

Περιεχόμενα

1. ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ 30 ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ 01/02 /2022 σελ.24
2. ΑΚΡΙΒΕΙΑ Ο ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΤΩΝ ΑΔΥΝΑΜΩΝ	ΕΣΤΙΑ 24/02/2022 σελ.5
3. ΒΙΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ	ΤΑ ΝΕΑ 24/02/2022 σελ.41

1. ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ 30 ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ

Μέσο: ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .24/02/2022

Σελίδα: 24



«Κινούμαι Ηλεκτρικά» 30% αύξηση της επιδότησης

Κριτήρια και ποσοστά επιδότησης για την απόκτηση αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων.

Ανακοινώθηκε ότι τον Απρίλιο θα ξεκινήσει ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά» για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Το νέο πρόγραμμα, με προϋπολογισμό 50 εκατ. ευρώ για το 2022, περιλαμβάνει αυξημένες επιδοτήσεις για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δικύκλων, ενώ θεσπίζονται κοινωνικά κριτήρια για ΑμεΑ, τρίτεκνους και –για πρώτη φορά– νέους έως 29 ετών. Ειδική μέριμνα θα ληφθεί και για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε νησιά.

Ο δεύτερος κύκλος του «Κινούμαι Ηλεκτρικά» θα έχει αναδρομική ισχύ από 1.12.2021 και οι πολίτες θα μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους έως τις 31.12.2023.

Οι σημαντικότερες διατάξεις του νέου προγράμματος είναι οι εξής:

- Για τα φυσικά πρόσωπα, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό σε 8.000 ευρώ από 6.000 ευρώ που ίσχυε στον προηγούμενο κύκλο.
- Η απόσυρση του παλιού οχήματος επιβραβεύεται με 1.000 ευρώ, ενώ η αγορά του έξυπνου οικιακού φορτιστή με 500 ευρώ.
- Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για τα ΑμεΑ, που δικαιούνται επιπλέον 1.000 ευρώ, για τις οικογένειες που έχουν τουλάχιστον τρία εξαρτώμενα τέκνα, οι οποίες θα δικαιούνται 1.000 ευρώ ανά εξαρτώμενο τέκνο έναντι των συνολικά 1.000 ευρώ που προβλεπόταν στο παρελθόν, αλλά και για τους νέους έως 29 ετών, οι οποίοι θα λαμβάνουν επιπλέον 1.000 ευρώ.
- Για τα φυσικά πρόσωπα, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικών δικύκλων και τρικύκλων κατηγορίας L5e έως και L7e αυξάνεται από 20% σε 40% και το μέγιστο ποσό επιδότησης από 800 ευρώ σε 3.000 ευρώ. Στις κατηγορίες αυτές περιλαμβάνονται τα επαγγελματικά ηλεκτρικά τρίκυκλα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή/και επιβατών και τα μικροαυτοκίνητα. Ειδικά για νέους έως 29 ετών, προβλέπεται η προσαύξηση της ενίσχυσης κατά 1.000 ευρώ για την αγορά ηλεκτρικών μικροαυτοκινήτων.

- Το ποσοστό επιδότησης για τα ηλεκτρικά δίκυκλα L1e έως L4e παραμένει στο 20% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα είναι 800 ευρώ. Στις κατηγορίες αυτές περιλαμβάνονται τα ελαφρά ηλεκτρικά δίκυκλα και τρίκυκλα με κυβισμό μικρότερο των 50 cc, καθώς και τα αντίστοιχα οχήματα μεγαλύτερου κυβισμού.
- Ειδικά για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων του συνόλου της κατηγορίας L, θα επιδοτείται προαιρετικά ως μέρος του βασικού εξοπλισμού του οχήματος η αγορά δεύτερης μπαταρίας με ποσό 300 ευρώ.
- Το ποσοστό επιδότησης για τα ηλεκτρικά ποδήλατα παραμένει στο 40% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα είναι 800 ευρώ.
- Για τις εταιρείες, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα ανέλθει σε 8.000 ευρώ ανά όχημα.
- Ο αριθμός των οχημάτων για τον οποίο μια εταιρεία δικαιούται επιδότηση δεν θα περιορίζεται πλέον αριθμητικά, σε αντίθεση με τον πρώτο κύκλο του προγράμματος που υπήρχε το όριο των 3 ή 6 οχημάτων (σε περίπτωση νησιωτικών δήμων).
- Οι εταιρείες θα μπορούν πλέον να επιδοτούνται και για την αγορά και εγκατάσταση έξυπνων φορτιστών, με τον όρο ότι αυτοί θα εξυπηρετούν αμιγώς τους σκοπούς της εταιρείας και δεν θα χρησιμοποιούνται για εμπορική εκμετάλλευση.
- Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στις εταιρείες να αποσύρουν ίσο αριθμό οχημάτων με αυτόν που αντιστοιχεί στα οχήματα για τα οποία αιτούνται επιδότησης, με το ποσό ανά όχημα να είναι 1.000 ευρώ.
- Εταιρείες ταχυμεταφορών, διανομών και τουριστικές εταιρείες θα μπορούν να επιδοτηθούν πλέον και για την αγορά ηλεκτρικών ποδηλάτων.
- Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας GR-Eco Islands, ει-

δική μέριμνα λαμβάνεται για εταιρείες που δραστηριοποιούνται στα νησιά, καθώς η αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου ενισχύεται με επιπλέον 4.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο σε όλα τα νησιά της χώρας.

- Ενισχύονται, επίσης, οι εταιρείες αντιπροσώπων, εμπόρων και εισαγωγέων αυτοκινήτων για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων επιδείξεως (test drive) με ποσοστό επιδότησης 30% και μέγιστο ποσό τις 8.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο.

- Αντίθετα με τον πρώτο κύκλο του προγράμματος, δεν θα ισχύει, πλέον, η υποχρέωση εξαγοράς του οχήματος στη λήξη της περιόδου χρονομίσθωσης. Με αυτόν τον τρόπο διευκολύνεται η αντικατάσταση των παλαιών ρυπογόνων εταιρικών στόλων.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, **Κώστας Σκρέκας**, δήλωσε: «Με τον δεύτερο κύκλο του «Κινούμαι Ηλεκτρικά» και τις νέες αυξημένες επιδοτήσεις, δίνουμε ισχυρά κίνητρα σε όλο και περισσότερους πολίτες για την απόκτηση αμιγώς

ηλεκτρικών οχημάτων. Ο πρώτος κύκλος του προγράμματος είχε ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα. Συνέβαλε καθοριστικά στην αύξηση των ηλεκτροκινήτων οχημάτων και στην υπερκάλυψη του στόχου κατά 183,6%, που προέβλεπε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για το 2021. Ταξινομήθηκαν 6.967 ηλεκτρικά οχήματα, έναντι στόχου 3.750. Σήμερα, ανακοινούμε τις προδιαγραφές του νέου προγράμματος, το οποίο περιλαμβάνει αύξηση της επιδότησης για φυσικά



Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

σικά πρόσωπα και επιχειρήσεις για την απόκτηση ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δικύκλων. Επίσης, θεσπίζουμε κοινωνικά κριτήρια για ΑμεΑ και πολύτεκνους, αλλά και κριτήρια για την απόσυρση των παλιών ρυπογόνων οχημάτων και την αγορά έξυπνου φορτιστή. Το νέο πρόγραμμα θα είναι σημαντικό για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων για την ηλεκτροκίνηση, που προβλέπονται στον πρώτο Εθνικό Κλιματικό Νόμο».

2. ΑΚΡΙΒΕΙΑ Ο ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΤΩΝ ΑΔΥΝΑΜΩΝ

Μέσο: ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 24/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/02/2022

Σελίδα: 5



Άκριβεια, ό εφιάλτης τών αδύναμων

του Μιχάλη Κ. Δερμιτζάκη*

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ λαός σήμερα στη συντριπτική πλειοψηφία του κατατρώεται και πιέζεται από τή βάρη που έχει φορτωθεί. Άγρότες μέ τή τρακτέρ τους καταλαιβάνουν τίς πόλεις και τίς πλατείες, κλείνουν τίς εθνικές οδούς, καταγγέλλουν τίς εγκατάλειψη τους και αξιώνουν τόν σεβασμό και τή βοήθεια του κράτους. Τά ίδια παράπονα εκφράζουν μέ θυμό όλες οι επαγγελματικές ομάδες. Έμποροι, βιοτέχνες, ξενοδόχοι, καλλιτέχνες, εστιάτορες και εργαζόμενοι στην εστίαση, αγρότες, εργάτες, άνεργοι και συνταξιούχοι. Δέν υπάρχει κλάδος επαγγελματικός που νά μένει αδιάφορος μέ τή φτωχοποίηση τών μελών του και του λαού στο σύνολό του.

Κύμα φτώχειας έχει απλωθεί άπ' άκρου εις άκρον τής Χώρας. Οι νοικοκυρές, γιά νά βγούν στην αγορά, ψάχνουν γιά προσφορές στα Σούπερ Μάρκετ, ενώ στις λαϊκές αγορές πηγαίνουν άρνά τό μεσημέρι, μήπως και έπιτύχουν χαμηλότερες τίμές. Η παγκόσμια ενεργειακή κρίση, που έχει πλήξει έντονα και τήν Ελλάδα, και τή τύμπα του πολέμου, που ήχουν δυνατά στην Ουκρανία, έγιναν ό εφιάλτης γιά τούς κατοίκους τής Γής. Οι προοπτικές γιά έπαναφορά τής ομαλότητας στις τίμές τών καυσίμων και του ρεύματος σε όλες τίς χώρες—και βεβαίως στην Ελλάδα—είναι, πρόσ τόν παρόν, δυσόλιες.

Οι συχνές έκρηκτικές ανατιμήσεις—πάντα πρόσ τή πάνω—στα καύσιμα (βενζίνη, πετρέλαιο, φυσικό άέριο), στο ηλεκτρικό ρεύμα, σε βασικά είδη διαβίωσης και ή αίσχροκέρδεια στην αγορά έχουν εξασθενήσει αίσθητά τήν αγοραστική δύναμη τών πολιτών, άκόμη και αυτών που μέχρι πρόσ τινος τή κατάφεραν χωρίς προβλήματα. Έπιλη-

ξαν, όμως, έπικίνδυνα πολυτέχνες οικογένειες και άτομα εύάλωτα, άστεγους, άρρωστους, άνεργους και μικροσυνταξιούχους.

Η Κυβέρνηση όφείλει νά άνασκουμπωθεί, νά πάρει γενναία μέτρα, νά άνακουφίσει τόν λαό, ώστε νά άνασάνουν οι έμποροι και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στα άστικά κέντρα, τή νησιά, τήν ύπαιθρο και τή μεθόριο χώρα, που λιμοκτονούν. Γιατί οι επιχειρήσεις αυτές και ή μεσαία τάξη, που στήριζαν άνέκαθεν και θά στήριζουν τήν οικονομία μας, ήταν και παραμένουν ή ραχοκοκαλιά τής. Γιά νά μειωθεί ή άκρίβεια, νά εξαλειφθεί ή αίσχροκέρδεια, νά όρθοποδήσουν οι πολίτες και οι επιχειρήσεις και νά τωνωθεί ή αγορά, έστω και μεσοτόνος του Covid-19, μέ τίς απαγορεύσεις που μάς έπιβλήθηκαν, όφείλει ή Πολιτεία μέ τούς άρμόδιους Υπουργούς νά δράσει θαρραλέα και μέ συγκεκριμένα μέτρα και ίδιως:

1ον. Νά μειώσει αίσθητά τόν ΦΠΑ, τουλάχιστον σε βασικά είδη διατροφής, σε είδη πρώτης ανάγκης, σε γεωργικές πρώτες ύλες και βεβαίως, νά μειώσει τόν ειδικό φόρο κατανάλωσης καυσίμων.

2ον. Νά έλαττώσει στα έπίπεδα άντοχής τών πολιτών και τών επιχειρήσεων τίς αύξήσεις στο ρεύμα και τή καύσιμα κάθε χρήσης. Οι σημερινές χρεώσεις έχουν όδηγήσει σε άνατροπές τών προϋπολογισμών στα νοικοκυριά και τίς επιχειρήσεις. Έπηρεάζουν άρνητικά τήν έπιβίωση εύάλωτων κοινωνικών ομάδων, τήν εύρυθμη λειτουργία Νοσοκομειακών Μονάδων και εύαίσθητων Κοινωνικών Δομών. Χαρακτηριστική τής άπόγνωσης που όδηγούν αυτές οι άλλοπρόσαστες αύξήσεις άποτελεί έπιστολή υπέρηγου πολίτη πρόσ

τόν κ. Πρωθυπουργό, μέ τήν όποια καταγγέλλει πώς άπό μιά μικρή σύνταξη 700 Ευρώ που παίρνει πρέπει νά πληρώσει τόν λογαριασμό ρεύματος 785 Ευρώ, όταν μέχρι τώρα πλήρωνε μόνο 284 Ευρώ! Μέ αίσθημα εύθύνης, λοιπόν, έπιβάλλεται ή μείωση τόσο του ΦΠΑ στο ρεύμα και τή βασικά είδη διατροφής όσο και στον φόρο τών καυσίμων. Άς ακολουθήσει, επί τέλους, και ή Ελλάδα τό παράδειγμα τής φίλης Πολωνίας, που μηδένισε τόν ΦΠΑ σε βασικά είδη τροφίμων, τή λιπάσματα και τό φυσικό άέριο και τόν έλάττωσε αίσθητά στο ρεύμα και τή καύσιμα άπό 23% σε 5% και 8% αντίστοιχα. Ένώ σπεύδουν νά τήν ακολουθήσουν και άλλες Χώρες τής Ε.Ε., ή Βουλγαρία, Λιθουανία, Ρουμανία κ.τ.λ.

3ον. Η κ. Κριστίν Λαγκάρντ δήλωσε πρόσφατα πώς τόσο ή Κομμουνιστική όσο και ή Ε.Κ.Τ. τής όποιας και ήγείται, είναι θετικές σε μειώσεις φόρων γιά τούς πιο εύάλωτους και γιά συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Ένώ ΚΑΙ ό Ευρωπαϊός Έπίτροπος, κ. Πάολο Τζεντιλόνι δήλωσε πώς έπιτρέπεται άκόμη και ό μηδενισμός του ΦΠΑ σε άρκετά είδη βασικών αγαθών, άρκει νά τό αποφασίσει κάθε κράτος μέλος χωριστά! Αύτην άκρίβως τή ΘΕΤΙΚΗ στάση τών Οργανών τής Ευρώπης εκμεταλλεύτηκαν ή Πολωνία και τή άλλα κράτη μέλη, μηδένισαν ή μείωσαν τόν δικό τους ΦΠΑ και άπάλλαξαν τούς πολίτες τους άπό τόν εφιάλτη και τή άδιέξοδό τους.

Έμεις, λοιπόν, έδώ ΓΙΑΤΙ άπορρίψαμε άσυζητητή τήν—έστω και προσωρινή—έφαρμογή αύτης τής λύσης, που σίγουρα θά έδινε μιά δυνατή άνάσα και τήν ευχέρεια νά άποφύγουν τή χειρότερα σε άρκετούς εύάλωτους πολίτες και άσφικτώσεις

επιχειρήσεις; Ποιοί είναι αυτοί οι «σοφοί έγκεφαλοι» που έπινόησαν και έπέβαλαν αύτην τήν άπόγρευση—του μειωμένου ΦΠΑ σε βασικά είδη διαβίωσης, στο ρεύμα και τή καύσιμα; Είναι σίγουροι πώς γνωρίζουν καλά τήν Έλληνική πραγματικότητα;

4ον. Και κάτι άκόμη έξ ίσου σημαντικό. Είναι γνωστό πώς ή Ελλάδα διαθέτει πλούσιες πηγές ενέργειας σε πετρέλαιο και φυσικό άέριο! Πού είναι, λοιπόν, και τί άπέγιναν τή πετρέλαιά μας στον Πρίνο τής Θάσσης; Τέλειωσαν; Γιατί δέν αξιοποιούμε τή πλούσια άποθέματα φυσικού άέριου στα Νότιο-Δυτικά τής Κρήτης, που διαθέτουμε και είναι άρκετά νά καλύψουν χωρίς κόστος και γιά πάρα ΠΟΛΛΑ ΧΡΟΝΙΑ τίς άνάγκες τής Χώρας μας σε καύσιμα—όπως μας βεβαίωσαν στο παρελθόν Κυβερνητικοί και λοιποί άρμόδιοι; Θά τή εγκαταλείψουμε γιά νά μη στεναχωρησουμε τούς πειρατές τών θαλασσών, όπως άποκαλούν τούς γείτονές μας, που έπιμένουν νά τή ιδιοποιηθούν και μάς άπειλούν μέ τή άνοητή τους casus belli; Είναι καιρός νά άφυπνισθούμε. Ο θυμόσοφος λαός φωνάζει όργανισμένος «όταν δίψη ή αύλή σου έξω νερό μη ρίχνεις». Άκούει μήπως κανένας άρμόδιος άξιωματικός τόν λαό;

Άξιότιμοι κύριοι Υπουργοί, ό κόσμος σας παρακολουθεί και σας άξιολογεί άπό τίς πράξεις και τή έργα σας. Καταπολεμήστε τήν άκρίβεια, πατήστε τήν αίσχροκέρδεια, σώστε τον άπό τήν φτώχεια, γιάτί είναι οι εφιάλτες του. Νοιαστείτε τον και δώστε του τήν έλπίδα. Η εύημερία του, τήν όποια, άλλως τε, του ύποσχεθήκατε, είναι δικό σας χρέος, μέ τίς έκλογές νά πλησιάζουν.

*Διηγόρος επί τιμή



Βιοπολιτική της γειτονιάς

Οταν ήμουν τριών μηνών έγκυος, έλαβα ένα γράμμα από το πανεπιστήμιο της επαρχιακής πόλης του Βελγίου στο οποίο εργαζόμουν που με παρακινούσε να κλείσω θέση για το – ακόμα αγέννητο – παιδί μου στον βρεφονηπιακό σταθμό του χώρου εργασίας μου για το επόμενο ακαδημαϊκό έτος, δηλαδή για έναν ολόκληρο χρόνο αργότερα. Μην έχοντας προλάβει να ενημερώσω τον ασφαλιστικό μου φορέα, παρέμενε ένα μυστήριο πώς η πληροφορία της εγκυμοσύνης μου είχε φτάσει στον εργοδότη μου. Αργότερα έμαθα ότι αρκούσε η ανάρτηση του θετικού αποτελέσματος της αιματολογικής εξέτασης στο μπρώο μου. Τους επόμενους μήνες έλαβα και άλλο γράμμα – από την υπηρεσία του δήμου αυτή τη φορά – που μου υπενθύμιζε ότι έπρεπε να κλείσω θέση εγκαίρως στον δημοτικό βρεφονηπιακό σταθμό, ενώ στην πορεία πληροφορήθηκα την ύπαρξη και άλλων, πολλών, ιδιωτικών βρεφονηπιακών σταθμών περίξ του σπιτιού μου που ήταν πρόθυμοι να φιλοξενήσουν το παιδί μου, ακόμα και αν επρόκειτο μόνο για τις μισές ημέρες του μήνα.

ΓΝΩΜΗ



ΤΗΣ
ΧΑΡΙΤΙΝΗΣ
ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΚΗ

Τελικά δεν έκανα χρήση αυτής της υπηρεσίας γιατί η νέα πανδημική συνθήκη μου έδωσε τη δυνατότητα να ζω και να εργάζομαι στην Ελλάδα. Θυμάμαι όμως αυτό το περιστατικό κάθε φορά που ανοίγει η συζήτηση για το Δημογραφικό, την **υπογεννητικότητα** και κατ' επέκταση για τις φιλόδοξες κοινωνικές πολιτικές της εκάστοτε κυβέρνησης.

Η ανακοίνωση των Βασίλη Κοτζαμάνη και Βασίλη Παππά, που είδε τις τελευταίες μέρες το φως της δημοσιότητας, με τίτλο «Τα φυσικά ισοζύγια σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο τη δεκαετία 2011-2020 και η συμβολή τους στη μείωση του

πληθυσμού της Ελλάδας» αποτυπώνει μια σκληρή αλήθεια. Ο πληθυσμός της χώρας μειώθηκε τα τελευταία δέκα χρόνια της οικονομικής κρίσης κατά μισό εκατομμύριο, ενώ προβλέπεται να μειωθεί κατά σχεδόν ένα ακόμα εκατομμύριο την επόμενη εικοσαετία αν δεν αλλάξει κάτι δραστικά, αν δεν υπάρξει π.χ. ένα νέο κύμα μετανάστευσης και μείνουμε μόνο με το εθνικό μας φυσικό ισοζύγιο (των γεννήσεων - θανάτων). Η μείωση αυτή που πάει χέρι χέρι με τη γήρανση του πληθυσμού και πλήττει κυρίως την περιφέρεια συνιστά δικαιολογημένα λόγο ανησυχίας. Τι μπορεί όμως να γίνει αλήθεια για αυτό;

Οι λύσεις που προτείνονται κατά καιρούς στοχεύουν αποκλειστικά τις γυναίκες. Κυμαίνονται δε από τη θεσμική επιβράβευση, όπως το κυβερνητικό επίδομα των 2.000 ευρώ, ως την άτυπη επίπληξη, όπως αυτή αποτυπώθηκε στο σποτ του περιφέρειου συνεδρίου που παραινούσε τις γυναίκες – και ουκί τους πολίτες – να κάνουν παιδιά πριν γεράσουν, βαφτίζοντας, πολύ βολικά, την **υπογεννητικότητα** υπογονιμότητα και μετακυλιώντας στους ώμους τους ένα βάρος που δεν τους αναλογεί. Οσο όμως η «γέννηση» γίνεται αντιληπτή ως σύλληψη και ως κύηση, λύση δεν πρόκειται να βρεθεί. Αν το κράτος επιθυμεί στα αλήθεια νέους πολίτες, θα πρέπει πρωτίστως να μπορεί να τους υποδεχτεί και να τους αναγνωρίσει ως τέτοιους από τους πρώτους μήνες της ζωής τους μοιράζοντας το βάρος με τους γονείς. Και το μόνο μέρος όπου μπορεί να συντελεστεί η αναγνώριση αυτή είναι ο βρεφονηπιακός σταθμός.

Διαχρονικά όμως στην Ελλάδα τα παιδιά «γεννιούνται» περίπου τριών ετών. Πιο πριν τα παιδιά προορίζονται για το σπίτι, ή στην καλύτερη περίπτωση για τη γειτονιά, αυτόν τον ημιδιωτικό - ημιδημόσιο χώρο που λειτουργεί και σαν προέκταση του σπιτιού και όπου ανθεί η επασφαλής, μαύρη εργασία. Σε αυτόν τον χώρο φιλοδοξεί να καθηλώσει τα παιδιά και η νέα επιδοματική πολιτική των «νταντάδων της γειτονιάς». Στόχος της είναι και πάλι οι γυναίκες. Οχι όμως όλες ανεξαιρέτως, παρά αυτές που έχουν «αυξημένη ανάγκη ασφαλούς φύλαξης των παιδιών» ή που «επιθυμούν να συμφιλιώσουν την επαγγελματική και την προσωπική τους ζωή με τη μητρότητα». Είναι εξάλλου γνωστό ότι οι γυναίκες δεν ζουν μία, ενιαία, αλλά πολλές παράλληλες ζωές που χρήζουν συμφιλίωσης.

Οσο το κράτος θα θέλει τα βρέφη «φυλασόμενα», καθλωμένα στο σπίτι, τις γυναίκες μπτέρες, μακριά από την κοινωνική ζωή, και όσο κανείς θα σκανδαλίζεται που κάποιος επιλέγει για το μωρό του τη φροντίδα της δομής από την αγκαλιά της γιαγιάς, τόσο η κοινωνία θα παραμένει θλιβερά υπογόνιμη.