

1. ΠΩΣ ΝΑ ΓΛΥΤΩΣΕΤΕ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Μέσο:ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: ...23/02/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: ...23/02/2018

Σελίδα: 1



ΠΩΣ ΝΑ ΓΛΥΤΩΣΕΤΕ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

**ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ
ΟΧΗΜΑΤΑ**

- Χιλιάδες πολίτες λαμβάνουν ειδοποιητήρια, ακόμα κι αν έχουν αποσύρει το όχημά τους
- Τι συμβαίνει με τις περιπτώσεις πώλησης και κλοπής



Αναλυτικό οδηγό εν όψει των ελέγχων για τον εντοπισμό ανασφάλιστων ΙΧ αυτοκινήτων εξέδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για να διορθώσουν οι φορολογούμενοι λάθη και να σβήσουν έτσι τα πρόστιμα που τους επιβάλλονται. Ο χρόνος μετρά αντίστροφα μέχρι τη νέα διασταύρωση, που θα πραγματοποιηθεί μετά τις 22 Μαρτίου. ► **4-5**



Οδηγός επιβίωσης για τα πρόστιμα σε ανασφάλιστα αυτοκίνητα

Αναλυτικό οδηγό εν όψει της επικείμενης νέας διασταύρωσης για τον εντοπισμό ανασφάλιστων ΙΧ εξέδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Ο οδηγός δίνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στους φορολογουμένους που, για παράδειγμα, εμφανίζονται να έχουν στην κατοχή τους ανασφάλιστα οχήματα, τα οποία όμως είτε έχουν κλαπεί είτε αποσυρθεί ή καταστραφεί. Η νέα διασταύρωση θα πραγματοποιηθεί μετά τις 22 Μαρτίου, οπότε μέχρι τότε μπορούν να γίνουν οι απαιτούμενες ενέργειες από τους πολίτες προκειμένου να μην τους επιβληθούν τα προβλεπόμενα πρόστιμα για την κυκλοφορία ανασφάλιστου ΙΧ.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Έλαβα ειδοποιητήριο για μη ασφάλιση του οχήματός μου, το οποίο όμως έχει κλαπεί.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Η δήλωση της κλοπής οχήματος αποτελεί σημαντική υποχρέωση του ιδιοκτήτη-κατόχου του. Η κλοπή πρέπει να δηλώνεται στις αρμόδιες αστυνομικές Αρχές και στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των περιφερειών της Χώρας. Με την πάροδο τριμήνου από τη δήλωση της κλοπής, η αρμόδια αστυνομική Αρχή χορηγεί βεβαίωση στην οποία αναφέρονται ο χρόνος της κλοπής, η σύνταξη σχετικής δικογραφίας, καθώς και ότι το όχημα δεν έχει εξερευνηθεί μέχρι την ημέρα αυτή. Η δήλωση αυτή πρέπει να προσκομιστεί από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια ΔΟΥ ώστε το όχημα να τεθεί σε «αναγκαστική ακινησία» λόγω κλοπής. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης-κάτοχος δεν δήλωσε την κλοπή του οχήματός του, όπως είχε υποχρέωση, πρέπει να το πράξει άμεσα, σύμφωνα με τα παραπάνω.

Σημειώνεται ότι η κλοπή καταχωρίζεται στο σύστημα με την ημερομηνία κατά την οποία προσέρχεται ο κάτοχος στην αστυνομική Αρχή και δηλώνει την κλοπή του οχήματος, και όχι με βάση την ημερομηνία στην οποία κατέδλωσέ το έγκριτο κλοπή. Ειδικά για τις κλοπές ΕΙΧ αυτοκινήτων και δικύκλων οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από το 2004 έως τον Ιούλιο του 2017, η ΑΑΔΕ ζήτησε και έλαβε από τις αστυνομικές Αρχές συγκεκριμένα ηλεκτρονικά στοιχεία για την επιβεβαίωση και την επικαιροποίηση των δεδομένων ώστε τα οχήματα αυτά να εξαιρούνται από τους διασταυρωτικούς ελέγχους. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον ένα όχημα εντοπιστεί ως ανασφάλιστο, παρόλο που έχει δηλωθεί

Η ΑΑΔΕ δίνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στους φορολογουμένους που, για παράδειγμα, εμφανίζονται να έχουν στην κατοχή τους ανασφάλιστα οχήματα, τα οποία όμως είτε έχουν κλαπεί είτε αποσυρθεί ή καταστραφεί

ΣΕ ΑΛΛΟ ΚΡΑΤΟΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ: Έλαβα ειδοποιητήριο για μη ασφάλιση οχήματός μου, για το οποίο έχω συνάψει ασφαλιστήριο με ασφαλιστική επιχείρηση άλλου κράτους-μέλους της ΕΕ.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Εφόσον το όχημά σας εντοπίστηκε ως ανασφάλιστο, αυτό σημαίνει ότι έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα και φέρει ελληνικές πινακίδες. Κατά συνέπεια, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή ασφαλιστική νομοθεσία η οποία είναι κοινή σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, έχετε την υποχρέωση για ασφάλιση σε ασφαλιστική επιχείρηση που δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα. Το γεγονός ότι ασφαλιστική εταιρεία που εδρεύει σε άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ δέχθηκε να σας ασφαλίσει, παρότι το όχημά σας δεν είναι εγγεγραμμένο στα μητρώα οχημάτων εκείνου του κράτους-μέλους και άρα δεν φέρει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες της αλλοδαπής, δεν αίρει την υποχρέωσή σας για ασφάλιση σε ασφαλιστική επιχείρηση που δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα.

ηλεκτρονικής μεταβίβασης δεδομένων ώστε στο αμέσως προσεχές διάστημα η κλοπή οχήματος να μη χρειάζεται πλέον να δηλώνεται στις ΔΟΥ. Μέχρι τότε η διαδικασία που πρέπει να τηρείται είναι αυτή που περιγράφηκε παραπάνω.

Για την οριστική διαγραφή ΕΙΧ αυτοκινήτου οχήματος από το Μητρώο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απαιτείται η παράδοση του οχήματος σε πιστοποιημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής του (ανακυκλωτή), σύμφωνα με τις διαδικασίες του π.δ. 116/2004, προκειμένου το όχημα να καταστραφεί. Η κατάθεση του πιστοποιητικού καταστροφής που εκδίδεται εν συνεχεία είναι αναγκαία προϋπόθεση για την οριστική διαγραφή οχήματος από το Μητρώο Οχημάτων. Υπάρχει πλέον η δυνατότητα να διαγραφεί από το Μητρώο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όχημα, το οποίο δόθηκε για καταστροφή, διάλυση ή ακρήστευση πριν από τις 4 Μαρτίου 2004, δηλαδή πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του π.δ. 116/2004. Η διαγραφή πραγματοποιείται αναδρομικά από την παραπάνω ημερομηνία, με μια πολύ απλή διαδικασία, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του πρόσφατου νόμου (άρθρο 69 του ν. 4484/2017). Οι ιδιοκτήτες τέτοιων οχημάτων μπορούν να προσέρχονται σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενότητων της Χώρας για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας (οι σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται στο άρθρο 69 του ν. 4484/2017 και στις εγκυκλίους ΠΟΛ 1145/21.9.2017 της ΑΑΔΕ και ΟΙΚ. Α 65046/3599/26.9.2017 [ΑΔΑ ΨΠΒΑ465ΧΘΞ-ΙΤΣ] του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών). Η ΑΑΔΕ ενημερώνεται από το υπουργείο Υπο-

δομών και Μεταφορών για όλες τις διαγραφές οχημάτων και δεν χρειάζεται προσέλευση του πολίτη στις ΔΟΥ.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Έλαβα ειδοποιητήριο για μη ασφάλιση του οχήματός μου, το οποίο όμως δεν υπάρχει, αφού δόθηκε για καταστροφή, διάλυση ή ακρήστευση πριν από τις 4 Μαρτίου 2004, χωρίς να υπάρχει πιστοποιητικό καταστροφής.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Για την οριστική διαγραφή ΕΙΧ αυτοκινήτου οχήματος από το Μητρώο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απαιτείται η παράδοση του οχήματος σε πιστοποιημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής του (ανακυκλωτή), σύμφωνα με τις διαδικασίες του π.δ. 116/2004, προκειμένου το όχημα να καταστραφεί. Η κατάθεση του πιστοποιητικού καταστροφής που εκδίδεται στη συνέχεια είναι αναγκαία προϋπόθεση για την οριστική διαγραφή οχήματος από το Μητρώο Οχημάτων.

Υπάρχει πλέον η δυνατότητα να διαγραφεί από το Μητρώο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όχημα το οποίο δόθηκε για καταστροφή, διάλυση ή ακρήστευση πριν από τις 4 Μαρτίου 2004, δηλαδή πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του π.δ. 116/2004. Η διαγραφή πραγματοποιείται αναδρομικά από την παραπάνω ημερομηνία, με μια πολύ απλή διαδικασία, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του πρόσφατου νόμου (άρθρο 69 του ν. 4484/2017).

Οι ιδιοκτήτες τέτοιων οχημάτων μπορούν να προσέρχονται σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενότητων της Χώρας για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας (οι σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται στο άρθρο 69 του ν. 4484/2017 και στις εγκυκλίους ΠΟΛ

Για οριστική διαγραφή ΕΙΧ απαιτείται η παράδοσή του σε πιστοποιημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων

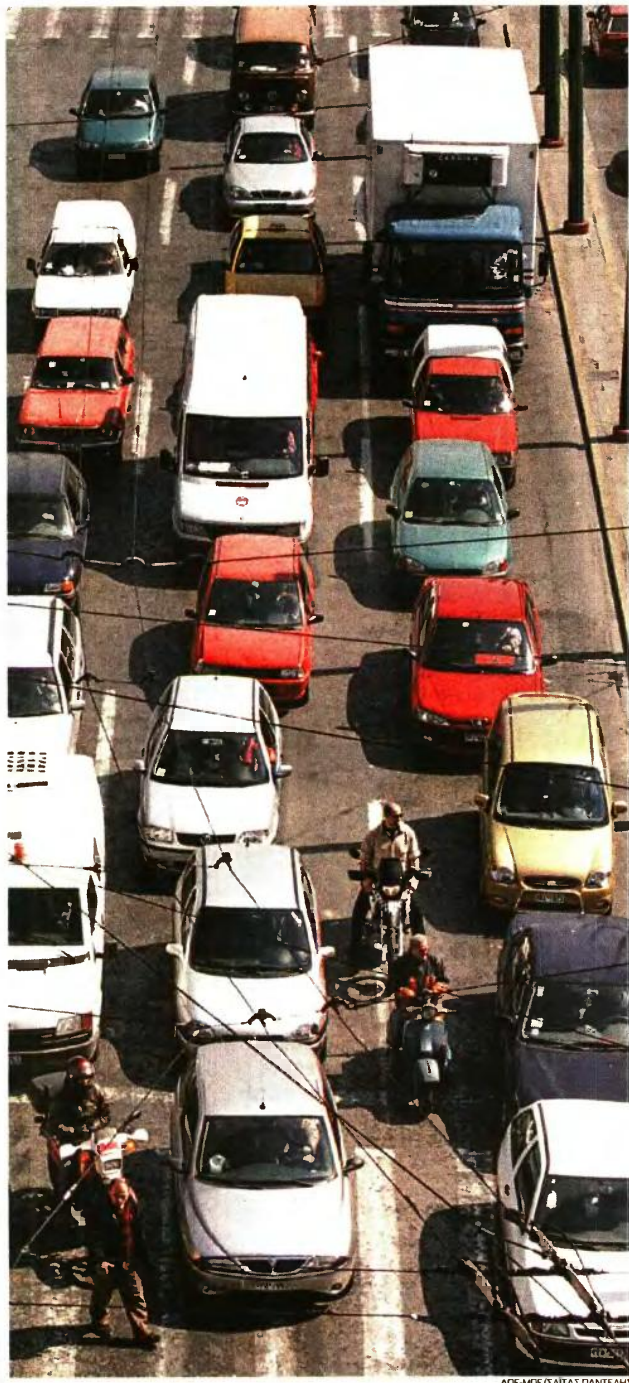
στις αστυνομικές Αρχές η κλοπή του, ο ιδιοκτήτης του έχει τη δυνατότητα, εντός δύο μηνών από την ηλεκτρονική διασταύρωση, να προσκομίσει τη δήλωση κλοπής στην αρμόδια ΔΟΥ για να ακυρώσει το παρόλο ανασφάλιστο οχήματος. Τέλος, οι συναρμόδιες υπηρεσίες έχουν αναπτύξει έντονη συνεργασία στο επίπεδο της

1. ΠΩΣ ΝΑ ΓΛΥΤΩΣΕΤΕ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2018

Σελίδα: 5



ΑΓΕ/ΜΕ/ΣΑΙΤΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

1145/21.9.2017 της ΑΑΔΕ και Οικ. Α 65 046/3599/26.9.2017 [ΑΔΑ ΨΤΙΒΑ465ΧΘΞ-ΠΤΣ] του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών). Η ΑΑΔΕ ενημερώνεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για όλες τις διαγραφές οχημάτων και δεν χρειάζε-

ται προσέλευση του πολίτη στις ΔΟΥ.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ελαβα ειδοποιητήριο για μη ασφάλιση του οχήματός μου, το οποίο όμως έχω παραδώσει στην ΕΔΟΕ για καταστροφή προκειμένου να διαγραφεί οριστικά ή το οποίο

ήταν εγκαταλελειμμένο στον δρόμο, το περισύνεξε ο δήμος και δεν είναι πια στην κατοχή μου.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Η ΑΑΔΕ έχει αναπτύξει πλέον ηλεκτρονική επικοινωνία με την «Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος» (ΕΔΟΕ) ώστε να εξαιρούνται από τους διασταυρωτικούς ελέγχους όλα τα οχήματα που έχουν καταστρα-

Η κλοπή καταχωρίζεται στο σύστημα με την ημερομηνία κατά την οποία προσέρχεται ο κάτοχος στην αστυνομική Αρχή

φεί από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, ανεξάρτητα εάν παραδόθηκαν στην ΕΔΟΕ από:

■ τους ίδιους τους ιδιοκτήτες-κατόχους τους,

■ τους ΟΤΑ ή

■ τη Διεύθυνση Διαχειρίσις Δημόσιου Υλικού (ΔΔΔΥ πρώην ΟΔΔΥ).

Α. Παρά τα ανωτέρω, σε περίπτωση που ιδιοκτήτης-κάτοχος έλαβε ειδοποιητήριο ενώ έχει προβεί στην παράδοση του οχήματός του σε πιστοποιημένο ανακυκλωτή, μπορεί να ζητήσει την ακύρωση του παραβόλου, με την προσκόμιση στην αρμόδια ΔΟΥ της βεβαίωσης παραλαβής του οχήματος που χορηγείται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ (Οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής).

Β. Σε περίπτωση που το όχημα περισυλλέχθηκε από τον δήμο και δεν είναι πλέον στην κατοχή του ιδιοκτήτη του, αυτός οφείλει να αναζητήσει και να λάβει από τον οικείο δήμο είτε το πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος είτε βεβαίωση ότι το όχημα περισυλλέχθηκε και στάλθηκε στη ΔΔΔΥ. Σε περίπτωση που το όχημα περιήλθε στην ΔΔΔΥ, προσκομίζεται βεβαίωση από τη ΔΔΔΥ, από την οποία πρέπει να προκύπτει η καταστροφή ή μη του οχήματος. Εφόσον προσκομισθούν τα δικαιολογητικά αυτά, η αρμόδια ΔΟΥ ακυρώνει το παράβολο ανασφάλιστου οχήματος.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ελαβα ειδοποιητήριο για μη ασφάλιση του δικύκλου οχήματός μου, το οποίο όμως δεν βρίσκεται σε κυκλοφορία λόγω καταστροφής, διάλυσης ή ακρήστευσης του.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Για τις μοτοσυκλέτες (δικύκλα οχήματα άνω των 50 κυβικών εκατοστών) δεν υπάρχει κανένας περιορισμός για τη διαγραφή τους και αυτή μπορεί να γίνεται οποτεδήποτε, χωρίς να απαιτείται προσκόμιση πιστοποιητικού καταστροφής από ανα-

Η νέα διασταύρωση στοιχείων θα πραγματοποιηθεί μετά τις 22 Μαρτίου, οπότε μέχρι τότε μπορούν να γίνουν οι απαιτούμενες ενέργειες από τους πολίτες προκειμένου να μην τους επιβληθούν πρόστιμα

Για τις μοτοσυκλέτες δεν υπάρχει κανένας περιορισμός για τη διαγραφή τους και αυτή μπορεί να γίνεται οποτεδήποτε

κυκλωτή. Σε περίπτωση ακρήστευσης (καταστροφής) ή διάλυσης μοτοσυκλέτας, ο ιδιοκτήτης-κάτοχος αυτής υποβάλλει αίτηση σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας, στην οποία αναγράφεται ο λόγος της οριστικής διαγραφής. Η παραπάνω αίτηση υποβάλλεται εντός

δύο μηνών από τον χρόνο που επήλθε το γεγονός και μαζί με αυτή παραδίδονται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες της μοτοσυκλέτας, εφόσον υπάρχουν. Εάν δεν υπάρχουν, προσκομίζεται δήλωση απώλειας προς τις αστυνομικές Αρχές. Οι Υπηρεσίες Μεταφορών χορηγούν βεβαίωση στους αιτούντες για διαγραφή της μοτοσυκλέτας από το Μητρώο, με ημερομηνία διαγραφής εκείνη της κατάθεσης της αίτησης.

Εάν όμως από δημόσιο έγγραφο που συνοποβάλλεται με την αίτηση προκύπτει προγενέστερη ημερομηνία καταστροφής, διάλυσης ή ακρήστευσης και η διαγραφή καταχωριστεί με προγενέστερη ημερομηνία του διασταυρωτικού ελέγχου ανασφάλιστων οχημάτων, τότε το παράβολο ακυρώνεται χωρίς να απαιτείται κάποια άλλη ενέργεια από τον ενδιαφερόμενο, χωρίς δηλαδή προσέλευση του σε ΔΟΥ.

Για τις κλοπές μοτοσυκλετών ισχύουν όσα αναφέρονται στην Ερώτηση 1.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ελαβα ειδοποιητήριο για μη ασφάλιση του οχήματός μου, το οποίο όμως έχω πουλήσει προ ετών και ανήκει σε άλλον ιδιοκτήτη.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Σε περίπτωση που είχατε προβεί σε εξουσιοδότηση προς τον αγοραστή ώστε να διενεργήσει αυτός για λογαριασμό σας τη μεταβίβαση και αυτός δεν το έπραξε, εξακολουθείτε να εμφανίζεστε στο Μητρώο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως ιδιοκτήτης του οχήματος. Πρόκειται, δηλαδή, για μια περίπτωση «Ανολοκλήρωτης μεταβίβασης».

Για τις περιπτώσεις αυτές έχουμε δοθεί οδηγίες, σύμφωνα με τις οποίες ο πωλητής πρέπει να δηλώσει στην Τροχαία το γεγονός αυτό και να προσκομίσει στην αρμόδια ΔΟΥ τη βεβαίωση που του χορήγησε η Τροχαία, ώστε να τεθεί το όχημα σε αναγκαστική ακινησία λόγω «ανολοκλήρωτης μεταβίβασης» (ΠΟΛ 1133/2015, ΠΟΛ 1147/2015 και ΠΟΛ 1136/2017). Το όχημα τίθεται σε ακινησία από την ημερομηνία που το γεγονός δηλώνεται στην Τροχαία και όχι από την ημερομηνία που, σύμφωνα με όσα δηλώνει ο πωλητής, διενεργήθηκε η πώληση του οχήματος. Εάν ο πωλητής έλαβε γνώση, μέσω της ειδοποίησης που του εστάλη για μη ασφάλιση του οχήματος, ότι δεν ολοκληρώθηκε ποτέ η διαδικασία της μεταβίβασης, πρέπει να κάνει τις παραπάνω ενέργειες το συντομότερο δυνατό, καθώς εξακολουθεί να βαρύνεται με όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ιδιοκτησία στο όχημα.

Οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται για τα οχήματα που εμφανίζονται στο όνομά τους από το site της ΑΑΔΕ (www.aade.gr) πηγαίνοντας στην κατηγορία «Υπηρεσίες για πολίτες» και στη συνέχεια πατώντας την επιλογή «Τέλη κυκλοφορίας» μπαίνουν στη σελίδα «Τέλη κυκλοφορίας με κωδικούς TAXISnet», επιλέγουν «Είσοδος στην εφαρμογή», συνδέονται με τους προσωπικούς τους κωδικούς και από τον εμφανιζόμενο πίνακα «Κατάσταση οχημάτων και ειδοποιήσεις τελών κυκλοφορίας» επιλέγουν «Κατάσταση οχημάτων» ●



►► ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ-(ΠΡΩΗΝ) ΣΗΜΑΙΑ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ

Μετωπική Φίλη-Γαβρόγλου για... ιδιωτικά πανεπιστήμια

ΕΠΙΘΕΣΗ στον Κώστα Γαβρόγλου έκανε ο Νίκος Φίλης, ο οποίος κατά την τοποθέτησή του στη Βουλή για το νομοσχέδιο του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής κατηγόρησε τον υπουργό Παιδείας ότι ανοίγει «παράθυρο στην ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων». Οι σκληρές εκφράσεις και η έντονη κριτική του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ για ένα θέμα-σημαία του κόμματος και διαχρονική αντιπαράθεση με τη Νέα Δημοκρατία, η οποία στον αντίποδα επιμένει στην ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων, είχαν ως αφορμή ένα άρθρο του νομοσχεδίου που αναφέρει:

«Οι τίτλοι σπουδών Ανώτατης Εκπαίδευσης Διεθνών Οργανισμών στους οποίους μετέχει η Ελληνική Δημοκρατία είναι ισοτίμιοι με τους τίτλους σπουδών των ελληνικών δημόσιων Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, χωρίς να απαιτείται η έκδοση πράξης αναγνώρισης».

Ο κ. Φίλης σημείωσε ότι το εν λόγω άρθρο αφορά τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Δημοσίου Δικαίου, ο οποίος υπάγεται ως προς την αναγνώριση της ισοτιμίας τίτλων στον ΔΟΑΤΑΠ. Στο νομοσχέδιο ορίζεται η ισοτιμία των τίτλων του με τα ελληνικά δημόσια ΑΕΙ και καταργείται η αναγνώριση από τον ΔΟΑΤΑΠ, η οποία είχε νομοθετηθεί πρόσφατα παρά το γεγονός, σύμφωνα με το βουλευτή και τώως υπουργό Παιδείας, ότι

διέπεται από τις αρχές της ιδιωτικής λειτουργίας.

«Θα το αναφέρω για λόγους συντομίας ως "Πανεπιστήμιο Λεγραινών (σ.σ.: λόγω της τοποθεσίας του)"», ανέφερε κατά την τοποθέτησή του ο κ. Φίλης και συνέχισε: «Δεν μπορεί να παρακαμφθεί το άρθρο 16 του Συντάγματος. Δεν είναι δυνατόν από το παράθυρο να ξεκινήσουμε να ιδρύουμε ένα ιδιωτικό πανεπιστήμιο στην Ελλάδα. Θα αποτελέσει την κερκόπορτα».

Παρερμηνείες

Ο κ. Γαβρόγλου, απαντώντας στον κ. Φίλη, σημείωσε: «Για να μη δημιουργούνται παρερμηνείες, μπορούμε στο νόμο να διευκρινίσουμε ότι αφορά σε τίτλους μεταπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών ανώτατης εκπαίδευσης διεθνών οργανισμών στους οποίους μετέχει η χώρα».

Η ρύθμιση γίνεται γιατί πρέπει ως χώρα να τηρούμε τις διεθνείς υποχρεώσεις μας», με το βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ να ανταπαντά ότι οι διεθνείς συμφωνίες δεν είναι πάνω από τους νόμους του Συντάγματος, ενώ στον εκνευρισμό του υπουργού για την κριτική που δέχεται εκ των έσω απάντησε: «Τα αντιμετωπίσα κι εγώ ως υπουργός». Μάλιστα ζήτησε να αποσυρθεί η διάταξη και να προηγηθεί διαβούλευση. Το αίτημα δεν έγινε δεκτό, όμως όπως φαίνεται

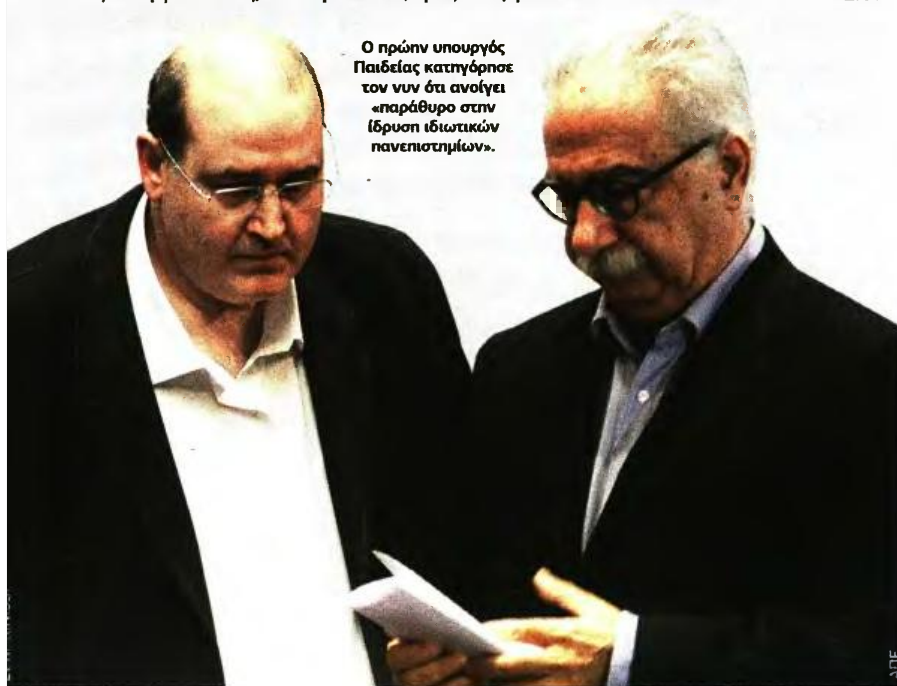
θα υπάρξει και συνέχεια από την πλευρά του κ. Φίλη στην Ολομέλεια την επόμενη Δευτέρα.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Δημοσίου Δικαίου, όπως ανέφερε στην ομιλία του ο κ. Φίλης, συστάθηκε με συμφωνία που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 27/10/2004 από την Ιταλία, την Κύπρο, την Εσθονία, τη Μολδαβία, τη Σερβία και το Μαυροβούνιο. Διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ο καθηγητής Δημοσίου Δικαίου στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, Σπυρίδων Φλογαίτης. Ο Οργανισμός, μεταξύ άλλων, παρέχει πτυχιακά προγράμματα, επιμορφωτικά, καθώς και ερευνητικό έργο.

Σύμφωνα με τον κ. Φίλη, δεν είναι η πρώτη φορά που επιχειρείται η αναγνώριση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Δημοσίου Δικαίου ως πανεπιστημίου και φαίνεται ότι επιτυγχάνεται με την εν λόγω ρύθμιση.

Μάλιστα, σημειώνει ότι η ιδρυτική του διεθνής συμφωνία δεν αναφέρει ρητώς ότι ο Οργανισμός ιδρύει σχολές που είναι Ανώτατα Ιδρύματα, αλλά περιλαμβάνει στους σκοπούς του γενικούς «διδακτικές δραστηριότητες, γεγονός που δεν αιτιολογεί την παροχή τίτλων σπουδών ανώτατης εκπαίδευσης, ισοτίμων με αυτούς των ελληνικών δημόσιων ΑΕΙ».

Ε.Ο.



Ο πρώην υπουργός Παιδείας κατηγόρησε τον νυν ότι ανοίγει «παράθυρο στην ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων».

3. ΜΠΑΡΑΖ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΟΙ ΣΕ ΘΥΡΙΔΕΣ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2018

Σελίδα: 1



Μπαράζ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ και έφοδοι σε θυρίδες!

**Η ΕΦΟΡΙΑ ΨΑΧΝΕΙ 5,6 ΔΙΣ. €
ΑΠΟ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ
ΟΦΕΙΛΕΣ**

▶ ΣΕΛΙΔΑ 22

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ελέγχων
» σε δύο εκατομμύρια
φορολογούμενους που
χρωστούν στο Δημόσιο

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ καταθέσεις,
» εισοδήματα, ακίνητα, ενώ
θα ανοίγουν με διαδικασίες
- εξηρές οι τραπεζικές θυρίδες

ΘΑ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ακόμα
» και συμβολαιογράφους
για την έκδοση
πιστοποιητικών ΕΝΦΙΑ



ΑΑΔΕ: ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ, ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΘΥΡΙΔΕΣ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Τσουνάμι κατασχέσεων ύψους 5,6 δισ.

Μπαράξ κατασχέσεων σε εισοδήματα, καταθέσεις, περιεχόμενα τραπεζικών θυρίδων, ακίνητα και κινητά περιουσιακά στοιχεία εκατοντάδων χιλιάδων οφειλετών του Δημοσίου σχεδιάζει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων για το τρέχον έτος με στόχο την είσπραξη ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τις ΔΟΥ συνολικού ύψους άνω των 5,6 δισ. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό προωθεί και την απλούστευση των διαδικασιών διάρρηξης και κατάσχεσης τραπεζικών θυρίδων οφειλετών ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου.

Επιπλέον, η ΑΑΔΕ προγραμματίζει για φέτος τη διενέργεια 187.780 φορολογικών και τελωνειακών ελέγχων, τη ριζική αναμόρφωση του καθεστώτος φορολόγησης των πλοίων, την επικαιροποίηση των διατάξεων για τη φορολογία κληρονομιάς, δωρεών και γονικών παροχών, την αναμόρφωση όλων των εντύπων των φορολογικών δηλώσεων και την κωδικοποίηση όλων των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας.

Σύμφωνα με απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ Γ. Πιτσιλή, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οι 41 πιο σημαντικές δράσεις τις οποίες καλούνται να υλοποιήσουν οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού σχεδίου του 2018, είναι οι εξής:

- 1** Διενέργεια 100.000 τηλεφωνικών επικοινωνιών, από το τηλεφωνικό κέντρο της ΔΦΣ, με σκοπό τη συμμόρφωση των φορολογουμένων και την εκπλήρωση των φορολογικών τους υποχρεώσεων ως προς την υποβολή δηλώσεων (ΦΠΑ, ΦΜΥ, φόρου εισοδήματος κ.λπ.) και την καταβολή των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους.
- 2** Υλοποίηση εφαρμογών για την ηλεκτρονική υποβολή της Δήλωσης Απόδοσης Φόρου Διαμοιχής καθώς και για την παρακολούθηση της βραχυπρόθεσμης μίσθωσης ακινήτων, μέχρι 31/3/2018.
- 3** Διενέργεια μιας διασταύρωσης για την είσπραξη εσόδων από ανασφάλισια οχήματα.
- 4** Είσπραξη 2,8 δισ. ευρώ από τα παλαιά ληξιπρόθεσμα χρέη προς τη Φορολογική Διοίκηση και του 24% από τα νέα ληξιπρόθεσμα χρέη προς τη Φορολογική Διοίκηση (α.σ.: δεδομένου ότι τα νέα ληξιπρόθεσμα χρέη που θα δημιουργηθούν φέτος θα υπερβούν τα 12 δισ. ευρώ, το ποσό που θα επιδιωχθεί να εισπραχθεί από αυτά με βάση τον στόχο του 24% υπερβαίνει τα 2,8 δισ. ευρώ).
- 5** Οι οφειλέτες του Δημοσίου εναντίον των οποίων θα έχουν ληφθεί αναγκαστικά μέτρα είσπραξης έως το τέλος του 2018 να πα-



Μπαράξ κατασχέσεων σε εισοδήματα και καταθέσεις αλλά και φοροκυνηγτό προβλέπει το επιχειρησιακό σχέδιο της ΑΑΔΕ για το 2018.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΛΑΙΤΣΑΚΗΣ
gpalaitsakis@e-typos.com

ραμούνται στο 59% του συνόλου των οφειλετών για τους οποίους η Διοίκηση δύναται να λάβει τέτοια μέτρα. Αυτό σημαίνει ότι, αν ο συνολικός αριθμός των οφειλετών για τους οποίους μπορούν να ληφθούν μέτρα αυξηθεί φέτος πάνω από τα 2.000.000, από 1.744.115 που είχαν φθάσει στο τέλος του 2017, οι οφειλέτες εναντίον των οποίων θα έχουν επιβληθεί κατασχέσεις θα πρέπει να αυξηθούν περίπου κατά 130.000, από 1.050.077 σε πάνω από 1.180.000.

- 6** Εισήγηση για την απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου δι-άρρηξης τραπεζικών θυρίδων από κατάσχεση, μέχρι 31/12/2018.
- 7** Διενέργεια 450 ελέγχων από το Κέντρο Ελέγχων Μεγάλων Επιχειρήσεων (ΚΕΜΕΕΠ) για τη βεβαίωση 700 εκατ. ευρώ.
- 8** Διενέργεια 550 ελέγχων από το Κέντρο Ελέγχων Φορολογουμένων Μεγάλου Πλούτου (ΚΕΦΟΜΕΠ) για τη βεβαίωση 500 εκατ. ευρώ.
- 9** Διενέργεια 1.250 ελέγχων από τις ΦΑΕ για τη βεβαίωση 550 εκατ. ευρώ.
- 10** Διενέργεια 1.100 ελέγχων επιστροφής φόρων από τις ΦΑΕ.

- 11** Διενέργεια 15.500 ελέγχων από τις ΔΟΥ για τη βεβαίωση 1,5 δισ. ευρώ.
- 12** Διενέργεια 5.900 ελέγχων επιστροφής φόρων από τις ΔΟΥ.
- 13** Διενέργεια 1.070 ελέγχων κατόπιν εισαγγελικών παραγγελιών.
- 14** Διενέργεια 3.000 ελέγχων για τη διαπίστωση της ορθής εκπλήρωσης των μη ετησίων υποχρεώσεων των φορολογιών κεφαλαίου.
- 15** Διενέργεια 100 ελέγχων για τη διαπίστωση της ορθής εφαρμογής από τους συμβολαιογράφους ή/και από τους υποθηκοφύλακες των διατάξεων για το πιστοποιητικό καταβολής ΕΝΦΙΑ και λοιπών φόρων ακινήτων.

Προγραμματίζονται 187.780 φορολογικοί και τελωνειακοί έλεγχοι. Εισήγηση για την απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου διάρρηξης τραπεζικών θυρίδων από κατάσχεση

- 16** Διενέργεια 70.000 μερικών επιτόπιων ελέγχων από τις ΔΟΥ.
- 17** Διενέργεια 500 μερικών επιτόπιων ελέγχων για διασφάλιση της είσπραξης του φόρου διαμοιχής.
- 18** Διενέργεια 8.000 ελέγχων διακίνησης από τις ΥΕΔΔΕ.
- 19** Διενέργεια 4.000 στοχευμένων μερικών επιτόπιων ελέγχων από τις ΥΕΔΔΕ.
- 20** Διενέργεια 200 ειδικών στοχευμένων μερικών επιτόπιων ελέγχων από τις ΥΕΔΔΕ σε ξενοδοχειακές επιχειρήσεις/καταλύματα, τουριστικά σκάφη αναψυχής, ελαιοτριβεία, πρατήρια υγρών καυσίμων, επιχειρήσεις που σχετίζονται με έμμεση δραστηριότητα σε γειτονικές χώρες, επιχειρήσεις που σχετίζονται με εντοπισμό παράνομου λογισμικού ως προς την έκδοση φορολογικών στοιχείων.
- 21** Διενέργεια 110 υποθέσεων έρευνας, οι οποίες αφορούν απάτη στον ΦΠΑ από τις ΥΕΔΔΕ.
- 22** Διενέργεια 110 λοιπών υποθέσεων έρευνας φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου από τις ΥΕΔΔΕ.
- 23** Διενέργεια 6.500 εκ των υστέρων τελωνειακών ελέγχων.

- 24** Διενέργεια 72.500 τελωνειακών ελέγχων δίωξης.
- 25** Διενέργεια 12.500 τελωνειακών ελέγχων με τη χρήση αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου X-RAY.
- 26** Διενέργεια 135 ελέγχων από τα αντιλαθρεμπνορικά σκάφη της Τελωνειακής Υπηρεσίας, με ποσοστό παραβατικότητας στο 40% αυτών.
- 27** Υποβολή πρότασης σχεδίου νόμου για την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 54 του Ν.4174/2013, όσον αφορά την παράβαση της μη διαφύλαξης βιβλίων και στοιχείων, μέχρι 31/12/2018.
- 28** Υλοποίηση μιας επιπλέον έμμεσης τεχνικής ελέγχου, μέχρι 31/12/2018.
- 29** Εισήγηση μέχρι 30/6/2018 πρότασης για την τροποποίηση της απόφασης «Προληπτική ή διασφαλιστική του δημοσίου συμφέροντος μέτρα σε περίπτωση φοροδιαφυγής...», για τις δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών, περιεχομένου τραπεζικών θυρίδων και περιουσιακών στοιχείων μεγαλοφοροφυγιάδων.
- 30** Διασύνδεση του Φορολογικού Μητρώου με το ΓΕΜΗ, για ενημέρωσή του με μεταβολές νομικών προσώπων και νομικών νοταρίων και διαγραφή αυτών, μέχρι 31/12/2018.
- 31** Επικαιροποίηση του Κώδικα φορολογίας κληρονομιάς, δωρεών, γονικών παροχών και κερδών από τυχερά παίγνια σε συνδυασμό με τον ΚΦΔ, μέχρι 30/6/2018.
- 32** Προσδιορισμός των υποχρεώσεων ως προς την τήρηση βιβλίων και έκδοση στοιχείων από τους ιατρούς, για την παροχή υπηρεσιών στα απογευματινά ιατρεία του ΕΣΥ, μέχρι 31/03/2018.
- 33** Επικαιροποίηση των απαραίτητων εντύπων και οδηγιών για την υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2017, μέχρι 31/5/2018.
- 34** Εξέταση αναπροσαρμογής των συντελεστών φορολόγησης πλοίων της δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 και πρόταση σχεδίου νόμου.
- 35** Σύσταση προτεινόμενων διατάξεων για θέσπιση σταθερής φορολογίας των ναυλομεστικών κ.λπ. ναυτιλιακών εταιριών του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 π.ν.ν. διαχειριστριών, με επέκταση εισφοράς επί του εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 για το συνολικό συνάλλαγμα που θα εισαχθούν και θα εμμετωπούνται από το 2020 και εφεξής. ■

4. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΣΟΧ 20/2018

Μέσο: ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 23/02/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 23/02/2018

Σελίδα: 14



ΕΛΤΑ:

Προκήρυξη ΣΟΧ 20/2018

Την πρόσληψη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, ενός (1) ατόμου ΔΕ Διανομέων, πλήρους απασχόλησης, χρονικής διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών των Μονάδων Ταχυδρομικού Έργου των Ελληνικών Ταχυδρομείων ΑΕ, του Νομού Ευρυτανίας της Περιφερειακής Διεύθυνσης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας, που εδρεύει στο Νομό Λάρισα

1 ΔΕ Διανομέων

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι για την απόδειξη των ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ, των λοιπών ιδιοτήτων τους και της εμπειρίας τους οφείλουν να προσκομίσουν όλα τα απαιτούμενα από την παρούσα ανακοίνωση και το «Παράρτημα ανακοινώσεων Συμβάσεων εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)» δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα «ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΤΙΤΛΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ» του Κεφαλαίου ΙΙ του ανωτέρω Παραρτήματος.

Τα πιστοποιητικά της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδας (Α.Σ.Π.Ε.), για όσους υποψήφιοι επικαλούνται Πολυτεχνική ιδιότητα και τα πιστοποιητικά γνώσης Η/Υ (όπου απαιτείται) υποβάλλονται υποχρεωτικά είτε σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα, τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, είτε σε πρωτότυπα.

Τίτλοι, πιστοποιητικά και βεβαιώσεις της αλλοδαπής», που απαιτούνται από την Ανακοίνωση, πρέπει απαραίτητα να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα και να έχουν επικυρωθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο «Παράρτημα Ανακοινώσεων Συμβάσεων Εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)» με σήμανση έκδοσης «30-03-2017» και ειδικότερα στην τελευταία ενότητα του Κεφαλαίου ΙΙ με τίτλο «ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΤΙΤΛΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ».

Για την ανάδειξη της αναπηρίας του ίδιου ή συγγενικού προσώπου θα πρέπει να προσκομίζονται τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στα σημεία 17 και 18 του Κεφαλαίου ΙΙ του Παραρτήματος ΣΟΧ με σήμανση έκδοσης «30-03-2017». Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ.6 και να την υποβάλουν:

α) είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, σε απλό φάκελο μεγέθους Α4, στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΤΑ Α. Ε. - Περιφερειακή Διεύθυνση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος, Παπαναστασίου 62, Τ.Κ. 411 10 ΛΑΡΙΣΑ, για την ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΟΧ 20/2018, (Τηλ. Επικοινωνίας: 2410-237381).

β) είτε αυτοπροσώπως, είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θε-

ωρημένη από δημόσια αρχή, στις ακόλουθες διευθύνσεις:

Κεντρικό Κατάστημα Καρπενσιού, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 2,

Τ.Κ. 361 00 ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ, Τηλ. 22370-23542.

Υπεύθυνος: κ. Τσιουρβόπουλος Ιωάννης

Στην περίπτωση αποστολής των αιτήσεων ταχυδρομικώς το εμπρόθεσμο των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει ο φάκελος αποστολής, ο οποίος μετά την αποσφράγιση του επισυνάπτεται στην αίτηση των υποψηφίων.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων είναι δέκα (10) ημέρες (υπολογιζόμενες ημερολογιακά) και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της παρούσας σε τοπικές εφημερίδες ή της ανάρτησής της στο κατάστημα της Περιφερειακής Δ/νσης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδος των ΕΛΤΑ, στο κεντρικό κατάστημα Καρπενσιού και στο χώρο των ανακοινώσεων των δημοτικών καταστημάτων των Δήμων Λαρισίων και Καρπενσιού, εφόσον η ανάρτηση είναι τυχόν μεταγενέστερη της δημοσίευσης στις εφημερίδες. Η ανωτέρω προθεσμία λήγει με την παρέλευση ολόκληρης της τελευταίας ημέρας και εάν αυτή είναι, κατά νόμο, εξαιρετέα (δημόσια αργία) ή μη εργάσιμη, τότε η λήξη της προθεσμίας μετατίθεται την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων είναι ενιαία για όλες τις κατά τόπους Υπηρεσίες του φορέα σας και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης ή ανάρτησης της παρούσας στο Νομό που αυτή θα δημοσιευθεί ή αναρτηθεί τελευταία, σύμφωνα με τα ανωτέρω. Οι υποψήφιοι μπορούν να αναζητήσουν τα έντυπα των αιτήσεων:

α) στην υπηρεσία μας στην ανωτέρω διεύθυνση· β) στο δικτυακό τόπο του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) και συγκεκριμένα ακολουθώντας από την κεντρική σελίδα τη διαδρομή: Πολίτες-> Έντυπα -Διαδικασίες - Διαγωνισμών Φορέων Ορ. Χρόνου ΣΟΧ γ) στα κατά τόπους Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) αλλά και στην ηλεκτρονική τους διεύθυνση (www.kep.gov.gr), απ' όπου μέσω της διαδρομής: Σύνδεσμοι - Ανεξάρτητες και άλλες αρχές - ΑΣΕΠ θα οδηγηθούν στην κεντρική σελίδα του δικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ και από εκεί θα έχουν πρόσβαση στα έντυπα μέσω της διαδρομής: Πολίτες-> Έντυπα -Διαδικασίες - Διαγωνισμών Φορέων - Ορ. Χρόνου ΣΟΧ.