

1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .23/02/2016

Σελίδα: 6



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΤΙΚΗΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

Υποβολή αιτήσεων από καθηγητές

Ξεκινάει αύριο και ολοκληρώνεται την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου στις 2 μ.μ. η προθεσμία για τους καθηγητές που επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση προκειμένου να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα ενισχυτικής διδασκαλίας. Οι αιτήσεις αφορούν τους εκπαιδευτικούς των κλάδων ΠΕ02 (Φιλολογοί), ΠΕ03 (Μαθηματικοί), ΠΕ04.01 (Φυσικοί) και ΠΕ04.02 (Χημικοί). Οι εκπαιδευτικοί θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στους Ενιαίους Πίνακες Προσωρινών Αναπληρωτών Γενικής Παιδείας έτους 2015-2016, ενώ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση σε μία Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

2. ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ Η ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .23/02/2016

Σελίδα: 21



Παρατείνεται ένα χρόνο η ανανέωση του βιβλιαρίου υγείας

Παρατείνεται για έναν ακόμη χρόνο, έως τον Φεβρουάριο του 2017, η ανανέωση του βιβλιαρίου υγείας με τη συγκέντρωση μόλις 50 ενσήμων. Για το ίδιο διάστημα, ανανεώνεται και η ασφαλιστική κάλυψη ανέργων, ελεύθερων επαγγελματιών και μηχανικών που έχουν προχωρήσει σε διακοπή επαγγέλματος καθώς και σε υπερήλικους ανασφάλιστους του ΟΓΑ. Εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας που υπογράφει ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος, επισημαίνει ότι η ασφαλιστική κάλυψη των εν λόγω μισθωτών και ανέργων λήγει στις 29 Φεβρουαρίου 2016 και πρόθεση του υπουργείου είναι να την επεκτείνει για έναν ακόμη χρόνο, όμως δεν προλαβαίνει να ψηφίσει την απαιτούμενη νομοθετική διάταξη. Για τον λόγο αυτό, ενημερώνει τις αρμόδιες υπηρεσίες των ασφαλιστικών ταμείων να ανανεώνουν την ασφαλιστική κάλυψη των μισθωτών που έχουν καταφέρει να συγκεντρώσουν μόλις 50 ένσημα, όπως επίσης και των ανέργων, ελευθεροεπαγγελματιών και μηχανικών που έχουν κάνει διακοπή επαγγέλματος, υπερήλικων ασφαλισμένων στον ΟΓΑ κ.ά. Αναλυτικά, ο υφυπουργός ενημερώνει τα Ταμεία πως χορηγείται ασφαλιστική ικανότητα για την περίοδο 1/3/2016 έως 28/2/2017 στους:

- Μισθωτούς ασφαλισμένους του ΙΚΑ και σε μέλη της οικογένειάς τους με τη συμπλήρωση τουλάχιστον 50 ημερών ασφάλισης, είτε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος (2015) είτε κατά το τελευταίο 15μηνο, χωρίς να συνυπολογίζονται οι ημέρες που πραγματοποιήθηκαν το τελευταίο ημερολογιακό τρίμηνο του 15μήνου.
- Υπερήλικες ασφαλισμένους ΟΓΑ, που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση σύνταξης.
- Ανέργους ηλικίας άνω των 29 και έως 55 ετών, με τουλάχιστον 600 ημέρες ασφάλισης, έχουν τουλάχιστον 12 μήνες ΟΑΕΔ και δεν ασφαλιζονται στο Δημόσιο.
- Ασφαλισμένους του ΟΑΕΕ ηλικίας 30 - 65 ετών που διέκοψαν την άσκηση του επαγγέλματός τους, αλλά έχουν τουλάχιστον 600 ημέρες ή 2 χρόνια ασφάλισης, παραμένουν άνεργοι και δεν ασφαλιζονται στο Δημόσιο, όπως και αυτούς που διέκοψαν την επαγγελματική τους δραστηριότητα ή προέβησαν σε δήλωση αδράνειας, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011-2013 και ο μέσος όρος του οικογενειακού τους εισοδήματος τότε δεν υπερέβαινε τις 12.000 ευρώ.
- Ασφαλισμένους του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ, που έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα λόγω οφειλών στον ασφαλιστικό τους φορέα, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011-2013 και ο μέσος όρος του οικογενειακού τους εισοδήματος τότε δεν υπερέβαινε τις 12.000 ευρώ.
- Πωλητές Λαϊκού Λαχείου που υπάγονται στο κεφάλαιο ΙΓ του κανονισμού ασφάλισης του ΙΚΑ και τα μέλη οικογένειάς τους χωρίς την προϋπόθεση της συμπλήρωσης απαιτούμενων ημερών ασφάλισης.
- Εργαζομένους των επιχειρήσεων «Εταιρεία Τροχαίου Υλικού Ελλάδος Α.Ε.» και Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και μέλη των οικογενειών τους, χωρίς τη συμπλήρωση των απαιτούμενων ημερών ασφάλισης.

3. ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ...

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 17



• **Ανασφάλιστα Ι.Χ.** Την ενεργοποίηση του νόμου για τα ανασφάλιστα οχήματα προανήγγειλε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης. Σύμφωνα με τον κ. Αλεξιάδη, ξεκινούν οι διασταυρώσεις της βάσης δεδομένων του υπουργείου για τα οχήματα που κυκλοφορούν και της βάσης δεδομένων της ΕΑΕΕ για τα ασφαλισμένα οχήματα. Οι παραβάτες απειλούνται με αφαίρεση πινακίδων, άδειας κυκλοφορίας και διπλώματος για έξι μήνες, διάστημα που αυξάνεται σε 3 χρόνια σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και χρηματικό πρόστιμο υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου 500 ευρώ για τα επιβατικά και 250 ευρώ για τα δίκυκλα. **Σελ. 19**

Αφαίρεση πινακίδων, άδειας, διπλώματος και πρόστιμα για ανασφάλιστα οχήματα

Της **ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ**

Την ενεργοποίηση του νόμου για τα ανασφάλιστα οχήματα προανήγγειλε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης, μιλώντας στην ετήσια γενική συνέλευση της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (ΕΑΕΕ). Ο κ. Αλεξιάδης δήλωσε ότι έχει ήδη αποσταλεί προς δημοσίευση στο ΦΕΚ η σχετική υπουργική απόφαση, που προβλέπει διασταύρωση της βάσης δεδομένων του υπουργείου για τα οχήματα που κυκλοφορούν και της βάσης δεδομένων της ΕΑΕΕ για τα ασφαλισμένα οχήματα. Οι διοικητικές κυρώσεις που ενεργοποιούνται είναι:

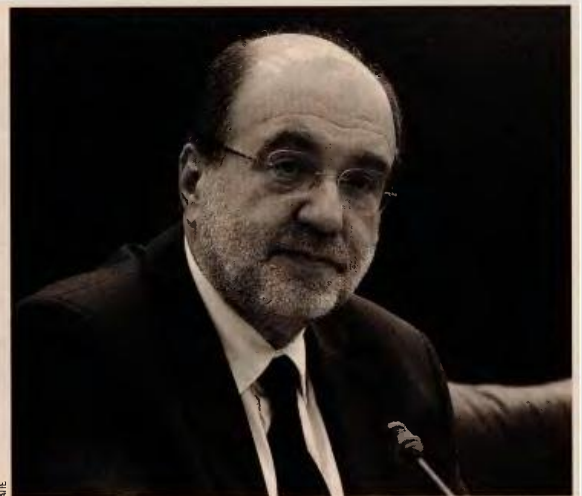
- Αφαίρεση πινακίδων άδειας κυκλοφορίας και του διπλώματος του οδηγού για έξι μήνες.
- Αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας για δύο χρόνια σε περίπτωση ατυχήματος ή για τρία χρόνια, σε περίπτωση υποτροπής.
- Χρηματικό πρόστιμο υπέρ του

Επικουρικού Κεφαλαίου 500 ευρώ για τα επιβατικά και 250 ευρώ για τα δίκυκλα. Η κινητοποίηση της πολιτείας στο θέμα ερμηνεύεται από τη σοβαρή απώλεια εσόδων που συνεπάγεται η κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων, που σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο πρόεδρος της ΕΑΕΕ, Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, υπολογίζονται μεταξύ 700 κιλ. και 1 εκατ. και στοιχίζει για το κράτος διαφυγόντα έσοδα 26 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει ο νόμος, το δίπλωμα μπορεί να επιστραφεί στον οδηγό πριν περάσουν τα παραπάνω χρονικά διαστήματα και εφόσον πληρώσει το πρόστιμο και προσκομίσει την απόδειξη πληρωμής. Αντίστοιχα, η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες μπορούν να επιστραφούν στον κάτοχο ή στον ιδιοκτήτη του οχήματος, αν πληρώσει το πρόστιμο και προσκομίσει την απόδειξη πληρωμής καθώς και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το όχημα.

Η συνεργασία στο θέμα των

ανασφάλιστων οχημάτων με την ενεργοποίηση του σχετικού νόμου, αλλά και η ανάγκη λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση του τεράστιου ελλείμματος του Επικουρικού Κεφαλαίου, που προσεγγίζει τα 500 εκατ. ευρώ, ήταν το μοναδικό θέμα στο οποίο υπήρξε σύμπτωση απόψεων μεταξύ πολιτείας και αγοράς, ως προς τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο. Οι συνέργειες που μπορεί να αναπτυχθούν μεταξύ κράτους και ιδιωτικής ασφάλισης στο συνταξιοδοτικό πρόβλημα με την ενίσχυση κυρίως του δεύτερου πυλώνα ασφάλισης στη βάση του κεφαλαιοποιητικού συστήματος, αλλά και η συνεργασία σε θέματα υγείας, που τέθηκαν από τον πρόεδρο της ΕΑΕΕ στην ομιλία του, δεν βρήκαν ευήκοα ώτα από την πλευρά της πολιτείας. Αν και οι δύο πλευρές συμφώνησαν στον συμπληρωματικό ρόλο της ιδιωτικής ασφάλισης, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών επέμεινε πως «στόχος της κυβέρνησης είναι η διεύρυν-



Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης.

ση του πλαισίου κοινωνικής προστασίας μέσα από δημόσιες δομές», υποβαθμίζοντας τα προβλήματα που τέθηκαν όπως το δημογραφικό, η μείωση των κοινωνικών δαπανών, των ποσοστών αναλήψεως στις κρατικές συντάξεις, αλλά και η χαμηλή ασφαλιστικότητα του πληθυσμού για τους καταστροφικούς κινδύ-

νους, όπως ο σεισμός. Στον αντίποδα ήταν η ομιλία του βουλευτή της Ν.Δ. Κωστή Χατζηδάκη, ο οποίος τάχθηκε υπέρ της συνεργασίας των δύο μερών, τάση που κυριαρχεί και στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ενισχύεται μέσα από πρωτοβουλίες όπως η δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού συνταξιοδοτικού προϊόντος.

4. ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΤΗΣ ΤΡΟΙΚΑΣ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 1



Ερχονται τεχνικά κλιμάκια της τρόικας

Στην Αθήνα επιστρέφουν σταδιακά τα τεχνικά κλιμάκια της τρόικας, με πρώτο θέμα στην ατζέντα τον όγκο των μέτρων που πρέπει να λάβει η κυβέρνηση για την επίτευξη των στόχων. **Σελ. 19**

Επανεναρξη της διαπραγματεύσεως με κυρίως πιάτο τα δημοσιονομικά

«Μαξιλάρι» 900 εκατ. ευρώ για φέτος από μέτρα που δεν εφαρμόστηκαν διεκδικεί η Αθήνα – «Τρύπα» 9 δισ. για 2016-18 βλέπει το ΔΝΤ

Η πρόοδος που έχει πραγματοποιηθεί στο σκέλος των συζητήσεων για τα δημοσιονομικά μεγέθη θα «σφραγίσει» τα εισιτήρια για την επιστροφή των επικεφαλής των θεσμών στην Αθήνα για την τελική φάση των διαπραγματεύσεων που η χώρα μας ευελπιστεί ότι θα οδηγήσουν σύντομα σε επιτυχή αξιολόγηση του προγράμματος. Για τον λόγο αυτό, στελέχη των τεχνικών κλιμακίων των δανειστών ανα-

μένονται στην πρωτεύουσα στη διάρκεια αυτής της εβδομάδας.

Οι διαβουλεύσεις ξεκινούν εκ νέου (σήμερα εκτός απροόπτου), μέσα σε ένα δύσκολο περιβάλλον, καθώς το ΔΝΤ παραμένει «σκληρό» στις απαιτήσεις του για νέα μέτρα φέτος, ενώ οι αποφάσεις του ΣτΕ για την αντισυνταγματικότητα ορισμένων περικοπών σε μισθούς και συντάξεις ενδεχομένως να «φουσκώσουν» τον λογαριασμό των μέ-



Στελέχη των τεχνικών κλιμακίων αναμένονται αυτή την εβδομάδα στην Αθήνα.

των που θεωρούν οι δανειστές ότι θα πρέπει να ληφθούν. Ζητούμενο αποτελεί η σύγκλιση όλων των πλευρών σε ό,τι αφορά το πώς έκλεισε ο προϋπολογισμός του 2015, αλλά και στη διαμόρφωση της πρόβλεψης για την πορεία του 2016 και την επόμενη διετία. Σύμφωνα με πληροφορίες, το υπουργείο Οικονομικών επιμένει ότι το 2015 έκλεισε με πρωτογενές πλεόνασμα 0,2% του ΑΕΠ, αντί

στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 0,25% του ΑΕΠ, παρά το γεγονός ότι δεν εφαρμόστηκαν όλα τα μέτρα που είχαν συμφωνηθεί. Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκει να συμφωνηθεί με το κουαρτέτο ένα νέο βασικό σενάριο που θα αφήνει εκτός τα μέτρα που ψηφίστηκαν και δεν εφαρμόστηκαν και θα τα μετατρέπει σε «μαξιλάρι» για φέτος. Πρόκειται για μέτρα συνολικής απόδοσης περίπου 900 εκατ. ευρώ. **Σελ. 19**



Με τα δημοσιονομικά αρχίζει ο νέος κύκλος των διαπραγματεύσεων

«Μαξιλάρι» 900 εκατ. για φέτος από μέτρα που ψηφίστηκαν και δεν εφαρμόστηκαν διεκδικεί η Αθήνα

Του ΣΠΗΤΗΡΗ ΝΙΚΑ

Στην Αθήνα θα βρεθούν αυτή την εβδομάδα τα πρώτα στελέχη των τεχνικών κλιμακίων των θεσμών, με στόχο να καταγραφεί πρόοδος κυρίως στο σκέλος των συζητήσεων για τα δημοσιονομικά μεγέθη, ώστε να ανοίξει ο δρόμος της επιστροφής και των επικεφαλής της τρόικας. Οι εκ του σύνεγγυς διαβουλεύσεις ξεκινούν εκ νέου (σήμερα εκτός απροόπτου) μέσα σε ένα δύσκολο περιβάλλον, καθώς σε ένα δύσκολο περιβάλλον, καθώς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) παραμένει «σκληρό» στις απαιτήσεις του για νέα μέτρα φέτος, ενώ οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) για την αντισυνταγματικότητα ορισμένων περικοπών σε μισθούς και συντάξεις ενδεχομένως να «φουσκώσουν» τον λογαριασμό των μέτρων που θεωρούν οι δανειστές ότι θα πρέπει να ληφθούν το 2016 και τα επόμενα έτη. Κατά τη διάρκεια των επαφών αυτής της εβδομάδας θα επιδιωχθεί σύγκλιση όλων των εμπλεκόμενων μερών σε ό,τι αφορά στο πως έκλεισε ο προϋπολογισμός του 2015, αλλά και στη διαμόρφωση της πρόβλεψης για την πορεία του το 2016 και την επόμενη διετία.

Νέο σενάριο

Σύμφωνα με πληροφορίες, το υπουργείο Οικονομικών επιμένει ότι το 2015 έκλεισε με πρωτογενές πλεόνασμα 0,2% του ΑΕΠ, αντί στόχου για πρωτογενές έλλειμμα

0,25% του ΑΕΠ, παρά το γεγονός ότι δεν εφαρμόστηκαν όλα τα μέτρα που είχαν συμφωνηθεί.

Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκει να συμφωνηθεί με την τρόικα ένα νέο βασικό σενάριο που θα αφήνει εκτός τα μέτρα που ψηφίστηκαν και δεν εφαρμόστηκαν και θα τα μετατρέπει σε «μαξιλάρι» για φέτος. Πρόκειται για μέτρα συνολικής απόδοσης περίπου 900 εκατ. ευρώ (περικοπές αμυντικών δαπανών, φορολόγηση VLT's, νέο φορολογικό, αύξηση της φορο-

Το υπουργείο Οικονομικών επιμένει ότι το 2015 έκλεισε με πρωτογενές πλεόνασμα 0,2% του ΑΕΠ, αντί στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 0,25% του ΑΕΠ.

λογίας στα ενοίκια), τα οποία η κυβέρνηση θέλει να τα «χρησιμοποίησει» για να καλύψει το δημοσιονομικό κενό (ή μέρος του) που βλέπουν οι θεσμοί για φέτος.

Σύμφωνα με στελέχη του οικονομικού επιτελείου, η Κομισιόν δεν είναι αρχικά αρνητική σε αυτό το ενδεχόμενο. Ωστόσο το ΔΝΤ παραμένει «σκληρό», υποστηρίζοντας ότι το 2015 ο προϋπολογισμός κατέγραψε πρωτο-

γενές έλλειμμα 0,6% του ΑΕΠ και για φέτος υπάρχει δημοσιονομικό κενό τουλάχιστον 0,5% του ΑΕΠ. Δηλαδή για το 2016 απαιτούνται νέα μέτρα τουλάχιστον 900 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τον διευθυντή του Ευρωπαϊκού Τμήματος του Ταμείου, Π. Τόμσεν, από το 2016 έως το 2018 θα χρειαστούν μέτρα έως και 9 δισ. ευρώ (4-5% του ΑΕΠ για την ακρίβεια), ώστε να επιτευχθεί ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ το 2018. Από την πλευρά της, η Κομισιόν θεωρεί ότι το ποσό για την τριετία 2016-2018 είναι μικρότερο και κινείται περί τις 5,5 δισ. ευρώ, ενώ το υπουργείο Οικονομικών εκτιμά ότι αν εφαρμοστούν τα μέτρα που έχουν ψηφιστεί και εκκρεμεί η υλοποίησή τους, τότε φέτος δεν χρειάζονται νέα μέτρα, και τα νέα μέτρα για το διάστημα 2017-2018 είναι ελαφρώς λιγότερα από το 1% του ΑΕΠ (περίπου 1,8 δισ. ευρώ) που προβλέπει το μνημόνιο.

Πάντως, όλα τα μέλη της τρόικας αμφισβητούν το κατά πόσον η κυβέρνηση θα μπορέσει να εφαρμόσει τα μέτρα που έχουν ήδη συμφωνηθεί και δεν έχουν υλοποιηθεί. Σύμφωνα με πληροφορίες, ειδικά για τις περικοπές των αμυντικών δαπανών (350 εκατ. ευρώ φέτος), υπάρχει έντονη κριτική, καθώς έως τώρα το αρμόδιο υπουργείο δεν έχει παρουσιάσει σχέδιο που να μπορεί να καλύψει τον συγκεκριμένο στόχο.



Οι αποφάσεις του ΣτΕ για την αντισυνταγματικότητα ορισμένων περικοπών σε μισθούς και συντάξεις ενδεχομένως να «φουσκώσουν» τον λογαριασμό των μέτρων που θεωρούν οι δανειστές ότι θα πρέπει να ληφθούν το 2016 και τα επόμενα έτη.

Αντιθέτως, οι όποιες προτάσεις έχουν γίνει δίνουν μικρό διψήφιο δημοσιονομικό όφελος, σύμφωνα με αρμόδιους παράγοντες.

Αποφάσεις του ΣτΕ

Σε όλα αυτά έρχονται να προστεθούν και οι αποφάσεις του ΣτΕ, που κρίνουν ως αντισυνταγματικές διάφορες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις. Η πλέον πρόσφατη απόφαση αφορά στις μειώσεις που έγιναν στους γιατρούς (εν ενεργεία και συνταξιούχους) του ΕΣΥ, ενώ το μνημόνιο προβλέπει ότι η κυβέρνηση θα πρέπει να λάβει ισοδύναμα μέτρα για όποιες δικαστικές αποφάσεις τέτοιου είδους υπάρχουν. Πάντως,

στο οικονομικό επιτελείο δεν ανησυχούν για την εξέλιξη αυτή.

Πέραν των δημοσιονομικών εξελίξεων, αυτή την εβδομάδα θα υπάρξουν από κοντά συζητήσεις σε τεχνικό επίπεδο και για το θέμα των «κόκκινων» δανείων, ενώ υπενθυμίζεται ότι για να κλείσει ο έλεγχος θα πρέπει να έχουν κλείσει οι μεταρρυθμίσεις σε ασφαλιστικό και φορολογικό, καθώς και η δημιουργία και λειτουργία του νέου υπερταμείου αποκρατικοποιήσεων. Γεγονός που οδηγεί αρκετά στελέχη (κυρίως των θεσμών) να θεωρούν ότι η αξιολόγηση δεν θα έχει κλείσει πριν από το Πάσχα των ρωμαϊκοκαθολικών (27 Μαρτίου).

5. 40 ΕΚΑΤ ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΠΗΡΑΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 1



40 εκατ. λιγότεροι πήραν το μετρό

Η δεν πλήρωσαν εισιτήριο

Σημαντική ήταν η μείωση της επιβατικής κίνησης του μετρό το έτος 2015, κατά τη διάρκεια του οποίου στους συρμούς επιβιβάστηκαν σχεδόν 40 εκατ. λιγότεροι επιβάτες σε σχέση με το 2014 – επίδοση η οποία είναι μάλιστα η χαμηλότερη που καταγράφηκε από το 2010. Πέρυσι οι γραμμές 2 και 3 του μετρό εξυπηρέτησαν 143.968.172 επιβάτες, όταν το 2014 είχαν εξυπηρετήσει 180.439.000. Η δραματική πτώση σε μεγάλο βαθμό αποδίδεται στη ραγδαία αύξηση της λαθρεπιβίβασης, λόγω πλημμυρούς ελέγχου των εισιτηρίων. **Σελ. 6**

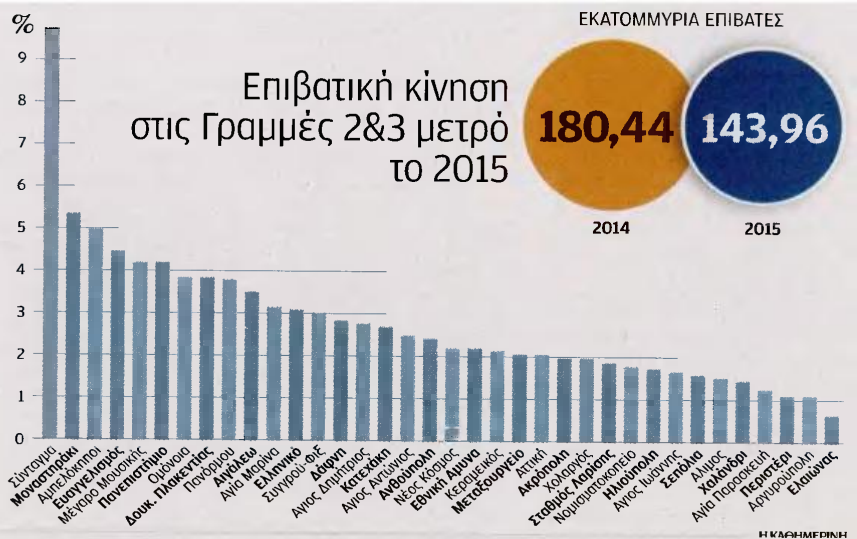
Ραγδαία μείωση της επιβατικής κίνησης του μετρό

Της **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΣΙΜΗ**

Ελεύθερη πτώση κατέγραψε η επιβατική κίνηση του μετρό το 2015, κατά τη διάρκεια του οποίου στους συρμούς του επιβιβάστηκαν σχεδόν 40 εκατ. λιγότεροι επιβάτες σε σχέση με το 2014. Παρά το γεγονός ότι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες) παρέλειψε να ανακοινώσει τα συγκριτικά στοιχεία, τα επίσημα στατιστικά θέλουν τις γραμμές 2 και 3 του μετρό να έχουν εξυπηρετήσει συνολικά 143.968.172 επιβάτες την προηγούμενη χρονιά, έναντι 180.439.000 επιβατών το 2014. Η δραματική πτώση, η οποία προκύπτει από τα στοιχεία της έκθεσης πεπραγμένων του ΟΑΣΑ για το 2014, σε μεγάλο βαθμό αποδίδεται στη ραγδαία αύξηση της λαθρεπιβίβασης. Στον περιορισμό των μετακινήσεων και στη γενικότερη οικονομική κατάσταση ήρθε να προστεθεί και η έλλειψη ελέγχων εισιτηρίων, που έχει εκτοξεύσει τα επίπεδα λαθρεπιβίβασης. Στελέχη των ΣΤΑΣΥ επισημαίνουν μάλιστα ότι τα φαινόμενα ανταλλαγής εισιτηρίων αλλά και η επιβίβαση χωρίς να ακυρωθεί εισιτήριο έχουν γίνει σύστημα στα μέσα σταθερής τροχιάς. Σύμφωνα

με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, οι επιβιβάσεις στους συρμούς του μετρό καταγράφουν τη χειρότερη απόδοση από το 2010. Μόνο το 2010 επιβιβάστηκαν στις γραμμές 2 και 3 του μετρό 185,4 εκατ. επιβάτες, πέντε εκατ. περισσότεροι απ' ό,τι το 2014, οπότε το δίκτυο ήταν πιο περιορισμένο σε σχέση με το υφιστάμενο.

Στους συρμούς του μετρό επιβιβάζονταν καθημερινά 456.568 επιβάτες κατά μέσον όρο στη διάρκεια του 2015, επίδοση που εκτιμάται ότι φέτος, με αυξημένο ενιαίο εισιτήριο στο 1,40 ευρώ, θα περιοριστεί περαιτέρω. Εάν μάλιστα δεν εξομαλυνθεί το σύστημα ελέγχων με την καθιέρωση τακτικού σώματος ελεγκτών, τα αποτελέσματα αναμένεται να είναι αποκαρδιωτικά. Σημειώνεται ότι η εκτίμηση για την επιβατική κίνηση αποτελεί συνάρτηση των στοιχείων ακυρώσεων εισιτηρίων το οποίο πρακτικά σημαίνει ότι οι πραγματικές επιβιβάσεις (εάν συνυπολογιστούν κι εκείνες που δεν συνοδεύονται από ακύρωση εισιτηρίου ή κάρτα απεριορίστων διαδρομών) πιθανολογείται πως είναι πολύ πιο αυξημένες, χωρίς ωστόσο να αποδίδουν έσοδα στον συγκοινωνιακό φορέα. Τη μερίδα του λέοντος της



Περίπου 40 εκατ. λιγότεροι επιβάτες το 2015 σε σχέση με το 2014 – Αποδίδεται στην αύξηση της λαθρεπιβίβασης.

επιβατικής κίνησης, όπως ήταν αναμενόμενο, διατηρεί ο κεντρικός σταθμός του Συντάγματος, όπου σε ημερήσια βάση διακινήθηκαν 44.257 επιβάτες (9,69% επί του συνόλου των ημερήσιων επιβιβάσεων), ενώ ακολουθούν οι σταθμοί Μοναστηράκι, Αμπελόκηποι, Ευαγγελισμός και Μέγαρο Μουσικής.

Οι λιγότερο πολυσύχναστοι σταθμοί, όπου καταγράφηκε η μικρότερη επιβατική κίνηση, ήταν οι σταθμοί Ελαιώνας, Αργυρούπολη, Περιστέρι και Αγία Παρασκευή. Τα στοιχεία καταδεικνύουν ότι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ θέτει πλέον σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά της παρά το γεγονός ότι το διάστημα μεταξύ 2013 και 2014 είχε καταφέρει να αντιστρέψει την εικόνα των οικονομικών της. Τότε κατέστη για πρώτη φορά κερδοφόρος και απαλλάχθηκε από την ανάγκη κρατικής χρηματοδότησης, καθώς παρουσίασε, έστω και οριακά, κέρδη 2,9 εκατ. ευρώ το 2013 και 2,7 εκατ. ευρώ το 2014.

Την ίδια στιγμή, οι ΣΤΑΣΥ κάνουν λόγο για δείκτες ποιότητας λειτουργίας του δικτύου, που κινούνται σε υψηλό επίπεδο το 2015, τονίζοντας σε ανακίνωσή της ότι «το μετρό της Αθήνας είναι ένα από τα πλέον αξιόπιστα συστήματα αστικών σιδηροδρόμων παγκοσμίως σε ό,τι αφορά το επίπεδο εξυπηρέτησης επιβατών». Σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία, τα διανυθέντα χιλιόμετρα ως ποσοστό των προγραμματισμένων χιλιόμετρων ξεπέρασαν το 100% (και αυτό γιατί συνυπολογίζονται σε αυτά οι επιπλέον συρμοί που δρομολογούνται στο δίκτυο σε έκτακτα γεγονότα, όπως εκδηλώσεις μεγάλης προσέλευσης και ποδοσφαιρικοί αγώνες).

6. ΜΕΙΩΣΗ 30% ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 1



● **Στουρνάρας:** Τη μείωση των «κόκκινων» δανείων κατά 30% μέχρι τέλος του 2018 θέτει ως στόχο η ΤτΕ. Κατά τη χθεσινή συνάντηση με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών, ο κ. Στουρνάρας ζήτησε ένταση των προσπαθειών για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. **Σελ. 21**

Μείωση 30% των «κόκκινων» δανείων

Ο στόχος που θέτει η Τράπεζα της Ελλάδος για τις επισφάλειες μέσα στην περίοδο 2016-2018

Η μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων κατά 30% μέχρι το τέλος του 2018 είναι ο βασικός στόχος που θέτει η Τράπεζα της Ελλάδος. Αυτό προκύπτει από τη χθεσινή συνάντηση του διοικητή της ΤτΕ, Γιάννη Στουρνάρα, με το προεδρείο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Ο διοικητής της ΤτΕ ζήτησε την εντατικο-

ποίηση των προσπαθειών για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ώστε να μειωθούν από 35,5% τον Δεκέμβριο 2015 στο 25% μέχρι το τέλος 2018. Έτσι, από 72,3 δισ. ευρώ που διαμορφώνονται σήμερα τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (σε ένα συνολικό χαρτοφυλάκιο δανείων ύψους 208

Οι κακοπληρωτές

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ΤτΕ, περίπου το 20% των επισφαλειών αφορά δανειολήπτες που, ενώ μπορούν, δεν αποπληρώνουν το δάνειό τους.

δισ. ευρώ), θα πρέπει να περιοριστούν περίπου στα 52 δισ. ευρώ σε ορίζοντα 3ετίας. Με τα σημερινά δεδομένα, οι τράπεζες θα πρέπει να μειώσουν κατά περίπου 6,5 δισ. ευρώ ετησίως τον όγκο των «κόκκινων» δανείων. Σημειώνεται ότι η ΤτΕ, εκτός των μη εξυπηρετούμενων δανείων τα οποία βρίσκονται σε καθυστέρηση άνω

των 90 ημερών, δημοσιεύει και τον δείκτη πιστωτικών ανοιγμάτων (NPEs), ο οποίος περιλαμβάνει και τα δάνεια που εμφανίζουν μεγάλες πιθανότητες να βρεθούν σύντομα σε καθεστώς καθυστέρησης. Τα NPEs φθάνουν στο 43% του συνόλου, που αντιστοιχούν σε δάνεια ύψους 90 δισ. ευρώ. **Σελ. 21**

6. ΜΕΙΩΣΗ 30% ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 21



Μείωση 30% στα «κόκκινα» δάνεια έως το '18

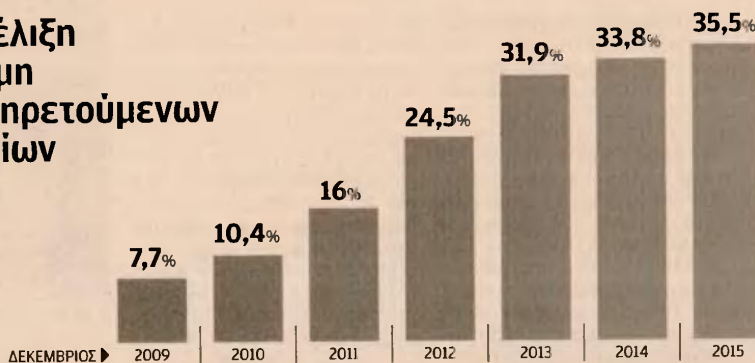
Θα πρέπει να υποχωρήσουν στο 25% σε μία τριετία από 35,5% που ήταν τον Δεκέμβριο

Του ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗ

Τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων κατά 30% μέχρι το τέλος του 2018 θέτει ως κεντρικό στόχο η Τράπεζα της Ελλάδος. Κατά τη χθεσινή συνάντηση του διοικητή της ΤτΕ, κ. Γιάννη Στουρνάρα, με το προεδρείο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, ο διοικητής ζήτησε την εντατικοποίηση των προσπάθειών για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Στόχος είναι κατά την 3ετία

Η εξέλιξη των μη εξυπηρετούμενων δανείων

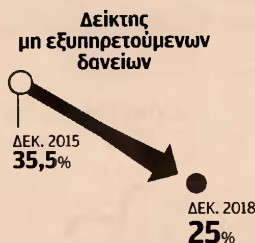


Σημειώνεται ότι η ΤτΕ εκτός των μη εξυπηρετούμενων δανείων, τα οποία βρίσκονται σε καθυστέρηση άνω των 90 ημερών δημοσιεύει και τον δείκτη πιστωτικών ανοιγμάτων (NPEs) ο οποίος περιλαμβάνει εκτός από τα δάνεια σε καθυστέρηση και τα δάνεια που εμφανίζουν μεγάλες πιθανότητες να βρεθούν σύντομα σε καθεστώς καθυστέρησης. Τα NPEs φτάνουν στο 43% του συνόλου που αντιστοιχούν σε δάνεια ύψους 90 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τραπεζικές πηγές, η αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη πρόκληση που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τα επόμενα χρόνια οι τράπεζες. Ωστόσο, καθοριστικό σημείο είναι οι σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης, η θέσπιση μεγαλύτερης ευελιξίας στο πτωχευτικό δίκαιο και η δυνατότητα πώλησης μη εξυπηρετούμενων δανείων σε εξειδικευμένες εταιρείες. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ΤτΕ, περίπου το 20% από τα 72 δισ. ευρώ των «κόκκινων» δανείων μπορεί να αφορά «στρατηγικούς κακοπληρωτές», δηλαδή δανειολήπτες που ενώ είναι σε θέση να αποπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους δεν το κάνουν εκμεταλλευόμενοι την κρίση και το καστικό νομοθετικό σύστημα. Οι τράπεζες εκτιμούν ότι το 40% των νοικοκυριών που έχει κάνει χρήση των διατάξεων του νόμου Κατσέλη δεν έχει πραγματικό οικονομικό πρόβλημα και κάνει κατάχρηση των διατάξεων του νόμου.

Από 72,3 δισ. που διαμορφώνονται σήμερα τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, θα πρέπει να περιοριστούν στα 52 δισ. σε οριζόντια τριετία.

Πόσο πρέπει να μειωθούν τα «κόκκινα» δάνεια 2016-2018



Δάνειο σε καθυστέρηση



2016-2018 να μειωθούν τα «κόκκινα» δάνεια κατά 30%. Αυτό σημαίνει ότι από 35,5% που διαμορφώνεται (Δεκέμβριος 2015) ο δείκτης των μη εξυπηρετούμενων δανείων θα πρέπει να περιοριστεί στο 25% μέχρι το τέλος 2018. Έτσι από 72,3 δισ. ευρώ που διαμορφώνονται σήμερα τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (σε ένα συνολικό χαρτοφυλάκιο δανείων ύψους 208 δισ. ευρώ) θα πρέπει να περιοριστούν περίπου στα 52 δισ. ευρώ σε οριζόντια 3ετία. Με τα σημερινά δεδομένα

οι τράπεζες θα πρέπει να μειώσουν κατά περίπου 6,5 δισ. ευρώ επίσης τον όγκο των «κόκκινων» δανείων, ωστόσο η τελική εικόνα θα εξαρτηθεί από την πορεία της οικονομίας και τον ρυθμό πιστωτικής επέκτασης.

Σύμφωνα με τραπεζικά στελέχη, η αντιμετώπιση των «κόκκινων» δανείων στηρίζεται στην προϋπόθεση ότι η αξιολόγηση θα ολοκληρωθεί και η οικονομία θα ανακτήσει σύντομα τον βηματισμό της. Επίσης απαιτεί ένα νομοθετικό πλαίσιο που θα δι-

ευκολύνει τη σχετική προσπάθεια. Αντίθετα, αν η αβεβαιότητα συνεχιστεί, η οικονομία βυθιστεί στην ύφεση και τα «κόκκινα» δάνεια αυξηθούν σημαντικά, τότε η εικόνα θα επιβαρυνθεί δραστηρικά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αν επιτευχθεί ο αρκετά φιλόδοξος στόχος για τη μείωση του δείκτη των μη εξυπηρετούμενων δανείων κατά 30%, τότε το 2018 θα βρεθούμε εκεί που ήμασταν το 2012, καθώς τον Δεκέμβριο του 2012 τα δάνεια σε καθυστέρηση

διαμορφώθηκαν στο 24,5%. Σημειώνεται ότι η μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων στο 25% στην 3ετία αποτελεί μόνο το πρώτο βήμα, καθώς σε οριζόντια 7ετία, δηλαδή μέχρι το τέλος του 2022, στόχος είναι ο δείκτης των μη εξυπηρετούμενων να βρεθεί κάτω από το 10% ώστε να προσεγγίσει και πάλι επίπεδα ευρωπαϊκής κανονικότητας. Για να γίνει αυτό, τα μη εξυπηρετούμενα θα πρέπει να μειωθούν κατά περίπου 50 δισ. ευρώ από τα τρέχοντα επίπεδα.



Την πίτα του έκοψε ο Σύλλογος Πολυτέκνων Πάτρας

Τιμήθηκε ο εκλιπών σύμβουλος Νίκος Πουλίδας

Με μεγάλη συμμετοχή πραγματοποιήθηκε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Πολυτεχνικής Οργάνωσης Πατρών και Περιχώρων την Δευτέρα 15 Φεβρουαρίου 2016.

Στην κατάμεστη αίθουσα της Αγοράς Αργύρης σε πολύ καλό κλίμα εκτός από την οργάνωση έκοψε την πίτα και ο Α.Ο. ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΣ.

Στην εκδήλωση τιμήθηκε ο εκλιπών σύμβουλος Νίκος Πουλίδας, την πλακέτα παρέλαβε ο γιός του Θανάσης βαθύτατα συγκινημένος.

Η Πολυτεχνική Οργάνωση θα πρέπει να λειτουργεί με βάση τη συλλογικότητα και να στηρίζεται σθεναρά από όλα τα μέλη και μη μέλη της κοινωνίας. «Ιδιαίτερα αυτές τις εποχές που ο θεσμός της οικογένειας κλονίζεται, ιδιαίτερα η οικογένεια με πολλά παιδιά, όλοι μας πρέπει να στηρίζουμε και βοηθούμε με γνώμονα τη συλλογικότητα την Οργάνωσή μας», είπε στην ομιλία του ο κ. Πουλίδας.



Επίσης τιμητικές πλακέτες παρέλαβαν ιδιώτες αλλά και εταιρείες που το 2015 πρόσφεραν εντελώς δωρεάν υπηρεσίες και προϊόντα στην «οικογένεια» των Πολυτέκνων. Συγκεκριμένα η οργάνωση απένειμε ευχαριστήριες πλακέτες στους:

Ιερά Μονή Βατοπεδίου, Βασίλης Βλασταράς, Πατραϊκή Χαρτοποιία ELITE, Αλέξανδρος Καλέργης, MEGA KTEO Παναγιωτόπουλος, Γιάννης Δίπλαρος, Χρήστος Καλημέρης - Αρτοποιείο ΒΥΖΑΝΤΙΟ, ΝΟΥΝΟΥ, ΛΟΥΞ, Παλλάδιο- Βαρνακιώτης.

Παραβρέθηκαν ο βουλευτής Αχαΐας Ν. Νικολόπουλος, ο Αντιδήμαρχος Μελας, ο Δημοτικός Σύμβουλος Πατρέων και πρώην Δήμαρχος Α. Παναγιωτόπουλος, ο Δημοτικός Σύμβουλος Δυτικής Αχαΐας και πρώην Πρόεδρος Γ. Παναγιωτόπουλος, ο Πρωην Δημ. Σύμβουλος Παναγιωτής Παπαγιαβής, ο αέ. της Πυροσβεστικής Κ. Μπαλτάς, εκπρόσωπος του Ερυθρού Σταυρού κ. Τουλιανός, ο Πρόεδρος της ΕΠΣ Αχαΐας Δ. Μπαλαφουτής, η Πρόεδρος της επιτροπής διαιτησίας Εμ. Γασπαρινάτου. Και πλήθος φίλων και μελών της Πολυτεχνικής Οργάνωσης Πατρών και Περιχώρων.

8. ΦΩΣ ΞΑΝΑΠΗΡΑΝ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 7



ΣΥΝΔΕΘΗΚΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΕ ΠΟΛΥΤΕΚΝΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΤΟΥ ΑΜΠΕΛΩΝΑ, ΑΛΛΑ ΜΕΤΑ ΤΙ;

Φως Ξαναπήραν. Για δουλειά όμως... σκοτάδι

**ΤΥΡΝΑΒΟΣ (Γραφείο «Ε»)
Του Κώστα Τσόλα**

Μια υπερπολύτεκη οικογένεια, στον Αμπελώνα, με τον πατέρα και τη μάνα να έχουν εννέα παιδιά και να περιμένουν το δέκατο, βιώνει χρόνια τώρα το δικό της Γολγοθά. Άνεργοι οι γονείς, χωρίς δουλειά επίσης τα μεγαλύτερα παιδιά. Και μόλις αση την περίοδο ο 23χρονος μεγάλος γιος να ψήνει δουλειά και να μην βρίσκει, ο 21χρονος είναι φαντάρς και σε λίγες μέρες κατατάσσεται στο στρατό και ο 19χρονος γιος της οικογένειας.

Τα άλλα παιδιά, μέλη της αγαπημένης αυτής οικογένειας στον Αμπελώνα, φοιτούν στο γυμνάσιο, το λύκειο, το δημοτικό και το νηπιαγωγείο, ενώ σύντομα περιμένουν γεννητορία για το δέκατο παιδί της οικογένειας. Χθες μετά την κληρονομή του Εργατικού Κέντρου Λάρισας, του Δήμου Τυρνάβου και με τη δημοσκόπηση του προβλήματος η ΔΕΗ συνέδεσε και πάλι το ρεύμα. Για πόσο καιρό όμως; Μήπως όταν πεσουν τα φώτα της δημοσκόπησης το πρόβλημα θα επανέλθει; Η μητέρα της οικογένειας, μιλώντας χθες αποκλειστικά

στην «Ε», ευχαρίστησε με όλους όσες βοήθησαν ώστε το σπίτι τους, των υπερπολύτεκνων να έχει πάλι ρεύμα. Σημείωσε όμως με πικρία: «Δεν είμαστε επαίτες, είμαστε μια ολιγοπρετής και αγαπημένη οικογένεια μεταξύ μας, αλλά και με τους γύρω μας. Δεν θέλουμε ελεημοσύνη, δόξαμε δουλειά και εμείς και τα παιδιά μας. Το ηλεκτρικό ρεύμα ήρθε, για πόσο όμως και μετά τι; Πάει τα ίδια». Στην έκκληση αυτής της μινάς για δουλειά και μόνο δουλειά θα ανταποκριθούν άραγε στην πρόδη η επίσημη πολιτεία, ο Δήμος Τυρνάβου ο οποίος με παρέμβαση του δημάρχου Παναγιώτη Σαρχαλά, συμφωνεί με την ίδια τη μάνα έδωσε βοήθεια στη θέρμανση, το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, αφού ο ένας από τους γιους υπηρετεί και σύντομα παρουσιάζεται και άλλος ένας, η εκκλησία, αλλά και ο ιδιωτικός τομέας ο οποίος μπορεί να στηρίξει στην πρόδη αυτή την ιδιαίτερα αγαπημένη πολυμελή οικογένεια. Τα μέλη της οποίας ζήτησαν το πιο απλό παλαιότερα πράγμα: να εργαστούν.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΚΟΚΚΑΛΗ

Στη Βουλή έφερε την καταγγελία του Εργατικού

Κέντρου Λάρισας, σύμφωνα με την οποία η ΔΕΗ έκοψε το ρεύμα στην οικία ενός πολύτεκνου πολίτη στον Αμπελώνα, ο βουλευτής Λάρισας των ΑΝΕΛ κ. Βασίλης Κόκκαλης. Αναλυτικά η παρέμβαση του κ. Κόκκαλη: Την 16η Φεβρουαρίου, είδε το φως της δημοσιότητας, ένα στυγές περιστατικό που έλαβε χώρα στον Αμπελώνα της Λάρισας. Δυστυχώς έπεται από συσσωρευμένους απλήρωτους λογαριασμούς της ΔΕΗ και συγκεκριμένα οφειλόμενου ποσού άνω των 6.000 ευρώ, η τελευταία προέβη στη διακοπή της παροχής του ρεύματος σε άνεργο πολύτεκνο με 9 παιδιά από τον Αμπελώνα. Την ως άνω πρόδη της ΔΕΗ όπως ήταν αναμενόμενο κατηγόρησε το Εργατικό Κέντρο Λάρισας, τονίζοντας ότι λόγω της παρατεταμένης ανεργίας, αδύνατο να καλύψει στοιχειώδεις ανάγκες της οικογένειάς του, πόσο μάλλον να πληρώσει τον λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος και ζητά την επανουδέση του. Ωστόσο, έπειτα από σχετική επικοινωνία με τη ΔΕΗ, μας ενημέρωσαν πως αν και άνεργος ο εν λόγω πελάτης τους δεν είχε υπαχθεί στο Κοινωνικό Τιμολόγιο της ΔΕΗ προκειμένου να επιφυλαχθεί από την

προστασία που προσφέρει αλλά και από το μειωμένο Οικιακό Τιμολόγιο Πολύτεκνων ΓΤ και το οποίο θεσπίστηκε με απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων (αρ. 2153/3.4.96). Αξίζει να σημειωθεί πως ο ανιψιός πελάτης, είχε προβεί σε διακανονισμό των οφειλών του και είχε τονιστεί πως πρόκειται για πολύτεκνο πατέρα εννέα τέκνων και ενός κωφραζόμενου, αλλά δεν ενημερώθηκε για το δικαίωμα υπαγωγής στο Κοινωνικό Τιμολόγιο.

Το ως άνω μειωμένο τιμολόγιο χορηγείται σε οικογένειες πολύτεκνων, εφόσον έχουν ως προστατευόμενα μέλη 4 παιδιά και άνω, καθώς και εάν καλύπτουν τις υπόλοιπες προϋποθέσεις χορήγησης του τιμολογίου. Πλην, όμως το περιστατικό αυτό αναδεικνύει την ανάγκη τόσο της ενημέρωσης των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων βάσει της αριθμ. ΟΙΚ.494/7-4-2015, (φ.ΕΚ 577 /Β/ 9-4-2015 ΚΥΑ εξειδίκευσης των όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών υλοποίησης των παροχών των άρθρων 1-3 του Νόμου για την αντιμετώπιση κρίσης, ιδίως σε εκείνους τους δικαιούχους οι οποίοι πληρούν τα περιγραφόμενα εισοδηματικά κρι-



τήρια. Συνεπεία των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ: Είναι δυνατή κάποια σύσταση εκ μέρους του Υπουργείου, ώστε να δίνεται κάθε δυνατή ενημέρωση στους πελάτες της ΔΕΗ αναφορικά με τις δυνατότητες και την προστασία που παρέχεται στις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, προκειμένου να αποφευχθούν στο μέλλον ατυχή περιστατικά όπως το αναφερόμενο;

9. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΑΠΟΡΟΥΣ ΤΡΙΤΕΚΝΟΥΣ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΥΣ

Μέσο: ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2016

Σελίδα: 17



Απαλλαγές σε άπορους τρίτεκνους - πολύτεκνους στο παράλληλο πρόγραμμα

Τη μείωση ή απαλλαγή από δημοτικά τέλη και φόρους των άπορων, των ΑμεΑ, των πολύτεκνων, των τρίτεκνων, των μονογενικών οικογενειών και τον μακροχρόνια ανέργων μετά από σχετική απόφαση του δημοτικού συμβουλίου προβλέπει μεταξύ άλλων διατάξεις που ψηφίστηκαν στη Βουλή στο νομοσχέδιο για το «παράλληλο πρόγραμμα». Επίσης, οι ευπαθείς ομάδες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 202 παρ. 3 του δημοτικού κώδικα (3. Με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του αριθμού των μελών του, είναι δυνατή η μείωση δημοτικών φόρων ή τελών μέχρι το πενήντα τοις εκατό (50%), ή η απαλλαγή από αυτούς για τους άπορους, τα άτομα με αναπηρίες και πολύτεκνους, όπως η ιδιότητά τους οριοθετείται αντίστοιχα από την κείμενη νομοθεσία) μπορούν να πληρώνουν ειδικό τιμολόγιο με μειωμένα ή και μηδενικά τέλη ύδρευσης και αποχέτευσης.

Με το ίδιο σχέδιο νόμου προβλέπεται ξεπάγωμα προσλήψεων στους δήμους. Συγκεκριμένα, μπαίνει «τέλος» στον πάγο για ορισμένες κατηγορίες, αν και γενικά οι προσλήψεις και οι διορισμοί τακτικού προσωπικού των κατηγοριών Υποχρεωτικής και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης

όλων των ειδικοτήτων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού και των ΝΠΔ αυτών αναστέλλονται έως 31/12/2016, πλην των υπηρεσιών ανταποδοτικού χαρακτήρα. Συγκεκριμένα, τονίζεται ότι εξαιρούνται της αναστολής προσλήψεων και διορισμών και επιτρέπονται οι διορισμοί τακτικού προσωπικού των κατηγοριών ΥΕ και ΔΕ, όλων των κλάδων καθώς και των κλάδων ΔΕ χειριστών μηχανημάτων έργων σε υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα των ΟΤΑ. Επίσης, εξαιρείται από την αναστολή και τους περιορισμούς των προσλήψεων και διορισμών όλων των κλάδων των ειδικοτήτων των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ και ΥΕ, σε υψιστοιχικούς ΟΤΑ Α' βαθμού. Επίσης επιτρέπεται η αύξηση του ωραρίου σε συμβασιούχους με ανάλογη αύξηση των αποδοχών τους, ενώ μειώνεται το ωράριο εργασίας για τους εργαζόμενους στους παιδικούς σταθμούς ενώ ρυθμίζονται θέματα μετάταξης υπαλλήλων ΟΤΑ σε παραμεθόριες περιοχές αλλά και του προσωπικού ΙΔΟΧ και ΙΔΑΧ Ανωνύμων Εταιρειών των ΟΤΑ στον οικείο ΟΤΑ ή σε ΝΠΔΔ σε περίπτωση λύσης τους καθώς και χορήγηση επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας σε υπαλλήλους των ΟΤΑ που ασχολούνται με τα απορρίμματα. Με τα άρθρα 20-21 δι-

νεται η δυνατότητα στους δήμους να λειτουργούν αποτεφρωτήρια νεκρών όχι μόνο σε εκτάσεις ιδιοκτησίας τους, αλλά και σε εκτάσεις που τους έχουν παραχωρηθεί, ενώ με το άρθρο 30 εντάσσονται και οι τρίτεκνες οικογένειες στις ευεργετικές διατάξεις του ν. 2643/88 για την πρόσληψη στο Δημόσιο. Εξάλλου με τα άρθρα 17-18 παρατείνεται για άλλα 8 χρόνια η προθεσμία που έχουν άστεγοι και οικονομικά αδύναμοι δημότες να ανεγείρουν κατοικία σε δημοτικά οικόπεδα που τους παραχωρήθηκαν με τον νόμο 3463/2006. Με το άρθρο 39 συστήνεται στο υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης ειδική επιτροπή που θα προτείνει τη ριζική αναμόρφωση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας της τοπικής αυτοδιοίκησης («Καλλικράτη»), ενώ παράλληλα όπως είναι γνωστό το νομοσχέδιο περιλαμβάνει σημαντικές διατάξεις του υπουργείου Υγείας, καθώς καθιερώνεται η πλήρης δωρεάν νοσοκομειακή και φαρμακευτική περίθαλψη όλων των ανασφάλιστων, ενώ ρυθμίζονται θέματα για τη στελέχωση των ΜΕΘ και των απομακρυσμένων και παραμεθόριων αγροτικών ιατρείων, κέντρων υγείας και νοσοκομείων.

10. ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΙ ΚΑΙ ΜΟΝΟΓΟΝΕΙΚΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ...

Μέσο: ΛΑΜΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .20/02/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .23/02/2016

Σελίδα: 5



ΑΜΕΑ, Πολύτεκνοι και μονογονεϊκές οικογένειες απαλλάσσονται από δημοτικά τέλη

Την μείωση ή απαλλογή από δημοτικά τέλη και φόρους των άπορων, των ΑΜΕΑ, των πολύτεκνων, των τρίτεκνων, των μονογονεϊκών οικογενειών και των μακροχρόνια ανέργων μετά από σχετική απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, προβλέπει το παράλληλο πρόγραμμα που ξεκινάει σήμερα η συζήτηση στη Βουλή.

Σύμφωνα με διατάξεις του παράλληλου προγράμματος διευρύνεται, με την είσοδο των παραπάνω ομάδων, η κατά τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων προβλεπόμενη δυνατότητα των Δήμων να χορηγούν μείωση ή απαλλογή από τους δημοτικούς φόρους και τέλη. Επίσης, οι ευπαθείς ομάδες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 202 παρ 3 του δημοτικού κώδικα. Με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του αριθμού των μελών του, είναι δυνατή η μείωση δημοτικών φόρων ή τελών μέχρι το πενήντα τοις εκατό (50%), ή η απαλλογή από αυτούς για τους άπορους, τα άτομα με αναπηρίες και πολύτεκνους, όπως η ιδιότητά τους οριοθετείται αντίστοιχα από την κείμενη νομοθεσία) μπορούν να πληρώνουν ειδικό τιμολόγιο με μειωμένα ή και μηδενικά τέλη ύδρευσης και αποχέτευσης.