

Περιεχόμενα

1. ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ	<u>ΤΑ ΝΕΑ 23/05/2022 σελ.21,24,41</u>
2. ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ	<u>ΤΑ ΝΕΑ 23/05/2022 σελ.21,24,41</u>
3. ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΤΟ 8,5 ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ	<u>ΚΟΝΤΡΑ ΝΕWS 23/05/2022 σελ. 11</u>
4. ΟΙ ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	<u>ΕΣΤΙΑ 23/05/2022 σελ.3</u>

1. ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/05/2022

Σελίδα: 21



**ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ
ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΟ
ΠΑΚΕΤΟ
ΓΙΑ 40.000
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ
ΕΩΣ 5.000 ΕΥΡΩ**

ΣΕΛ. 24, 41

1. ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/05/2022

Σελίδα: 24



ΤΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ (11μήνου Ιουνίου 2015 - Μαΐου 2016)

ΤΗΝ ΕΦΑΠΑΞ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΡΟΥ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 800 ευρώ και των Δώρων επικουρικής σύνταξης (13η και 14η επικουρικές συντάξεις, όπως ήταν έως το 2012)

ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΠΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΣΚΗΣΑΝ ΑΓΩΓΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020, να μην αποσβένεται το δικαίωμα για τις αειώσεις τους, που αφορούν τις περικοπές των κύριων και επικουρικών συντάξεων, καθώς και τα Δώρα

ΓΙΑ 40.000 ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Νέο πακέτο αναδρομικών μέσα στο καλοκαίρι

ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΓΕΩΡΓΑΚΗ

Μέσα στο καλοκαίρι έρχεται νέο πακέτο αναδρομικών ως 5.000 ευρώ για περίπου 40.000 συνταξιούχους με 30 έτη ασφάλισης (και άνω) οι οποίοι έμειναν λόγω τεχνικών δυσκολιών εκτός του επανυπολογισμού συντάξεων. Το πακέτο αυτό δεν αφορά τους 55.000 συνταξιούχους με παράλληλη ασφάλιση για τους οποίους έχει δρομολογηθεί από τον ΕΦΚΑ η σχετική πληρωμή αυξήσεων και αναδρομικών για τον επόμενο μήνα (σ.σ. το πρόβλημα της καθυστέρησης αφορά την ανάδοχο εταιρεία και όχι τον ΕΦΚΑ).

Σε αυτό το πακέτο των αναδρομικών είναι παλαιοί (πριν από τον Μάιο του 2016) και νέοι (μετά τον Μάιο του 2016) συνταξιούχοι, για τους οποίους ο επανυπολογισμός οδηγεί σε αύξηση συντάξεων, με δόσεις για τους παλιούς και εφάπαξ για τους νέους.

Οι παλαιοί θα πληρωθούν τις 3 από τις 5 δόσεις της συνολικής αύξησης που βγάζει ο επανυπολογισμός, ενώ οι νέοι παίρνουν σε μία δόση όλη την αύξηση.

Τα αναδρομικά ξεκινούν από τον Οκτώβριο του 2019 και ουσιαστικά φτάνουν έως σήμερα τους 31 μήνες. Για τους παλιούς τα αναδρομικά θα είναι από το 1/5 της αύξησης, που σημαίνει για παράδειγμα, ότι με αύξηση 100 ευρώ θα πάρουν αναδρομικά τα 20 ευρώ για 31 μήνες, δηλαδή 620 ευρώ, ενώ για τους νέους τα αναδρομικά θα είναι τα 100 ευρώ για 31 μήνες, δηλαδή 3.100 ευρώ. Τα αναδρομικά ποσά φτάνουν ως 5.000 ευρώ και αφορούν αυτούς στους οποίους ο επανυπολογισμός συντάξεων με τους συντελεστές του νόμου 4670/2020, γίνεται τώρα.

Ο επανυπολογισμός αφορά όσους συνταξιοδοτήθηκαν με 30,1 έτη ασφάλισης και άνω. Για να γίνει επανυπολογισμός θα πρέπει να

έχουν πάρει οριστική σύνταξη. Όσοι συνταξιοδοτήθηκαν με τον νόμο Κατρούγκαλου (Ν. 4387/2016) από 13/5/2016 και μετά, και έχουν πάρει την οριστική τους σύνταξη με βάση τον νόμο 4387, θα έχουν επανυπολογισμό και αύξηση σύνταξης με τον νόμο Βρούτση (Ν. 4670/2020). Η αύξηση θα προκύψει επειδή ο νόμος 4670 έχει μεγαλύτερα ποσοστά αναπλήρωσης για τις συντάξεις από τα 30 έτη και πάνω. Αναλυτικότερα:

1. Συνταξιούχοι από τη λίστα των εκκρεμών συντάξεων που δεν πήραν ακόμη οριστική απόφαση, οπότε θα έχουν επανυπολογισμό με τον νόμο 4670 σχεδόν ταυτόχρονα με την έκδοση της οριστικής τους σύνταξης ή αμέσως μετά. Από αυτή την κατηγορία εκτιμάται ότι πάνω από 40.000 συνταξιούχοι (από το σύνολο των εκκρεμοτάπων) θα πάρουν αυξήσεις και αναδρομικά με τον επανυπολογισμό σύνταξης.

2. Συνταξιούχοι με σύνταξη κρεί-

1. ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/05/2022

Σελίδα: 41



αλοκαίρι έως 5.000 ευρώ

α», είτε πριν είτε μετά τον Μάιο του 2016. Εκτιμάται ότι περίπου 10.000 δικαιούχοι αυτής της κατηγορίας είναι σε αναμονή για επανυπολογισμό είτε της σύνταξης κηρείας, εφόσον ο θανών είχε πάνω από 30 έτη ασφάλισης, είτε της δικής τους σύνταξης, αν την πήραν μετά τον Μάιο του 2016 με περισσότερα από 30 χρόνια ασφάλισης.

3. Συνταξιούχοι που αποχώρησαν πριν από τον νόμο Κατρούγκαλου (παλαιοί συνταξιούχοι) και ανήκουν σε δύσκολες περιπτώσεις με ελλιπή στοιχεία για τον προσδιορισμό του χρόνου ασφάλισής τους. Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν περίπου 220.000 συνταξιούχοι, στους οποίους ο αρχικός επανυπολογισμός που έγινε με τον νόμο Κατρούγκαλου, έβγαλε αποκλίσεις ετών και αποδοκών σε ποσοστό πάνω από 5% που ήταν το αποδεκτό όριο που έθετε η τότε εγκύκλιος για να προχωρήσει ο επανυπολογισμός. Το αποτέλεσμα ήταν όλοι οι φάκελοι να μείνουν στις ντουλάπες

των Ταμείων και τώρα να πρέπει να τους μαζέψει ο ΕΦΚΑ ψάχνοντας την κάθε περίπτωση χωριστά. Οι 220.000 παλαιοί συνταξιούχοι θα έχουν επανυπολογισμό και θα δουν ένα μέρος της σύνταξης να αποκόβεται και να μετατρέπεται σε ποσό προσωπικής διαφοράς με τα ποσοστά του νόμου Κατρούγκαλου. Οπως εκτιμούν όμως στον ΕΦΚΑ, για 40.000, ίσως και παραπάνω, θα προκύψουν αυξήσεις στην τσέπη που θα υπερκαλύψουν την προσωπική διαφορά. Αυτό μένει να φανεί στο προσεχές διάστημα.

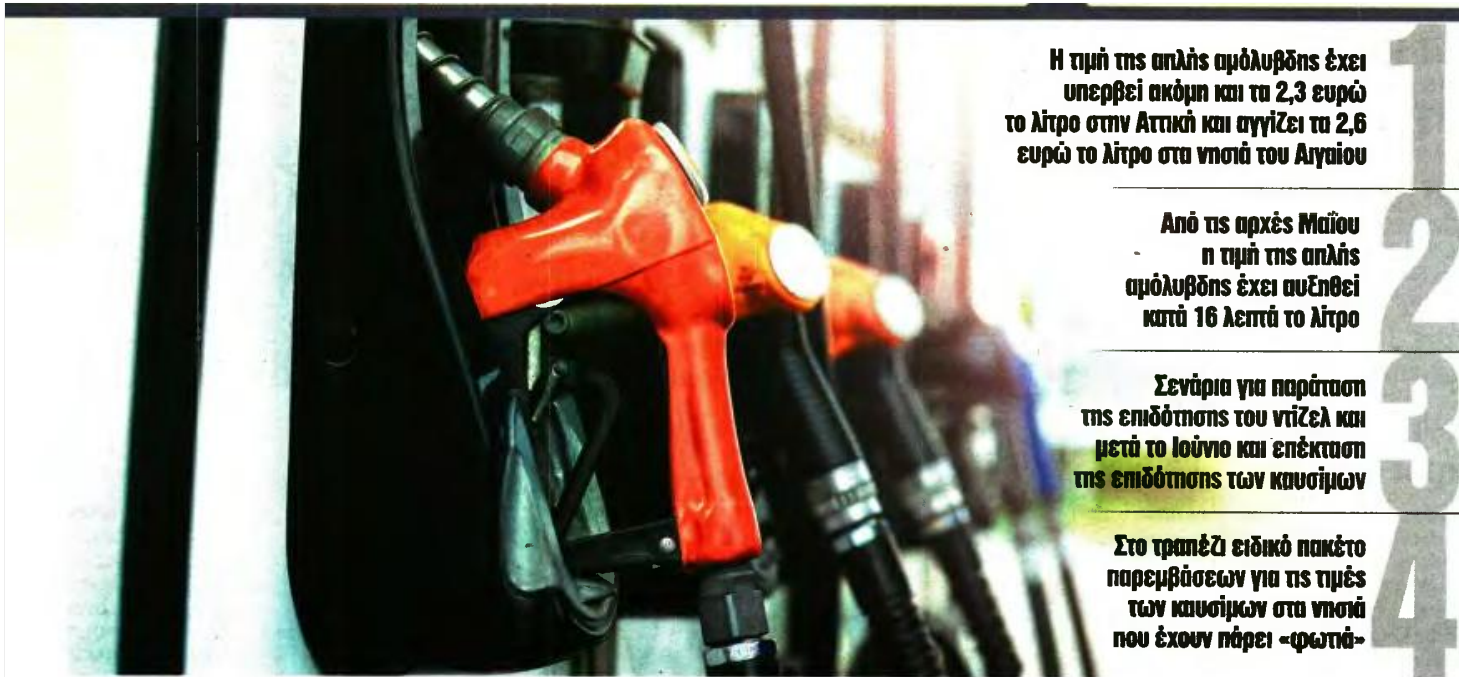
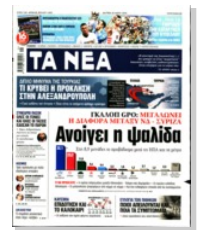
4. Συνταξιούχοι με αιτήσεις από 1ης/1/2021 και μετά, στους οποίους δεν έχουν εκδοθεί ακόμη οι οριστικές συντάξεις. Από τις 220.000 αιτήσεις συνταξιοδότησης του 2021 που «μετρήθηκαν» στον ΕΦΚΑ, εκτιμάται ότι οι 60.000 είναι από ασφαλισμένους που έχουν πάνω από 30 έτη και θα δουν αυξήσεις και αναδρομικά με την απονομή της οριστικής τους σύνταξης.

2. ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/05/2022

Σελίδα: 21



Η τιμή της απλής αμόλυβδης έχει υπερβεί ακόμη και τα 2,3 ευρώ το λίτρο στην Αττική και αγγίζει τα 2,6 ευρώ το λίτρο στα νησιά του Αιγαίου

Από τις αρχές Μαΐου η τιμή της απλής αμόλυβδης έχει αυξηθεί κατά 16 λεπτά το λίτρο

Σενάρια για παράταση της επιδότησης του ντίζελ και μετά το Ιούνιο και επέκταση της επιδότησης των καυσίμων

Στο τραπέζι ειδικό πακέτο παρεμβάσεων για τις τιμές των καυσίμων στα νησιά που έχουν πάρει «φωτιά»

Καύσιμα

Στα σκαριά επιδότηση και το καλοκαίρι

Το ράλι στις τιμές της βενζίνης φέρνει πιο κοντά την επέκταση του fuel pass ■ Κλειδί ο δημοσιονομικός χώρος

Στο τραπέζι βρίσκονται η επέκταση και η διεύρυνση του επιδόματος της βενζίνης μετά τον Ιούνιο, η συνέχιση της επιδότησης στο ντίζελ αλλά και ειδικό πακέτο μέτρων για τα νησιά ώστε να περιοριστεί η φωτιά που έχει ανάψει στους καταναλωτές η έκρηξη των τιμών στη βενζίνη και στο ντίζελ. Με την τιμή της βενζίνης να κάνει

ράλι και να έχει υπερβεί ακόμη και τα 2,3 ευρώ το λίτρο στην Αττική και να αγγίζει τα 2,6 ευρώ στα νησιά, τα σενάρια που εξετάζονται προβλέπουν να συνεχιστεί και μετά τον Ιούνιο η επιδότηση 0,15 ευρώ το λίτρο στο πετρέλαιο κίνησης, να αυξηθεί το ποσό της επιδότησης των καυσίμων (fuel pass) και πρόσθετα μέτρα για τα νησιά για περιορισμένο

χρονικό διάστημα (π.χ. για ένα τρίμηνο). «Πολύ πιθανόν να υπάρξουν μέτρα για τα καύσιμα και το καλοκαίρι, στοχευμένα, όχι οριζόντια» δηλώνει ο υπουργός Ανάπτυξης Αδωνις Γεωργιάδης. Ο δημοσιονομικός χώρος που εκτιμάται ότι θα δημιουργηθεί θα καθορίσει τις νέες παρεμβάσεις. → ΣΕΛΙΔΕΣ 24, 41



Καύσιμα

Σχέδιο για επιδότηση και το καλοκαίρι

Το οικονομικό επιτελείο βάζει τώρα στο τραπέζι σενάρια για επέκταση αλλά και διεύρυνση του επιδόματος της βενζίνης μετά τον Ιούνιο

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΒΟΥΡΓΑΝΑ

Με την τιμή της βενζίνης να κάνει ράλι και να έχει υπερβεί τα 2,3 ευρώ το λίτρο (απλή αμόλυβδη) στην Αττική και να αγγίζει τα 2,6 ευρώ στα νησιά, στην κυβέρνηση έχει σημαίνει συναγερμός. Το οικονομικό επιτελείο δέχεται έντονες πιέσεις για μια ουσιαστική παρέμβαση στις τιμές των καυσίμων, καθώς τόσο η οριζόντια μείωση των 15 λεπτών το λίτρο στο πετρέλαιο κίνησης αλλά κυρίως το fuel pass των 30-50 ευρώ στα καύσιμα έχουν... εξαλειμωθεί από τις ανατιμήσεις. Για να περιοριστεί η φωτιά που έχει ανάψει στους καταναλωτές η έκρηξη των τιμών στη βενζίνη και το ντίζελ το οικονομικό επιτελείο βάζει τώρα στο

τραπέζι σενάρια για επέκταση, αλλά και διεύρυνση του επιδόματος της βενζίνης μετά τον Ιούνιο, συνένωση της επιδότησης στο ντίζελ και ειδικό πακέτο μέτρων για τα νησιά.

«Πολύ πιθανόν να υπάρξουν μέτρα για τα καύσιμα και το καλοκαίρι, στοχευμένα, όχι οριζόντια» δήλωσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Αδωνις Γεωργιάδης (Σκάι) προσθέτοντας ότι «στα νησιά υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με τα καύσιμα, πρώτων λόγω μεταφορικών που έχει αυξηθεί το κόστος, δεύτερον υπάρχουν νησιά χωρίς ανταγωνισμό, με ένα-δύο πρατήρια. Συζητάμε σενάρια για τα νησιά, θα γίνουν ανακοινώσεις από τον αρμόδιο υπουργό. Το πρόβλημα με τα καύσιμα απασχολεί πάρα πολύ την κυβέρνηση».

Οι αποφάσεις για τις νέες παρεμβάσεις στις τιμές των καυσίμων θα κριθούν από τον δημοσιονομικό χώρο που θα δημιουργηθεί το επόμενο διάστημα, καθώς σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Θόδωρο Σκυλακάκη αυτή τη στιγμή ο δημοσιονομικός χώρος έχει εξαντληθεί με τα μέτρα στήριξης που έχουν ανακινωθεί και υλοποιούνται σταδιακά για το ρεύμα και τα καύσιμα.

Ωστόσο, το παράθυρο των νέων παρεμβάσεων παραμένει ανοικτό. Ο Χρήστος Σταϊκούρας αν και δηλώνει (Mega) ότι «είναι νωρίς για να τα συζητήσουμε αυτά» υπογραμμίζει ότι «θα δούμε ποια θα είναι η κατάσταση το επόμενο χρονικό διάστημα, εκτιμώ

ότι θα δημιουργηθεί δημοσιονομικός χώρος, και ανάλογα θα πράξουμε. Υπάρχει πρόβλημα, το πώς θα αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα είναι μια συζήτηση που θα κάνουμε με τον Πρωθυπουργό. Πρώτα σχεδιάζουμε, βρίσκουμε τους πόρους, και στη συνέχεια ανακοινώνουμε τα μέτρα» σημειώνει χαρακτηριστικά ο υπουργός Οικονομικών.

ΟΙ ΤΙΜΕΣ. Μέσα στον Μάιο η μέση τιμή της αμόλυβδης έχει αυξηθεί κατά 16 λεπτά το λίτρο. Την Πρωτομαγιά η μέση τιμή της απλής αμόλυβδης ήταν στα 2,086 ευρώ/λίτρο, ενώ η τιμολογία της Πέμπτης 19 Μαΐου έδειξε 2,243 ευρώ/λίτρο. Οι επαγγελματίες της αγοράς προειδοποιούν για τιμές 3 ευρώ/λίτρο πολύ σύντομα,



2. ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/05/2022

Σελίδα: 41



την ώρα που σε κάποια νησιά όπως την Αμοργό και τη Νίσυρο η απλή αμόλυβδη έχει ξεπεράσει και τα 2,6 ευρώ/λίτρο.

ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ. Με τον υπουργό Ανάπτυξης Αδωνη Γεωργιάδη να δηλώνει ότι το πρόβλημα στα καύσιμα δεν οφείλεται στην αισχροκέρδεια αλλά ότι «έχουμε διπλή αύξηση, από

Το εύρος των νέων παρεμβάσεων στα καύσιμα θα κριθεί από τον δημοσιονομικό χώρο που θα δημιουργηθεί τους επόμενους μήνες

τη μία αύξηση της τιμής του αργού, αλλά από την άλλη και μεγάλη πτώση του ευρώ. Το 2011 είχε 147 δολάρια το βαρέλι, όμως το ευρώ είχε 1,50» τα σενάρια που εξετάζονται για τις παρεμβάσεις στις τιμές των καυσίμων, σύμφωνα με πληροφορίες, προβλέπουν:

Επέκταση ενδεχομένως και διεύρυνση του επιδόματος καυσίμων. Η επιδότηση 0,15 ευρώ το λίτρο στο πετρέλαιο κίνησης είναι πιθανόν να συνεχιστεί και μετά τον Ιούνιο και ίσως αυξηθεί, ενώ για το fuel pass, την επιδότηση δηλαδή των 30-50 ευρώ που λαμβάνουν οι δικαιούχοι-φυσικά πρόσωπα, εξετάζεται η εφαρμογή του μέτρου για ένα ακόμη τρίμηνο και ενδεχομένως η αύξηση του ποσού της επιδότησης στα 40-60 ευρώ.

Πρόσθετα μέτρα στήριξης για τα νησιά όπως μια έξτρα επιδότηση στα καύσιμα για περιορισμένο χρονικό διάστημα (π.χ. για ένα τρίμηνο). Οι εκπρόσωποι της αγοράς πάντως επισημαίνουν ότι «ανάσα» στους καταναλωτές ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες όπου καταγράφεται και η μεγαλύτερη ζήτηση καυσίμων στην Ελλάδα, λόγω των θερινών διακοπών θα έδινε η μείωση του ΦΠΑ ή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στη βενζίνη και το ντίζελ κίνησης. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Γερμανία με απόφαση της κυβέρνησης Σολτς προχωράει σε μείωση των φόρων κατανάλωσης στη βενζίνη και στο ντίζελ κίνησης. Με νομοσχέδιο που εγκρίθηκε την περασμένη Παρασκευή από τα νομοθετικά σώματα της Γερμανίας μειώνεται για το τρίμηνο Ιουνίου - Αυγούστου ο ειδικός φόρος κατανάλωσης της βενζίνης κατά 0,14 ευρώ και του ντίζελ κίνησης κατά 0,30 ευρώ το λίτρο.

3. ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΤΟ 8,5 ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Μέσο: KONTA NEWS

Ημ. Έκδοσης: . . .23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .23/05/2022

Σελίδα: 11



Αλλοδαποί το 8,5% του πληθυσμού στη χώρα

Σταθερά αρνητικά είναι τα συνολικά φυσικά ισοζύγια στην Ελλάδα μετά το 2010 - και για πρώτη φορά μεταπολεμικά με αποτέλεσμα να συμβάλλουν καθοριστικά στη μείωση του πληθυσμού. Με δεδομένο ότι εδώ και τρεις δεκαετίες οι αλλοδαποί έχουν αυξηθεί (από 200.000 το 1991 σε 900.000 σήμερα), τίθεται το ερώτημα της συμβολής τους στα ισοζύγια αυτά.

Αυτά τα στοιχεία προκύπτουν από τα διαθέσιμα από την ΕΛΣΤΑΤ δεδομένα, τα οποία χρησιμοποιήσε η έρευνα των καθηγητών Δημογραφίας Βύρωνα Κοτζαμάνη και Αναστασίας Κωστάκη, που παρατίθεται στο 9ο ψηφιακό τεύχος της σειράς «Flash News», και υλοποιήθηκε από τον ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, οι αλλοδαποί, ο πληθυσμός των οποίων κυμαίνεται από 0,81 έως 0,94 εκατ. την εξεταζόμενη περίοδο (το 7,4 έως 8,4% -μέγιστο/ελάχιστο - του συνολικού πληθυσμού της Ελλάδας) είναι κατά μια δεκαετία νεότεροι από τους Έλληνες με τη μέση ηλικία τους να κυμαίνεται από 32 έως 34 έτη έναντι 43 έως 46 έτη των Ελλήνων, ενώ οι ηλικιωμένοι αλλοδαποί είναι πολύ λίγοι (το ποσοστό των 65 ετών και άνω σε αυτούς κυμαίνεται από 3 έως 5% έναντι 20 έως 24% στους Έλληνες).

Οι αλλοδαπές γυναίκες αποτελούν ταυτόχρονα το 8,0-8,5% του συνόλου των γυναικών (ανεξαρτήτως ηλικίας) και το 11%-12,5% του συνόλου των γυναικών αναπαραγωγικής ηλικίας, ενώ στις ηλικίες αυτές είναι κατά μέσο όρο ελαφρώς νεότερες των Ελληνίδων (κατά 1 έως 2 έτη).

Τέλος, την περίοδο 2009-2020 οι μιν θάνατοι των αλλοδαπών είναι υπο-πολλαπλάσιοι αυτών των Ελλήνων (26,5 χιλ. έναντι 1,378

εκατ.), οι δε γεννήσεις τους (15,3% σχεδόν του συνόλου) ανέρχονται την ίδια περίοδο σε 177 έναντι 976 χιλ. των Ελληνίδων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τα φυσικά ισοζύγια των αλλοδαπών το 2009-2020 να είναι θετικά (150 χιλ. περισσότερες γεννήσεις από θανάτους) ενώ των Ελλήνων να είναι αρνητικά (-402 χιλ.). Αν δε από τις απόλυτες τιμές περάσουμε στις σχετικές (γεννήσεις και θάνατοι επί 1.000 κατοίκους), οι μεγάλες αυτές διαφορές αποτυπώνονται και στους Αδρούς Δείκτες καθώς ο Δείκτης Γεννητικότητας των αλλοδαπών είναι υπερδιπλάσιος αυτού

των Ελλήνων, ενώ ο Δείκτης Θνησιμότητας τους είναι 4-5 φορές μικρότερος. Η συμβολή των αλλοδαπών, επομένως, ήταν σημαντική μετά το 2008: περιόρισαν σημαντικά, χάρη στην υπεροχή των γεννήσεων έναντι των θανάτων τις απώλειες του πληθυσμού καθώς, χωρίς αυτούς, το συνολικό φυσικό ισοζύγιο της χώρας μας το 2009-2020 θα ήταν αρνητικό (-402 και όχι -252 χιλ.).

Σε δηλώσεις του στο Αθηνάϊκό-Μακεδονικό

Πρακτορείο, ο κ. Κοτζαμάνης αναφέρει ότι στις αμέσως επόμενες δεκαετίες η ζυγαριά θανάτοι-γεννήσεις στους Έλληνες θα γίνει ακόμη πιο αρνητική ενώ αυτή των αλλοδαπών θα μείνει θετική, μειώνοντας τις συνολικές απώλειες.

Το πλεόνασμα όμως των γεννήσεων έναντι των θανάτων στους μη έχοντες ελληνική υπηκοότητα θα περιοριστεί, εάν δεν υπάρξει μαζική είσοδος νέων αλλοδαπών στη χώρα μας. Με βάση τα δεδομένα αυτά, κατά τον κ. Κοτζαμάνη τα μέσα επίσημα συνολικά φυσικά ισοζύγια στην Ελλάδα θα παραμείνουν τουλάχιστον μέχρι το 2040-2045 αρνητικά, πολύ αρνητικότερα όμως από τα αντίστοιχα της περιόδου 2009-2020.

Σύμφωνα με σχετική έρευνα οι αλλοδαποί που βρίσκονται στη χώρα είναι κατά μια δεκαετία νεότεροι από τους Έλληνες και είναι κοντά στο ένα εκατομμύριο επισήμως

4. ΟΙ ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Μέσο: ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/05/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/05/2022

Σελίδα: 3



Οι αλλοδαποί επηρεάζουν τον πληθυσμό της χώρας

Αυξάνονται συνεχώς εν αντιθέσει με τους Έλληνες

Η ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ αύξησης του αριθμού των αλλοδαπών που διαμένουν πλέον μόνιμα στην Ελλάδα έχει επηρεάσει εξ ίσου σημαντικό και τον δημογραφικό χάρτη της χώρας. Τίς τελευταίες τρείς δεκαετίες οι αλλοδαποί έχουν αυξηθεί από 200.000 το 1991 σε 900.000 σήμερα, εκ των οποίων η συντριπτική πλειονότητα είναι μετανάστες.

Συμφώνως προς την έρευνα των καθηγητών Δημογραφίας Βύρωνος Κοτζαμάνη και Αναστασίας Κωστάκη, ο πληθυσμός των αλλοδαπών κυμαίνεται από 0,81 έως 0,94 εκατ. την εξεταζόμενη περίοδο (τό 7,4 έως 8,4% -μέγιστο/ελάχιστο- του συνολικού πληθυσμού της Ελλάδος) και είναι κατά μία δεκαετία νεότεροι από τους Έλληνες με την μέση ηλικία τους να κυμαίνεται από 32-34 έτη έναντι 43-

46 έτη των Ελλήνων. Οί δε ηλικιωμένοι αλλοδαποί είναι πολύ λίγοι (τό ποσοστό των 65 ετών και άνω σέ αυτούς κυμαίνεται από 3%-5% έναντι 20%-24% στους Έλληνες.) Οί αλλοδαπές γυναίκες αποτελούν ταυτόχρονα τό 8,0%-8,5% του συνόλου των γυναικών (άνεξαρτήτως ηλικίας) και τό 11%-12,5% του συνόλου των γυναικών αναπαραγωγικής ηλικίας, ενώ στίς ηλικίες αυτές είναι κατά μέσον όρον ελαφρώς νεώτερες των Ελληνίδων (κατά 1 έως 2 έτη).

Τέλος, τήν περίοδο 2009-2020 οί μόν θάνατοι των αλλοδαπών είναι ύπο-πολλαπλάσιοι αυτών των Ελλήνων (26,5 χιλ. έναντι 1,378 εκατ.), οί δε γεννήσεις τους (15,3% σχεδόν του συνόλου) ανέρχονται τήν ίδια περίοδο σέ 177 έναντι 976 χιλ. των Ελληνίδων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τά

φυσικά ισοζύγια των αλλοδαπών τό 2009-2020 νά είναι θετικά (150 χιλ. περισσότερες γεννήσεις από θανάτους) ενώ των Ελλήνων νά είναι αρνητικά (-402 χιλ.). Άν δέ από τίς απόλυτες τιμές περάσουμε στίς σχετικές (γεννήσεις και θάνατοι επί 1.000 κατοίκους), οί μεγάλες αυτές διαφορές αποτυπώνονται και στούς άδρους δείκτες καθώς ο δείκτης γεννητικότητας των αλλοδαπών είναι υπερδιπλάσιος αυτού των Ελλήνων, ενώ ο δείκτης θνησιμότητός τους είναι 4-5 φορές μικρότερος.

Ή συμβολή των αλλοδαπών, συμφώνως προς τούς καθηγητές, ήταν σημαντική μετά τό 2008 σέ ό,τι έχει νά κάνει μέ τό δημογραφικό άφού περιόρισαν σημαντικά τήν γενικότερη μείωση του πληθυσμού. Χωρίς αυτούς, τό συνολικό φυσικό ισοζύγιο τής χώ-

ρας μας τό 2009-2020 θά ήταν αρνητικό κατά 402.000 και όχι κατά 252.000.

Ό κ. Κοτζαμάνης ανέφερε ότι οί διαφορές ανάμεσα στά φυσικά ισοζύγια των δύο ομάδων (θετικά των αλλοδαπών, αρνητικά των Ελλήνων) οφείλονται κυρίως στήν νεανικότητα του πληθυσμού των αλλοδαπών και πολύ λιγώτερο στό ότι κάνουν περισσότερα παιδιά από τούς Έλληνες. Δηλώνει δέ, ότι, όσον άφορά τό μέλλον, μέ δεδομένη τήν αύξηση του ποσοστού των 65 ετών και άνω και στίς δύο αυτές ομάδες, οί θάνατοι αναμένεται νά αυξηθούν, ενώ δέν πρόκειται νά συμβεί τό ίδιο μέ τίς γεννήσεις. Έπομένως, στίς άμέσως επόμενες δεκαετίες ή ζυγαριά θάνατοι-γεννήσεις στούς Έλληνες θά γίνει άκόμη πιό αρνητική, ενώ αυτή των αλλοδαπών θά μείνει θετική, μειώνοντας τίς συνολικές απώλειες.