

1. ΤΕΛΟΣ Η ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Μέσο: ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 25/12/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 25/12/2020

Σελίδα: 8



ΑΝΕΡΓΟΙ:

Τέλος η δωρεάν μετακίνηση σε Αθήνα - Θεσσαλονίκη εάν δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι

Ενα χριστουγεννιάτικο... μποναμά έκρυβε για τους ανέργους η φετινή Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργείων Οικονομικών και Μεταφορών για τον καθορισμό των δικαιούχων δωρεάν μετακίνησης ανέργων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς του ΟΑΣΑ στην Αττική και τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ στη Θεσσαλονίκη.

Για πρώτη φορά από την έναρξη ισχύος του μέτρου προβλέπεται ρητά ότι οι άνεργοι θα έχουν δικαίωμα μηδενικού κομιστρου στις αστικές συγκοινωνίες Αθήνας και Θεσσαλονίκης μόνο στην περίπτωση που είναι μόνιμοι κάτοικοι των συγκεκριμένων Περιφερειών.

Συγκεκριμένα, στην απόφαση επισημαίνεται ότι

δικαιούχοι πλήρους απαλλαγής από την καταβολή κομιστρου στα αστικά συγκοινωνιακά μέσα στις περιοχές αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΑΣΘ έως και το τέλος του 2021, είναι οι άνεργοι, εγγεγραμμένοι στο Μητρώο ανέργων του ΟΑΕΔ, κάτοχοι βεβαιώσεων ανεργίας οι οποίες εκδίδονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ.

Ωστόσο οι άνεργοι θα έχουν απαλλαγή κομιστρου στα λεωφορεία, το μετρό, το τραμ και τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο της Αθήνας και στα λεωφορεία της Θεσσαλονίκης εφόσον διαμένουν μόνιμα εντός των ορίων της Περιφέρειας Αττικής (πλν της Π.Ε. Νήσων), με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας του ΟΑΣΑ ΑΕ [Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.] ή στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας του ΟΑΣΘ.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τον ΟΑΣΑ, η δωρεάν μετακίνηση είναι δυνατή μόνο με την έκδοση και διάθεση στους δικαιούχους ανέργους από τον ΟΑΣΑ ΑΕ προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών μετακίνησης.

Οι κάρτες φέρουν τα στοιχεία των κατόχων τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά απ' αυτούς, ενώ σε περίπτωση ελέγχου επιδεικνύονται μαζί με τα παραστατικά που πιστοποιούν το δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης.

Σε 50 εκατομμύρια ευρώ μη συνυπολογιζόμενου του ΦΠΑ προορίζεται η αποζημίωση για την παροχή δικαιωμάτων μετακίνησης στα Αστικά Συγκοινωνιακά Μέσα του Ο.Α.Σ.Α.



(Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), την οποία στο εξής θα αναζητεί ο Οργανισμός από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και όχι από τα κατά περίπτωση αρμόδια υπουργεία (Παιδείας για τα μαθητικά, Εργασίας για ανέργους, κλπ), όπως συνέβαινε έως τώρα.

Αντίστοιχα για τον ΟΑΣΘ, η αποζημίωση

ανέρχεται σε 25 εκατομμύρια ευρώ (συν ΦΠΑ).

Σε ό,τι αφορά τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) καθορίζεται για το έτος 2020 το ύψος της πίστωσης για την πληρωμή της δαπάνης που προκαλείται:

από τη με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο μετακίνηση των πολιτών στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΣ) συνολικού ύψους 1.382.000,00€, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

από τη με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο μετακίνηση των πολιτών στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ) συνολικού ύψους 1.290.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,

από τη δωρεάν μετακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΣ) συνολικού ύψους 5.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,

δ) από τη με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο μετακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) συνολικού ύψους 4.100.000 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. ΤΕΛΟΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΕΥΝΟΙΚΑ ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ

Μέσο: ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 25/12/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 25/12/2020

Σελίδα: 2



Τέλος στην συνταξιοδότηση μέ ευνοϊκά όρια ηλικίας

ΤΟ 2021 θά είναι τό τελευταίο έτος γιά τήν συνταξιοδότηση μέ ευνοϊκά όρια ηλικίας, άφού από 1-1-2022 καταργούνται όλες οί πρόωρες συνταξιοδοτήσεις. Τότε, όσοι θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα, θά εξέρχονται τής έργασίας είτε στό 62ο έτος μέ 40 έτη ασφάλισης (έως 7 πλασματικά στόν ιδιωτικό τομέα και 12 πλασματικά στό δημόσιο), είτε στό 67ο έτος μέ λιγώτερα έτη έργασίας και ασφάλισης.

Έξαιρηση άποτελούν οί άγρότες πού, άνεξαρτήτως έτών ασφάλισης, δέν προβλέπεται ή συνταξιοδότησίς τους πρό τοῦ 67ου έτους. Ταυτοχρόνως κλείνουν όριστικά τά «παράθυρα» τής 35ετίας, καθώς έκτός από τήν ηλικία τών 62 έτών θά άπαιτούνται 40 έτη γιά συνταξιοδότηση.

Κλειδί» γιά τούς άνδρες είναι ή 25ετία, ή 35ετία και ή 37ετία, καθώς τά έτη αυτά καθορίζουν και τήν ηλικία συνταξιοδοτήσεως.

Μέ πλήρη σύνταξη μπορούν νά συνταξιοδοτηθοῦν, μεταξύ άλλων, οί έξης κατηγορίες:

1. Ασφαλισμένοι/-ες τοῦ πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ γεννημένοι έως και τόν 12/1960 μέ 10.500 ήμέρες ασφάλισης έως και 31-12-

2012 και μέ 11.100 ήμέρες ασφάλισης μέχρι σήμερα. Άπαιτούμενη ηλικία είναι τά 60 έτη και 11 μήνες.

2. Ασφαλισμένοι/-ες τοῦ πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ γεννημένοι τό 1966 μέ 10.500 ένσημα συνολικά έκ τών όποιων τουλάχιστον 7.500 στά βαρέα έως και 31-12-2010. Άπαιτούμενη ηλικία είναι τά 55 έτη.

3. Γυναίκες πού συμπλήρωσαν έως 31-12-2011 τίς 4.500 ήμέρες ασφάλισης συνολικά έκ τών όποιων 3.600 στά βαρέα και άνθυγιεινά και έξ αυτών 1.000 βαρέα τά τελευταία 17 έτη πρό τής συνταξιοδοτήσεως και είναι γεννημένες τό 1965. Η άπαιτούμενη ηλικία είναι τά 56 έτη.

4. Ασφαλισμένοι/-ες τοῦ πρώην ΟΑΕΕ γεννημένοι έως και τόν 12/1959, μέ 35 έτη ασφάλισης έως και 31-12-2011 και μέ 36 έτη ασφάλισης μέχρι τήν συνταξιοδότηση. Άπαιτούμενη ηλικία είναι τά 61 έτη και 3 μήνες.

5. Ασφαλισμένοι πού έχουν συμπληρώσει 40 έτη ασφάλισης μέχρι τήν υποβολή τοῦ συνταξιοδοτικού αιτήματος μέ πραγματικό ή πλασματικό χρόνο και συμπληρώνουν τό 62ο έτος τής ηλικίας τους, έντός τοῦ 2021.