

## Περιεχόμενα

1. ΤΡΑΠΕΖΑ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	ΤΑ ΝΕΑ 03/02/2022 σελ.3
2. ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΑΠΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2021 Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ...	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 03/02/2022 σελ.21,24
3. ΤΕΛΟΣ Ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΟΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 03/02/2022 σελ.7



# Πρώτο πλάνο



Χειροτεχνίες, μαθήματα αγγλικών και μουσικής, λογιστικές αλλά και νομικές υπηρεσίες, υποστήριξη ηλεκτρονικών υπολογιστών, ακόμη και μαθήματα ευεξίας και σωματικής άσκησης προσφέρονται, μεταξύ άλλων, σε μονογονείς με αντάλλαγμα μία ώρα άλλων υπηρεσιών

από έναν πατέρα και παιδί ή παιδιά έφταναν τις 74.438, ενώ ο αντίστοιχος αριθμός μονογονεϊκών οικογενειών με μητέρα και παιδί ή παιδιά ήταν 389.337.

### Μοιράζονται δεξιότητες

Όπως εξηγήει στα «NEA» η διαχειρίστρια του προγράμματος, Αριάδνη Ματράκα, ο χρόνος λειτουργεί ως νόμισμα σε επίπεδο τοπικής κοινότητας και δίνει τη δυνατότητα στα άτομα να μοιράζονται τις δεξιότητές τους και να ανταλλάσσουν χωρίς χρηματικό αντάλλαγμα υπηρεσίες, το κόστος των οποίων ενδεχομένως αδυνατούν να επιμοιστούν.

«Βασικός στόχος του προγράμματος που «ρέχουμε» είναι η ενίσχυση των χαμηλόμισθων μόνων γονέων και η διευκόλυνση να εισαχθούν στην αγορά εργασίας, ακόμη και στο κομμάτι τους επιχειρείν. Γι' αυτό και εργαστήκαμε με δύο ομάδες, από τη μία με μονογονείς, ηλικίας από 18 έως 50 ετών, που ήταν έτοιμοι να εργαστούν αλλά και να ανοίξουν τη δική τους επιχείρηση και από την άλλη με επαγγελματίες, οι οποίοι ενθάρρυναν την είσοδο των μονογονέων στην αγορά εργασίας. Περισσότεροι από 100 μονογονείς εκπαιδεύτηκαν και πάνω από 200 επαγγελματίες βοήθησαν μέσω σεμιναρίων», επισημαίνει και προσθέτει πως στο πλαίσιο αυτό ξεκίνησε και η ιδέα της τράπεζας χρόνου, η οποία και θα συνεχίσει να λειτουργεί για τα επόμενα τουλάχιστον πέντε χρόνια.

Ήδη, στον πρώτο χρόνο λειτουργίας της, περισσότερα από 150 μέλη από την Αθήνα έχουν εγγραφεί σε αυτήν. «Είναι γεγονός πως το σύστημα της ανταλλακτικής οικονομίας έχει επιχειρηθεί και στο παρελθόν, σε μεγαλύτερη, ωστόσο, κλίμακα. Στην περίπτωση της τράπεζας χρόνου για τις μονογονεϊκές είναι πολύ σημαντική η έγκριση των μελών και το γεγονός ότι πρόκειται για μια πιο μικρή κοινότητα», σημειώνει η διαχειρίστρια του προγράμματος.

### Ζωντανή πλατφόρμα

Οι υπηρεσίες που επιλέγονται κατά κόρον στην ελληνική τράπεζα χρόνου είναι τα μαθήματα, οι υπηρεσίες για νομικά και λογιστικά ζητήματα αλλά και η βοήθεια στο σπίτι. Αντίστοιχα, στην τράπεζα χρόνου της Λιθουανίας – τα μέλη της οποίας βρίσκονται σε ένα μικρό χωριό – πιο διαδεδομένη ανταλλακτική υπηρεσία είναι αυτή της φροντίδας των παιδιών. «Πρόκειται για μια ζωντανή πλατφόρμα, όπου πραγματοποιούνται συναλλαγές, κάποια μέλη μόλις ολοκληρώσουν μία ανταλλαγή αποχωρούν, άλλα, πάλι, συνεχίζουν. Το σύγρουρο είναι ότι τα μέλη ανανεώνονται. Πλέον, γίνονται προσπάθειες να ενταχθούν στην τράπεζα ως μέλη και οι επαγγελματίες που μπορούν να προσφέρουν στους μονογονείς συμβουλές για την ένταξή τους στην αγορά εργασίας. Είναι, πάντως, γεγονός ότι η ανταλλακτική τράπεζα δημιουργήθηκε σε μια εποχή, όπου πολλές υπηρεσίες γίνονται – και λόγω της πανδημίας – διαδικτυακά».

# Τράπεζα χρόνου και αλληλεγγύης

Σε μια προσπάθεια ενίσχυσης της κοινωνικής ένταξης των χαμηλόμισθων μονογονέων και της ενσωμάτωσής τους στην αγορά εργασίας, υλοποιήθηκε η ιδέα δημιουργίας της στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ParentBank, ενός δικτύου με μονάδα συναλλαγής τον χρόνο, δηλαδή τις ώρες και όχι τα χρήματα

ΤΗΣ ΕΥΗΣ ΣΑΛΤΟΥ

**Μ**ια τράπεζα, διαφορετική από τις άλλες, λειτουργεί εδώ και έναν χρόνο και απευθύνεται αποκλειστικά σε μονογονεϊκές οικογένειες, κυρίως χαμηλού εισοδήματος. Πρόκειται για μια τράπεζα χρόνου, ένα δίκτυο αλληλέγγυας οικονομίας, με μονάδα συναλλαγής, όμως, όχι το ευρώ αλλά τον χρόνο και πιο συγκεκριμένα τις ώρες. Τα μέλη της ανταλλακτικής αυτής τράπεζας για κάθε ώρα που προσφέρουν, κερδίζουν μία ώρα σε υπηρεσίες. Έτσι, χειροτεχνίες και μαθήματα αγγλικών και μουσικής, λογιστικές αλλά και νομικές υπηρεσίες, υποστήριξη ηλεκτρονικών υπολογιστών ακόμη και μαθήματα ευεξίας και σωματικής άσκησης προσφέρονται, μεταξύ άλλων, σε μονογονείς με αντάλλαγμα μία ώρα άλλων υπηρεσιών.

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα λειτουργεί στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας ParentBank, στην οποία συμμετέχει το ΚΜΟΠ (Κέντρο Κοινωνικής Δράσης και Καινοτομίας), μιας οργάνωσης της Κοινωνίας των Πολιτών,

με στόχο την ενσωμάτωση των χαμηλόμισθων μονογονέων στην αγορά εργασίας. Ταυτόχρονα, με την ελληνική τράπεζα χρόνου, υπηρεσίες ζητούνται και προσφέρονται σε Ρουμανία, Βουλγαρία, Ισπανία, Κροατία και Λιθουανία. Αυτές, εξάλλου, μαζί με την Ελλάδα είναι οι χώρες της Ευρώπης, όπου τα ποσοστά των μονογονεϊκών οικογενειών, που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού, ήταν υψηλότερα.

Είναι ενδεικτικό πως το 2016, το υψηλότερο ποσοστό κινδύνου φτώχειας (πάνω από το ένα τρίτο του συνόλου) στα 28 κράτη-μέλη της ΕΕ καταγράφηκε στους μονογονείς με συντηρούμενα τέκνα. Πιο συγκεκριμένα, οι γυναίκες είναι η ομάδα που πλήττεται περισσότερο, διότι τα μονογονεϊκά νοικοκυριά στις χώρες της ΕΕ απαρτίζονται από γυναίκες σε ποσοστό περίπου 85%. Στη χώρα μας, βάσει των στοιχείων του Συλλόγου Μονογονεϊκής Οικογένειας και Γυναίκας, αυτή τη στιγμή οι μονογονεϊκές οικογένειες αναλογούν περίπου στο 28% του συνόλου των οικογενειών, ενώ το ποσοστό των οικογενειών με μόνους γονείς τις μητέρες αγγίζει το 80%. Σύμφωνα, δε, με τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, τα οποία βασίζονται στην απογραφή του 2011, οι οικογένειες που αποτελούνταν

Οι υπηρεσίες που επιλέγονται κατά κόρον στην ελληνική τράπεζα χρόνου είναι τα μαθήματα, οι υπηρεσίες για νομικά και λογιστικά ζητήματα αλλά και η βοήθεια στο σπίτι

## 2. ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΑΠΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2021 Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ...

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .03/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .03/02/2022

Σελίδα: . . . . . 21



● **Ηλεκτροκίνηση.** Με αναδρομική ισχύ από 1ης Δεκεμβρίου 2021 και με ενισχυμένες επιδοτήσεις για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δικύκλων, αλλά και κοινωνικά κριτήρια για ΑμεΑ, τρίτεκνους και για νέους έως 29 ετών, θα ξεκινήσει τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά». **Σελ. 24**

## 2. ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΑΠΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2021 Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ...

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .03/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .03/02/2022

Σελίδα: . . . . . 24



# Αναδρομικά από Δεκέμβριο 2021 η επιδότηση αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων

Της **ΧΡΥΣΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ**

Με αναδρομική ισχύ από 1ης Δεκεμβρίου 2021 και με ενισχυμένες επιδοτήσεις για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δικύκλων, αλλά και κοινωνικά κριτήρια για ΑμεΑ, τρίτεκνους και για νέους έως 29 ετών, θα ξεκινήσει τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος «Κινοῦμαι Ηλεκτρικά», συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα το ΥΠΕΝ, για τα φυσικά πρόσωπα, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό σε 8.000 ευρώ από 6.000 ευρώ που ίσχυε στον προηγούμενο κύκλο. Η απόσυρση παλαιού οχήματος επιβραβεύεται με 1.000 ευρώ, ενώ η αγορά έξυπνου οικιακού φορτιστή με 500 ευρώ. Επιπλέον 1.000 ευρώ επιδότηση θα έχουν άτομα με αναπηρία, οικογένειες με τουλάχιστον 3 εξαρτώμενα τέκνα θα λάβουν επιπλέον επιδό-

**Η επιδότηση αυξάνεται από 6.000 σε 8.000 ευρώ, ενώ προβλέπεται επιπλέον ενίσχυση ΑμεΑ, πολυτέκνων και νέων έως 29 ετών.**

τηση 1.000 ευρώ για κάθε τέκνο, έναντι των συνολικά 1.000 ευρώ που προέβλεπε το προηγούμενο πρόγραμμα, ενώ επιπλέον 1.000 ευρώ θα λαμβάνουν και οι νέοι έως 29 ετών. Για την αγορά ηλεκτρικών δικύκλων και τρικύκλων κατηγορίας L5e έως και L7e αυξάνεται από 20% σε 40% και το μέγιστο ποσό επιδότησης από 800 ευρώ σε 3.000 ευρώ. Ειδικά για νέους έως 29 ετών προβλέπεται η προσαύξηση της ενίσχυσης κατά 1.000 ευρώ για την αγορά ηλεκτρικών μικροαυτοκινήτων. Το ποσοστό επιδότησης για τα



Για τις εταιρείες, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό σε 8.000 ευρώ ανά όχημα.

ηλεκτρικά δίκυκλα L1e έως L4e παραμένει στο 20% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα είναι 800 ευρώ. Στις κατηγορίες αυ-

τές περιλαμβάνονται τα ελαφρά ηλεκτρικά δίκυκλα και τρικύκλα με κυβισμό μικρότερο των 50 cc καθώς και τα αντίστοιχα οχήματα

μεγαλύτερου κυβισμού. Το ποσοστό επιδότησης για τα ηλεκτρικά ποδήλατα παραμένει στο 40% και το μέγιστο ποσό επιδότησης θα είναι 800 ευρώ.

Για τις εταιρείες, το ποσοστό επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου αυξάνεται από 20% σε 30% και το μέγιστο ποσό σε 8.000 ευρώ ανά όχημα. Επίσης καταργείται το όριο επιδότησης των 3 οχημάτων για κάθε εταιρεία και των 6 για τα νησιά, ενώ οι εταιρείες θα μπορούν πλέον να επιδοτούνται και για την αγορά και εγκατάσταση έξυπνων φορτιστών αποκλειστικά για την εξυπηρέτησή τους και όχι για εμπορική εκμετάλλευση. Ακόμη, θα επιδοτούνται με 1.000 ευρώ για την αντικατάσταση κάθε παλαιού οχήματος με ηλεκτρικό.

Η αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου σε όλα τα νησιά της χώρας επιδοτείται με επιπλέον 4.000 ευρώ. Ενισχύονται επίσης οι εταιρείες αντιπροσώπων, εμπόρων και εισαγωγών αυτοκινήτων για

την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων επίδειξης (test drive) με ποσοστό επιδότησης 30% και μέγιστο ποσό 8.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο. Σε σχέση με τον πρώτο κύκλο του προγράμματος, δεν θα υπάρχει πλέον η υποχρέωση εξαγοράς του οχήματος στη λήξη της περιόδου χρονομίσθωσης. Με τον τρόπο αυτόν διευκολύνεται η αντικατάσταση των παλαιών ρυπογόνων εταιρικών στόλων.

Στην συμβολή του νέου προγράμματος στην επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων για την ηλεκτροκίνηση, που προβλέπονται στον πρώτο εθνικό κλιματικό νόμο, αναφέρθηκαν με δηλώσεις τους ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας και η γ.γ. Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδόκου. Κάνοντας τον απολογισμό του πρώτου προγράμματος, ο υπουργός τόνισε ότι υπερκαλύφθηκε κατά 183,6% ο εθνικός στόχος καθώς ταξινομήθηκαν 6.697 ηλεκτρικά οχήματα έναντι στόχου για 3.750.



### 3. ΤΕΛΟΣ Ο ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΟΣ

Μέσο: . . . . . ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .03/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .03/02/2022

Σελίδα: . . . . . 7



▶▶ ΘΑ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΟ ΑΞΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 400.000€

## Τέλος ο συμπληρωματικός φόρος

**ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ** έρχονται και για τον επαχθή συμπληρωματικό φόρο, ο οποίος πλέον καταργείται για τα φυσικά πρόσωπα και θα συνεχίσει να ισχύει μόνο για τα νομικά πρόσωπα.

Μέχρι σήμερα ο συμπληρωματικός φόρος επιβαλλόταν σε φυσικά και νομικά πρόσωπα με ακίνητη περιουσία αντικειμενικής αξίας άνω των 250.000 ευρώ στο σύνολο της ακίνητης περιουσίας με συντελεστές που κυμαίνονται από 0,15% έως 1,15%. Πλέον το καθεστώς αλλάζει.

Ο συμπληρωματικός φόρος ενσωματώνεται στον κύριο φόρο και δεν θα επιβάλλεται πλέον στο σύνολο της ακίνητης περιουσίας, αλλά μόνο στα ακί-

νητα με αντικειμενική αξία άνω των 400.000 ευρώ και με κλίμακα πιο προοδευτική από αυτήν που ισχύει. Ο δε ιδιοκτήτης θα παίρνει πλέον ένα εκκαθαριστικό όπου θα αναγράφεται το σύνολο του ΕΝΦΙΑ που θα πρέπει να πληρώσει. Αυτό σημαίνει ότι:

▶ Πολλοί από τους υπόχρεους σε συμπληρωματικό ΕΝΦΙΑ απαλλάσσονται από τον συμπληρωματικό ΕΝΦΙΑ αν έχουν μεν ακίνητη περιουσία αντικειμενικής αξίας πάνω από 250.000 ευρώ, αλλά δεν έχουν ακίνητο με αξία πάνω από 400.000 ευρώ.

▶ Όσοι έχουν ακίνητο με αξία πάνω από 400.000 ευρώ θα πληρώνουν επιπλέον φόρο μόνο για το συγκεκριμένο ακίνητο και με μειωμένους συντελεστές, συ-

νεπώς θα έχουν σημαντικό κέρδος στον τελικό φόρο.

### Παράδειγμα

Ο κ. Βεσυρόπουλος ανέφερε ως ενδεικτικό παράδειγμα διαμέρισμα 300 τ.μ. στην Αγία Παρασκευή, με παλιά αντικειμενική αξία 397.750 ευρώ. Η νέα αντικειμενική αξία του ακινήτου είναι 472.400 ευρώ, άρα υπάγεται σε «συμπληρωματικό» φόρο με το νέο καθεστώς. Ο συνολικός ΕΝΦΙΑ (κύριος και συμπληρωματικός) με βάση το προηγούμενο καθεστώς ήταν 1.217,40 ευρώ ενώ με το νέο καθεστώς για τον συμπληρωματικό φόρο ο ιδιοκτήτης του ίδιου ακινήτου θα πληρώσει 1.027 ευρώ, δηλαδή 190,4 ευρώ λιγότερα.



Νέα γενναία μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 350 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2021 ανακοίνωσαν ο υπ. Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας (κέντρο), ο αναπληρωτής, Θόδωρος Σκυλακάκης (δεξιά), και ο υφυπουργός, Απόστολος Βεσυρόπουλος.