Νομικών, ΤΣΑΥ, ΤΣΜΕΔΕ, κατοχύρωσαν έως το 2012, με συμπληρωμένα τα 35 έτη ασφάλισπ, βγαίνουν με όριο ηλικίας τα 61 έτη και 9 μήνες.

Γονείς ανηλικών

Σε Δημόσιο και Ταμεία ΔΕΚΟ και τράπεζες με 25ετία και ανήλικο τέκνο. Εδώ οι γονείς ανηλικών και οι τριτεκνοί σε Δημόσιο, οι μητέρες και οι χήροι πατέρες ασφαλισμένοι σε ΔΕΚΟ-τράπεζες με κατοχυρωμένο δικαίωμα που ήθελαν να βγουν στη σύ-

Εμείς δωρίζουμε **1.000.000€**



Εσύ αποφασίζεις πού θα το μοιράσεις

5. ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ

Μέσο: ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/03/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/03/2023

Σελίδα: 25



25

ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΠΛΗΡΗΣ

► Με κατοχύρωση έως το 2012 των 10.500 ημερών και με εξαγορά χρόνου, βγαίνετε με 35ετία στα 61 έτη και 6 μήνες.

ΜΕ ΒΑΡΕΑ ΕΝΣΗΜΑ

► **ΜΕΙΩΜΕΝΗ:** Με κατοχύρωση 7.500 ημερών και σύνολο 10.500, ακόμη και με εξαγορά πλασματικών ετών, βγαίνετε στο 60ό έτος.

► **ΠΛΗΡΗΣ:** Απαιτείται κατοχύρωση 7.500 ημερών και σύνολο 10.500, ακόμη και με εξαγορά πλασματικών ετών, βγαίνετε στα 62. Με 4.500 ένοσημα με βαρέα (3.600 ημέρες και εξαγορά πλασματικών ετών) βγαίνετε στο 62ο έτος για πλήρη σύνταξη.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΕ ΒΑΡΕΑ

► Με 4.500 ημέρες και 3.600. Αν το 2010 έχετε κατοχυρώσει, βγαίνετε από τα 55 με πλήρη σύνταξη, ενώ το δικαίωμα ασκείται και μετά το 2024.

► Αν κατοχυρώσατε το 2011, βγαίνετε από τα 56 με πλήρη σύνταξη.

► Αν κατοχυρώσατε το 2012, βγαίνετε στα 57 με πλήρη σύνταξη.

► Αν κατοχυρώσατε την 1η/1/2013, βγαίνετε στα 52 με πλήρη σύνταξη.

► **Προσοχή!** Στα βαρέα είναι απαραίτητη η συμπλήρωση 1.000 βαρέων τα τελευταία 17 χρόνια πριν από την αίτηση για σύνταξη.

νταξη στα 50 ή τα 52 ή τα 55 μπορούν μετά την 1η/1/2023, ανάλογα με το όριο ηλικίας, όπως αυτό ρυθμίστηκε με βάση τον ν. 4336/2015. Εδώ ανήκουν οι εξής περιπτώσεις:

► Δημόσιο. Μητέρες και με εξαγορά πλασματικών ετών από τα τέκνα και υπάλληλοι ΔΕΚΟ-τραπεζών που το 2010 συμπλήρωσαν 25ετία και ανήλικο.

► Άνδρες-Γυναίκες στο Δημόσιο και μητέρες-υπάλληλοι ΔΕΚΟ-τραπεζών που είχαν συμπληρώσει το 2011 την 25ετία, ακόμη και με εξαγορά πλασματικών ετών και είχαν ανήλικο τέκνο.

► Γονείς Δημοσίου και μητέρες-υπάλληλοι ΔΕΚΟ-τραπεζών με 25ετία το 2012, ακόμη και με εξαγορά πλασματικών ετών, μαζί με ανήλικο.

► Τρίτεκνοι δημόσιοι υπάλληλοι (και με εξαγορά πλασματικών) και τρίτεκνες μητέρες-υπάλληλοι ΔΕΚΟ-τραπεζών με συμπληρωμένη 20ετία το 2011 ή το 2012.

► Τρίτεκνοι σε ΙΚΑ και Ταμεία ΔΕΚΟ-τραπεζών με 5.500 ημέρες ασφάλισης και ανήλικο.

ΔΕΚΟ, τράπεζες, ΙΚΑ

Για ασφαλισμένους ΔΕΚΟ - τραπεζών: Με 5.500 μέρες ασφάλισης και ανήλικο τέκνο μητέρες και χήροι πατέρες ασφαλισμένοι του ΙΚΑ και των Ταμείων των ΔΕΚΟ-τραπεζών βγαίνουν στη σύνταξη μετά την 1η/1/2023, ανάλογα με το όριο ηλικίας. Δηλαδή: Μητέρες που το 2010 είχαν 5.500 ημέρες ασφάλισης, ανήλικο τέκνο και κατοχύρωσαν στο 50ό έτος τους μειωμένη σύνταξη και στα 55, πλήρη. Όσες είχαν συμπληρώσει το 2011 σύνολο 5.500 ημέρες, κατοχύρωσαν το 52ο έτος τους για μειωμένη και τα 57 για πλήρη. Όσες το 2012 είχαν 5.500 ημέρες ασφάλισης και ανήλικο τέκνο, κατοχύρωσαν το 55ο έτος τους για μειωμένη και τα 60 για πλήρη.