

1. ΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΔΙΑΦΥΓΗ

Μέσο: Ο ΛΟΓΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/09/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/09/2018

Σελίδα: 3



ΟΑΣΑ

Κάμψη στην εισιτηριοδιαφυγή

Ανοδο κατά 12,12% σημείωσαν τα έσοδα του ΟΑΣΑ τον Ιούλιο, οπότε και έκλεισαν οι πύλες στους σταθμούς της ΣΤΑΣΥ και άρχισε να εφαρμόζεται σταδιακά το μέτρο της εισόδου από την μπροστινή θύρα σε λεωφορεία και τρόλεϊ. Η διοίκηση του οργανισμού υποστηρίζει πως εκτός από την άνοδο των εσόδων, παρατηρείται διαρκής μείωση του φαινομένου της εισιτηριοδιαφυγής. Σύμφωνα με εν εξελίξει έρευνα, το ποσοστό της εισιτηριοδιαφυγής σε λεωφορεία και τρόλεϊ συρρικνώθηκε στο 14%.

Ο Οργανισμός έχει εκδώσει περισσότερες από 800.000 προσωποποιημένες κάρτες ATH.ENA Card και 385.000 ανώνυμες κάρτες, κάτι το οποίο σημαίνει ότι περισσότεροι από 1,18 εκατ. επιβάτες μετακινούνται με κάρτα. Από τις προσωποποιημένες κάρτες, οι εγκεκριμένες κάρτες για το μηνιαίο δικαίωμα της ανεργίας έχουν ξεπεράσει τις 210.000 και οι αντίστοιχες για το δικαίωμα των ΑμεΑ τις 35.000.

Από την 1η Οκτωβρίου 2018, τα δικαιώματα μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο θα παρέχονται αποκλειστικά σε κατόχους προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών (το μέτρο αυτό ισχύει ήδη για τους δικαιούχους ελεύ-



θερης μετακίνησης). Αυτό σημαίνει ότι καταργείται η δυνατότητα προμήθειας μειωμένου τύπου κομίστρου σε μορφή χάρτινου ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Οι δικαιούχοι μειωμένου κομίστρου (άτομα άνω των 65 ετών και κάτω των 18 ετών, φοιτητές, σπουδαστές, πολύτεκνοι, κ.ά.), που δεν έχουν εκδώσει προσωποποιημένη κάρτα, καλούνται να το πράξουν. Οι φοιτητές που διαθέτουν ήδη προσωποποιημένη κάρτα μπορούν να φορτίζουν κανονικά όλους τους τύπους μειωμένου κομίστρου με τους υφιστάμενους τρόπους:

Α. Μέσω κινητού τηλεφώνου με τεχνολογία NFC,

Β. Στα Αυτόματα Μηχανήματα Έκδοσης Εισιτηρίων,

Γ. Στα εκδοτήρια.



Ερχεται το εισιτήριο ζώνης

Από 1ης Οκτωβρίου θα ισχύουν μειωμένες τιμές για διαδρομές εντός του δακτυλίου και αυξημένες για μετακινήσεις που υπερβαίνουν τον λεγόμενο «ολυμπιακό» δακτύλιο



ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΗ/ΧΑΖΙΔΑΚΗΣ ΒΑΙΟΣ

Μ ▶ Της **ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ**

ε την επίλυση των βασικών λειτουργικών ζητημάτων του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ανοίγει ο δρόμος για τη θέσπιση νέων μέτρων, που θα κάνουν πιο ελκυστικές τις δημόσιες συγκοινωνίες της πρωτεύουσας. Το νέο σύστημα θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία από την 1η Οκτωβρίου και θα δοκιμαστεί το επόμενο δίμηνο, με προοπτική ως το τέλος του χρόνου να προχωρήσει η εφαρμογή του ζωνικού εισιτηρίου που σχεδιάζει το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το βασικό σενάριο προβλέπει μειώσεις της τιμής, που μπορεί να φθάσει το ένα ευρώ για μετακινήσεις στα όρια του γνωστού μας δακτυλίου, αλλά και αυξήσεις για διαδρομές που υπερβαίνουν τον «ολυμπιακό» δακτύλιο.

Τα πρώτα στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ) είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά:

Από τον Ιούλιο, οπότε τέθηκαν σε λειτουργία οι μπάρες σε όλους τους σταθμούς του μετρό και του Ηλεκτρικού, ενώ θεσπίστηκε η είσοδος από την μπροστινή πόρτα σε λεωφορεία και τρόλεϊ, τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 12,12% σε σχέση με τον



ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΗ/ΠΟΠΟΣ ΚΟΝΤΑΡΙΝΗΣ

Διαγωνισμό για αγορά 92 νέων λεωφορείων προσηγγίζει ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Ι. Σκουμπούρης (αριστερά)

φέτος υπάρχει άνοδος έως και 2 εκατ. ευρώ.

Το επιβατικό κοινό έδειξε εμπιστοσύνη στις ηλεκτρονικές κάρτες, που έφθασαν το 1,18 εκατομμύριο. Από αυτές, περισσότερες από 800.000 είναι προσωποποιημένες και «φορτώνονται» με κόμιστρο μηνιαίας διάρκειας ή απλά εισιτήρια. Άλλες 385.000 είναι ανώνυμες, ενώ έχουν εκδοθεί 210.000 κάρτες για ανέργους και 35.000 για ΑμεΑ, που διατίθενται για τη δωρεάν μετακίνησή τους.

ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, θα πρέπει να διαθέτουν προσωποποιημένη κάρτα όλοι οι δικαιούχοι μειωμένου εισιτηρίου. Αφορά φοιτητές, νέους έως 18 ετών, άτομα άνω των 65 ετών και πολυτέκνους, που θα πρέπει να προσέλθουν εγκαίρως στα εκδοτήρια, για να μην ταλαιπωρηθούν στις ουρές τις τελευταίες ημέρες του μήνα. Διευκρινίζεται ότι η απόκτηση της κάρτας δεν συνοδεύεται από την αγορά κομίστρου (μηνιαίας κάρτας ή εισιτηρίου), ενώ η ανανέωσή της θα γίνεται από τα αυτόματα μηχανήματα ή το Internet.

την υπάρχουσα διοίκηση και τέθηκαν οι στόχοι για την ανάπτυξη των δημόσιων μέσων μεταφοράς. Προηγήθηκαν οι γενικές συνελεύσεις στις δύο θυγατρικές του ομίλου, ΟΣΥ (λεωφορεία-τρόλεϊ) και ΣΤΑΣΥ (μετρό-Ηλεκτρικός-τραμ), χωρίς να γίνουν αλλαγές στη διοίκηση.

Νέα σημεία πώλησης

«Έχουμε κάνει τα πιο σημαντικά βήματα και ετοιμαζόμαστε για τα επόμενα», επισφαιρίζει ο Ι. Σκουμπούρης, που δεν κρύβει ότι υπάρχει καθυστέρηση στην αναβάθμιση των παλιών αυτόματων μηχανημάτων του μετρό, που θα βοηθούσαν στη μείωση της αναμονής στα εκδοτήρια εισιτηρίων. Η διοίκηση του ΟΑΣΑ ετοιμάζεται να αυξήσει τα σημεία πώλησης και κάνει συζητήσεις με αλυσίδες καταστημάτων. Τονίζει, πάντως, ότι οι κάτοχοι προσωποποιημένων καρτών μπορούν να τις φορτίζουν από το κινητό τους, αρκεί να έχει σύστημα NFC και να διαθέτουν πιστωτική κάρτα.

«Πολύ σύντομα, θα προκληθεί ο διαγωνισμός για την αγορά νέων λεωφορείων», προσθέτει και θυμίζει ότι η τελευταία παραγγελία είχε γίνει το 2005, με αποτέλεσμα να είναι μεγάλος ο αριθμός των «γερασμένων» οχημάτων που προκαλούν σοβαρά προβλήματα στην υλοποίηση του συγκοινωνιακού έργου. Έχουν εξασφαλιστεί από την Περιφέρεια Αττικής 30 εκατ. ευρώ για την αγορά 92 λεωφορείων, από τα οποία τα 12 θα είναι ηλεκτρικά και θα ενισχύσουν τις γραμμές του κέντρου. Το αρμόδιο υπουργείο κάνει προσπάθειες να εξασφαλίσει άλλα 200 εκατ. ευρώ για την πλήρη ανανέωση του στόλου.

Μέσα στο καλοκαίρι άρχισαν οι έλεγχοι εισιτηρίων από εκπαιδευμένο προσωπικό που είναι εφοδιασμένο με ειδικά μηχανήματα τύπου POS. Σε καθημερινή βάση απασχολούνται σε αυτόν τον τομέα 55 υπάλληλοι, ενώ Κυριακές και αργίες μειώνονται στους 35. Τα πρώτα αποτελέσματα είναι θετικά, καθώς σε λεωφορεία και τρόλεϊ χωρίς εισιτήριο ταξίδευε το 14% των επιβατών. Εκτεταμένη έρευνα που είχε γίνει από τον Φεβρουάριο ως τον Απρίλιο έδειξε ότι η εισιτηριοδιαφυγή σε λεωφορεία και τρόλεϊ ήταν 33%.

«Βρισκόμαστε σε καλό δρόμο», δήλωσε στην «Εφ.Συν.» ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Ιωάννης Σκουμπούρης, μετά τη χθεσινή γενική συνέλευση, την πρώτη μετά την ένταξη των συγκοινωνιακών φορέων της πρωτεύουσας στο Υπερταμείο, στην οποία επιβεβαιώθηκε η στήριξη προς

3. ΧΩΡΙΣ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΧΑΡΤΙΝΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/09/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/09/2018

Σελίδα: 16



Χωρίς μειωμένα χάρτινα εισιτήρια από Οκτώβριο

ΤΕΛΟΣ στα χάρτινα ηλεκτρονικά εισιτήρια μειωμένου τύπου από 1ης Οκτωβρίου. Όπως ανακοίνωσε ο ΟΑΣΑ, τα δικαιώματα μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο θα παρέχονται αποκλειστικά σε κατόχους προσωποποιημένων ηλεκτρονικών καρτών.

Έτσι, όσοι είναι δικαιούχοι μειωμένου κομίστρου (άτομα άνω των 65 ετών και κάτω των 18 ετών, φοιτητές, σπουδαστές, πολύτεκνοι κ.ά.), που δεν έχουν εκδώσει προσωποποιημένη κάρτα, πρέπει να φροντίσουν να το πράξουν. Οι φοιτητές που διαθέτουν ήδη προσωποποιημένη κάρτα μπορούν να φορτίζουν κανονικά όλους τους τύπους μειωμένου κομίστρου με τους υφιστάμενους τρόπους, δηλαδή μέσω κινητού τηλεφώνου με τεχνολογία NFC, στα Αυτόματα Μηχανήματα και στα εκδοτήρια.

Σύμφωνα με τη διοίκηση του Οργανισμού, τον Ιούλιο, που έκλεισαν οι πύλες στους σταθμούς της ΣΤΑΣΥ και εφαρμόστηκε το μέτρο της εισόδου από την μπροστινή θύρα σε λεωφορεία και τρόλεϊ, τα έσοδα του Ομίλου εμφάνισαν άνοδο 12,12%. Παράλληλα, το ποσοστό της εισιτηριοδιαφυγής σε λεωφορεία και τρόλεϊ συρρικνώθηκε στο 14%.

4. ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΛΑΘΡΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/09/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/09/2018

Σελίδα: 32



ΟΑΣΑ

Λιγότεροι λαθρεπιβάτες στα μέσα μεταφοράς

- **Μειωμένη κατά 14%** υπολογίζεται ότι ήταν η εισιτηριοδιαφυγή σε λεωφορεία και τρόλεϊ τον Ιούλιο, μήνα κατά τον οποίο εμφάνισαν αύξηση και τα έσοδα του ομίλου ΟΑΣΑ. Αυτό επισημαίνει ο Οργανισμός σε ανακοίνωσή του, σημειώνοντας ότι πρόκειται για τα πρώτα συμπεράσματα της σχετικής έρευνας που διενεργεί. Η συγκεκριμένη έρευνα και οι μετρήσεις εισιτηριοδιαφυγής, μάλιστα, θα επαναλαμβάνονται ανά τακτά διαστήματα, ενώ παράλληλα ο ΟΑΣΑ θα εντατικοποιήσει τους ελέγχους κομίστρου.
- Σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ, τον Ιούλιο η αύξηση των εσόδων από την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, το κλείσιμο των πυλών στους σταθμούς της ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες) και την έναρξη της εφαρμογής του μέτρου της εισόδου από τη μπροστινή θύρα σε λεωφορεία και τρόλεϊ άγγιξε το 12,12%. Βάσει των επίσημων στοιχείων, μέχρι τώρα έχουν εκδοθεί περισσότερες από 800.000 προσωποποιημένες
- κάρτες ΑΤΗ.ΕΝΑ Card και 385.000 ανώνυμες κάρτες, κάτι που σημαίνει ότι περισσότεροι από 1,18 εκατ.
- επιβάτες μετακινούνται με κάρτα. Από τις προσωποποιημένες κάρτες, οι εγκεκριμένες για το μηνιαίο δικαίωμα της ανεργίας έχουν ξεπεράσει τις 210.000 και οι αντίστοιχες για το δικαίωμα των ΑμεΑ τις 35.000.

Τα μειωμένα

- Υπενθυμίζεται ότι από την 1η Οκτωβρίου οι δικαιούχοι μειωμένου κομίστρου θα μπορούν να μετακινούνται αποκλειστικά με προσωποποιημένη κάρτα, μέτρο το
- οποίο ισχύει ήδη για τους δικαιούχους ελεύθερης μετακίνησης. Αυτό θα σημαίνει και την κατάργηση της δυνατότητας προμήθειας μειωμένου τύπου κομίστρου σε μορφή χάρτινου ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Έτσι, οι δικαιούχοι μειωμένου κομίστρου (άτομα άνω των 65 ετών και κάτω των 18 ετών, φοιτητές, σπουδαστές, πολύτεκνοι κ.ά.) που δεν έχουν εκδώσει προσωποποιημένη κάρτα θα πρέπει να προχωρήσουν στην έκδοσή της.
 - Όσο για τους φοιτητές οι οποίοι διαθέτουν ήδη προσωποποιημένη κάρτα, μπορούν να φορτίζουν κανονικά όλους τους τύπους
 - μειωμένου κομίστρου με τους υφιστάμενους τρόπους, είτε μέσω κινητού τηλεφώνου με τεχνολογία NFC είτε από τα αυτόματα μηχανήματα έκδοσης εισιτηρίων είτε από τα εκδοτήρια.