

## 1. Η ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ ΤΩΝ ΓΕΝΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΑΙΘΡΟ ΧΩΡΑ

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 21/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 21/02/2016

Σελίδα: . . . . . 15



# Η εξαφάνιση των γεννήσεων στην ύπαιθρο χώρα



Του  
**ΒΑΣΙΛΗ Ν. ΘΕΟΤΟΚΑΤΟΥ**  
Επιτίμου Δικηγόρου - Προέδρου της  
Ανωτάτης Συνομοσπονδίας  
Πολυτέκνων Ελλάδος

Στο έτος 2015, που μόλις παρήλθε, συνέβη ένα γεγονός που άφησε αδιάφορη την πολιτική -και όχι μόνο- ηγεσία και ουδείς καταδέχθηκε να το σχολιάσει. Για πρώτη φορά από το 1921, που υπάρχουν στοιχεία, οι θάνατοι το 2015 ανήλθαν στους 121.785 και οι γεννήσεις κατέλθαν στις 92.984, δηλαδή μια διαφορά υπέρ των θανάτων κατά 28.801. Τέτοιο πράγμα δεν έχει ξανασυμβεί και ουδείς έχει αναφερθεί σ' αυτό το εφιαλτικό γεγονός. Εάν, δε, ληφθεί υπ' όψιν και το γεγονός ότι από τις παραπάνω γεννήσεις ένα ποσοστό της τάξεως του 15% προέρχεται από αλλοδαπές, τότε αναλαμβάνεται ο κάθε εκέφρων πολίτης αυτής της πατρίδος σε ποιο κατόντημα έχει φθάσει η Ελλάς. Το ακόμη χειρότερο είναι ότι υπάρχουν πέντε νομοί που οι γεννήσεις έχουν περιορισθεί σε μονοψήφιο και διψήφιο αριθμό! Το 2015 οι γεννήσεις στον Νομό Λευκάδος ήσαν μόλις 5 (!), ενώ οι θάνατοι ανήλθαν στους 368. Στον Νομό Θεσπρωτίας οι γεννήσεις ήσαν μόλις 13 και οι θάνατοι έφθασαν στους 602. Στον Νομό Γρεβενών οι γεννήσεις ήσαν 53 και οι θάνατοι 529. Στον Νομό Φωκίδος οι γεννήσεις ήσαν 59 και οι θάνατοι 612. Στον Νομό Κιλκίς, τέλος, οι γεννήσεις ήσαν 99 και οι θάνατοι 1.609. Πέραν των ανωτέρω, υπάρχουν ακόμη τρεις νομοί όπου οι θάνατοι είναι δεκαπλάσιοι από τις γεννήσεις! Στον Νομό Αρκαδίας οι γεννή-

σεις ήσαν 134 και οι θάνατοι 1.371, στον Νομό Εύβοιας οι γεννήσεις 239 και οι θάνατοι 2.636, ενώ στον Νομό Καρδίτσας οι γεννήσεις 139 και οι θάνατοι 1.699.

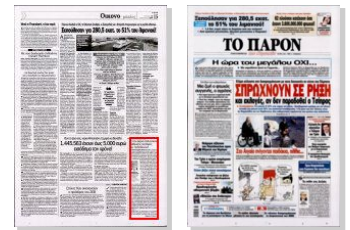
Μηροστά σ' αυτήν την άκρως απελπιστική κατάσταση, οι πολιτικοί αρχηγοί όλων των κομμάτων της Βουλής είναι εντελώς αδιάφοροι, ενώ ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης αναζητεί ισοδύναμα για το ποσό των 1.673.923 ευρώ, που εισέπραξε το κράτος από 3.077 πολύτεκνες οικογένειες από τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης, γιατί εξ ανάγκης αγόρασαν επαθέσιο ΙΧΕ αυτοκίνητο των 2.000 κυβικών για να μπορούν να μεταφέρουν την οικογένειά τους, αφού με πενταθέσιο αυτοκίνητο δεν μπορούν να μετακινηθούν! Την ίδια στιγμή, βέβαια, το υποτιθέμενο κράτος μας έχει την ευχέρεια να δαπανά δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για τη στέγαση, διατροφή, κ.λπ., των λεγομένων προσφύγων. Η κατάσταση γίνεται ακόμη χειρότερη, αφού οι νέοι, τα καλύτερα μυαλά της Ελλάδος, φεύγουν για εργασία σε χώρες του εξωτερικού και ουδεμία διάθεση επιστροφής έχουν στην πατρίδα. Έχει αναγραφεί, κατ' επανάληψη, στον ημερήσιο Τύπο ότι άνω των 350.000 νέων και μάλιστα πτυχιούχοι έχουν μεταναστεύσει από την Ελλάδα. Πέραν δε όλων αυτών, με την πολιτική των ανοικτών συνόρων, που έχει υιοθετήσει η (συγ)κυβέρνηση, συντελείται και μια πληθυσμιακή αλλοίωση από «πν αθρόα είσοδο λαθρομεταναστών - αλλοδαπών κυρίως μουσουλμάνων από αφρικανοασιατικές χώρες... που δεν μπορούν να προσαρμοσθούν προς την ελληνική κοινωνία, λόγω του τελείως διαφορετικού πολιτισμού του Ισλάμ, που δεν είναι μόνο θρησκεία αλλά

και τρόπος ζωής»... όπως επεσήμανε το ομόφωνο πόρισμα της Βουλής (ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ, ΚΚΕ, ΠΑΣΟΚ, ΝΔ) του Φεβρουαρίου του 1993. Βέβαια, όλα αυτά τα έχουν ξεχάσει. Ο μεγάλος ηγέτης της χώρας, Ελευθέριος Βενιζέλος, σε όλες τις διασκέψεις και για την απελευθέρωση των ελληνικών εδαφών, το πρώτο που επεκαλείτο ήταν ότι η Ελλάς διεκδικεί τα εδάφη εκείνα στα οποία έχει εθνολογική βάση, που κατοικούνται από Έλληνες. Τους σύγχρονους, όμως, πολιτικούς μας δεν τους ανησυχεί η συντελούμενη πληθυσμιακή αλλοίωση και ούτε τους ενδιαφέρει. Ποιο θα είναι το αποτέλεσμα το περιγράφει στην «Καθημερινή» (14-2-2016) ο δημοσιογράφος Γιάννης Παλαιολόγος: «**Εφυγα από την Ιστανμπούλ για να μην περιστοιχίζομαι από μουσουλμάνους. Τώρα είμαι εδώ στο Παρίσι και συμβαίνει το ίδιο πράγμα», λέει στην "Κ" ο αρμενικής καταγωγής οδηγός ταξί, με τον οποίο κινήθηκα στη γαλλική πρωτεύουσα. Η ιστορία του είναι πολύ ενδιαφέρουσα, όπως και ο τρόπος με τον οποίο σχολιάζει τις πολιτικές, και όχι μόνον, εξελίξεις. Ο εν λόγω οδηγός, που ζει από τα 17 του στη γαλλική πρωτεύουσα, μιλάει με περιφρόνηση για τους πολιτικούς που αρνούνται το φαινόμενο του "εξιλαμισμού" της Γαλλίας και λέει ότι "πλέον σχεδόν ντρέπεσαι να πεις ότι είσαι χριστιανός"». Παραδέχεται μάλιστα ότι έχει ψηφίσει το Εθνικό Μέτωπο της Μαρίν Λεπέν, εξηγώντας την επιλογή του ως εξής: «Όταν σε παρασύρει το ποτάμι, αν το μόνο που βρίσκεις για να κρατηθείς είναι ένα φίδι, θα κρατηθείς από το φίδι». Τα σχόλια περιπεύουν. Πράγματι «μωραίνει Κύριος ους βούλεται απωλέσαι»!**

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 24/01/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/01/2016

Σελίδα: . . . . . 12



## Οι γελοιότητες με τον φόρο πολυτελών διαβίωσης σε βάρος των πολυτέκνων!

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 15

κτηριστικά παραδείγματα αδικίας του ελληνικού φορολογικού συστήματος απέναντι στους πολίτες, για δύο κυρίως λόγους. Αντί να δίνουμε κίνητρα στους πολύτεκνους και να τους ενισχύουμε μέσω του φορολογικού συστήματος για τα σημαντικά προβλήματα που έχουν και για τη σημαντική συνεισφορά τους στην ελληνική κοινωνία, δυστυχώς τους επιβαρύνουμε... Το έτος 2013 το πλήθος των δηλώσεων με αριθμό προστατευόμενων τέκνων πάνω από τέσσερα και φόρο πολυτελούς διαβίωσης για κατοχή αυτοκινήτων άνω των 1.928 κ.ε. ήταν 3.940. Το έτος 2014 ήταν 3.077. Αντίστοιχα, ο συνολικός αναλογών φόρος πολυτελούς διαβίωσης για κατοχή τέτοιων αυτοκινήτων το 2013 ήταν 2.101.826 ευρώ και το 2014 ήταν 1.673.923 ευρώ. Από εκτίμηση υπηρεσιακών παραγόντων, η μείωση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι πολλοί πολύτεκνοι αναγκάστηκαν να καταθέσουν τις πινακίδες τους στερώντας από τις οικογένειές τους ένα βασικό εργαλείο μετακίνησης... Μιλάμε για μια κατάσταση όπου ο άλλος πάει να καλύψει μια βασική του ανάγκη και έχουν αναγκασθεί και έχουν καταθέσει τις πινακίδες, χάνοντας το Δημόσιο πολύτιμα έσοδα από ΦΠΑ, από βενζίνη, φόρο εισοδήματος στα συνεργεία αυτοκινήτων και μια σειρά από άλλες τέτοιες κατηγορίες... Πραγματικά προσπαθούμε μέσα στο 2016 να πάμε σε αλλαγές σε όλες τις φορολογίες, που θα κάνουν πιο δίκαιο το φορολογικό σύστημα. Με αυτήν την έννοια εξετάζουμε και τέτοιες αλλαγές. Αυτές οι αλλαγές πρέπει να γίνουν όταν βρεθούν εκείνα τα ισοδύναμα μέτρα ώστε να μπορέσουν να αντικαταστήσουν αυτά τα έσοδα ή όταν βρούμε άλλες πηγές φορολογίας...». Από την παραπάνω απάντηση του υπουργού ο κάθε νοήμων πολίτης αναλαμβάνεται τον τρόπο με τον οποίον κυβερνάνται αυτή η πατρίδα. Από τη μια πλευρά ο υπουργός αναγνωρίζει το άδικο και αντισυνταγματικό αυτής της γελοιότητας με τον φόρο της δήθεν πολυτελούς διαβίωσης των πολυτέκνων, αναγνωρίζει ότι τα έσοδα του κράτους από αυτή ήταν το 2014 μόλις 1.673.923 ευρώ και ότι πολλοί πολύτεκνοι αναγκάστηκαν να καταθέσουν τις πινακίδες και από την άλλη δεν έχει το θάρρος και την ευαισθησία με μια απλή τροπολογία να καταργήσει αμέσως αυτόν τον απαράδεκτο φόρο, αλλά υπόσχεται ότι θα αναζητήσει ισοδύναμα για το ελάχιστο και ασήμαντο, για τα έσοδα του κράτους, ποσό του 1.673.923 ευρώ! Ακολουθεί και η νέα κυβέρνηση πιστά την αντιδημογραφική, αντικογενειακή και αντιπολυτεκνική πολιτική της κυβερνήσεως Σαμαρά. Προφανώς επείγεται να έχει την τύχη της.

## Οι γελοιότητες με τον φόρο πολυτελών διαβίωσης σε βάρος των πολυτέκνων!

**Στις 12 Ιανουαρίου 2016** συζητήθηκε στη Βουλή μια άκρως ενδιαφέρουσα επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή υπολοίπου Αττικής των ΑΝΕΛ κ. Κωνσταντίνου Κασιόκη, ο οποίος, σημειωτέον, είναι τέκνο πολύτεκνης οικογένειας, προς τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών κ. Τρύφωνα Αλεξιάδη. Η συζήτησή της είχε αναβληθεί δύο φορές. Ο



Του  
**ΒΑΣΙΛΗ Ν. ΘΕΟΤΟΚΑΤΟΥ**  
Επίτιμου Δικηγόρου -  
Προέδρου της  
Ανωτάτης  
Συνμοσπονδίας  
Πολυτέκνων Ελλάδος

βουλευτής, αφού ανέφερε την εφιαλτική κατάσταση της υπογεννητικότητα επισημαίνοντας ότι για πρώτη φορά από το 1921 οι γεννήσεις στην πατρίδα μας το 2013 κατήλθαν κάτω από τις 100.000 (μόλις 94.134), τόνισε μεταξύ άλλων ότι: «...Με τις διατάξεις του ν. 4111/2013 άρθρο 44 και του ν. 4172/2013 άρθρο 31 θεσπίζεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης για τα αυτοκίνητα 2.000 κ.ε. και άνω. Η παραπάνω διάταξη δεν προβλέπει εξαίρεση για τους πολύτεκνους, οι οποίοι εξ ανάγκης και όχι από πολυτέλεια, για την εξυπηρέτηση των πολλών μελών της οικογένειάς τους, αγόρασαν τέτοια αυτοκίνητα... Δεδομένης της προστασίας των πολυτέκνων και της ειδικής φροντίδας που προβλέπεται γι' αυτούς από τις διατάξεις του άρθρου 21 παράγραφος 2 και 5 του Συντάγματος, ερωτηθήκατε αρχικά ποιος ήταν ο αριθμός των πολυτέκνων, σε βάρος των οποίων επιβλήθηκε φόρος πολυτελείας το 2014 και το 2015, καθώς και σε ποια ποσά ανήλθαν τα έσοδα του κράτους από την είσπραξη του φόρου αυτού... Η δεύτερη ερώτηση είναι εάν προτίθεσθε να άρετε την παραπάνω άδικο και αντισυνταγματική ρύθμιση απαλλάσσοντας τους πολύτεκνους από τον φόρο πολυτελείας, καθώς στοιχειώδεις λόγοι δικαιοσύνης αλλά και δημογραφικής πολιτικής επιβάλλουν την απαλλαγή τους από τον παραπάνω φόρο...».

Δείτε τώρα την απάντηση του υπουργού: «...Νιώθω πραγματικά αμηχανία να απαντήσω σε αυτήν την ερώτηση, γιατί είναι ένα από τα χαρα-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 12