



Οργισμένη επιστολή Ιερώνυμου στο Μαξίμου με αναφορές σε μάθημα κατηχητικού, επιμονή Φίλη σε εφαρμογή των αλλαγών από φέτος και «σφήνα» Καμμένου για διάλογο από μηδενική βάση

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ ΤΡΙΓΚΑ

Στα άκρα οδηγείται η κόντρα μεταξύ Εκκλησίας και υπουργείου Παιδείας για τον νέο τρόπο διδασκαλίας των Θρησκευτικών, που αλλάζει ριζικά τη φιλοσοφία του μαθήματος, από τη φεινική κιόλας χρονιά. Οι οδηγίες του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (ΙΕΠ) προς τους εκπαιδευτικούς σχετικά με τα νέα δεδομένα διδασκαλίας προκάλεσαν την πραγματική οργή του Αρχιεπισκόπου Ιερώνυμου, ο οποίος μιλά για κατάργηση του μαθήματος και αναφέρει ότι γίνεται μια προσπάθεια κατήχησης και σφράγισης των μαθητών σε μια εκκοσμικευμένη στάση απέναντι στο θρησκευτικό φαινόμενο. Μάλιστα ο Αρχιεπίσκοπος, αφού ζήτησε διάλογο από μηδενική βάση για το θέμα αυτό, έστειλε μια επιστολή 19 σελίδων στον πρωθυπουργό και στα κόμματα, με την οποία «αποδομεί» βήμα βήμα τα νέα προγράμματα σπουδών και ιδιαίτερα τα σημεία εκείνα στα οποία προτείνεται στους θεολόγους που διδάσκουν το μάθημα να χρησιμοποιήσουν τη «βοήθεια» λογοτεχνικών κειμένων και τραγουδιών, όπως των Σαββόπουλου, Ασημου, Πορτοκάλογλου, Ριάνα και άλλων καλλιτεχνών.

Από την άλλη πλευρά, ο υπουργός Παιδείας Ξεκαθαρίζει ότι τα προγράμματα θα εφαρμοστούν από φέτος και θα αξιολογηθούν από το ΙΕΠ όπως συμβαίνει με όλα τα μαθήματα, ώστε από του χρόνου να κυκλοφορήσουν και τα νέα σχολικά βιβλία. Αποψη με την οποία διαφώνησε ο Π. Καμμένος, αφού κατά τη διάρκεια της συνάντησής του με τον Αρχιεπίσκοπο, χθες, του δήλωσε ότι και ο πρωθυπουργός αποδέχεται να ξεκινήσει ο διάλογος από μηδενική βάση.

Πάντως, χθες, στη Βουλή ο υπουργός Παιδείας Ν. Φίλης υπερασπίστηκε με σθένος τις αλλαγές που προωθεί η κυβέρνηση και δήλωσε υπερήφανος γι' αυτές, τονίζοντας ότι «η Εκκλησία προβάλλει αντιρηθικό λόγο. Δεν είναι η πρώτη φορά. Και για τα ισχύοντα βιβλία είχε διαφωνήσει, αλλά η τότε κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ τα ενέκρινε». Ο κ. Φίλης φρόντισε επίσης να υπογραμμίσει ότι «την ευθύνη για την Εκπαίδευση την έχει η Πολιτεία. Σχεδιάσαμε ένα μάθημα που επιπλέον θα είναι ελκυστικό γιατί θα διδάσκεται με σύγχρονες παιδαγωγικές μεθόδους και όχι μετατρέποντας την αίθουσα σε κάποιου είδους άμβων».

Από την τέχνη

Τα νέα Προγράμματα Σπουδών δίνουν τη δυνατότητα στους εκπαιδευτικούς να χρησιμοποιούν εργασίες και παραδείγματα από την τέχνη γενικότερα, τη μουσική, τη λογοτεχνία κ.ά., προκειμένου να κάνουν το μάθημα ελκυστικό στα παιδιά. Μερικά παραδείγματα:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ: Σε κεφάλαιο που αφορά την αλληλεγγύη και την αγάπη προς τον συνάνθρωπο προτείνεται η παρουσίαση σκηνών από το κείμενο του Όσκαρ Ουάιλντ, «Ο εγωιστής γίγαντας».



ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ - ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Δυναμώνει το ιερό... ροκ για τα θρησκευτικά

Στην περίπτωση των θρησκευτικών εορτών προτείνεται μια παρουσίαση σκηνών από το πανηγύρι στο χωριό ή στο σπίτι ή την περίπτωση μιας οικογένειας μουσουλμάνων να υποδέχεται και να περιποιείται μια οικογένεια χριστιανών στο σπίτι της κατά τη διάρκεια μιας δικής τους θρησκευτικής γιορτής.

ΓΥΜΝΑΣΙΟ: Στην ενότητα «Όταν οι άνθρωποι προσεύχονται» ως ενδεικτικές δραστηριότητες προτείνονται: Προβολή βίντεο με προσευκόμενους από όλο τον κόσμο. Να ακούσουν το ποίημα «Οι προσευχές των ναυτικών» του Ν. Καββαδία. Στην ενότητα «Η Μητέρα του Χριστού» να διαβάζουν ποιήματα όπως «Η Μάνα του Χριστού» του Κ. Βάρναλη, το «Όνειρο καλοκαιρινού μεσημεριού» του Ρίτσου. Να ακούν τραγούδια όπως το «Μια Παναγιά» των Χατζιδάκι - Γκάτσου.

Στην ενότητα «Σπουδαία παιδιά» οι μαθητές μπορούν να δουν ταινίες όπως «Το αριστερό μου πόδι».

Στην ενότητα για την Αγία Γραφή προτείνεται μια

ηλεκτρονική επίσκεψη σε μουσεία της Ευρώπης ή να παρουσιάζουν τα παιδιά την αγαπημένη τους ιστορία από τη Βίβλο.

Στην ενότητα «Μπορούν οι άνθρωποι να εικονίζουν τον Θεό;» προτείνονται ταινίες όπως «El Greco» του Σμαραγδή ή «Αντρέι Ρουμπλιόφ» του Ταρκόφσκι.

Στην ενότητα «Πού είναι ο Θεός;» στις δραστηριότητες προτείνεται να ακουστούν τραγούδια όπως «Πού είναι ο Θεός», Καζαντζάκης - Χατζιδάκις, ή «Το μερτικό μου από τη χαρά», Λ. Παπαδόπουλος - Στέλιος Καζαντζίδης.

ΛΥΚΕΙΟ: Στην ενότητα «Αναζήτηση του Θεού» προτείνεται το τραγούδι του Αλκίνοου Ιωαννίδη «Ο προσκυνητής».

Στην ενότητα «Επικοινωνία» τραγούδια όπως «Ο μαγιάσας» του Ασημου, «Συννεφούλα» του Σαββόπουλου, «Umbrella» της Ριάνα, αλλά και τραγούδια του Πορτοκάλογλου και του Λούις Αρμστρονγκ.



Με παραδείγματα από... Ριάνα, Καζαντζίδη και Καββαδία η διδασκαλία η Δημοτική και Γυμνάσιο και Λύκειο



ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Αντισυνταγματικό και προσηλυτιστικό το νέο πρόγραμμα



ΓΡΑΦΕΙΟ
ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΕΡΑΚΗΣ*

ΤΑ ΝΕΑ πολυθρησκευτικά Προγράμματα Σπουδών πρέπει να αποσυρθούν άμεσα, διότι όπως τόνισε ο Αρχιεπίσκοπος κ. Ιερώνυμος «είναι απαρρόδετα, επικίνδυνα και δεν θα αποδώσουν καρπούς, αλλά μεγάλη ζημιά στην Παιδεία και στην κοινωνία μας». Βασισμένοι στις θέσεις αυτές και στα δικά τους συμπεράσματα από τη μελέτη των

Προγραμμάτων του ΙΕΠ, πολλοί θεολόγοι της χώρας αρνούνται να τα εφαρμόσουν, διότι: α) Είναι αντισυνταγματικά, αφού δεν αναπτύσσουν την ορθόδοξη χριστιανική συνείδηση των μαθητών, όπως ορίζει το Σύνταγμα (άρθρ. 16) και ο ερμηνευτικός του Συντάγματος εκπαιδευτικός νόμος 1566/1985. β) Επιβάλλουν την πολυθρησκευτική (πολυθεϊστική) διδασκαλία μόνον στους Έλληνες ορθόδοξους μαθητές, ενώ οι Έλληνες μουσουλμάνοι, Ισραηλίτες και Ρωμαιοκαθολικοί μαθητές διδάσκονται αμιγώς τη δική τους πίστη (συνταγματική ανοσονομία). γ) Ασκοούν προσηλυτισμό σε βάρος των ορθόδοξων μαθητών, οι οποίοι, μάλιστα, είναι ανήλικοι και, συνεπώς, δεν είναι σε θέση, λόγω έλλειψης κρίσης, να αμυνθούν πνευματικά.

**Καθηγητής Παιδαγωγικής - Χριστιανικής Παιδαγωγικής της Θεολογικής Σχολής του ΑΠΘ και πρόεδρος της Επιτροπής Παιδείας της Πανελληνίας Ένωσης Θεολόγων*

Η ΣΧΕΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ με τη διδασκαλία των Θρησκευτικών έχει οδηγήσει σε «ιερό πόλεμο» μεταξύ της Αρχιεπισκοπής και του υπουργείου Παιδείας

Επιμόρφωση των εκπαιδευτικών και όχι διχασμός



ΓΡΑΦΕΙΟ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΟΣΧΟΣ*

ΤΑ ΝΕΑ Προγράμματα Σπουδών των Θρησκευτικών επιδιώκουν την ευαισθητοποίηση και τη σταδιακή κριτική εμβάθυνση των μαθητών στη δική τους θρησκευτική παράδοση ενώ ταυτόχρονα διδάσκουν (με σύγχρονο τρόπο, δηλ. με την κατασκευή και ανακάλυψη της γνώσης από τους ίδιους τους μα-

θητές) την Ορθόδοξη χριστιανική πίστη που είναι και πολιτιστική μήτρα της σύγχρονης Ελλάδας. Ξεκινούν από την απλή παρατήρηση των θρησκευτικών συμβόλων, εορτών κλπ. για να κινήσουν το ενδιαφέρον των μαθητών του Δημοτικού, για να φθάσουν στον σοβαρό κριτικό αναστοχασμό της πίστης και στη διαμόρφωση στάσεων ζωής αργότερα. Αιτωκώς, τα στοιχεία από άλλες θρησκείες που διδάσκονται μέσω από έμπειρους και εξειδικευμένους κειριασμούς των δασκάλων και των θεολόγων ώστε να προκαλέσουν ενδιαφέρον και να πληροφρήσουν, ερμηνεύονται ως παράγοντας σύγχυσης των θρησκειών, ενώ προορίζονται να επιτύχουν το αντίθετο. Παρά τις αντιδράσεις είναι οι εκπαιδευτικοί που θα δώσουν ζωή στο μεγάλο αυτό βήμα και γι' αυτό θα χρειαστεί ουσιαστική επιμόρφωση και στήριξη τους απ' όλους κι όχι κινήσεις διχασμού ή πολιτικής εκμετάλλευσης.

**Επίκουρος καθηγητής Τμήματος Θεολογίας ΕΚΠΑ - πρόεδρος του Πανελληνίου Θεολογικού Συνδέσμου «ΚΑΙΡΟΣ για την αναβάθμιση της θρησκευτικής εκπαίδευσης»*



Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΕΡΩΝΥΜΟΥ

«Το σχολείο προτείνει μια καθαρά κοσμική οπτική για την Εκκλησία»



Ο ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΙΕΡΩΝΥΜΟΣ με τον υπουργό Παιδείας Νίκο Φίλη

Μια εξαιρετικά σκληρή, ως προς το περιεχόμενό της, επιστολή έστειλε χθες το πρωί στον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα ο Αρχιεπίσκοπος Ιερώνυμος, εξηγώντας την αντίθεση της Εκκλησίας στις αλλαγές που προωθήθηκαν στο μάθημα των Θρησκευτικών.

Ασκώντας κριτική στον Νίκο Φίλη αναρωτήθηκε «αν στη δημοκρατία μας πατρίδα έχει χώρο η λουδοβίκεια άποψη ότι Πολιτεία είναι μόνο ο υπουργός;».

Αναρωτήθηκε επίσης αν «υπάρχει ένας ευρύτερος σχεδιασμός, ώστε οι επόμενες γενεές των Ελλήνων να αποτελούνται από μια σχετική πλειοψηφία ελληνογενούς πληθυσμού με ασθενή ταυτότητα και ένα άθροισμα εθνοτικών και θρησκευτικών μειοψηφιών, για τις οποίες θα ακολουθείται η πολιτική της μη ομαλής αφομοίωσης

τους από την ελληνική κοινωνία;».

Στην επιστολή του ο Αρχιεπίσκοπος τονίζει ότι «σε αντίθεση με την άποψη περί μη προσκολλησώσ στο παρελθόν, πιστεύω ότι τα μαθήματα των Θρησκευτικών, της Ελληνικής Γλώσσας, Λογοτεχνίας και Ιστορίας αποτελούν αναγκαία μαθήματα ταυτότητας και διαδραματίζουν σοβαρό ρόλο στη διαμόρφωση του φρονήματος των αυριανών Ελλήνων πολιτών».

Ποια λογική υπάρχει;

Αναφερόμενος στη λίστα με το προτεινόμενο μουσικό υλικό για εκπαιδευτική χρήση των καθηγητών, ο Αρχιεπίσκοπος αναφέρει: Αναρωτιέμαι ποια λογική ακολουθεί, εάν υπάρχει, αυτή η «λίστα τραγουδιών».

Επιδιώκει να προσεγγίσει τη «θρησκεία»

ως κοινωνικό φαινόμενο, έξω από την εσωτερική, θρησκευτική διάσταση που έχει για τα ίδια τα μέλη της Ορθόδοξης Εκκλησίας εν προκειμένω; Προσπαθεί να περάσει στον μαθητή της προεφηβικής ηλικίας την υποσυνείδητη παραδοχή ότι δεν έχει και τρομερή διαφορά ένας Ψαλμός του Δαυίδ από ένα τραγούδι του Μπουμπ Ντίλαν; Οι κατά βάθος η Εκκλησία είναι κοινωνικό-ανθρώπινο γεγονός, μη αποδίδοντας ιδιαίτερη σημασία στο κυρίαρχο για εμάς τους ορθόδοξους γεγονός ότι την έχει ιδρύσει ο Χριστός; Κατά συνέπεια, το σχολείο προτείνει μια εξωτερική, καθαρά κοσμική οπτική για την Εκκλησία, που αμβλύνει την ιδιαιτερότητά της σε σχέση με άλλες εκφάνσεις της ανθρώπινης δραστηριότητας και μάλιστα με μη θρησκευτικό περιεχόμενο (π.χ. κοσμική μουσική).

2. ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΑΣ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΤΑ ΣΠΙΤΙΑ

Μέσο: ΜΑΚΕΛΕΙΟ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 4



Τελικά, αυτό που φοβόμασταν όλοι, ξεκίνησε... Η κυβέρνηση των κατσαπλιάδων είναι 100% υπεύθυνη για τους πλειστηριασμούς της πρώτης κατοικίας. Εκλέχθηκε, ακριβώς για να αποφευχθεί αυτή η κατάσταση.

Τα ελληνικά νοικοκυριά αναμένεται να ζήσουν τις εικόνες αίσχους που έκαναν το γύρο του κόσμου από τις εξώσεις στην Ισπανία.

Σκηνές αποτροπιασμού με τα ΜΑΤ να εισβάλλουν σε διαμερίσματα και να πετάνε έξω ηλικιωμένους, παιδιά... Πρόσωπα γεμάτα απόγνωση.

Κάτι παρόμοιο ζήσαμε χτες στη Θεσσαλονίκη, όπου το απόγευμα επρόκειτο να διεξαχθεί στο Ειρηνοδικείο πλειστηριασμός πρώτης κατοικίας ενός ανάπηρου πολύτεκνου με επίσης ανάπηρο παιδί.

Δεκάδες απλοί πολίτες συγκεντρώθηκαν για να αποτρέψουν τον πλειστηριασμό, κάτι που κατάφεραν αφού η διαδικασία ματαιώθηκε.

Στα δικαστήρια υπήρχαν ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις, ενώ δεν έλειψαν οι στιγμές έντασης με τους διαδηλωτές, χωρίς όμως να χρειαστεί η επέμβαση της Αστυνομίας.

«Κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη» ήταν το σύνθημα που ακούστηκε μέσα στο ακροατήριο του Ειρηνοδικείου. Σε δηλώσεις του ο Ηλ. Σμήλιος, εκ μέρους της Επιτροπής Δυτικών Συνοικιών ανέφερε: «Πετύχαμε μια πρώτη νίκη. Θα είμαστε εδώ κάθε Τετάρτη να αποτρέψουμε τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας κάθε συμπολίτη, κάθε συνανθρώπου μας».

Η υπόθεση ήρθε στο φως από τον ανάπηρο που απειλείται με κατάσχεση της πρώτης κατοικίας του και, όπως καταγγέλλει, παρά τις προσπάθειες να ενταχθεί στο «νόμο Κατσέλη» συνάντησε μεθοδευμένες καθυστερήσεις στην έκδοση των απαιτούμενων εγγράφων από τις τράπεζες.

Στην Ισπανία, όπως και την Ελλάδα, το άλλοτε οικονομικό «θαύμα» βασίστηκε κυρίως στην οικοδομή. Το τραπεζικό σύστημα, για να το στηρί-

Έλληνες, μας παίρνουν τα σπίτια

Ήρθε η ώρα των πλειστηριασμών

Απετράπη η χθεσινή απόπειρα πλειστηριασμού α' κατοικίας στη Θεσσαλονίκη, αλλά κανείς δεν ξέρει μέχρι πότε



Σκηνές σαν κι αυτές στην Ισπανία, έρχονται και στην Ελλάδα

ξει, παρείχε αφειδώς στεγαστικά δάνεια, πολύ συχνά στο 100% της αξίας του ακινήτου.

Ο δανεισμός εκτοξεύθηκε στα ύψη τη δεκαετία 1997-2007 της μεγάλης φούσκας των ακινήτων. Κι ύστε-

ρα, η φούσκα έσκασε, συμπαρασύροντας ολόκληρη την οικονομία των χωρών.

Απουσία νομοθεσίας για προστασία των δανειοληπτών, πολλοί έβλεπαν τις τράπεζες να κατάσχουν τα σπίτια

τους προτού καν προλάβουν να αντιδράσουν. Και σαν να μην έφτανε αυτό, επιπλέον χρωστούσαν στην τράπεζα τη διαφορά ανάμεσα στην παλιά αξία αγοράς και στη σημερινή ευτελισμένη αξία του ακινήτου!

3. ΝΙΚΗ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ

Μέσο: Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 19



Αλγεινή εντύπωση προκάλεσε η παρουσία δυνάμεων των ΜΑΤ για ακόμη μία φορά μέσα στην αίθουσα του δικαστηρίου όπου διεξάγονται οι πλειστηριασμοί

Νίκη, αλλά προσωρινή

Απλοί πολίτες, μέλη της ΑΝΤΑΡΣΥΑ, της ΛΑ.Ε. και της Επιτροπής Δυτικών Συνοικιών κατάφεραν να αποτρέψουν τον πλειστηριασμό πρώτης κατοικίας ενός ανάπηρου πολύτεκνου, με επίσης ανάπηρο παιδί

Η

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
► Του **ΝΙΚΟΥ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ**

αλληλεγγύη τού έσωσε το σπίτι... προς το παρόν. Εκατοντάδες Θεσσαλονικείς, μέλη της ΑΝΤΑΡΣΥΑ, της ΛΑ.Ε., της Επιτροπής Δυτικών Συνοικιών αλλά και απλοί πολίτες απέτρεψαν χτες το απόγευμα τον πλειστηριασμό πρώτης κατοικίας ενός ανάπηρου πολύτεκνου με επίσης ανάπηρο παιδί, στα δικαστήρια της συμπρωτεύουσας. Ωστόσο, οι πλειστηριασμοί θα γίνονται κάθε Τετάρτη και βέβαια το σπίτι του άτυχου ανθρώπου, όπως και πολλών άλλων με «κόκκινα δάνεια», δεν σημαίνει ότι θα γλιτώσει έτσι απλά από τα νύχια των τραπεζών.

Η χθεσινή μαζική κινητοποίηση έδειξε ότι ο κόσμος είναι έτοιμος να αντιδράσει, τουλάχιστον σε περιπτώσεις χυδαίας αναληψίας. Η υπόθεση ήρθε στο φως από τον ανάπηρο που απειλείται με κατάσχεση της πρώτης κατοικίας του και, όπως καταγγέλλει, παρά τις προσπάθειες να ενταχθεί στον νόμο Κατσέλη συνάντησε μεθοδευμένες καθυστερήσεις στην έκδοση των απαιτούμενων εγγράφων από τις τράπεζες!

Στο δικαστικό μέγαρο Θεσσαλονίκης υπήρχαν ισχυρές δυνάμεις των ΜΑΤ που, αν εξαιρέσει κανείς ορισμένες αψιμαχίες με τους διαμαρτυρούμενους σε στιγμές έντασης, δεν επενέβησαν. Αλγεινή εντύπωση ωστόσο προκάλεσε η παρουσία τους για μια ακόμη

φορά μέσα στο δικαστικό μέγαρο, ειδικά μέσα σε αίθουσα δικαστηρίου (του Ειρηνοδικείου) όπου διεξάγονται οι πλειστηριασμοί.

Οι αστυνομικοί μπήκαν ανάμεσα στο πλήθος και την έδρα όπου είχαν ανεβεί συμβολαιογράφοι για να διεξαγάγουν τον πλειστηριασμό. Παρά τις επίμονες εκκλήσεις του κόσμου να αποχωρήσουν, οι συμβολαιογράφοι έμειναν για περίπου μία ώρα αμετακίνητοι και ψυχροί για να κάνουν τη «δουλειά» τους, πράγμα που τελικά αποτράπηκε.

Συμμετοχή κόσμου

«Κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη» ήταν το σύνθημα που ακούστηκε δεκάδες φορές μέσα στο ακροατήριο, αλλά ποιος ξέρει πόσες φορές θα ακουστεί ακόμη και τι αποτέλεσμα θα έχει σε άλλες περιπτώσεις που ένα σπίτι ανάπηρου ή φτωχού ανθρώπου καταλήξει να εκπλειστηριάζεται; «Πετύχαμε μια πρώτη νίκη. Θα είμαστε εδώ κάθε Τετάρτη να αποτρέψουμε τους πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας κάθε συμπολίτη, κάθε συνανθρώπου μας. Καλό όλο τον κόσμο να συμμετέχει μαζικά στις αντιδράσεις αυτές, όπως έγινε σήμερα και τα καταφέραμε», δήλωσε ο Ηλίας Σμηλός, εκ μέρους της Επιτροπής δυτικών συνοικιών της Θεσσαλονίκης, που πρωτοστάτησε στην κινητοποίηση.

«Όλοι οι πολίτες πρέπει να αντιδράσουμε στις πολιτικές της

κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ που εφαρμόζει τα μνημόνια, τα οποία κληρονόμησε από τη Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ. Να προστατεύσουμε τα σπίτια του κόσμου που μαστίζεται από την ανεργία και τις μνημονιακές πολιτικές», ανέφερε η πρώην αντιπρόεδρος της Βουλής και στέλεχος της ΛΑ.Ε., Δέσποινα Χαραλαμπίδου.

Ο ανάπηρος πολύτεκνος Μιχάλης Π., που έχει μπει στο στόχαστρο της τράπεζας για ένα επαγγελματικό δάνειο το οποίο δεν κατάφερε να εξυπηρετήσει, με αποτέλεσμα το αρχικό ποσό σχεδόν να τριπλασιαστεί, αναφέρει μεταξύ άλλων στην επιστολή (ολόκληρη στο efsyn.gr) που έστειλε, καταφέροντας να συγκινήσει και να κινητοποιήσει τόσο κόσμο:

«Εγώ είμαι ένας ολικά ανάπηρος, με ποσοστό αναπηρίας 85% πιστοποιημένο από τα Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας με πολλά και πολύ σοβαρά προβλήματα υγείας. Είμαι πολύτεκνος πατέρας 4 παιδιών, με το ένα από τα παιδιά μου αυτιστικό, ανάπηρο με ποσοστό αναπηρίας 80% πιστοποιημένο από τα Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας. Έχω μηδενικό εισόδημα, είμαι άπορος με βιβλιário απορίας του δήμου μου, για να μπορώ να έχω τα στοιχειώδη φάρμακα που χρειάζομαι για να κρατηθώ στη ζωή. Το ακίνδυνο αυτό είναι το μοναδικό μας περιουσιακό στοιχείο, και η τράπεζα το γνωρίζει αυτό. Παρ' όλα αυτά συνεχίζει τον πλειστηριασμό του».

4. ΟΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΟΓΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ

Μέσο: ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 6



[εγκύκλιος] Σε περίπτωση διαδοχικής ασφάλισης

Οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης με τον ΟΓΑ τελευταίο ταμείο

Χίλιες πεντακόσιες ημέρες πραγματικού εργάσιμου χρόνου χρειάζονται στον ΟΓΑ ως τελευταίο ταμείο πριν από τη συνταξιοδότηση, για ασφαλισμένους με διαδοχική ασφάλιση, προκειμένου ο Οργανισμός να αποκτήσει την αρμοδιότητα απονομής της συντάξης. Αυτές οι 1.500 ημέρες ασφάλισης πρέπει να είναι ημέρες πραγματικής εργασίας, χωρίς δυνατότητα αναγνώρισης πλασματικών χρόνων ασφάλισης, όπως για παράδειγμα ο χρόνος ανεργίας, επειδή απαιτείται ενεργός ασφαλιστικός δεσμός καθ' όλο το χρονικό διάστημα των 1.500 ημερών ασφάλισης με τον συγκεκριμένο ασφαλιστικό Οργανισμό.

Αυτό προβλέπει σχετική εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας, σύμφωνα με την οποία από αυτή τη ρύθμιση εξαιρείται μόνο η στρατιωτική υπηρεσία, η οποία λαμβάνεται υπ' όψιν μόνο για τη συμπλήρωση των 1.500 ή 1.000 ημερών ασφάλισης, καθώς και για τις 300 ημέρες ασφάλισης στις περιπτώσεις αναπηρίας ή θανάτου μόνο αν συμπίπτουν χρονικά με τις 1.000 ημέρες ασφάλισης. Η εγκύκλιος του υπουργείου επισημαίνει ότι ο χρόνος ασφάλισης στις διατάξεις της διαδοχικής ασφάλισης, που ορίζεται στις 1.500 ή τις 1.000 ημέρες, αναφέρεται μόνο σε ημέρες εργασίας στις οποίες απαιτείται ενεργός ασφαλιστικός δεσμός και όχι χρόνος πλασματικής ασφάλισης οποιασδήποτε μορφής. Ως προς τη στρατιωτική υπηρεσία λαμβανόμενου υπ' όψιν της παρεχόμενης υπηρεσίας άνευ αμοιβής από τους πολίτες (ν. 2054/52), όπου προβλέπεται ότι ο χρόνος στρατιωτικής υπηρεσίας λογίζεται ως χρόνος πραγματικής

υπηρεσίας, μπορούν να υπολογισθούν μόνο για τη συμπλήρωση των 1.500 ή των 1.000 ημερών συνολικής εργασίας που απαιτούνται για την ύπαρξη αρμοδιότητας στον τελευταίο φορέα ασφάλισης. Η εγκύκλιος αναφέρει χαρακτηριστικά ότι όλες αυτές οι ρυθμίσεις προβλέπονται πλέον και με τις διατάξεις του άρθρου 19 του πρόσφατου νόμου 4387/2016.

Συμπερασματικά, η εγκύκλιος αναφέρει πως «οι χρόνοι ασφάλισης που μπορούν να αναγνωριστούν με τις διατάξεις του άρθρου 40 του ν. 3996/2011 δεν λαμβάνονται υπ' όψιν για τη συμπλήρωση των προϋποθέσεων αρμοδιότητας κατά την εφαρμογή των διατάξεων της διαδοχικής ασφάλισης, με εξαίρεση τον χρόνο στρατιωτικής υπηρεσίας (άρθρο 8 του ν. 2054/1952 όπως έχει ερμηνευτεί με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. δ. 2961/1954) ο οποίος λαμβάνεται υπ' όψιν μόνο για τη συμπλήρωση του συνολικού χρόνου ασφάλισης για συνταξιοδότησεις λόγω γήρατος (1.500 ή 1.000 π. α. στο α' και β' στάδιο της διαδικασίας αντίστοιχα) και όχι για τις απαιτούμενες 500 ή 300 π. α. κατά την τελευταία πενταετία πριν από τη διακοπή της απασχόλησης ή την υποβολή της αίτησης. Για τις 500 ή 300 π. α. του α' ή β' σταδίου απαιτείται πραγματική ασφάλιση, δηλαδή είτε εργασία (υποχρεωτική ασφάλιση) είτε προαιρετική ασφάλιση στον τελευταίο φορέα που υπαγόταν υποχρεωτικά ο ασφαλισμένος. Στις δε συνταξιοδοτήσεις λόγω αναπηρίας ή θανάτου λαμβάνεται υπ' όψιν ο χρόνος στρατιωτικής υπηρεσίας για τις 300 π. α. της τελευταίας πενταετίας μόνο αν συμπίπτει χρονικά».

[SID:10542118]

5. ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΑ ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΑ

Μέσο: ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .29/09/2016

Σελίδα: 32



«Μπλόκο» στα πλασματικά

■ «Μπλόκο» σε όσους ήλπιζαν να βγουν στη σύνταξη με διαδοχική ασφάλιση εξαγοράζοντας, τα τελευταία χρόνια (χωρίς... εργασία) τα πλασματικά έτη που προβλέπει το άρθρο 40 του ν. 3996/2011, βάζει εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Κοινωνικής Ασφάλισης. Για τις 500 ή 300 ημέρες ασφάλισης στην τελευταία πενταετία απαιτείται πραγματική ασφάλιση στο τελευταίο Ταμείο, δηλαδή είτε εργασία (υποχρεωτική ασφάλιση) είτε προαιρετική ασφάλιση επισημαίνεται στην εγκύκλιο εξαιρώντας μόνο τις συνταξιοδοτήσεις λόγω αναπηρίας ή θανάτου (λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος στρατιωτικής υπηρεσίας για τις 300 ημέρες της τελευταία πενταετίας μόνο αν συμπίπτει χρονικά).

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 13



ΑΠΕΜΠΕ / ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΝΤΕΛΙΑΣ

Σοκαριστικά στοιχεία φέρνει στο φως το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων

ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΓΕΩΡΓΑΚΗ

Οι μισοί συνταξιούχοι συντηρούν τις οικογένειές τους από τις συντάξεις τους, ενώ ένας στους δύο συνταξιούχους ζει κάτω από τα όρια της φτώχειας!

Όπως τονίζει το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων, νέα επιδείνωση στο βιοτικό επίπεδο των συνταξιούχων επιφέρουν τα 11 ψαλίδια του νόμου Κατρούγκαλου. Ο κίνδυνος και νέων μελλοντικών περικοπών στις συντάξεις είναι σοβαρός αν δεν υπάρξει οικονομική ανάκαμψη και εισροή νέων πόρων στο ασφαλιστικό σύστημα, τονίζει το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων παρατηρώντας και τα παρακάτω:

1. Σήμερα οι 6 στους 10 συνταξιούχους στη χώρα μας παίρνουν σύνταξη κάτω από 700 ευρώ και μάλιστα το 44,8% των συνταξιούχων παίρνει μνηιαία σύνταξη κάτω από το όριο σχετικής φτώχειας των 665 ευρώ. Σε απόλυτους αριθμούς, 1,2 εκατ. άνθρωποι λαμβάνουν σύνταξη που δεν ξεπερνά το ποσό των 665 ευρώ και η οποία αποτελεί - σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή - το σταθερό όριο σχετικής φτώχειας.

2. Το 52% των λαϊκών νοικοκυριών

στη χώρα μας, λόγω της υψηλής ανεργίας και της φτώχειας που προκαλούν τα Μνημόνια, ζει από τις συντάξεις των ηλικιωμένων μελών τους.

3. Από 20% έως και άνω του 50% μειώθηκαν οι συντάξεις των συνταξιούχων μέσα από 13 συνεχείς ειδικές ή άλλες πρόσθετες εισφορές - περικοπές που επιβλήθηκαν από όλες τις κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια, σε σημείο πλέον οι συντάξεις να αποτελούν φιλοδώρημα. Παρότι οι συνταξιούχοι έχουν υποστεί τις 13 μνημονιακές περικοπές τα

Νέα επιδείνωση στο βιοτικό επίπεδο των συνταξιούχων επιφέρουν τα 11 ψαλίδια του νόμου Κατρούγκαλου

ασφαλιστικά ταμεία καταρρέουν από τα ελλείμματα, τα οποία φέτος θα κινηθούν κοντά στα 4 δισ. ευρώ συνολικά.

«Το ανελέητο κυνηγητό των συνταξιούχων συνεχίζεται» τονίζει ο πρόεδρος του Ενιαίου Δικτύου Συνταξιούχων Νίκος Χατζόπουλος. «Η κυβέρνηση όπως και οι προηγούμενες, μας φτωχοποιεί. Και δυστυχώς θα υπάρξει και συνέ-

χεια, ο αυτόματος κόφτης έρχεται. Κάθε χρόνο λόγω των περικοπών όλο και μεγαλύτερος αριθμός συνταξιούχων θα πλησιάζει το όριο της φτώχειας».

ΝΕΟ ΨΑΛΙΔΙ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ. Στο μεταξύ από σήμερα αρχίζει ο νέος γύρος περικοπών στις συντάξεις, όπως προβλέπει ο νόμος Κατρούγκαλου. Ετσι σήμερα θα επιβληθεί η εισφορά 6% υπέρ ΕΟΠΥΥ σε 260.000 διπλές συντάξεις του ΙΚΑ. Επίσης στις 30 Οκτωβρίου επιβάλλονται αναδρομικές κρατήσεις σε 290.000 μερίσματα των συνταξιούχων του Δημοσίου. Εξάλλου στις 4 Οκτωβρίου θα κοπούν άλλες 20.000 - 25.000 επικουρικές συντάξεις. Σημειώνεται ότι εκκρεμεί η κατάθεση της διάταξης για την επιβολή κατώτατου πλαφόν 50 ευρώ στις αναδρομικές κρατήσεις στις επικουρικές συντάξεις. Οι συνταξιούχοι των οποίων οι επικουρικές συντάξεις θα περικοπούν στις 4 Οκτωβρίου είναι:

- Οι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων του ΟΑΕΕ (ΤΕΑΠΥΚ) θα χάσουν έως 40%.
- Οι συμβολαιογράφοι θα χάσουν έως 25%.
- Οι δικηγόροι (ΕΤΑΑ) έως 40%.

■ Οι τεχνικοί Τύπου (ΕΤΑΠ-ΜΜΕ) 15%-18%.

■ Οι Ναυτικοί έως 40%.

Αυτές οι περικοπές ενδέχεται να μην ολοκληρωθούν στις 4 Οκτωβρίου, αλλά στις 2 Νοεμβρίου.

ΝΩΡΙΤΕΡΑ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΓΑ. με διάταξη που ψηφίστηκε στο πολυνομοσχέδιο για τα προσαποτιμώμενα επισπεύδεται για δύο (2) χρόνια νωρίτερα η αύξηση στο 6,95% της εισφοράς για υγειονομική περίθαλψη των ασφαλισμένων του ΟΓΑ, καθώς τίθεται σε ισχύ από 1/1/2017 και όχι από 1/1/2019 όπως προβλεπόταν ότι θα έφτανε σταδιακά. Ο ασφαλιστικός Νόμος 4387/2016 προβλέπε κλιμακωτή αύξηση της εισφοράς στο 4,73% το 2017, στο 5,84% το 2018 και εν τέλει στο 6,95% από 1/1/2019. Προφανώς το ασφυκτικό πρόβλημα ρευστότητας στα ταμεία του ΟΓΑ έφερε δύο χρόνια νωρίτερα την αύξηση. Σύμφωνα με την Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, υπολογίζεται αύξηση εσόδων κατά 37,36 εκατ. ευρώ μόνο το 2017, 31,13 εκατ. το 2018 και 6,23 εκατ. το 2019, κάτι που σημαίνει επιπλέον βάρη σχεδόν 75 εκατ. ευρώ, σε συνθήκες ακραίας ύφεσης για τον αγροτικό κόσμο.



Η γέννηση ενός... υπερήλικα

Με τρία δισ. ευρώ έλλειμμα ξεκινά τη λειτουργία του το νέο ασφαλιστικό ταμείο

Με υπέρογκο έλλειμμα ξεκινάει τη λειτουργία του το νέο ασφαλιστικό υπερταμείο, ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης, καθώς, σύμφωνα με επίσημη στοιχεία, το έλλειμμα του το 2017 αναμένεται να αγγίξει τα 3 δισ. ευρώ.

Συνολικά, εκτιμάται ότι τα έσοδα για την πρώτη χρονιά λειτουργίας του ΕΦΚΑ δεν θα υπερβούν τα 38,02 δισ. ευρώ, όταν τα έξοδα υπολογίζεται ότι θα ανέλθουν στα 39,15 δισ. ευρώ. Αυτό που προκαλεί εντύπωση και καταδεικνύει το μείζον πρόβλημα που δημιουργείται για το παρόν αλλά και το μέλλον - προοπτική του ΕΦΚΑ και εν γένει του ασφαλιστικού συστήματος είναι το γεγονός ότι μόνο τα 9 δισ. ευρώ πρόκειται να προκύψουν από το σκέλος των ασφαλιστικών εισφορών.

Ο ΕΦΚΑ, σύμφωνα με τον ασφαλιστικό νόμο Κατρούγκαλου, καλύπτει πλέον 3,5 εκατομμύρια ασφαλισμένους και 2,6 εκατομμύρια συνταξιούχους.

Με λίγα λόγια, οι εξαγγελίες περί «προϊκαφ» άνω των 16 δισ. ευρώ έπεσαν στο κενό.

Η κρατική χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό και το ΑΚΑΓΕ, ωστόσο, θα φτάσει συνολικά τα 15,43 δισ. ευρώ. Οι επιχορηγήσεις εμφανίζονται γενναϊόδωρες έναντι του 2016, που ήταν 9,1 δισ. ευρώ καθώς στα έσοδα του ΕΦΚΑ υπολογίζονται πλέον και τα χρήματα που βάζει το κράτος για τις συντάξεις του Δημοσίου. Ειδικότερα, από τα 15,43 δισ. ευρώ τα 5,27 δισ. προορίζεται να κατευθυνθούν σε συντάξεις δημοσίων υπαλλήλων. Δηλαδή, αν δεν υπήρχε το «διορθωτικό μπόνοους», η κρατική χρηματοδότηση θα ήταν μειωμένη στα 8,367 δισ. ευρώ, όπως επιτάσσουν τα μνημόνια. Η εκτίμηση για φέτος είναι ότι το έλλει-

μα του συστήματος θα κλειδώσει στα 3 δισ. ευρώ.

Η... ένεση

Το συνολικό έλλειμμα διογκώνεται απορροφώντας τυχόν αύξηση εσόδων από τρέχουσες εισφορές, αφενός γιατί η κρατική χρηματοδότηση βαίνει μειούμενη κατ' επιταγή των μνημονίων και αφετέρου γιατί δεν καταβάλλονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές.

Με αυτό το επιχείρημα, της διόρυσης των ελλειμμάτων στο 10% του ΑΕΠ, η Ντέλια Βελκουλέσκου αξιώνει μείωση των κύριων συντάξεων.

Ειδικότερα, το ΙΚΑ προϋπολογίζει έλλειμμα 1,77 δισ. ευρώ το 2017, αυξημένα έσοδα από εισφορές κατά 290 εκατ. ενώ ανεβάζει τα έξοδα για κύριες συντάξεις κατά 150 εκατομμύρια, από 11 δισ. σε 11,15 δισ. ευρώ (προφανώς λόγω έκδοσης νέων συντάξεων). Αντίθετα, προϋπολογίζει τα μισά χρήματα για ΕΚΑΣ, από 480 εκατ. σε 244 εκατ. ευρώ.

Για το 2016 το ΙΚΑ είχε προϋπολογίσει έλλειμμα 2,1 δισ. ευρώ. Ωστόσο η διοίκηση του ιδρύματος εκτιμά ότι το έλλειμμα θα κλειδώσει στο τέλος του χρόνου στα 850 εκατ. ευρώ λόγω της «ένεσης» από το ΑΚΑΓΕ και της αύξησης των εσόδων τους καλοκαιρινούς μήνες κατά 350 εκατ. ευρώ.

Βραδυφλεγής βόμβα στα θεμέλια του συστήματος παραμένει το σύνολο των εκκρεμών αιτημάτων για σύνταξη που έχουν καθυστερήσει εδώ και 2-3 χρόνια. Οι ειδικοί υπολογίζουν ότι το



Βόμβα στα θεμέλια του συστήματος παραμένει το σύνολο των αιτημάτων για σύνταξη

κόστος των εκκρεμών συντάξεων ανέρχεται σε 3 δισ. ευρώ.

Ο ΟΑΕΕ προϋπολογίζει διπλάσιο από το φετινό έλλειμμα, 1,042 δισ. ευρώ. Με την εφαρμογή του νέου συστήματος υπολογισμού των εισφορών για το 2017 εκτιμά ότι θα εισπράξει μόλις 12,5 εκατομμύρια επιπλέον ενώ βλέπει έξτρα δαπάνες για κύριες συντάξεις μόλις 90 εκατομμυρίων ευρώ. Η δαπάνη για το ΕΚΑΣ μειώνεται σημαντικά στα 82,5 εκατ. από 225,5 εκατ. ευρώ.

Το ΕΤΑΑ προϋπολογίζει έλλειμμα 246,7 εκατομμυρίων (από 185,9 φέτος). Με θετικό πρόσθετο εκτιμάται ότι θα κλείσει το 2017 για τον ΟΓΑ και το ΝΑΤ λόγω της αύξησης των εισφορών.

Και κάπως έτσι, λοιπόν, γερασμένο... θα γεννηθεί το νέο ασφαλιστικό υπερταμείο, το οποίο θα «συστηγάζει» από το 2017 το ΙΚΑ, τον ΟΑΕΕ, τον ΟΓΑ, το ΕΤΑΑ, το ΝΑΤ και το ΕΤΑΠ-ΜΜΕ. Και αυτό γιατί η κυβέρνηση το «φορτώνει»

από τη γέννησή του, την 1.1.2017, με έλλειμμα 3 δισ. ευρώ (ή 8% των δαπανών του).

Το πακέτο

Πέραν όμως του ελλειμματος βαρύ είναι και το πακέτο των αλλαγών που ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας στο ασφαλιστικό. Σύμφωνα με τους σχεδιασμούς, έρχονται ενοποιήσεις και καταργήσεις - εξηρές των ασφαλιστικών ταμείων.

Οι προτάσεις προβλέπουν τη συγχώνευση των υπαρχόντων Ταμείων και τη δημιουργία ενός Ταμείου κύριας σύνταξης (ΕΦΚΑ) καθώς και ενός Ταμείου επικουρικής σύνταξης και πρόνοιας. Πρόκειται στην ουσία για ένα Ταμείο - μαμωύ με κοινούς κανόνες για όλους, όπως προβλέπει το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας, μέσω του οποίου καταργούνται όλα τα υπόλοιπα ασφαλιστικά ταμεία.

7. Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΕΝΟΣ ΥΠΕΡΗΛΙΚΑ

Μέσο: ΤΟ ΠΟΝΤΙΚΙ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 23



Στον ΕΦΚΑ θα λειτουργεί ειδική διεύθυνση συγκέντρωσης των οφειλών και προώθησης της διαδικασίας είσπραξης ή κατάσχεσης. Στο νέο υπερταμείο κύριας ασφάλισης, που θα εμπεριέχει ως ξεχωριστές διευθύνσεις και τους τομείς παροχής εφάπαξ, θα ισχύουν κοινοί κανόνες υπολογισμού των συντάξεων εφεξής.

Ειδικότερα, η Επιτροπή Σοφών εισηγείται ριζικές αλλαγές στο σύστημα συνταξιοδότησης, προτείνοντας τη δημιουργία ενός εθνικού υπερταμείου ασφάλισης, την καθιέρωση εθνικής κοινωνικής σύνταξης που θα χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό και τη δημιουργία ενός νέου συστήματος για τον υπολογισμό των συντάξεων. Η βασική σύνταξη προτείνεται να συνδέεται με τα εισοδήματα από ενοίκια, μερίσματα, επενδύσεις και καταθέσεις.

Η δομή της νέας σύνταξης προβλέπεται να βασίζεται στις εισφορές του ασφαλισμένου (αναλογική), τακτοποιημένες σε ατομικές μερίδες με βάση κανόνες νοητής κεφαλαιοποίησης, μαζί με τη βασική σύνταξη των 360 ευρώ που θα χορηγείται στα 67 με εισοδηματικά κριτήρια (θα μειώνεται όσο με-

γαλύτερη είναι η περιουσία του ασφαλισμένου), ενώ θα δίνεται η δυνατότητα συμπληρωματικών παροχών από επαγγελματικά ταμεία και την ιδιωτική ασφάλιση.

Το νέο σύστημα με τις ατομικές μερίδες θα εφαρμοστεί για τους πρωτοασφαλιζόμενους από την 1.1.2016, θα προβλέπει μειωμένους συντελεστές υπολογισμού των συντάξεων και θα οδηγήσει σε χαμηλότερες συντάξεις. Μέχρις ότου ωριμάσει το νέο σύστημα ώστε να αποδώσει την εξοικονόμηση που απαιτείται, θα υπάρξει μεταβατική περίοδος 5-10 χρόνων κατά την οποία θα εφαρμοστεί για τους παλαιότερους ασφαλισμένους ο τρόπος υπολογισμού που προέβλεπε ο νόμος Σιούφα του 1992, με χαμηλότερους όμως συντελεστές.

Ο στόχος

Σύμφωνα με την πρόταση της επιτροπής, ο στόχος θα πρέπει να είναι η δημιουργία ενός εθνικού φορέα κοινωνικής ασφάλισης με ένταξη σε αυτό όλων των φορέων κύριας, επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ παροχών (διοικητική ενοποίηση), έπειτα από ουσιαστική ενοποίηση του υ-

Οι αλλαγές που εισηγείται στο σύστημα συνταξιοδότησης η Επιτροπή Σοφών

πάρχοντος καθεστώτος κοινωνικής ασφάλισης. Σε μια τέτοια περίπτωση το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ θα μετεξελιχθεί σε Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και, σύμφωνα με την επιτροπή, δεν πρέπει να υπάρξει καμία εξείρεση, για να μην υπονομευθεί το εγχείρημα της ενοποίησης.

Για τον υπολογισμό των εισφορών η επιτροπή προτείνει:

♦ **Ενιαία ποσοστά εισφορών και βάση υπολογισμού** τους α) για κύρια σύνταξη, β) για επικουρική σύνταξη και γ) για εφάπαξ παροχές, με μόνη διάκριση αυτή σε μισθωτούς και αυτοτελώς απασχολούμενους.

♦ **Υποχρέωση για δήλωση των ασφαλιστικών εισφορών** όλων των φορέων κύριας, επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ μέσω μιας ενοποιημένης διαδικασίας.

♦ **Ανάθεση στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ/ΚΕΑΟ** της βεβαίωσης και είσπραξης των ασφαλιστικών εισφορών.

Για τις παροχές η επιτροπή προτείνει:

♦ **Κατάργηση των οριζόντιων περιkopιών των συντάξεων**, διότι υποσκάπτουν την ασφαλιστική συνείδηση, δημιουργούν κίνητρο για εισφοροδιαφυγή και για πρόωρες συνταξιοδοτήσεις,

υπονομεύουν το ασφαλιστικό σύστημα.

♦ **Καθιέρωση ενιαίου τρόπου υπολογισμού της σύνταξης**, κύριας και επικουρικής, για παλιούς και νέους ασφαλισμένους, αφού προηγουμένως καθορισθεί με Αναλογιστική Μελέτη το ποσοστό κατά το οποίο τόσο η κάθε σύνταξη χωριστά όσο και όλες από κοινού θα αναπληρώνουν τις αποδοχές του ασφαλισμένου.

♦ **Ανακαθορισμό**, κατ' επιταγή των αρχών της συμμετοχικής δικαιοσύνης και της αλληλεγγύης των γενεών, των συντάξεων των ήδη συνταξιούχων με αναφορά στον νέο, ενιαίο τρόπο υπολογισμού της κύριας και επικουρικής σύνταξης για παλαιούς και νέους ασφαλισμένους.

Για την επικουρική σύνταξη γίνονται δύο προτάσεις:

♦ **Να ενσωματωθεί στην κύρια** με στόχο να εξαερωθεί σε λίγα χρόνια καθώς καταργείται η χρηματοδότηση των επικουρικών ταμείων από το ΑΚΑΓΕ.

♦ **Να παραμείνει το ενιαίο επικουρικό ταμείο** με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Δηλαδή το αναδιανεμητικό σύστημα που ίσχυε έως τώρα να μετατραπεί σε κεφαλαιοποιητικό.



Διορισμένοι εκπαιδευτικοί

Ε είμαι εκπαιδευτικός, γεννήθηκα 31-01-1959 (σήμερα είμαι 57 ετών και 4 μηνών). Διορίστηκα στο Δημόσιο ως καθηγητής στις 4-3-83 (σήμερα έχω 33 χρόνια και 2 μήνες υπηρεσία). Εχω κάνει αίτηση για να αναγνωρίσω τη στρατιωτική μου θητεία (18 μήνες). Πότε μπορώ να βγω στη σύνταξη;

Α Έχετε θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα το 2010 και μπορείτε να συνταξιοδοτηθείτε με τις διατάξεις για την 35ετία, την οποία συμπληρώνετε και με την εξαγορά στρατού το 2017. Παράλληλα το 2017 συμπληρώνετε και το 58ο έτος της ηλικίας σας, οπότε μπορείτε να συνταξιοδοτηθείτε σε ηλικία 59 ετών και 6 μηνών.

Υπάλληλος του ΥΠΕΧΩΔΕ

Ε Παρακαλώ πολύ θα ήθελα να μου απαντήσετε πότε δύναμαι να βγω σε σύνταξη, λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι στοιχεία: 1) Από 21-5-84 μέχρι 19-7-87 με σύμβαση έργου στο ΥΠΕΧΩΔΕ. 2) Από 20-8-87 μέχρι 19-2-95 με σύμβαση αορίστου χρόνου στο ΥΠΕΧΩΔΕ. 3) Από 14-2-95 μέχρι σήμερα μόνιμος υπάλληλος στο ΥΠΕΧΩΔΕ. 4) Είμαι γεννημένος στις 4-7-1960. 5) Εχω υπηρετήσει 24 μήνες στην Αεροπορία (στρατιωτική θητεία). 6) Εχω υποβάλει αίτηση στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους εδώ και 5 χρόνια για αναγνώριση (στρατ. θητείας) αλλά δεν μου έχουν απαντήσει ακόμα.

Α Έχετε θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα το 2010 με την εξαγορά του στρατού και τον πραγματικό χρόνο ασφαλισίας. Συμπληρώνετε 35ετία το 2017. Όμως το 58ο έτος το κλείνετε το 2018 έτσι μπορείτε να συνταξιοδοτηθείτε σε ηλικία 60 ετών.

Εργαζόμενος σε ΝΠΔΔ

Ε Ονομάζομαι Α.Σ. και είμαι 53 χρόνων και 8 μηνών (28-7-1962) Το πρώτο μου ένοσημα τα έχω από τον Οκτώβριο του 1980 στον ιδιωτικό τομέα. Στις 4/3/1982 προσλήφθηκα σε ΝΠΔΔ που το 2003 μετετράπη σε ΝΠΔΔ και στο οποίο συνεχίζω να εργάζομαι μέχρι σήμερα. Συμπληρώνω 35 χρόνια δουλειάς τον Ιούλιο του 2016. Ασφαλιστικά και για όλα τα χρόνια δουλειάς από την πρόσληψή μου μέχρι σήμερα υπάγομαι στις κοινές διατάξεις του ΙΚΑ. Συμπλήρωσα 5.500 ένοσημα το 1999 και 7.500 ένοσημα το 2006 ημερομηνίες κατά τις οποίες είχα ανήλικα τα παιδιά μου. Θα ήθε-

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ: 3.550 ΕΥΡΩ

Τεχνικός της ΔΕΗ από τον Μάιο του 1985



λα, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα μέτρα, να σας υποβάλω τις εξής ερωτήσεις: Εάν μπορώ να φύγω με μειωμένη σύνταξη και πόσο μειωμένη θα είναι και πότε μπορώ να φύγω με πλήρη σύνταξη;

Α Από τα δεδομένα που μας δίνετε προκύπτει ότι έχετε θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα ως μητέρα ανήλικου και μπορείτε άμεσα να αποχωρήσετε με μειωμένη σύνταξη, η οποία θα είναι μειωμένη 30% αν φύγετε άμεσα. Με πλήρη μπορείτε να φύγετε σε ηλικία 59 ετών και 6 μηνών.

Μητέρα ενός ανήλικου τέκνου

Ε Μητέρα ανήλικου ΙΚΑ με 5.500 ένοσημα το 2010. Θα ήθελα να σας ρωτήσω τα εξής: Εχω γεννηθεί 1/7/1967 (Είμαι 49 ετών). Δουλεύω στον ιδιωτικό τομέα. Εχω ένοσημα ΙΚΑ. Πρωτοασφαλιστικά το 1981. Το 2010 είχα ένοσημα 5.705. (Τώρα από το 2015 είχα 7.205). Γέννησα το 1996 και ο γιος μου είναι φοιτητής. 1) Πότε μπορώ να συνταξιοδοτηθώ με μειωμένη σύνταξη σαν μητέρα ανήλικου και πότε πλήρη; 2) Σαν πρωτοασφαλισμένη το 1981 πότε θα έβγαίνα στη σύνταξη, υπάρχει κάποια διαφορά σε σχέση σαν μητέρα ανήλικου.

Α Δυστυχώς, καθώς συμπληρώνετε το 50ο έτος της ηλικίας σας το 2017 το νέο όριο ηλικίας για την περίπτωση σας είναι το 58ο και 5 μήνες για τη μειωμένη και το 67ο για

την πλήρη - δεν υπάρχει στο ΙΚΑ διαφορά για τους πριν από το 1983 ασφαλισμένους.

Συνταξιοδότηση με 1.125 ευρώ

Ε Ονομάζομαι Μποστωτος Μάρκος. Έτος γεννήσεως 9/5/1959. Εχω ένοσημα από 6/1972. Περίπου 12.500 σήμερα, 10.800 στις 12/10/2010. Μισθός από 2008 - 2013: 2.400 ακαθόριστα. 2013 και τώρα: 1.750 ακαθόριστα. Πότε παίρνω σύνταξη και πόσο; Ετών 57.

Α Με βάση τα στοιχεία που μας δίνετε θα μπορείτε να συνταξιοδοτηθείτε σε ηλικία 59 ετών και 6 μηνών. Η σύνταξή σας θα είναι περίπου 1.125€.

Καθηγητής Λυκείου

Ε Είμαι μόνιμος καθηγητής Λυκείου από 3/9/1990. Εχω 26 έτη συνεχόμενου δημ. υπηρεσία (9 χρόνια Διευθυντής Λυκείου). Εχω εξαγοράσει (Γενικό Λογιστήριο του κράτους) 26 μήνες ΙΚΑ (1974-1985). 1 έτος και 5 μην. ως υπαλ. ΟΤΑ (ΙΚΑ) (1985-1987). 1 έτος και 8 μήνες ως Μον. Δημ. Υπαλ. Υπ. Εθν. Αμυνας (1987-1988). 1 έτος και 6 μήνες ως Αναπ/της καθηγητής (ΙΚΑ) (1988-1990). Εχω κάνει αίτηση για εξαγορά του χρόνου στρατιωτικής θητείας 1 έτος και 6 μήνες. Γενικό σύνολο 34 έτη και 3 μήνες. Είμαι 58 ετών και 6 μηνών.

Σε ποια ηλικία μπορώ να βγω σε σύνταξη και ποια θα είναι η βασική μου σύνταξη;

Α Με βάση τα στοιχεία που μας δίνετε έχετε τη δυνατότητα εξόδου με 35ετία. Το νέο όριο ηλικίας για την περίπτωση σας είναι το 59ο και 6 μήνες που συμπληρώνετε το 2017. Η σύνταξή σας θα υπολογιστεί με το νέο τρόπο υπολογισμού και θα είναι περίπου 980€.

Πολιτικός μηχανικός

Ε Ασφαλισμένος στο ΤΣΜΕΔΕ. Είμαι πολιτικός μηχανικός 61 ετών και ασφαλιστικά στο ΤΣΜΕΔΕ το 1977 (39 χρόνια συμπληρωμένα). Εχω οφειλές στο Ταμείο 22.000 ευρώ. Πότε μπορώ να συνταξιοδοτηθώ με τα νέα δεδομένα και τι γίνεται με την οφειλή; Πρέπει να πληρωθεί ή θα παρακρατηθεί από τη σύνταξη;

Α Καθώς είχατε συμπληρώσει 35ετία το 2012 μπορούσατε να συνταξιοδοτηθείτε στην ηλικία των 60 ετών. Η οφειλή μέχρι του ποσού των 20.000€ μπορεί να παρακρατηθεί από τη σύνταξη.

Ανθυποασπιστής στο ΠΝ

Ε Είμαι ανθυποασπιστής (ΕΜΘ) του Πολεμικού Ναυτικού και πληρώνομαι ως υποπλοίαρχος. Στις 9 Νοεμβρίου συμπληρώνω 27 έτη πραγματικής υπηρεσίας και γίνομαι

48,5 ετών. Πότε μπορώ να φύγω, πότε με συμφέρει και αν φύγω τέλος του 2017, τι σύνταξη δικαιούμαι να πάρω και τι εφάπαξ;

Α Καθώς συμπληρώνετε 24 έτη και 6 μήνες πραγματικής ασφαλισίας μέχρι την 31/12/2014 μπορείτε να συνταξιοδοτηθείτε χωρίς όριο ηλικίας με συνολικά 30 έτη και 6 μήνες πραγματικού χρόνου ασφαλισίας. Το χρόνο αυτό μπορείτε να συμπληρώσετε και με τα πραγματικά έτη υπηρεσίας στον στόλο.

Διορισμένος στο Δημόσιο

Ε Στο Δημόσιο από το 1984. Εχω συμπληρώσει 25ετία το 2010. Σκόπευα να φύγω το 2020 με συμπλήρωση 35ετίας και 58 ετών (έτος γεν. 1962). Με τα νέα μέτρα σύμφωνα με τον πίνακα 1 από 58 ετών το 2020 πηγαίνω στα 61 για πλήρη σύνταξη. Για μειωμένη σύνταξη από 55 ετών που συμπληρώνω το 2017 πότε μπορώ να φύγω;

Α Δεν συμφέρει η επιλογή της μειωμένης καθώς η ποινή μείωσης είναι ιδιαίτερα επαχθής. Πλέον θα μπορείτε να συνταξιοδοτηθείτε με μειωμένη σύνταξη στα 59 και 6 μήνες με μείωση 41%. Η συμφέρουσα επιλογή για εσάς είναι η πλήρης στα 61.

Στο Δημόσιο από το 1987

Ε Γεννήθηκα 9/3/1963. Διορίστηκα στο Δημόσιο 21/4/1987. Πανεπιστημιακή εκπαίδευση. Δύο παιδιά γεννημένα 30/7/1992 και 12/5/1997. Πότε μπορώ να συνταξιοδοτηθώ με πλήρη σύνταξη ή με αναγνώριση πλασματικών ετών;

Α Θα πρέπει να εξαγοράσετε πλασματικό χρόνο τέκνων για θεμελίωση το 2010 ώστε να «κλειδώσετε» το συνταξιοδοτικό σας δικαίωμα για τα 50. Έτσι θα μπορείτε να αποχωρήσετε όποτε το επιθυμείτε με πλήρη σύνταξη. Δεν επηρεάζεστε από τον Ν. 4336/2015.

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ
μπορούν να στέλνουν επιστολές με τα ερωτήματά τους στο «ΕΘΝΟΣ - ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ» στην οδό Μνενακή, Μεταμόρφωση Χαλανδρίου 152 38, στο φαξ 210-6003785 καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: asfallsi@pegasus.gr

9. ANTE PORTAS NEO ΨΑΛΙΔΙ ΣΕ 30000 ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕ

Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 16



■ ΓΝΩΜΗ

Ante portas νέο «ψαλίδι» σε 30.000 επικουρικές

Σε αναμονή του επόμενου κύματος περικοπών στις επικουρικές συντάξεις βρίσκονται περίπου 30.000 συνταξιούχοι από διάφορα Ταμεία, για τους οποίους έφτασε η σειρά του επανυπολογισμού των παροχών τους και της περικοπής της επικουρικής σύνταξης. Εισι στις 4 Οκτωβρίου, όταν και θα κατατεθούν οι επικουρικές από το ΕΤΕΑ, μειωμένες συντάξεις θα δουν οι δικηγόροι, οι πρώην πρατηριούχοι, οι αστυνομικοί, ορισμένοι τραπεζοϋπάλληλοι και άλλοι. Για όλες αυτές τις κατηγορίες οι μειώσεις αφορούν εκείνους τους δικαιούχους επικουρικής σύνταξης που το άθροισμα των συντάξεων



Γράφει ο
Διονύσιος Ρίζος

(κύριας και επικουρικής) ξεπερνά τα 1.120€. Δεν πρόκειται βέβαια γι' αυτό τον μήνα να παρακρατηθούν αναδρομικά από τις οφειλόμενες περικοπές του Ιουνίου, του Ιουλίου και του Αυγούστου,

καθώς δεν ψηφίστηκε ακόμη η ρύθμιση που θα οριοθετεί και μέχρι τα 50€ την παρακράτηση από την επικουρική σύνταξη για τα αναδρομικά. Το υπουργείο Εργασίας έχει προσφύγει σε αυτή την τακτική ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος να εκμηδενιστεί η καταβολή επικουρικής ή να μην καταβληθεί καθόλου επικουρική σε κάποιους, πλην όμως δεν έχει προλάβει να περάσει τη ρύθμιση ώστε να αλλάξει ο τρόπος παρακράτησης. Επιπροσθέτως, εκατοντάδες χιλιάδες συνταξιούχοι που είδαν την επικουρική τους να μειώνεται έως και 60% περιμένουν την επεξηγηματική επιστολή που έταξε η πολιτική ηγεσία του υπουργείου. Βεβαία από το ΕΤΕΑ δεν έχουν ιδέα, αλλά οι υπάλληλοι δέχονται να παραλαμβάνουν αιτήματα από τους συνταξιούχους για να λάβουν την τροποποιητική πράξη. Πλην όμως, εφόσον κάποιος επιθυμεί να προχωρήσει και να προσβάλει δικαστικά τον νέο τρόπο υπολογισμού, δεν είναι απαραίτητη η εν λόγω διαδικασία και μπορεί άμεσα να προχωρήσει στις σχετικές νομικές κινήσεις.

10. ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΠΕΙΝΑΣ ΖΟΥΝ ΤΑ ΜΙΣΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Μέσο: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 29/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 12



ΕΝΑΣ στους δύο συνταξιούχους λαμβάνει σύνταξη μικρότερη από το όριο της φτώχειας, που βρίσκεται στα 665 ευρώ. Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία που δείχνουν ότι οι αλληπαλλήλες περικοπές συντάξεων έχουν οδηγήσει στην απόγνωση μεγάλη μερίδα συνταξιούχων.

Ενδεικτικά της εξαιρετικά δύσκολης κατάστασης που έχει διαμορφωθεί είναι τα στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων (ΕΝΔΙΣΥ).

Συγκεκριμένα:

- Εξί στους 10 συνταξιούχους λαμβάνουν σύνταξη κάτω από 700 ευρώ, και μάλιστα το 44,8% των συνταξιούχων κάτω από το όριο σχετικής φτώχειας, των 665 ευρώ. Σε από-

Από τις συντάξεις πείνας (665 ευρώ) ζουν τα μισά νοικοκυριά της χώρας

λιτους αριθμούς, 1.200.000 άνθρωποι λαμβάνουν σύνταξη που δεν ξεπερνά το ποσό των 665 ευρώ, η οποία αποτελεί -σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή- το σταθερό όριο σχετικής φτώχειας.

- Το 52% των νοικοκυριών στη χώρα, λόγω της υψηλής ανεργίας και της φτώχειας που προκαλούν τα Μνημόνια, ζει από τις συντάξεις των ηλικιωμένων μελών του.

- Από 20% έως και άνω του 50% μειώθηκαν οι συντάξεις των ήδη συνταξιούχων, μέ-

σα από 13 συνεχείς ειδικές ή άλλες πρόσθετες εισφορές-περικοπές, οι οποίες επιβλήθηκαν από όλες τις κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια. Αν και οι συνταξιούχοι έχουν υποστεί τις 13 μνημονικές περικοπές, τα ασφαλιστικά ταμεία καταρρέουν από τα ελλείμματα, τα οποία φέτος θα κινηθούν κοντά στα 4 δισ. ευρώ, συνολικά.

«Το ανελέητο κυνηγητό των συνταξιούχων συνεχίζεται» τονίζει ο πρόεδρος του Ενιαίου Δικτύου Συνταξιούχων Νίκος Χατζό-

πουλος και συνεχίζει: «Η κυβέρνηση -όπως και οι προηγούμενες- μας φτωχοποιεί. Και, δυστυχώς, θα υπάρξει και συνέχεια: Ο αυτόματος "κόφτης" έρχεται».

Οι περίπου 242.000 συνταξιούχοι που υπέστησαν μείωση, έως 50% σε κάποιες περιπτώσεις, στην επικουρική τους σύνταξη θα πληροφορηθούν αναλυτικά από τα ενημερωτικά σημειώματα του μήνα Νοεμβρίου για την «αναπροσαρμογή» που υπέστησαν στο εισόδημά τους. Σε έγγραφο του ΙΚΑ, που παραπέμπει σε αντίστοιχο έγγραφο του ΕΤΕΑ, γίνεται γνωστό ότι η διαδικασία ενημέρωσης των συνταξιούχων θα προκύψει τον Νοέμβριο, επιβεβαιώνοντας ουσιαστικά ότι τότε θα ολοκληρωθεί και η διαδικασία των περικοπών.



7.000 εφάπαξ για συνταξιούχους εντός του 2016

Τι προβλέπει ο προγραμματισμός του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων. Ποιοι θα πληρωθούν τον Οκτώβριο και ποιοι τον Νοέμβριο. Πού φτάνει το ύψος του νέου βοηθήματος

ΤΟΝ ΓΙΑΝΝΗ ΦΩΣΚΟΛΟΥ

Επτά χιλιάδες συνταξιούχοι από το Δημόσιο, τον ευρύτερο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα αναμένεται να εισπράξουν μέχρι το τέλος του 2016 τα εφάπαξ τους. Ο προγραμματισμός του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων προβλέπει πως μέχρι και τον Δεκέμβριο θα πληρωθούν περί τα 5.000 βοηθήματα, ενώ άλλα 1.000 αναμένεται να καταβληθούν από το ΤΑΠΠΤ (ιδιωτικός τομέας) και άλλα 1.000 από το ΤΑΥΤΕΚΩ (ΔΕΚΟ - Τράπεζες).

Ειδικότερα από τις 34.000 αιτήσεις για εφάπαξ που εκκρεμούσαν στο ΤΠΔΥ έχουν πληρωθεί οι 5.000 και ειδικότερα όσοι είχαν υποβάλει αίτηση από τον Σεπτέμβριο του 2013 μέχρι και τον Νοέμβριο του 2013. Όπως εξηγούν στελέχη του Ταμείου, οι πληρωμές προς στιγμήν έχουν «παγώσει», μέχρι να εκταμιευτεί η δόση των 2,8 δισ. ευρώ, από την οποία θα εισρεύσει ξανά «ζεστό χρήμα» για να συνεχιστεί η αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου.

Μετά και την προχθεσινή ψήφιση στη Βουλή των σχετικών προαπαιτούμενων αναμένεται να ξεκινήσουν ξανά οι πληρωμές των εφάπαξ προς τα τέλη Οκτωβρίου ή το αργότερο αρχές Νοεμβρίου. Το Ταμείο είναι έτοιμο να αποπληρώσει εντός του Οκτωβρίου τα 2.500 βοηθήματα που εκκρεμούν από τον Δεκέμβριο του 2013.

Εντός του ερχόμενου Νοεμβρίου οι πληρωμές θα μπουν στις πρώτες αιτήσεις του 2014 και ειδικότερα αναμένεται να πληρωθούν περί τα 2.500 εφάπαξ που αφορούν σε αιτήσεις εκκρεμείς από τον Ιανουάριο του 2014 και τις αρχές του Φεβρουαρίου του 2014.

Ακολούθως, το δίμηνο Δεκεμβρίου 2016 - Ιανουάριος 2017 δεν υπάρχει προγραμματισμός για πληρωμές με κονδύλια ληξιπρόθεσμων οφειλών, καθώς θα πρέπει να προωθηθεί η περίπλοκη διοικητική διαδικασία συγχώνευσης των Ταμείων

Πρόνοιας στο Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης.

«Η Πολιτεία πρέπει να δώσει τουλάχιστον έναν χρόνο παράταση στη διαδικασία συγχώνευσης των Ταμείων Πρόνοιας στο ΕΤΕΑ, υποχρεώνοντας ταυτόχρονα τα Ταμεία να εξοφλήσουν στο διάστημα αυτό όλες τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους, ώστε από 1/1/2018 να γίνει η ενποίηση χωρίς να υπάρχουν εκκρεμότητες» παρατηρεί ο γενικός διευθυντής του ΤΠΔΥ, Νίκος Καλάκος. Σε διαφορετική περίπτωση οι πληρωμές θα ξεκινήσουν εκ νέου από τον Φεβρουάριο του 2016, ώστε να πληρωθούν όλοι όσοι αποχώρησαν από τον Φεβρουάριο του 2014 και μετά.

Φορολογική ενημερότητα

Απαραίτητο δικαιολογητικό για την εισπράξη του εφάπαξ είναι η φορολογική ενημερότητα, την οποία πρέπει να προσκομίσει στην τράπεζα ο δικαιούχος. Το ΤΠΔΥ παρακρατεί μόνο ποσά που αντιστοιχούν σε τυχόν οφειλές στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Σύμφωνα με την πάγια πρακτική, το ποσό του εφάπαξ θα συμψηφιστεί με τυχόν οφειλές του δικαιούχου προς το Δημόσιο (π.χ. ΕΝΦΙΑ, φόρος εισοδήματος) πριν γίνει διαθέσιμο προς εισπράξη. Όλες οι καταβολές γίνονται πλέον με τον νέο τρόπο υπολογισμού, που ενσωματώνει τις περικοπές των προηγούμενων Μνημονίων (έως και 38,14% για τους «παλαιούς» ασφαλισμένους) και απομειώνει ακόμη περισσότερο το βοήθημα.

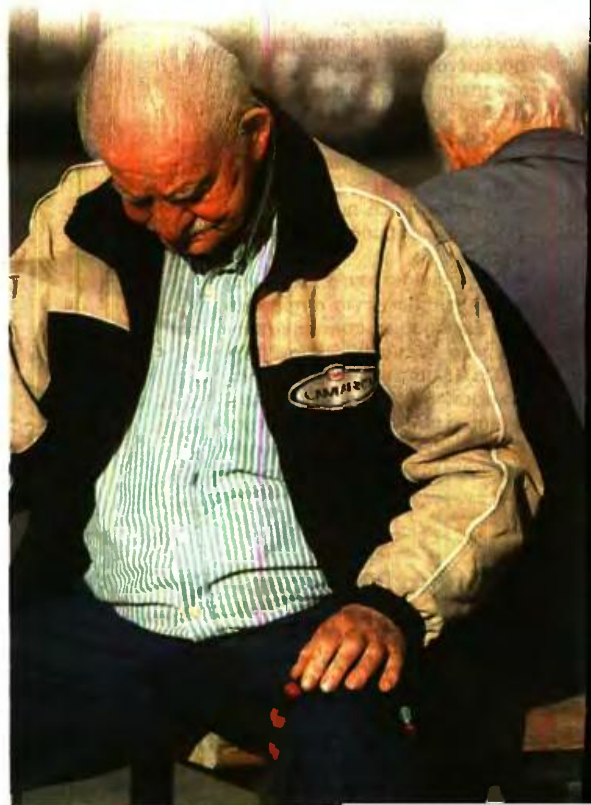
Το νέο εφάπαξ στον δημόσιο τομέα είναι μειωμένο από 15,64% έως 18,26% σε σύγκριση με το βοήθημα που έλαβαν αντίστοιχης ασφαλιστικής ταυτότητας υπάλληλοι που έφυγαν πριν από την 1/9/2013.

Μεγάλοι χαμένοι είναι οι Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης που έφυγαν μετά την 1/9/2013 με 25ετία, ενώ πολλά κάνουν και όσοι Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης έφυγαν με 30ετία ή 35ετία. Τις μικρότερες απώλειες θα μετρήσουν οι πτυχιούχοι (Πανε-

ΤΟ ΝΕΟ ΕΦΑΠΑΞ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Αφορά τον χρόνο ασφάλισης έως

Κατηγορία	Ετη ασφάλισης	Πριν από τις περικοπές (πριν από 1/1/2010)	Μετά τις μνημονιακές περικοπές (-38,14%)
Πανεπιστημιακή Εκπαίδευση	35	65.099,38	40.273,20
	30	52.947,20	32.755,20
	25	41.047,74	25.393,20
Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση	35	55.693,57	34.454,20
	30	45.287,93	28.016,20
	25	35.131,81	21.733,20
Υποχρεωτική Εκπαίδευση	35	48.209,58	29.824,20
	30	39.216,67	24.261,20
	25	30.464,87	18.846,20



πιστημιακής Εκπαίδευσης - ΑΕΙ) που έφυγαν με 35ετία, ενώ ακολουθούν οι πτυχιούχοι με 30ετία και 25ετία.

Όπως εξηγούν ειδικοί της κοινωνικής ασφάλισης, ο παλαιός τρόπος υπολογισμού ευνοούσε τους υπαλλήλους Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης, γι' αυτό και τώρα είναι εκείνοι που θα υποστούν τη μεγαλύτερη μείωση (σχεδόν 20%).

Οι απώλειες αυτές αφορούν τους περίπου 7.500 δημοσίου υπαλλήλους που είχαν αποχωρήσει από τον Σεπτέμβριο μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2013. Μεγαλύτερες μειώσεις θα δουν όσοι αποχώρησαν μετά την 1/1/2014, καθώς το νέο εφάπαξ έχει δύο σκέλη και υπολογίζεται με μερικό τρόπο:

■ Τα χρόνια πριν από το 2014 υπο-



ΜΟΣΙΟ (ΣΕ €)

31/12/2013

Ποσότητες έμμενων κωδ. (%)	Σύμφωνα με το νέο σύστημα	Μεταβολή %
08	33.973,80	-15,64
26	27.540,00	-15,92
77	21.255,00	-16,3
27	28.774,20	-16,49
92	23.306,40	-16,81
94	17.985,00	-17,25
37	24.637,20	-17,39
00	19.951,20	-17,76
79	15.405,00	-18,26

«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ» ΕΦΑΠΑΞ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΠΟΥ ΕΦΥΓΑΝ ΤΟ 2014 Από 1/1/2014 στο Δήμοσιο

Κατηγορία	ΕΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	Συμπλήρωμα εφάπαξ 2014 (€)
Πανεπιστημιακή Εκπαίδευση	35	1.005
	30	948
Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση	35	728
	30	671
Υποχρεωτική Εκπαίδευση	35	601
	30	560

• Για παράδειγμα: Δημόσιος υπάλληλος ΠΕ που έφυγε στις 31/12/2015 με 36 χρόνια υπηρεσίας θα υπολογίσει το εφάπαξ του σε δύο τμήματα. Για την πρώτη 35ετία και τα χρόνια μέχρι 31/12/2013 θα πάρει 33.973€. Για το 2014 θα πάρει άλλα 1.005€, σύνολο 34.978€ εφάπαξ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Ασφαλισμένος αποχώρησε 28-02-2014 με χρόνο ασφάλισης 34 έτη και 8 μήνες, από τα οποία 34 έτη και 6 μήνες έως 31-12-2013. Ο μέσος μισθός της πενταετίας 2009-2013 ήταν 1.976,18 και τα έτη ασφάλισης μέχρι Δεκέμβριο 2013 είναι 34,50. Η εφάπαξ παροχή αποτελείται από δύο τμήματα:

A) Μέχρι 31-12-2013, το ποσό προκύπτει από το γινόμενο του 60% επί τον μέσο μισθό της πενταετίας 2009-2013, επί τα έτη ασφάλισης μέχρι το 2013.

Δηλαδή: 1.976,18 X 34,50 X 0,6 = 40.907 €

B) Μετά την 1-1-2014, το ποσό προκύπτει από τη συσσωρευμένη αξία των εισφορών κατά την ημερομηνία αποχώρησης που τηρούνται στην ατομική μερίδα του ασφαλισμένου. Εστω πως έχουν καταχωρηθεί εισφορές 84,4 ευρώ για Ιανουάριο και 84,4 ευρώ για Φεβρουάριο.

Δηλαδή, B = 168,80€

Το συνολικό εφάπαξ είναι:

A+B = 41.075,80€



ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Τι θα ισχύσει σε ευρύτερο δημόσιο & ιδιωτικό τομέα

ΣΕ ΑΝΑΜΟΝΗ διεκρινίσεων ώστε να ξεκινήσουν τις πληρωμές σε συνταξιούχους που αποχώρησαν μετά τον Σεπτέμβριο του 2013 είναι οι μεγάλοι τομείς του ΤΑΠΙΤ (Ιδιωτικός Τομέας) και του ΤΑΥΤΕΚΩ (ΔΕΚΟ - τράπεζες). Στο ΤΑΥΕΥ (Ξενοδοχουπάλληλοι) εκκρεμούν περί τις 5.000 αιτήσεις και εκτιμάται πως θα εκδοθούν μέχρι τα τέλη του 2016 περί τα 400 εντάλματα πληρωμών.

Το Ταμείο πληρώνει τώρα αιτήσεις του Δεκεμβρίου του 2013 που αφορούν εργαζόμενους οι οποίοι είχαν αποχωρήσει από την εργασία τους ενάμιση με δύο χρόνια πριν (τέλη 2011 - αρχές 2012).

Τον Οκτώβριο αναμένεται η επεξεργασία αιτήσεων από τον Γενάρη του 2014, που αφορούν αποχωρήσεις αρχών του 2012 (κρίσιμα η οριστική σύνταξη ΙΚΑ για να υποβληθεί το αίτημα). Νοέμβριο και Δεκέμβριο θα

επιπλέον τον προηγούμενων περικοπών.

Για παράδειγμα: Εργαζόμενος με 18ετία και συντάξιμο μισθό 2.285 ευρώ με τον παλιό τρόπο υπολογισμού (Σετία) και 1.993 ευρώ με τον νέο τρόπο υπολογισμού (Σετία).

Εφάπαξ: • 26.205 με τον παλιό τρόπο υπολογισμού. • 20.966 με τον νέο.

• Μείωση 5.239 ευρώ - 19,9%.

Στον τομέα των εμπορουπάλληλων του ΤΑΠΙΤ (εκκρεμούν 2.200 αιτήσεις - μέσο εφάπαξ 3.900 ευρώ) πληρώνονται τώρα αιτήσεις από τον Γενάρη και Φλεβάρη του 2016 (αφορούν αποχωρήσεις τέλη 2011). Οκτώβριο και Νοέμβριο αναμένεται πως θα πληρωθούν και οι 300 αιτήσεις που εκκρεμούν από τον Φλεβάρη του 2016, ενώ μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους θα ξεκινήσουν οι πληρωμές για όσους υπέβαλαν αίτηση τον Μάρτη του 2016 (αποχωρήσεις αρχές 2012) με τον παλιό τρόπο υπολογισμού.

Στο μέταλλο (ΤΑΠΕΜ) εκκρεμούν 5.600 αιτήσεις και τώρα πληρώνεται ο Φλεβάρης του 2014. Το μέσο εφάπαξ διαμορφώνεται στα 11.300 ευρώ. Στο ΤΑΥΤΕΚΩ εκκρεμούν 4.300 αιτήσεις: • Στον κλάδο της ΔΕΗ αναμένονται διεκρινίσεις από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή για τον συντελεστή υπολογισμού και κόνδυλια για να ξεκινήσουν οι πληρωμές των 1.800 εφάπαξ που εκκρεμούν από τον Σεπτέμβριο του 2013 και μετά. Εκτιμάται πως μέχρι το τέλος του 2016 θα πληρωθούν οι 300 που έφυγαν Σεπτέμβριο - Δεκέμβριο του 2013 και ορισμένοι από τους 1.000 που αποχώρησαν εντός του 2014. Το νέο βοήθημα καταγράφει οριακές απώλειες σε σύγκριση με το παλιό.

• Στον κλάδο του ΟΤΕ πληρώνονται τον Οκτώβριο οι τελευταίοι από το παλιό σύστημα (αποχωρήσεις πριν από τον Σεπτέμβριο του 2013) και ξεκινούν οι πληρωμές με τον νέο τρόπο υπολογισμού (με οριακές απώλειες το νέο εφάπαξ). Μέχρι και τον Δεκέμβριο θα έχουν πληρωθεί όλοι όσοι έφυγαν τον 3ημνο Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου 2013.

▶ Σε αναμονή χιλιάδες συνταξιούχοι του ΤΑΠΙΤ και του ΤΑΥΤΕΚΩ που αποχώρησαν μετά τον Σεπτέμβριο του 2013

ακολουθήσουν οι αιτήσεις των αρχών Φεβρουαρίου του 2014. Όλα αυτά τα βοηθήματα θα δοθούν με τον παλιό τρόπο υπολογισμού (μέσο εφάπαξ 17.000 ευρώ).

Με τον νέο τρόπο υπολογισμού θα πληρωθούν τα αιτήματα που έχουν υποβληθεί λόγω 20ετίας (και χωρίς συνταξιοδότηση) και αφορούν αποχωρήσεις από 1/9/2013 μέχρι και 12/5/2016.

Το Ταμείο αναμένει διεκρινίσεις για τη νέα βάση υπολογισμού (Σετία) ώστε να προχωρήσει στην έκδοση των πρώτων ενταλμάτων.

Το νέο εφάπαξ εκτιμάται πως θα είναι μειωμένο κατά 17-20%

λογίζονται με το 60% της τελευταίας Σετίας.

■ Για τα χρόνια μετά τον ενταξιακό νέο σύστημα τύπου που οδηγεί σε εισροή εισφορών με ή χωρίς προαίτηση, ανάλογα με τα έτη ασφάλισης του αντίστοιχου Ταμείου Πρόνοιας. Όπως εξηγούν ειδικοί, αν τα χρόνια είναι αυξημένα προηγούμενης, τότε εφάπαξ δίνεται με προαίτηση.

Όσο περισσότερο χρόνο ασφαλισμένος έχει κάποιος μετά την 1/1/2014 τόσο μεγαλύτερες απώλειες θα μεταβληθούν στο προσδοκώμενο βοήθημα. Ειδικό εκμύουν πως γίνονται έτος μετά την 1/1/2014 το εφάπαξ θα μειώνεται κατά 1,5% επιπλέον.

ΣΕ 280.000 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Πληρώνεται αύριο το μέρισμα του ΜΤΠΥ

ΑΥΡΙΟ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ το μέρισμα σε 280.000 συνταξιούχους δημοσίων υπαλλήλων, δικαιούχους του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων (ΜΤΠΥ). Αυτήν τη φορά το μέρισμα θα είναι μικρότερο από το ποσό που εισπράττει οι συνταξιούχοι αρχές Ιουλίου, καθώς θα παρακρατηθεί και η πρώτη δόση των αναδρομικών. Η παρακράτηση αυτή οδηγεί σε μειώσεις που αγγίζουν και οριακά ξεπερνούν σε ορισμένες περιπτώσεις το 50% συγκριτικά με το παλιό (μέχρι 31/12/2015) μέρισμα που είχε δοθεί τελευταία φορά τον Μάρτιο. Για παράδειγμα: Συνταξιούχος πανεπιστημιακής εκπαίδευσης που έφυγε με 35ετία έπαιρνε μέρη

μα 202,28 ευρώ. Με τον νέο τύπο, το μέρισμά του αναπροσαρμόστηκε στα 131 ευρώ (μείωση 35,2%). Η διαφορά ανάμεσα στο παλιό και το νέο μέρισμα είναι 71,28 ευρώ. Πρέπει να επιστραφεί αναδρομικά τη διαφορά αυτή (71,28 ευρώ) για τους μήνες Ιανουάριο - Μάρτιο (71,28 X 3 = 213,84). Η συνολική οφειλή του μοιράζεται σε έξι μηνιαίες δόσεις, (35,65/μήνα). Στο τέλος Σεπτεμβρίου εισπράττει μέρισμα για τρεις μήνες (Ιούλιο - Σεπτέμβριο) και γι' αυτό θα του παρακρατηθούν τρεις μήνες αναδρομικών. Έτσι η πρώτη δόση αναδρομικών ορίζεται στα 106,95 ευρώ και ο δικαιούχος θα εισπράττει τελικά 286,05 ευρώ για το τρίμηνο.



[μεταρρύθμιση] Τι εισηγείται η Επιτροπή εμπειρογνομόνων στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας

12 καυτά σημεία στο εργασιακό

Διαφορετικές προσεγγίσεις για τον μηχανισμό διαμόρφωσης του κατώτατου μισθού της ΕΓΣΣΕ

Η **κατάργηση** της διοικητικής έγκρισης από το υπουργείο Εργασίας των ομαδικών απολύσεων, η διατήρηση της απαγόρευσης της ανταπεργίας (Lock out), το δικαίωμα των εργοδοτών να μην καταβάλλουν μισθούς σε μη απεργούς εργα-

για μείζονα θέματα της αιζέντας των εργασιακών σχέσεων. Το κυρίαρχο θέμα, επί του οποίου υπάρχουν όχι απλά διαφορετικές εκτιμήσεις μεταξύ των μελών της επιτροπής αλλά διαμετρικά αντίθετες προσεγγίσεις, αφορά τον μηχανισμό και τη διαδικασία διαμόρφωσης του κατώτατου μισθού της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, ο οποίος από τις 12/2/2012 με την 6η πράξη του υπουργικού συμβουλίου εξακολουθεί να προσδιορίζεται μέσω της νομοθετικής διαδικασίας και όχι μέσω των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων μεταξύ των εκ-

**Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ
ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ
ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ
ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ
ΔΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

ζόμενους με βάση το άρθρο 656 του Αστικού Κώδικα ως μέσο πίεσης κατά των υπόλοιπων εργαζομένων που απεργούν, η επέκταση των κλαδικών συμβάσεων εργασίας, αλλά και η διατήρηση της μονομερούς προσφυγής στη διαιτησία μόνο «ως έσχατο μέτρο» επίλυσης των εργατικών διαφορών αποτελούν τα βασικά σημεία του υπομνήματος της επιτροπής εμπειρογνομόνων που παρέλαβε χθες ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος και παρουσιάζει σήμερα η «Ναυτεμπορική». Όπως είχε αποκαλύψει η εφημερίδα μας στο φύλλο της 19ης Σεπτεμβρίου, το υπομνήμα της επιτροπής, εκτός από τις συγκλίσεις των επιστημόνων στις επιμέρους θεματικές ενότητες, περιέχει και τις διαφορετικές προσεγγίσεις

προσώπων των κοινωνικών εταίρων. Επίσης, υπάρχουν διωτάμενες απόψεις μεταξύ των μελών της επιτροπής για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης για τους εργαζόμενους ηλικίας κάτω των 25 ετών, καθώς διατυπώνεται η πρόταση σύνδεσης του μισθού των νέων με την εργασιακή τους εμπειρία. >7

0 δωδεκάλογος των αλλαγών

1. Να εκσυγχρονιστεί ο συνδικαλιστικός νόμος.
2. Ο κατώτατος μισθός για νέους έως 25 ετών να αντικατασταθεί από έναν μειωμένο κατώτατο μισθό βάσει εργασιακής εμπειρίας, με ανώτατη διάρκεια τα δύο έτη.
3. Ομαδικές απολύσεις: Καταλυτική η απόφαση του ευρωπαϊκού δικαστηρίου για την υπόθεση της Lafarge - ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ.
4. Η περαιτέρω διεύρυνση των μορφών ελαστικής εργασίας, σύμφωνα με το πόρισμα, μπορεί να αποτρέψει τις ομαδικές απολύσεις.
5. Δεν υπάρχει ανάγκη αυστηρότερων κανόνων σχετικά με την απεργία.
6. Σαφής θέση κατά της άρσης της απαγόρευσης της ανταπεργίας (lock out).
7. Συλλογικές διαπραγματεύσεις: Η απόφαση για την επέκταση της συλλογικής σύμβασης να λαμβάνεται από τον υπουργό Εργασίας έπειτα από διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους.
8. Οι ΣΣΕ χαμηλότερου επιπέδου δεν μπορούν να αποκλίνουν προς το χειρότερο από τις εθνικές ή κλαδικές συμβάσεις.
9. Η χρονική επέκταση, η μετενέργεια και η διάρκεια των ΣΣΕ να απορροφώνται από τους κοινωνικούς εταίρους.
10. Να επανοξιολογηθεί ο ρόλος της διαπραξίας (ΟΜΕΔ) έως το 2018.
11. Οι κοινωνικοί εταίροι πρέπει να διαπραγματεύονται για τις μισθολογικές υφιστάμενες, την ίση μεταχείριση υπαλλήλων και εργατοτεχνιτών, τη διά βίου μίσθση και την παραγωγικότητα.
12. Καταγράφει δικογνωμία για τον κατώτατο μισθό της ΕΓΣΣΕ.



» Ο Έλληνας νομοθέτης μπορεί να διευκρινίσει πως ο εργοδότης, κάνοντας χρήση του άρθρου 656 του Α.Κ., έχει τη δυνατότητα να μην πληρώσει τους μη απεργούς εργαζόμενους εφόσον δεν μπορούν να συνεχίσουν την εργασία τους, επειδή λαμβάνει χώρα απεργία στην επιχείρηση ή εκμετάλλευση.

[Υπόμνημα] Όλο το πόρισμα της επιτροπής εμπειρογνομόνων για το σκληρό πεδίο των σχέσεων εργοδοτών - εργαζομένων

Οι 12 «καυτές» θέσεις με συμφωνίες και διαφωνίες για τα εργασιακά

Το Στέλιου Παπαπέτρου
spapa@naftemporiki.gr

Η κατάργηση της διοικητικής έγκρισης από το υπουργείο Εργασίας των ομαδικών απολύσεων, η διατήρηση της απαγόρευσης της ανταπεργίας (lock out), το δικαίωμα των εργοδοτών να μην καταβάλλουν μισθούς σε μη απεργούς εργαζόμενους με βάση το άρθρο 656 του αστικού Κώδικα ως μέσο πίεσης κατά των υπόλοιπων εργαζομένων που απεργούν, η επέκταση των κλαδικών συμβάσεων εργασίας, αλλά και η διατήρηση της μονομερούς προσφυγής στη διαιτισία μόνο «ως έσχατο μέτρο» επίλυσης των εργατικών διαφορών αποτελούν τα βασικά σημεία του υπομνήματος της επιτροπής εμπειρογνομόνων που παρέλαβε χθες ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος, τα βασικά σημεία του οποίου παρουσιάζει σήμερα η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ.

Όπως είχε αποκαλύψει η εφημερίδα στο φύλλο της 19ης Σεπτεμβρίου, το υπόμνημα της επιτροπής, εκτός από τις συγκλίσεις των επιστημόνων στις επιμέρους θεματικές ενότητες περιέχει και τις διαφορετικές προσεγγίσεις για μεζόνια θέματα της ατζέντας των εργασιακών σχέσεων.

Το κυρίαρχο θέμα επί του οποίου υπάρχουν όχι απλά διαφορετικές εκτιμήσεις μεταξύ των μελών της επιτροπής αλλά διαμετρικά αντίθετες προσεγγίσεις, αφορά τον μηχανισμό και τη διαδικασία διαμόρφωσης του κατώτατου μισθού της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, ο οποίος από τις 12/2/2012 με την 6η πράξη του υπουργικού συμβουλίου εξακολουθεί να προσδιορίζεται μέσω της νομοθετικής διαδικασίας και όχι μέσω των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων μεταξύ των εκπροσώπων των κοινωνικών εταίρων. Επίσης, υπάρχουν διατιθέμενες απόψεις με-

ταξύ των μελών της επιτροπής για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης για τους εργαζόμενους ηλικίας κάτω των 25 ετών, καθώς διατυπώνεται η πρόταση σύνδεσης του μισθού των νέων με την εργασιακή τους εμπειρία.

Το υπόμνημα, οι συμφωνίες και οι διαφωνίες της επιτροπής

1 Οι προτάσεις για τον κατώτατο μισθό της ΕΓΣΣΕ
Οι κάθεταις διαφωνίες των μελών της επιτροπής εμπειρογνομόνων για τη διαδικασία αλλά και για το περιεχόμενο της διαμόρφωσης του κατώτατου βασικού μισθού αποτελούν αναμφίβολα ένα από τα κυρίαρχα θέματα με ισχυρό νομικό, κοινωνικό, πολιτικό και συμβολικό χαρακτήρα. Ουσιαστικά, η επιτροπή των εμπειρογνομόνων εμφανίζεται διαχρονικά σε αυτό το θέμα, καθώς αποτυπώνονται στο πόρισμα δύο διαμετρικά αντίθετες προτάσεις, οι οποίες είναι: α) Ένα μέρος της επιτροπής προτείνει τον καθορισμό του κατώτατου μισθού, κατόπιν διαβουλεύσεων με ανεξάρτητους εμπειρογνομόνους, μέσω εθνικής γενικής συλλογικής σύμβασης εργασίας με καθολική εφαρμογή και β) Ένα άλλο μέρος της επιτροπής προτείνει τον καθορισμό του κατώτατου μισθού από την κυβέρνηση, κατόπιν διαβουλεύσεων με τους κοινωνικούς εταίρους και ανεξάρτητους εμπειρογνομόνους, όπως δηλαδή προβλέπει η σημερινή διαδικασία που θεσμοθετήθηκε και εφαρμογή των ρυθμίσεων του δεύτερου μνημονίου. Η επιτροπή εκτιμά ότι για τη διαμόρφωση του κατώτατου μισθού θα πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψιν η κατάσταση της ελληνικής οικονομίας, οι προοπτικές ανάπτυξης, η ανταγωνιστικότητα και τα επίπεδα της ανεργίας. Υπενθυμίζεται ότι επί του θέματος αυτού υπάρχει συμφωνη γνώμη των κοινωνικών εταίρων,

ώστε η διαμόρφωση του κατώτατου μισθού να επανέλθει μέσα στη δικαιοδοσία των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων μεταξύ της ΓΣΕΕ και των εργοδοτικών οργανώσεων.

2 Ο κατώτατος μισθός για νέους έως 25 ετών
Ορισμένα μέλη της επιτροπής έχουν την άποψη ότι ο κατώτατος μισθός κατά 32% στην 6η πράξη του υπουργικού συμβουλίου το 2012, θα πρέπει να αντικατασταθεί από ένα μειωμένο κατώτατο μισθό βάσει εργασιακής εμπειρίας με ανώτατη διάρκεια τα δύο έτη. Το προτεινόμενο σύστημα μειωμένου κατώτατου μισθού θα πρέπει να αξιολογηθεί μετά την πάροδο των δύο ετών. Άλλα μέλη της επιτροπής προτείνουν τη διατήρηση του κατώτατου μισθού των νέων με τα ισχύοντα ηλικιακά όρια, όπως αυτά προσδιορίζονται με τη ρυθμίσεις του δεύτερου μνημονίου, δηλαδή στα 510 ευρώ μηνιαία.

3 Ομαδικές απολύσεις
Σύμφωνα με το πόρισμα της επιτροπής, οι ομαδικές απολύσεις θα πρέπει να ρυθμίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτελούν ένα εργαλείο προσαρμογής των επιχειρήσεων σε περιόδους οικονομικής κρίσης. Όμως, στο θέμα αυτό η επιτροπή εκτιμά πως θα είναι καταλυτική η οριστική απόφαση του ευρωπαϊκού δικαστηρίου για την υπόθεση της Lafarge - ALET HΡΑΚΛΗΣ και τονίζει ότι μετά την έκδοση της απόφασης επί του προδικαστικού ερωτήματος της εταιρείας, το ισχύον σύστημα θα μπορούσε να καταργηθεί ή να αντικατασταθεί από ένα άλλο σύστημα εκ των προτέρων έγκρισης του σχεδίου απολύσεων.

4 Περισσότερη ευελιξία για την αποφυγή απολύσεων
Η περαιτέρω διύρυνση των μορφών ελαστικής εργασίας, σύμφωνα με το πόρισμα, μπορεί να



Ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος παρέλαβε χθες το υπόμνημα της επιτροπής εμπειρογνομόνων.

αποτρέψει τις ομαδικές απολύσεις. Επίσης, αναφέρεται ότι η εργασία μειωμένου ωραρίου πρέπει να είναι ευέλικτη βάσει των υπαρχουσών αναγκών της επιχείρησης.

5 Για τους όρους κάρυφης απεργιών
Η επιτροπή εμπειρογνομόνων αναγνωρίζει ότι δεν υπάρχει ανάγκη για αυστηρότερους κανόνες σχετικά με την απεργία και αναφέρει στο πόρισμα ότι η ελληνική νομοθεσία ρυθμίζει με επάρκεια τις διαδικασίες για την κάρυφη απεργίας.

6 Ανταπεργία (lock out)
Στο πόρισμα υπάρχει σαφής θέση κατά της άρσης της απαγόρευσης της ανταπεργίας (lock out) η οποία απαγόρευση προβλέπεται ρητά από το ν.1264/1982. Σύμφωνα με τους εμπειρογνομόνους, ο Έλληνας νομοθέτης μπορεί να διευκρινίσει πως ο εργοδότης, κάνοντας χρήση του άρθρου 656 του Α.Κ., έχει τη δυνατότητα να μην πληρώσει τους μη απεργούς εργαζόμενους εφόσον δεν μπορούν να συνεχίσουν την εργασία τους, επειδή λαμβάνει χώρα απεργία στην επιχείρηση ή εκμετάλλευση.

7 Συλλογικές διαπραγματεύσεις
Και στο θέμα της επέκτασης των κλαδικών συμβάσεων υπήρξαν διαφορές. Στη συγκεκριμένη περίπτωση από έναν περιορισμένο αριθμό των μελών. Στο πόρισμα αναφέρεται ότι η απόφαση για την επέκταση της συλλογικής σύμβασης λαμβάνεται από τον υπουργό Εργασίας ύστερα από διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους. Οι αντιπροσωπευτικές συλλογικές συμ-

βάσεις εργασίας θα μπορούσαν να επεκτείνονται από το κράτος κατόπιν αίτησης ενός από τα διαπραγματευόμενα μέρη σε κλαδικό ή ομοιοεπαγγελματικό επίπεδο. Οι συλλογικές συμβάσεις θεωρούνται αντιπροσωπευτικές εφόσον καλύπτουν το 50% των εργαζομένων της διαπραγματευτικής μονάδας (του κλάδου ή του επαγγέλματος).

Το πόρισμα προτείνει τη θεσμοθέτηση ενός διοικητικού συστήματος που θα επιτρέψει τον αξιόπιστο έλεγχο του ποσοστού των εργαζομένων που αναπροσωπεύεται στη διαπραγματευτική μονάδα - επιχείρηση - κλάδο. Επίσης, άλλα μέλη της επιτροπής προτείνουν τη δυνατότητα επέκτασης, σε περιπτώσεις σοβαρών προβλημάτων στην αντίστοιχη αγορά εργασίας καθώς και σε περιπτώσεις δημόσιου συμφέροντος (π.χ. εισαγωγή συστήματος μαθητείας). Ένα άλλο μέρος της επιτροπής θεωρεί πως η επέκταση πρέπει να είναι δυνατή μόνο σε περίπτωση που καλύπτεται το όριο του 50%.

8 Αρχή της ευνοϊκότερης σύμβασης
Ορισμένα μέλη υποστηρίζουν πως οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας χαμηλότερου επιπέδου δεν μπορούν να αποκλίνουν προς το χειρότερο από τις εθνικές ή κλαδικές συμβάσεις, εκτός αν οι κοινωνικοί εταίροι προβλέπουν ρήτρες για συγκεκριμένα ζητήματα, οι οποίες επιτρέπουν προσωρινές αποκλίσεις σε περιπτώσεις επειγουσών οικονομικών/χρηματοοικονομικών αναγκών των επιχειρήσεων.

Επίσης, υπάρχει καταγεγραμμένη στο υπόμνημα η άποψη πως η μισθολογική ευελιξία στο

μικρο-επίπεδο είναι σημαντική. Συνεπώς, η ιεραρχία των συλλογικών διαπραγματεύσεων πρέπει να διέπεται από την αρχή της επικουρικότητας, και κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις συμβάσεις που συνάπτονται σε επιχειρησιακό επίπεδο να περιοχθούν των συμβάσεων που συνάπτονται σε κλαδικό/ομοιοεπαγγελματικό/εθνικό επίπεδο.

9 Η χρονική επέκταση, η μετενέργεια και η διάρκεια των συλλογικών συμβάσεων εργασίας αποφασίζονται από τους κοινωνικούς εταίρους
Σύμφωνα πάντα με το πόρισμα, εάν οι κοινωνικοί εταίροι δεν λάβουν σχετικά αιώφηση για το πρώτο ζήτημα, η χρονική επέκταση πρέπει να διαρκεί έξι μήνες. Αν το δεύτερο ζήτημα δεν ρυθμιστεί στη συλλογική σύμβαση, η μετενέργεια πρέπει να καλύπτει όλους τους συμφωνηθέντες όρους εργασίας. Αν το τρίτο ζήτημα δεν ρυθμιστεί στη συλλογική σύμβαση, η συλλογική σύμβαση θα μπορεί να καταγγέλλεται με προειδοποίηση τριών μηνών.

10 Οργανισμός Μεσολάβησης και Διαιτισίας (ΟΜΕΑ)

Αν δεν μπορεί να επιτευχθεί συμφωνία μεταξύ των κοινωνικών εταίρων οι όροι της συλλογικής σύμβασης μπορούν να καθοριστούν μέσω διαιτισίας, κατ' προτίμηση εφόσον και τα δύο μέρη συμφωνούν. Η μονομερής προσφυγή στη διαιτισία θα πρέπει να θεωρείται έσχατο μέσο, αφού καταβληθεί έλλειψη εμπιστοσύνης. Το σύστημα διαιτισίας τροποποιήθηκε πρόσφατα και θα πρέπει να αξιολογηθεί μέχρι το 2018 προκειμένου να εκτιμηθεί ο ρόλος της διαιτισίας στις συλλογικές διαπραγματεύσεις.

11 Μισθολογική κλιμάκια

Οι κοινωνικοί εταίροι πρέπει να διαπραγματεύονται για τις μισθολογικές ωφημισίες, την ίση μεταχείριση υπαλλήλων και εργατοεκτηνών, τη διά βίου μίσθση και την παραγωγικότητα.

12 Συνδικαλιστικός νόμος 1264/1982

Το πόρισμα αναφέρει ότι μέσα σε ένα πλαίσιο ειλικρινούς διαλόγου μεταξύ των κοινωνικών εταίρων θα ήταν χρήσιμη μία συζήτηση για τον εκσυγχρονισμό του συνδικαλιστικού νόμου, επιστημονικά ωστόσο ότι σε αυτό το πεδίο δεν διαπραγματεύονται κρίσιμες πρακτικές οι οποίες βρίσκονται σε αντίθεση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές πρακτικές.

[SID:10542838]

13. ΑΠΑΤΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΚΑΘΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΔΩΛΙΟ

Μέσο: ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 28/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 1



ΔΕΚΑΔΕΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΘΕΝ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΥΣ

Απάτη επιδομάτων κάθεται στο εδώλιο

Δήλωναν παιδιά που δεν είχαν... και εισέπρατταν επί χρόνια μεγάλα χρηματικά ποσά ● Ενώπιον της Δικαιοσύνης οι κατηγορούμενοι

Δήλωσαν ψευδώς ότι είναι γονείς τριών παιδιών, παρουσία ενός μάρτυρα. Ήταν αρκετό για να εξαπατήσουν ασφαλιστικό φορέα και να λαμβάνουν επί χρόνια χρηματικά ποσά, ως επίδομα πολυτέκνων. Η έρευ-

να αποκάλυψε τη μεγάλη απάτη που είχε στηθεί, οδηγώντας σε «αιμορραγία» ασφαλιστικά ταμεία. Στο δικαστήριο του Βόλου, καλείται στο εδώλιο, ένα από τα ζευγάρια, με την κατηγορία της απάτης κατ' εξακολούθηση. **ΣΕΛ. 9**

13. ΑΠΑΤΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΚΑΘΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΔΩΛΙΟ

Μέσο: ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 28/09/2016 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 29/09/2016

Σελίδα: 9



ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΤΟΠΙΚΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

9

ΥΨΟΥΣ 12.000 € ΜΕ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ

Απάτη σε βάρος του ΟΓΑ

Στο εδώλιο του Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Βόλου ζευγάρι Ρομά

Δήλωσαν ψευδώς ότι είναι γονείς τριών παιδιών σε Ληξιαρχείο στην Αθήνα παρουσία ενός μάρτυρα και πέτυχαν να λάβουν πολυτεκνικά επιδόματα που δεν δικαιούνταν, συνολικού ύψους 12.828 ευρώ.

Ζευγάρι Ρομά κατάφερε με αυτόν τον τρόπο να αποσπά διάφορα χρηματικά ποσά από τον ΟΓΑ και μάλιστα εν μέσω κρίσης, καθώς από το 2010 έως και το 2014 επωφελεύταν των οικογενειακών επιδομάτων τέκνων, αν και δεν πληρούσε κανέναν όρο και προϋπόθεση.

Στο εδώλιο του Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Βόλου θα καθίσει, σήμερα Τετάρτη, ζευγάρι Ρομά, με την κατηγορία της απάτης κατ' εξακολούθηση σε βάρος του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων.

Η Περιφερειακή Διεύθυνση Ασφαλίσεως Θεσσαλονίκης διαπίστωσε την απάτη τον Αύγουστο του 2014 και κινήθηκε ποινικά τους

υπαίτιους που ζημίωσαν τον Οργανισμό.

Στο πλαίσιο έρευνας αποδείχτηκε ότι οι κατηγορούμενοι αν και δεν πληρούσαν τους όρους και τις προϋποθέσεις, ωστόσο έπαιρναν τα επιδόματα και μάλιστα επί σειρά ετών.

Όπως φάνηκε από τα στοιχεία που εξετάστηκαν, το ζευγάρι είχε απευθυνθεί σε Ληξιαρχείο στην Αθήνα και υπέβαλε δύο ψευδείς αιτήσεις τον Ιανουάριο του 2002 και τον Δεκέμβριο του 2009, που συνοδεύονταν από πιστοποιητικά οικογενειακής κατάστασης, πολυτεκνικής ιδιότητας κ.α. Σύμφωνα με αυτές τις αιτήσεις ισχυριζόνταν ότι είχαν τρία περισσότερα παιδιά, μεταξύ των οποίων δύο αβάρπιστα.

Το ζευγάρι κατάφερε και πληρωνόταν επιδόματα για πολύτεκνους για πέντε συνεχή έτη από το 2010 έως και το 2014, ζημιώνοντας με αυτόν τον τρόπο τον ΟΓΑ.



Στο Μονομελές Πλημμελειοδικείο Βόλου δικάζεται σήμερα απάτη με πολυτεκνικά επιδόματα

Άλλα έξι ζευγάρια

Στο πλαίσιο της ίδιας έρευνας προέκυψε ότι πανθεσσαλικά άλλα έξι ζευγάρια, με τον ίδιο τρόπο, κατάφεραν να επωφελούνται χρηματικά ποσά, εξαπατώντας πάντοτε τον Οργανισμό.

Συγκεκριμένα, το ύψος της απάτης

που διαπιστώθηκε πανθεσσαλικά ανέρχονταν στο ποσό των 208.000 ευρώ, καθώς τα ποσά σε κάθε μία από τις περιπτώσεις ήταν ύψους περίπου 44.000 ευρώ, 14.000 ευρώ, 32.000 ευρώ, 25.000 ευρώ, 37.000 ευρώ, 30.000 ευρώ και 26.000 ευρώ.

Σε όλες τις περιπτώσεις ο ΟΓΑ κινήθηκε νομικά εναντίον των δράστών. Να επισημανθεί ότι η εν λόγω δίκη πρόκειται να διεξαχθεί σήμερα για πρώτη φορά, καθώς μέχρι σήμερα έπαιρνε συνεχώς αναβολές.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΟΥΤΚΑ



Συγκέντρωση διαμαρτυρίας αύριο το πρωί στο Τσαλικάκι

Έκοψαν το ρεύμα σε αγροτικά νοικοκυριά



Οι αγρότες θα συγκεντρωθούν αύριο στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΔΕΗ.

Χωρίς ρεύμα άφησε η ΔΕΗ το τελευταίο διάστημα στο νομό Ηρακλείου δεκάδες αγροτικά νοικοκυριά, όπως καταγγέλλουν οι Αγροτικοί Σύλλογοι Αστερουσίων, Ηρακλείου και Αρχανών, η προσωρινή Διοικούσα Επιτροπή του Αγροτικού Συλλόγου Καζαντζάκη και η Επιτροπή Αγώνα Αγροτών του Αρκαλοχωρίου, που διοργανώνουν για αύριο το πρωί κινητοποίηση στο Τσαλικάκι.

Οι αγρότες θα συγκεντρωθούν στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΔΕΗ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν έντονα στους υπηρέσιακούς παράγοντες της Επιχείρησης και να απαιτήσουν «κανένα σπίτι μικρομεσαίου αγρότη χωρίς ρεύμα».

«Το προηγούμενο διάστημα, η ΔΕΗ προχωρούσε απροκάλυπτα σε διακοπές ρεύματος σε λαϊκά νοικοκυριά στην ύπαιθρο του νομού, αφήνοντας δεκάδες σπίτια αγροτών, αλλά και εργαζομένων, ανέργων, συνταξιούχων και επαγγελματιών χωρίς φως, τηλεφωνο, ψυγείο... εν έτει 2016!»

Αυτό καταγγέλλουν οι συγκεκριμένοι Αγροτικοί Σύλλογοι και προσθέτουν:

«Σα να μη φτάνει η καταστροφή στις καλλιέργειές μας, χωρίς φράγκο αποζημίωση, το τεράστιο κόστος παραγωγής που είναι "θηλιά" στο λαϊκό του μικροκαλλιερητή, τα χαράτσια και οι αυξήσεις εισφορών στον ΟΓΑ που η κυβέρνηση βιάζεται να εφαρμόσει».

Μάλιστα, παρακάτω αναφέρουν ότι, παρά τις διακηρύξεις της διοίκησης της ΔΕΗ και της κυβέρνησης

“

Το ρεύμα είναι κοινωνικό αγαθό! Δεν μπορεί την ίδια ώρα που η κυβέρνηση κόβει το ρεύμα σε λαϊκά νοικοκυριά, που δεν πληρώνουν τη ΔΕΗ κάτω από το βάρος των χρεών για να ζήσουν οι οικογένειες με τις υποχρεώσεις τους, να χαρίζεται φθινό ρεύμα στους βιομήχανους!

”

για τον «ευνοϊκό» διακανονισμό των οφειλών σε 36 δόσεις κ.λπ., η πραγματικότητα είναι άλλη:

- ✓ «Εξαιρούνται από αυτόν εκατοντάδες νοικοκυριά, που με την παρέμβαση των λαϊκών επιτροπών και των ταξικών σωματείων αποτράπηκε η διακοπή ρεύματος λόγω αδυναμίας πληρωμής!
- ✓ Όσοι δεν έχουν χρήματα να ενταχθούν στη ρύθμιση και τους κόβει η ΔΕΗ το ρεύμα ως τις 30/9, τότε είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν το 30% της οφειλής εφάπαξ και το υπόλοιπο σε 8 δόσεις, δηλαδή καταδικάζονται να μείνουν για πάντα χωρίς ρεύμα!
- ✓ Όσοι επιδιώξουν να μπου σε ρύθμιση μετά τον Οκτώβριο, απλά θα διαπιστώσουν ότι αργά ή γρήγορα θα βρεθούν ξανά χωρίς ρεύμα, με τους όρους που τους περιμένουν!
- ✓ Όσοι ενταχθούν στη ρύθμιση ως τις 30/9, ήδη

ζουν με την αγωνία της πρώτης δόσης που θα έρθει μαζί με τον πρώτο λογαριασμό!

Σύμφωνα με τους αγροτουδικαλιστές των περιοχών αυτών, «το ρεύμα είναι κοινωνικό αγαθό! Δεν μπορεί την ίδια ώρα που η κυβέρνηση κόβει το ρεύμα σε λαϊκά νοικοκυριά, που δεν πληρώνουν τη ΔΕΗ κάτω από το βάρος των χρεών για να ζήσουν οι οικογένειες με τις υποχρεώσεις τους, να χαρίζει φθινό ρεύμα στους βιομήχανους!

Δεν αντέχουμε άλλο, η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο, δεν μπορούμε να αντεξέλθουμε σε βασικές ανάγκες των οικογενειών μας!

Εμείς οι φτωχοί αγρότες δεν είμαστε μπαταχάσδες.

Παλεύουμε καθημερινά με κόπο και ιδρώτα να παράγουμε για να μπορούμε να ζήσουμε».

Και καταλήγουν διατηπώνοντας τα εξής αιτήματα:

- ✓ Καμία διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος στα λαϊκά σπίτια.
- ✓ Απαγόρευση της διακοπής της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στους φτωχούς αγρότες (γεωτρήσεις, πηγάδια, άλλες εγκαταστάσεις) και αυταπασχολούμενους επαγγελματίες.
- ✓ Επανασύνδεση της παροχής στις λαϊκές οικογένειες που δεν μπορούν να πληρώσουν.
- ✓ Διεύρυνση του μέτρου του κοινωνικού τιμολογίου στην κάλυψη των αναγκών της λαϊκής οικογένειας.
- Να μπου στη ρύθμιση των 36 δόσεων όλα τα λαϊκά νοικοκυριά, χωρίς όρους και προϋποθέσεις. Να αυξηθούν οι δόσεις και να κουρευτούν "φουσκωμένα" τιμολόγια πολυτέκνων, ανέργων και ευπαθών ομάδων.
- ✓ Δραστική μείωση των τιμολογίων της ΔΕΗ. Να καταργηθούν όλοι οι φόροι στα τιμολόγια».



Βασικό στοιχείο της στρατηγικής στη ΝΔ θα αποτελεί η σύγκριση μεταξύ Μητσοτάκη και Τσίπρα

Η μάχη της Βουλής και οι περιόδους μετά τη ΔΕΘ

Για μία διπλή και σκληρή κοινοβουλευτική μάχη ετοιμάζονται στη Νέα Δημοκρατία, την Τρίτη για την ψήφιση των προαπαιτούμενων, ώστε να κλείσει η πρώτη αξιολόγηση, και την Τετάρτη για την παιδεία, στην προ ημερησίας διατάξεως συζήτηση, την οποία ζήτησε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Του **Βαγγέλη Πλάκα**
plakasv@gmail.com

Ο πρόεδρος της ΝΔ αλλά και τα κορυφαία στελέχη που θα ανέβουν το διήμερο στο κοινοβουλευτικό βήμα αναμένεται να κατηγορήσουν την κυβέρνηση για συνολική αδυναμία να διαχειριστεί τα κομβικά ζητήματα με αιχμή την καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των προαπαιτούμενων, που παγώνει και τα 2,8 δισ. ευρώ της υποδότης, το προσφυγικό και τις τηλεοπτικές άδειες.

«Ο κ. Τσίπρας είναι πρωθυπουργός σε αποδρομή, ενώ ο κ. Μητσοτάκης είναι πρωθυπουργός σε αναμονή, ο επόμενος πρωθυπουργός», λένε στελέχη της ΝΔ και επισημαίνουν πως «μετά και τις εμφανίσεις του πρωθυπουργού και του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης στη ΔΕΘ οι διαφορές των δύο είναι ξεκάθαρες». Η

Αίτημα για πρόωρες εκλογές

Επιτακτικά εξακολουθούν να θέτουν από τη ΝΔ και το αίτημα για πρόωρες εκλογές, έχοντας πλέον και βασικές προτάσεις για τη δική τους πολιτική. Δεν αποκλείουν επίσης πολιτικές εξελίξεις λόγω κυρίως των τηλεοπτικών αδειών και δευτερευόντως του προσφυγικού. «Όσο πιο γρήγορα συντελεστεί η πολιτική αλλαγή μέσα από εκλογές, τόσο το καλύτερο για τον τόπο. Η προσπάθειά του να επαναφέρει τις θεωρίες του περί χτυπήματος της διαπλοκής τού γύρισε μπουμεραγκ, καθώς ο διαγωνισμός που έκανε έχει καταρρεύσει πλέον στα μάτια της κοινής γνώμης. Έχει καταρρεύσει και πολιτικά και νομικά και ηθικά», μεταδίδουν από τη ΝΔ.

σύγκριση μεταξύ Μητσοτάκη και Τσίπρα θα αποτελεί βασικό στοιχείο της πολιτικής στρατηγικής στη ΝΔ, στην οποία με περιοδείς στελεχών αλλά και του ίδιου του προέδρου του κόμματος θα επιχειρηθεί να επικοινωνηθούν οι προτάσεις που παρουσιάστηκαν στη ΔΕΘ. Το μήνυμα που θέλουν να εκπέμψουν από την Πειραιώς είναι αυτό της αξιοπιστίας τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό. «Ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας ταυτίστηκε με το μέσο έλληνα πολίτη, τα προβλήματα και τις αγωνίες του, με συγκεκριμένες προτάσεις, μετρημένες, υπεύθυνες, μακριά από τις συνηθισμένες πρακτικές παροχολογίας και ψεμάτων. Απέδειξε στην πράξη ότι υπάρχει αξιόπιστη λύση απέναντι στο



τέλμα που βιώνουμε οι Έλληνες από την ιδεοληψία και την ανικανότητα της σημερινής κυβέρνησης», λένε συνεργάτες του αναφορικά με το πρώτο σκέλος, ενώ για το δεύτερο συμπληρώνουν: «Σε ό,τι αφορά τους πιστωτές, ναι, πιστεύουμε ότι μπορούμε να τους πείσουμε, διότι είμαστε αξιόπιστοι. Αλλά και διότι είμαστε αποφασισμένοι να εφαρμόσουμε όλες τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται, για να σταθεί η χώρα στα πόδια της και να τραβήξει μπροστά».

Γενικότερα θέλουν να στείλουν και μή-

νυμα αισιοδοξίας, όπως άλλωστε έκανε μέσω twitter και ο ίδιος ο κ. Μητσοτάκης την περασμένη Πέμπτη, οπότε συμπληρώθηκε ένας χρόνος από την έναρξη της προεκλογικής εκστρατείας του για την προεδρία της Νέας Δημοκρατίας: «Αυτό που καταφέραμε μαζί πέρυσι είναι το πρώτο βήμα, για να κάνουμε την Ελλάδα τη χώρα που ονειρευόμαστε. Οι καλύτερες μέρες αυτής της χώρας είναι μπροστά. Σας ζητώ να το πιστέψετε, όπως πιστέψατε και σε μένα. Σας ευχαριστώ για όλα. Συνεχίζουμε».

Ξανά στη Θεσσαλονίκη

Η τριήμερη επίσκεψη του Κυριάκου Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη για τη ΔΕΘ δεν αποτιμήθηκε θετικά μόνο στην κεντρική διοίκηση αλλά και μεταξύ των στελεχών της Διοικούσας Επιτροπής της ΝΔ Θεσσαλονίκης. Άλλωστε εκτός από το τυπικό πρόγραμμα της ΔΕΘ, όπως η ομιλία στο «Βελλίδειο» προς τους παραγωγικούς φορείς, η επίσκεψη στις εγκαταστάσεις της Έκθεσης και η συνάντηση με τη διοίκηση της ΔΕΘ-Helexpro, είχε πυκνό πρόγραμμα συμβολικών επαφών και επισκέψεων στη Θεσσαλονίκη: συναντήσεις με τις διοικήσεις ΑΕΙ-ΤΕΙ της πόλης, επίσκεψη στο Σύλλογο Πο-

λυτέκνων και Γονέων Παιδιών με Σύδρομο Down, συναντήσεις με το δήμαρχο, τον περιφερειάρχη και τη διοίκηση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και επίσκεψη στα νέα γραφεία της τοπικής ΝΔ. Σε αυτά θα βρεθεί ξανά, για να κάνει τα επίσημα εγκαίνιά τους στην επόμενη επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη, η οποία σύμφωνα με πληροφορίες από στελέχη της Διοικούσας έχει κλείσει για το εορταστικό τριήμερο της Θεσσαλονίκης, 26 με 28 Οκτωβρίου. Εκτός από το επίσημο πρόγραμμα ο κ. Μητσοτάκης αναμένεται να κάνει και περιόδους σε δήμους της β' περιφέρειας.



Ρεπορτάζ

Του Νίκου Ηλιάδη

Με τον χειρότερο τρόπο γιόρτασε η Θεσσαλονίκη την ευρωπαϊκή εβδομάδα βιώσιμης κινητικότητας, το κεντρικό μήνυμα της οποίας είναι ο περιορισμός στη χρήση του ΙΧ. Σε αντίθεση με ό,τι συνέβη στις ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις την εβδομάδα που πέρασε, στη Θεσσαλονίκη τα ΙΧ ξεχύθηκαν στους δρόμους, προκειμένου να πληρώσουν το κενό που άφησαν με την απουσία τους τα αστικά λεωφορεία. Οι Θεσσαλονικείς βρίσκονται εδώ και μία εβδομάδα σε ομηρία, αποτέλεσμα του ρεσιτάλ ανευθυνότητας που χαρακτηρίζει όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές. Κυρίως δε τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και τον υπουργό Μεταφορών, οι οποίοι έκαναν ό,τι περνούσε από το χέρι τους προκειμένου να μη βρεθεί λύση στο δίκαιο αίτημα των εργαζομένων να τους καταβληθούν τα οφειλόμενα τριών μηνών.

Υπενθυμίζεται ότι οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων ξεκίνησαν από τον Ιούλιο, αρχικά με στάσεις εργασίας και απεργίες και εν συνεχεία με επίσχεση εργασίας, η οποία είναι συνεχής από τις 17 Σεπτεμβρίου. Στο τέλος Αυγούστου διοίκηση του ΟΑΣΘ, συνδικάτο και κυβέρνηση είχαν έλθει σε προσωρινή συμφωνία για την εξόφληση των μισθών Ιουνίου, Ιουλίου και Αυγούστου.

Είχαν δεσμευτεί τότε το υπουργείο Μεταφορών να καταβάλει προκαταβολικά την κρατική επιχορήγηση των μηνών Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου και Νοεμβρίου. Επίσης, άλλα περίπου πέντε εκατομμύρια θα έδιναν τα υπουργεία Παιδείας και Εργασίας ως αντιστάθμισμα της δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνησης ειδικών πληθυσμιακών ομάδων (άνεργοι, ΑΜΕΑ, μαθητές, φοιτητές κλπ.). Ταυτόχρονα ο ΟΑΣΘ θα κατέβαλλε για τις ανάγκες της μισθοδοσίας το 18% των μηνιαίων εισπράξεων και παράλληλα θα ξεκινούσε διάλογο για την εξεύρεση μιας μόνιμης βιώσιμης λύσης.

Απ' όλα αυτά το μόνο που έγινε ήταν η καταβολή της κρατικής επιχορήγησης του Σεπτεμβρίου, με τα χρήματα της οποίας εξοφλήθηκε ο μισθός του Ιουνίου. Με το επιχείρημα ότι μέρος εκείνων των χρημάτων διατέθηκε και για άλλους σκοπούς πέραν της μισθοδοσίας, ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης δήλωσε ότι δεν εμπιστεύεται τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και ζήτησε να του σταλούν οι αριθμοί λογαριασμών των εργαζομένων, για να τους βάλει απευθείας τα οφειλόμενα. Η διοίκηση του ΟΑΣΘ, συνεπικουρούμενη και από την ηγεσία του συνδικάτου των εργαζομένων, αρνήθηκε να στείλει τους αριθμούς λογαριασμών, επικαλούμενη διάφορα δικονομικά και τεχνικά ζητήματα. Κατόπιν αυτών οδηγηθήκαμε στο σημερινό αδιέξοδο.

Ωστόσο, το πρόβλημα των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή της Θεσσαλονίκης είναι πολύ μεγαλύτερο από αυτό της εξόφλησης των οφειλομένων προς τους εργαζόμενους. Το πραγματικό πρόβλημα έχει να κάνει με το γεγονός ότι το σύστημα αστικών συγκοινωνιών, με τον τρόπο που λειτουργεί σήμερα, έχει ουσιαστικά χρεοκοπήσει. Για τον λόγο αυτό η «ΜτΚ» ανοίγει σήμερα τη συζήτηση «για την επόμενη μέρα των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης», την οποία αποφεύγουν όλοι οι άμεσα εμπλεκόμενοι, από τη διοίκηση και το συνδικάτο των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ ως την κυβέρνηση.

Η «ΜτΚ» ανοίγει τη συζήτηση για το μέλλον των α Αναζητώντας την «επι για τις αστικές συγκοι

Το σύστημα χρεοκόπησε

Η αδυναμία του ΟΑΣΘ να εξοφλήσει τους εργαζόμενους είναι η πρώτη απόδειξη ότι το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών, το οποίο εξυπηρετεί το σύνολο του νομού, έχει προ πολλού χρεοκοπήσει. Τα περίπου 10 εκατ. ευρώ που οφείλει η διοίκηση προς τους εργαζόμενους δεν είναι τα μοναδικά χρέη της.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οφείλονται επιπλέον άλλα περίπου 94 εκατομμύρια προς προμηθευτές, ασφαλιστικά ταμεία, τράπεζες. Τα τελευταία τρία χρόνια ο ΟΑΣΘ είναι διαρκώς ζημιωμένος. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το 2014 έκλεισε με έλλειμμα περίπου 5 εκατ. ευρώ, το 2015 με έλλειμμα 10 εκατ. και οι προβλέψεις για φέτος μιλούν για έλλειμμα της τάξης των 25 ίσως και 30 εκατ. Τα αποθεματικά του Οργανισμού έχουν προ πολλού εξαντληθεί, ενώ και η συμφωνία την οποία υπέγραψε με το ελληνικό δημόσιο το 2014 είναι αδύνατη να υλοποιηθεί. Η συμφωνία προβλέπει για το 2017 κρατική επιχορήγηση 39 εκατ. ευρώ και έσοδα από εισιτήρια 104 εκατ. ευρώ, συν τις επιχορηγήσεις από τα υπουργεία Εργασίας και Παιδείας για την άσκηση του κοινωνικού έργου, οι οποίες στην καλύτερη περίπτωση θα φτάσουν στα 30 εκατ. ευρώ. Σύνολο δηλαδή 173 εκατ., με το κόστος λειτουργίας να αγγίζει τα 180 εκατ. Όμως τα 104 εκατ. των προβλεπόμενων εσόδων είναι στόχος παντελώς ανέφικτος, καθώς τα έσοδα την τρέχουσα χρονιά μετά βίας θα υπερβούν τα 60 εκατ. έναντι των 92 που προέβλεπε η συμφωνία του 2014. Συνεπώς, το 2017 ο ΟΑΣΘ αναμένεται να έχει έλλειμμα αρκετά δεκάδες εκατ. ευρώ.

Οι ευθύνες για το πώς φτάσαμε ως εδώ έχουν αναλυθεί κατ' επανάληψη. Βαρύνουν πρωτίστως τη διοίκηση του ΟΑΣΘ για τη φάυλη διαχείριση όλων αυτών των χρόνων, αλλά και τις εκάστοτε κυβερνήσεις, οι οποίες έκαναν με προθυμία όλα τα χατίρια του «κακομαθημένου παιδιού». Μερίδιο ευθύνης έχει ασφαλώς και η ηγεσία του συνδικάτου, η οποία μήχη στο παιχνίδι της συνδιαχείρισης, ώπου στο τέλος ταυτίστηκε πλήρως με τους εργοδότες. Η παρούσα κυβέρνηση δεν έχει ασφαλώς ευθύνη για όσα συνέβησαν μέχρι τώρα. Έχει όμως την ευθύνη να συμβάλει στη λύση



του προβλήματος. Ωστόσο έως σήμερα ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σπίρτζης περιορίζεται σε ρόλο σχολιαστή. Καταγγέλλει τα κακώς κείμενα, αλλά αρνείται να παρουσιάσει τις προτάσεις του για το τι μέλλει γενέσθαι. Στο αίτημα της «ΜτΚ» να παρουσιάσει το σχέδιό του, το υπουργείο απάντησε με ένα ολιγόλογο κείμενο της γενικής γραμματέως Πέτρες Πέρκα, από το οποίο απουσιάζει «η πρόταση». Ο ΣΥΡΙΖΑ και τα στελέχη του ζητούν οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης να γίνουν δημόσιες, όπως και στην Αθήνα. Χωρίς όμως να απαντούν στο κρίσιμο ερώτημα «πού θα βρεθούν τα δεκάδες ή και εκατοντάδες εκατομμύρια» που θα χρειαστούν για αυτό το εγχείρημα.

Η βιωσιμότητα του συστήματος αστικών συγκοινωνιών προϋποθέτει γενναίες αποφάσεις. Αποφάσεις οι οποίες θα αφορούν το συμμάζεμα των οικονομικών του ΟΑΣΘ, ενδεχομένως την αλλαγή του μετοχικού σχήματος, πιθανότατα την αύξηση της τιμής του εισιτηρίου, τη χρέωση ανά χιλιόμετρο της απόστασης, ίσως την επιστροφή του ΚΤΕΛ στις εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος περιοχές και βεβαίως τη συγκρότηση ενός ικανού μητροπολιτικού φορέα, ο οποίος θα σχεδιάζει και θα εποπτεύει το κοινωνικο-οικονομικό έργο, σήμερα του ΟΑΣΘ και αύριο και των υπόλοιπων δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η «ΜτΚ» παρουσιάζει τις σκέψεις και τις προτάσεις όλων όσων εμπλέκονται στο μείζον αυτό ζήτημα αλλά και όσων δικαιούνται ή και υποχρεούνται να έχουν γνώμη.



Φάκελος ΟΑΣΘ

«Η επόμενη μέρα» των ιδιωτικών δημόσιων συγκοινωνιών υπό το βάρος του αδιεξόδου στο οποίο έχει περιέλθει ο ΟΑΣΘ Θεσσαλονίκης



Οι προτάσεις των φορέων

Του Φώτη Κουτσαμπάρη

Αλλαγή στην τιμολογιακή πολιτική με τιμή εισιτηρίου ανάλογη της διανυθείσας απόστασης, εξορθολογισμός των δρομολογίων, μείωση των δαπανών, τροποποίηση της σύμβασης που δημοσίευσε τον ΟΑΣΘ, μέτρα ενίσχυσης της χρήσης αστικών λεωφορείων είναι μερικές από τις προτάσεις που καταθέτουν οι εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων φορέων για το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης.

Οι πρόεδροι του ΟΑΣΘ Χρήστος Στεφανίδης, του συνδικάτου εργαζομένων ΟΑΣΘ Δημήτρης Τσερμενίδης, του ΣΑΣΘ Γιάννης Παλαιστής και του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Τριαντάφυλλος Τριανταφυλλίδης καταθέτουν στη «ΜΤΚ» τις απόψεις τους για τις κινήσεις που πρέπει να γίνουν, ώστε να βελτιωθούν οι αστικές συγκοινωνίες στο νομό, να είναι οικονομικά βιώσιμες και να παρέχεται ποιοτική εξυπηρέτηση στο επιβατικό κοινό.

Μιλούν επίσης ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης και ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης Λάζαρος Κυριτζόγλου.



Θεοπίστη Πέρκα,
γ.γ. Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων

Το πώς θα έπρεπε να λειτουργούν οι αστικές συγκοινωνίες μιας πόλης του 21ου αιώνα είναι, νομίζω, κάτι στο οποίο όλοι μπορούμε να συμφωνήσουμε. Ποιοτική εξυπηρέτηση των επιβατών σημαίνει συχνότητα και ευρύτητα δρομολογίων, άνεση στις μετακινήσεις, προηγμένες υπηρεσίες πληροφόρησης, χαμηλό κόστος για τους επιβάτες, ειδική μέριμνα για τις ευπαθείς ομάδες, φιλικότητα στο περιβάλλον. Παράλληλα, η πρόοδος του δημόσιου οικονομικού συμφέροντος συνδέεται με έννοιες όπως το κατάλληλο μάνατζμεντ, η βελτιστοποίηση της κατανόησης των πόρων (οδηγοί, δρομολόγια, τεχνικό προσωπικό κλπ.), η συγκράτηση του λειτουργικού κόστους, η πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής, η μέγιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων οικονομικών πόρων. Όσο όμως κι αν θέλουμε να διανθώσουμε αυτό το όραμα με όμορφες λέξεις, η πραγματικότητα στη χώρα μας είναι πολύ διαφορετική και ενέχει τερσίστες προκλήσεις. Κατά την άποψή μου, το κρίσιμο δεν είναι η επιλογή του ενός ή του άλλου εταιρικού σχήματος, όσο η διαμόρφωση κουλτούρας αποτελεσματικής και αποδοτικής διαχείρισης στα πρόσωπα που αναλαμβάνουν τα ηνία αυτού του απαιτητικού εγχειρήματος. Και φυσικά την αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση της οργάνωσης αυτής πρέπει να την ελέγχει το κράτος πολύ πιο εντατικά. Η εμπειρία της Ελλάδας με τη δημοσιονομική κρίση είναι κάτι που μας έχει σημάδεψει και δυστυχώς συνδέεται πρωτίστως με τη διαχείριση και την οργάνωση του κράτους μας. Κατ' επέκταση η αλλαγή της νοοτροπίας μας στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων είναι εκείνο που τελικά θα κρίνει την υλοποίηση ενός οράματος, όχι τα σχέδια επί χάρτου...



Χρήστος Στεφανίδης,
πρόεδρος ΟΑΣΘ

Έχουμε έτοιμες δύο προτάσεις για τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών, που περιλαμβάνουν εξορθολογισμό όλων των δρομολογίων, μείωση όλων των δαπανών στα μέτρα του δυνατού, δεδομένου ότι δεν θα αυξηθεί η τιμή του πετρελαίου, και παράλληλη μείωση του κομίστρου. Προτείνουμε φθηνό εισιτήριο αλλά χιλιομετρικό. Για παράδειγμα το βασικό εισιτήριο, κόστους 0,94 ευρώ, να ισχύει για αποστάσεις μέχρι 6 χιλιόμετρα. Από 6 χλμ. μέχρι 12 χλμ. να αυξάνεται στο 1 ευρώ, από 12 χλμ. μέχρι 20 χλμ. να ανεβαίνει στο 1,20 ευρώ. Στις μειώσεις των δαπανών (επειδή θεωρείται και η μετοχή δαπάνη) θα προταθεί, σε συνεννόηση με τα σωματεία μετόχων, η μείωση του κέρδους της μετοχής σε ανεκτό βαθμό. Ταυτόχρονα θα μειωθεί η αντισταθμιστική οφειλή του δημοσίου. Η τιμή των καρτών απεριόριστων διαδρομών πρέπει να αυξηθεί από τα 30 στα 40 ή στα 48 ευρώ. Η κίνηση αυτή θα φέρει αύξηση εσόδων και ενδεχομένως από τα 60 εκατ. ευρώ το χρόνο να ανέλθουν στα 100 εκατ. ευρώ.



Δημήτρης Τσερμενίδης,
πρόεδρος συνδικάτου
εργαζομένων ΟΑΣΘ

Η μείωση της επιχορήγησης του εισιτηρίου από το δημόσιο θα έχει αποτέλεσμα και τη μείωση του έργου που παράγει ο ΟΑΣΘ. Εμείς ωστόσο έχουμε ετοιμάσει ένα πλάνο προτάσεων, το οποίο περιλαμβάνει τιμολογιακή πολιτική, με κόστος εισιτηρίου 0,95 ευρώ πλέον ΦΠΑ, και κρατική επιδότηση 32 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ. Με αυτά τα δεδομένα ο οργανισμός να προσδιορίσει την πορεία του και να εκπονήσει έναν σχεδιασμό για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του. Πρέπει όμως να καθίσουμε σε ένα τραπέζι διαλόγου μεταξύ ΟΑΣΘ, διοίκησης και εργαζομένων, υπουργείων Υποδομών και Οικονομικών, αυτό που ζητάμε εδώ και δεκαπέντε μήνες. Ενδεικτικό των αποτελεσμάτων του διαλόγου είναι το γεγονός ότι με την προηγούμενη κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία συνόστισε ειδική επιτροπή για το θέμα του ΟΑΣΘ, υπήρξε αποτέλεσμα. Μειώθηκαν οι δαπάνες.



Γιάννης Παλαιστής,
πρόεδρος Συμβουλίου
Αστικών Συγκοινωνιών
Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ)

Για τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών και γενικότερα των μεταφορών και μετακινήσεων στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης ως ΣΑΣΘ έχουμε καταθέσει ένα ολοκλη-

ρωμένο πλαίσιο προτάσεων, τις οποίες μάλιστα έχουμε επικοινωνήσει σε όλους τους συναρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς, ενώ έχουμε και το απαραίτητο επιστημονικό υπόβαθρο, βράσει των μελετών που έχουμε εκπονήσει για σχεδόν το σύνολο των απαιτούμενων παρεμβάσεων.

Η βάση για τη βελτίωση των συγκοινωνιών είναι τα δώδεκα μέτρα του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, που δεν αφορούν μόνο τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών αλλά συνολικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης. Οι επτά πυλώνες για τη βελτίωση των μετακινήσεων στη Θεσσαλονίκη, που εμείς προτείνουμε, είναι:

1. Επανεξέταση, βελτίωση και εκσυγχρονισμός στη βάση των σύγχρονων ευρωπαϊκών δεδομένων της σύμβασης του ΟΑΣΘ. Ενόψει και της υποχρεωτικής απελευθέρωσης της παροχής συγκοινωνιακού έργου το 2019 πρέπει να γίνει άμεσα η σχετική προετοιμασία και προσαρμογή.
2. Μετεξέλιξη του ΣΑΣΘ σε Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων με έδρα τη Θεσσαλονίκη, ώστε σε τοπικό επίπεδο να υπάρχει έλεγχος, συντονισμός και διαχείριση του συνόλου του συγκοινωνιακού έργου και των παρόχων του. Το τελικό πρόγραμμα για τη δημιουργία της Αρχής έχει ολοκληρωθεί και κατατεθεί στο υπουργείο.
3. Ολοκλήρωση και εισαγωγή των νέων μέσων μαζικής μεταφοράς που υλοποιούνται ή έχουν δρομολογηθεί, όπως το μετρό και η θαλάσσια αστική συγκοινωνία, αλλά και συνεργασία των συγκεκριμένων μέσων με τον ΟΑΣΘ. Το ΣΑΣΘ έχει εκπονήσει σχετικές μελέτες.
4. Μέτρα ενίσχυσης της χρήσης των αστικών λεωφορείων, των ποδηλάτων και των πεζή μετακινήσεων.
5. Βελτίωση της ποιότητας και εκσυγχρονισμός όλων των μέσων μετακίνησης στη βάση των ευρωπαϊκών καλών πρακτικών (ανανέωση στόλου οχημάτων κ.λπ.).
6. Επένδυση σε νέα μέσα και νέα μέτρα, όπως είναι η λειτουργία ενδοδημοτικών και διαδημοτικών συγκοινωνιών, η δημιουργία δικτύου τραμ, ευέλκτα συστήματα μετακινήσεων, με λεωφορειακές γραμμές ταχείας εξυπηρέτησης, αλλά και παρεμβάσεις στη στάθμευση των οχημάτων.
7. Υλοποίηση των μελετών του ΣΑΣΘ, που δίνουν λύσεις σε σειρά από ζητήματα, όπως η βελτίωση των στεγαστρών και στάσεων της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας (ήδη έχουν ολοκληρωθεί τα πρώτα βήματα), η δημιουργία σύγχρονων σταθμών μετεπιβίβασης, το ενιαίο και ευφές σύστημα κομίστρου, η χρήση εναλλακτικών καυσίμων κ.ά.



Φάκελος **ΟΑΣΘ**



Του **Απόστολου Τζιτζικώστα**, περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας

Ενιαίος φορέας για τις αστικές συγκοινωνίες στο πλαίσιο της Μητροπολιτικής Διοίκησης

Το τελευταίο διάστημα η Θεσσαλονίκη μένει για δεύτερη φορά ουσιαστικά χωρίς αστικές συγκοινωνίες. Κυβέρνηση και ΟΑΣΘ αδυνατούν μέχρι και σήμερα να βρουν οριστική λύση, και όσο αυτή η κατάσταση διαιωνίζεται, ταλαιπωρείται ο κόσμος και ζημιώνεται η αγορά και συνολικά η πόλη. Φυσικά, η κατάσταση αυτή δεν πάει άλλο και γι' αυτό συναντήθηκα με τον αρμόδιο υπουργό κ. Σπύρτζη, από τον οποίο ζητήσα να προχωρήσει άμεσα σε πρώτη φάση η αποπληρωμή των χρεών που έχει αναγνωρίσει η κυβέρνηση προς τον ΟΑΣΘ, κυρίως από τα υπουργεία Εργασίας και Παιδείας. Ταυτόχρονα κάλεσα τους εργαζόμενους στον ΟΑΣΘ να λύσουν τα χειρόφρενα των λεωφορείων σε ένδειξη καλής θέλησης και κατανόησης της ταλαιπωρίας του κό-

σμου. Όλα αυτά πρέπει να γίνουν τώρα για να δοθεί άμεση λύση, γιατί η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο.

Ταυτόχρονα όμως παραμένει το βασικό ζήτημα, που δεν είναι άλλο από την οριστική λύση, δηλαδή τη διευθέτηση συνολικά του ζητήματος των αστικών συγκοινωνιών στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης. Ουσιαστικά, η κατεύθυνση στην οποία πρέπει να κινηθεί ούμε διατυπώνεται ξεκάθαρα στον «Καλλικράτη», στον οποίο αναφέρεται ρητά ότι στις αρμοδιότητες της Μητροπολιτικής Διοίκησης περιλαμβάνονται και οι αστικές συγκοινωνίες. Το νέο μοντέλο λοιπόν υπάρχει ήδη νομοθετικά και τώρα είναι η ώρα να εφαρμοστεί και πρακτικά, με τη μεταβίβαση των σχετικών αρμοδιοτήτων, ώστε όλες οι αστικές συγκοινωνίες να βρεθούν κάτω από έναν ενιαίο φορέα, που θα δημι-

ουργηθεί με ευθύνη της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και με τη συμμετοχή των δήμων.

Οι αστικές μετακινήσεις ήδη αλλάζουν στη Θεσσαλονίκη και το επόμενο διάστημα θα έχουν πλήρως αναδιομορφωθεί. Χρειάζεται λοιπόν ένα σχέδιο, ώστε σε πρώτη φάση τα αστικά λεωφορεία και τα ΚΤΕΛ και σε δεύτερη φάση -μόλις ολοκληρωθούν- η θαλάσσια αστική συγκοινωνία και το μετρό Θεσσαλονίκης να λειτουργούν εναρμονισμένα, συνδυαστικά και συμπληρωματικά, για να μπορέσουν να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Παράλληλα, με το νέο μοντέλο θα μπορέσουμε να επιλύσουμε αποτελεσματικά και μια σειρά από άλλα κορυφαία ζητήματα, που κληθήκαμε να διαχειριστούμε όλο το προηγούμενο

διάστημα, όπως τη μεταφορά μαθητών, καθώς και την καλύτερη εξυπηρέτηση των απομακρυσμένων από την πόλη περιοχών της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Ως Διοίκηση της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο της Μητροπολιτικής Διοίκησης που ασκούμε, αλλά και όπως έχουμε αποδείξει στην πράξη σε όλα τα ζητήματα που βρίσκονται υπό την ευθύνη μας, είμαστε έτοιμοι να ανταποκριθούμε και σ' αυτό το μείζον ζήτημα, με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Είναι ώρα μεταρρυθμίσεων στον τρόπο λειτουργίας των αστικών μετακινήσεων και συγκοινωνιών και ειδικά τώρα που υπάρχει σύμπνοια όλων των φορέων της περιοχής μας, είναι ώρα τολμηρών αποφάσεων από την πλευρά της κυβέρνησης.

Να ανοίξει τώρα η συζήτηση για το μέλλον της αστικής συγκοινωνίας



Του **Λάζαρου Κυριζογλου**, προέδρου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Θεωρούμε απαραίτητη την ταλαιπωρία των πολιτών του νομού Θεσσαλονίκης λόγω της νόμιμης, μετά την έκδοση και της σχετικής δικαστικής απόφασης, απεργίας (επίσκεψης εργασίας) των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ. Ο ΟΑΣΘ υποχρεούται να μεταφέρει τους πολίτες, να καταβάλει τις οφειλόμενες αποδοχές των εργαζομένων και η κυβέρνηση να καταβάλει τις οφειλές της προς τον ΟΑΣΘ. Δεν είναι δυνατόν η κυβέρνηση να ασκεί κοινωνική πολιτική (μαθητές, φοιτητές, άνθρωποι άνω του 67%, πολύτεκνοι, άνεργοι) και να μην καταβάλλει τα απαιτούμενα και οφειλόμενα ποσά για την άσκηση της πολιτικής της.

Η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ/ΚΜ) σε τακτική συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της ασχολήθηκε με το ζήτημα του ΟΑΣΘ. Στη συνεδρίαση αυτή προσκλήθηκαν να έλθουν ο υπουργός Χρ. Σπύρτζης (δεν εμφανίστηκε ούτε απέστειλε εκπρόσωπό του), ο πρόεδρος και οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ (οι οποίοι εμφανίστηκαν). Διαπιστώσαμε ότι ο κ. υπουργός αρκείται στην έκδοση δελτίων Τύπου και ανακοινώσεων επικοινωνιακού

χαρακτήρα, χωρίς να δίνει καμία εξήγηση η πειστική πληροφόρηση για τον ισχυρισμό του ότι το κράτος δεν οφείλει κανένα ποσό στον ΟΑΣΘ. Αντίθετα η διοίκηση του ΟΑΣΘ παρουσίασε αναλυτική κατάσταση οφειλών προς τον ΟΑΣΘ ύψους περίπου 133 εκατομμυρίων ευρώ.

Το πρόβλημα του ΟΑΣΘ και των αστικών συγκοινωνιών στην περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης είναι σοβαρό, σύνθετο και δύσκολο. Πρέπει όμως να μελετηθεί και να αντιμετωπιστεί τόσο για το από σήμερα μέχρι τη λειτουργία του μετρό χρονικό διάστημα όσο και για το από την έναρξη λειτουργίας και εξής χρονικό διάστημα. Πρέπει λοιπόν να ανοίξει άμεσα η συζήτηση τόσο για την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων όσο και για το τι μέλλει γενέσθαι.

Θεωρώ αδιανόητο μετά την έναρξη λειτουργίας του μετρό να έχουμε διαφορετικούς φορείς άσκησης μεταφορικού έργου. Πρέπει να δημιουργηθεί ένας φορέας που θα διοικεί, θα διαχειρίζεται και θα συντονίζει. Σε ό,τι αφορά την επιλογή του μοντέλου λειτουργίας (ποιος φορέας, με ποια μορφή κ.λπ.) και άσκησης του μεταφορικού έργου, κανείς σοβαρός άνθρωπος σήμερα, εν μέσω οικονομικής κρίσης, δεν μπορεί να τοποθετηθεί, αν δεν προηγηθεί μία σχετική μελέτη από ειδικούς. Το πρόβλημα της συγκοινωνίας στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης και στο νομό Θεσσαλονίκης δεν παίρνει αναβολή.

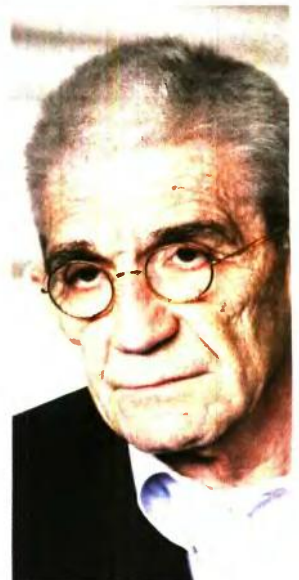
Γ. Μπουτάρης: Ηλεκτροκίνητα λεωφορεία υπό τον έλεγχο των δήμων

Αποφασισμένος να ηγηθεί πρωτοβουλίας, ώστε οι δήμοι του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης να αναλάβουν τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών εμφανίζεται ο **Γιάννης Μπουτάρης (φωτ.)**.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης έχει προτείνει τη δημιουργία μίας διαδημοτικής εταιρείας, η οποία θα αναλάβει τη διαχείριση των μέσων μαζικής μεταφοράς. «Η άποψή μου είναι ότι πρέπει να δημιουργηθεί μία μικτή διαδημοτική εταιρεία, στην οποία θα συμμετέχει παράλληλα με τους δήμους και ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης. Ο ΟΑΣΘ μπορεί να διατηρήσει τα συμφέροντά του, αλλά το κομμάτι του ελέγχου των συγκοινωνιών είναι μία άλλη υπόθεση. Ο έλεγχος θα ασκείται από τη διαδημοτική εταιρεία», ξεκαθάρισε ο Γιάννης Μπουτάρης.

Μιλώντας στη «ΜτΚ» σημείωσε ότι για το θέμα αυτό έχει ήδη έλθει σε επαφή με τους δημάρχους του πολεοδομικού συγκροτήματος και της ευρύτερης Θεσσαλονίκης, υπογραμμίζοντας παράλληλα ότι η χρηματοδότηση του εγχειρήματος είναι επί της ουσίας εξασφαλισμένη, έπειτα από σειρά επαφών που είχε ο ίδιος με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ).

Σύμφωνα με τον κ. Μπουτάρη οι πρώτοι στόχοι που πρέπει να τεθούν



είναι αφενός η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, αφετέρου η ανανέωση του στόλου των αστικών και η αντικατάστασή του από ηλεκτροκίνητα λεωφορεία με ορίζοντα μιας τριετίας.



Μία πρόταση για τη βιωσιμότητα του ΟΑΣΘ



Του Γιώργου Χατζηβαλάση,
προέδρου της Ένωσης
Αστικών Λεωφορειούχων
«Μέγας Αλέξανδρος»

Για να μιλήσουμε για το μέλλον του ΟΑΣΘ, πρέπει πρώτα να δούμε πού βρίσκεται σήμερα και πού θέλουμε να πάει. Παρά τις άκρτες κραυγές περί μονοπωλίου, λεόντειας σύμβασης κ.λπ., ο ΟΑΣΘ μέχρι το 1978 παρείχε υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακές υπηρεσίες και είχε πλεονάσματα, τα οποία περιέρχονταν στο ελληνικό δημόσιο. Αργότερα άρχισαν οι κρατικές παρεμβάσεις και η μεταφορά της παθogenίας του δημοσίου στον ΟΑΣΘ, που τον οδήγησαν σταδιακά στο σημείο όπου βρίσκεται σήμερα. Αλήθεια ποιος από τους πολέμιους του ΟΑΣΘ γνωρίζει:

- Ότι το καταστατικό της επιχείρησης είναι νόμος του κράτους;
- Ότι η εσωτερική οργάνωση, ο αριθμός εργαζομένων κάθε βαθμού και ειδικότητας ρυθμίζεται με υπουργικές αποφάσεις;
- Ότι ο τρόπος πρόσληψης του προσωπικού, ο παιδαγωγικός έλεγχος, η προαγωγή, ακόμη και η απόλυση του ρυθμίζονται επίσης με υπουργικές αποφάσεις;
- Ότι η ποιότητα και η ποσότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών (λεωφορειακές γραμμές, έναρξη-λήξη, αριθμός δρομολογίων κ.λπ.) ορίζονται από συλλογικό όργανο εκτός ΟΑΣΘ και ο ΟΑΣΘ απλώς εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο που του ανατίθεται;
- Ότι η πραγματική τιμή της παρεχόμενης υπηρεσίας (εισιτήριο) αλλά και η αντ' αυτής εισπραττόμενη ορίζονται επίσης με υπουργικές αποφάσεις;

Στην πραγματικότητα έχουμε μία επιχείρηση στην οποία δεν μπορούμε να ασκήσουμε καμία δραστηριότητα χωρίς την έγκριση του κράτους, διατηρώντας όμως όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του επιχειρηματία.

Όσον αφορά τη φήμη ότι πίσω από τους μετόχους του ΟΑΣΘ κρύβονται μεγαλοεργολάβοι και πολιτικοί, πρόσφατα δόθηκε το μετοχολόγιο στο υπουργείο Μεταφορών και γέλασε ο κάθε πικραμένος. Δεν υπάρχει μέτοχος με ολόκληρη μετοχή. Το 75% των μετόχων κατέχουν μέχρι 12,5% μιας ολόκληρης μετοχής και το 10% από 12,5% έως 25%. Εγώ, που είμαι πρόεδρος σωματείου μετόχων, είμαι κάτοχος 17,5% μιας μετοχής! Για ποιους μεγαλοκαρχίες μιλάνε; 2.870 συνεταιρισμένοι μικροεπαγγελματίες είμαστε, που κατέχουμε όλοι μαζί 378 ακέραιες μετοχές!

Ασφαλώς για τη σημερινή κατάσταση του ΟΑΣΘ δεν φταιει μόνο το δημόσιο. Μεγάλο μερίδιο ευθύνης έχουν και οι

μέτοχοι. Χρόνια τώρα τους αποκοιμίζαν με την παροχή σταθερού μερίσματος, κρατώντας τους αποκομμένους από την επιχειρηματική δραστηριότητα. Έτσι κυβερνήσεις, κόμματα, μέτοχοι και εργαζόμενοι ήταν όλοι ευχαριστημένοι.

Προσωπικά δεν είμαι μέλος της διοίκησης του ΟΑΣΘ αλλά της Ένωσης Αστικών Λεωφορειούχων "Μέγας Αλέξανδρος", του αρχαιότερου σωματείου αυτοκινητιστών της χώρας (έτος ίδρυσης 1927). Συνεπώς οι απόψεις που εκφράζω είναι καθαρά προσωπικές και δεν δεσμεύουν τον ΟΑΣΘ.

Το μέλλον του ΟΑΣΘ είναι άμεσα συνδεδεμένο με το ερώτημα "πού βρίσκεται η πόλη, τι θέλει να κάνει και πώς μπορούμε να το πραγματοποιήσουμε", λαμβάνοντας υπόψη και τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα ως μέλος της Ε.Ε. Αν ο στόχος είναι μία "καλή συγκοινωνία με λογικό εισιτήριο", τότε πρέπει να επιδιώξουμε να συμβιβαστούμε το επιθυμητό με το εφικτό.

Η Θεσσαλονίκη είναι μία βιομηχανική πόλη, που έχει βιώσει την αποβιομηχανία των δύο προηγούμενων δεκαετιών και ζει στο πετσί της την οικονομική κρίση και την ανεργία των τελευταίων επτά ετών. Η βιομηχανική της ζώνη έχει ερημώσει. Τα περισσότερα εργοστάσια έχουν μείνει θλιβερά κουφάρια και τα ελάχιστα εναπομείναντα σε λειτουργία βρίσκονται μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας. Ένα από αυτά είναι η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων, η οποία παρά την τεράστια τεχνογνωσία της έπειτα από σειρά ανεπιτυχών ιδιωτικοποιήσεων βρίσκεται στο χαρτοφυλάκιο του υπουργείου Οικονομικών "προς αξιοποίηση"... Στην εποχή της ακμής της γύρω από την ΕΛΒΟ είχαν αναπτύξει τη δραστηριότητά τους 200 βιοτεχνίες και άλλες 300 εμπορικές επιχειρήσεις ως προμηθευτές της.

Από την άλλη μεριά ο ΟΑΣΘ είναι μία επιχείρηση μεγάλης οικονομικής τάξης, με απασχολούμενο κεφάλαιο που ξεπερνά κατά πολύ τα 50 εκατομμύρια ευρώ. Έχει 615 λεωφορεία, τα οποία πρέπει να αντικαθίστανται, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα μετά την παρέλευση δεκαπενταετίας. Τα λεωφορεία αυτά τα προμηθεύεται έπειτα από διεθνείς διαγωνισμούς και στη συνέχεια τα συντηρεί με δικά του συνεργεία στα δύο αμαξοστάσια Φοίνικα και Σταυρούπολης. Ο ΟΑΣΘ, αν και έχει ανάγκη μόνο από δύο τύπους λεωφορείων (μονά - αρθρωτά), έχει εντάξει στο στόλο του επτά(!) τύπους λεωφορείων. Έτσι είναι αναγκασμένος να διατηρεί αποθήκες ανταλλακτικών επτά τύπων οχημάτων και να απασχολεί γενικό τεχνικό προσωπικό, που δεν είναι εξειδικευμένο στη συντήρηση ενός συγκεκριμένου τύπου λεωφορείου.

Λαμβανομένου υπόψη ότι το λειτουργικό κόστος της ΕΛΒΟ είναι πολύ κοντά στο

ετήσιο κόστος συντήρησης των οχημάτων του ΟΑΣΘ, η πρότασή μου είναι αυτονόητη και απλή. Αντί να δαπανήσει το δημόσιο στη λήξη της σύμβασης του ΟΑΣΘ πολλές δεκάδες εκατομμύρια για την αποζημίωση των μετόχων του, να του δώσει τη δυνατότητα να εκμεταλλευτεί τη μεγάλη αυτή συγκέντρωση κεφαλαίων και να τη μετατρέψει σε εκέγγυο για την ανάπτυξη της πόλης. Ο ΟΑΣΘ μπορεί επάξια να χτυπήσει την πόρτα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (το επιτόκιο της οποίας είναι κάτω της μονάδας) για τη λήψη δανειακών κεφαλαίων 30 εκατομμυρίων και με μοχλό το πάντρεμα των δύο αυτών επιχειρήσεων να γίνει το πρώτο βήμα για την οικονομική αναβίωση της πόλης. Έτσι ο ΟΑΣΘ θα πετύχει οικονομίες τάξεως, αφού δεν θα εισάγει, αλλά θα κατασκευάζει και θα συντηρεί ο ίδιος τα οχήματά του. Μπορεί να συνεργαστεί με μία μεγάλη αυτοκινητοβιομηχανία και για τους δύο τύπους λεωφορείων που χρειάζεται, επιτυγχάνοντας έτσι ακόμη μεγαλύτερη οικονομία ανταλλακτικών μηχανικών μερών και κινητήρων.

Αυτό θα μειώσει κάθετα το λειτουργικό του κόστος και συνακόλουθα την επιδότηση του εισιτηρίου.

Ταυτόχρονα, αντί να ξεπουληθεί σε ξένους μία αμυντική βιομηχανία, θα ξαναλειτοργήσει σε ελληνικά κέρια (στρατηγική επιλογή). Μέσα σε αυτό το πλαίσιο θα μπορεί να εξελιχθεί σε παραγωγό λεωφορείων και για τους άλλους συγκοινωνιακούς φορείς της χώρας (ΚΤΕΛ, ΟΑΣΑ), αλλά να προχωρήσει στην παραγωγή και άλλων τύπων οχημάτων (σκουιπιδάρες, πυροσβεστικά κ.λπ.), όπως έκανε παλαιότερα.

Ο συνδυασμός των δραστηριοτήτων των δύο μεγάλων αυτών επιχειρήσεων είναι αμοιβαία επωφέλης. Θα δώσει ζωή και σε σειρά άλλων επιχειρήσεων, με ταυτόχρονη δημιουργία μεγάλου αριθμού νέων θέσεων εργασίας, και θα λειτουργήσει και ως μοχλός αναβίωσης της βιομηχανικής δραστηριότητας της πόλης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Η επίτευξη του στόχου δεν είναι δύσκολη. Αν το θελήσουν όλες οι πλευρές, το μόνο που θα χρειαστούμε είναι καλή πίστη και δουλειά.



Φάκελος **ΟΑΣΘ**



Τριαντάφυλλος Τριανταφυλλίδης, πρόεδρος ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης

Το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης έχει άμεση εξάρτηση από τον ΟΑΣΘ λόγω του μηνιούμου συνεργασίας που

έχει υπογράψει μεταξύ των δύο φορέων κατά τη δεύτερη επέκταση των αστικών συγκοινωνιών στην επαρχία Λαγκαδά. Από το 2011 εξυπηρετούμε με τα λεωφορεία μας την περιοχή πάνω από τις λίμνες του Λαγκαδά, οι επιβάτες πληρώνουν αστικό εισιτήριο και τα έσοδα πηγαίνουν στον ΟΑΣΘ. Επίσης εξυπηρετούμε και την κάτω πλευρά των λιμνών (Ζαγκλιβέρι,

Μάδυτο, Σταυρό, Ασπροβάλτα) με μειωμένο εισιτήριο κατά 50%. Για την απώλεια των εσόδων μάς καταβάλλει ο ΟΑΣΘ περί τις 900.000 ετησίως. Επομένως, όταν δεν πληρώνει το κράτος τις οφειλές του προς τον οργανισμό, αντιμετωπίζει πρόβλημα και το ΚΤΕΛ. Για παράδειγμα σήμερα μας οφείλονται 400.000 ευρώ και δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε στα

έξοδα λειτουργίας. Τον επόμενο μήνα θα έχουμε σοβαρό πρόβλημα. Ωστόσο για τη συνέχεια της συνεργασίας για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού δεν θεωρώ ότι τα ΚΤΕΛ πρέπει να κάνουν ανεξάρτητα δρομολόγια. Άλλωστε το έργο της περιοχής είναι μικρό και δεν συμφέρει, ενώ ο στόλος μας συρρικνώθηκε από τα 110 σε 65 λεωφορεία.

Ζημίες εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ καθημερινά - Στα όριά τους οι έμποροι

Ισοπέδωση στην αγορά με μείωση τζίρου 80%

Κάθετη μείωση 80% στον τζίρο των καταστημάτων και καθημερινές απώλειες εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ προκάλεσε η παράλυση των συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη επί μία εβδομάδα.

Της **Σοφίας Χριστοφορίδου**

Οι έμποροι είναι στα όριά τους. Δεν υπάρχουν πελάτες στα καταστήματα, γιατί ο κόσμος χρησιμοποιεί ταξί μόνο για τις απολύτως απαραίτητες μετακινήσεις, ενώ το μοπιλιάρισμα στους δρόμους είναι απερίγραπτο και όσοι θέλουν να κάνουν ψώνια κατευθύνονται στα μεγάλα εμπορικά κέντρα για να αποφύγουν το μοπιλιάρισμα.

«Ήμασταν μαζί με τους εργαζόμενους, αλλά το κακό παράγινε. Φτάνει πια. Δεν μπορεί ο εμπορικός κόσμος να καταστρέφεται για να τους συμπαρασταθούμε», λέει στη «ΜτΚ» ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Παντελής Φιλίππιδης. Σε ανακοίνωσή του ο Σύλλογος τονίζει ότι η κοινωνική και οικονομική ζωή της Θεσσαλονίκης καθίσταται «όμηρος» ακραίων και ανεύθυνων τακτικών, και κάνει λόγο για ζημιές εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ καθημερινά, με ολέθριες συνέπειες για τις επιχειρήσεις, τους εργαζόμενους ο' αυτές και το κοινωνικό σύνολο.

Πολλοί εργαζόμενοι αναγκάζονται να πληρώνουν σε ταξί περισσότερα από όσο είναι το μεροκάματό τους για να μπορούν να πάνε στη δουλειά τους και άλλοι παίρνουν ρεπό για να αποφύγουν το έξοδο. Υπάρχουν δε και επιχειρήσεις που έδωσαν οι ίδιες αναγκαστική άδεια στο προσωπικό, καθώς η δουλειά έπεσε άνω του 80%, όπως σημειώνει στη «ΜτΚ» ο πρόεδρος του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιστορικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, Χρήστος Νικολόπουλος.

«Έχει παραλύσει η αγορά, δεν κυκλοφορεί άνθρωπος στα μαγαζιά. Στις 30



«Είχαμε την κρίση, είχαμε τις λαμαρίνες των έργων του μετρό, ήρθε και η απεργία του ΟΑΣΘ και μας διέλυσε. Αυτές τις μέρες δεν περνάει άνθρωπος, η πτώση στην κίνηση είναι άνω του 70%» λέει η Φωτεινή Καπράλου, ιδιοκτήτρια καταστήματος επί της Εγνατίας.

Σεπτεμβρίου πρέπει να πληρώσουμε ΟΑΕΕ, ΙΚΑ, ρυθμίσεις. Από πού θα καλυφθούν αυτές οι υποχρεώσεις;» διερωτάται και συμπληρώνει: «Δεν είναι μόνο η τωρινή ζημιά αλλά και η μελλοντική, από τους πελάτες που χάνουμε γιατί πηγαίνουν σε περιφερειακές αγορές και πολυκαταστήματα».

«Έχουμε 100% πτώση στην κίνηση. Από το μηδέν που ήμασταν πήγαμε στο

Ήμασταν μαζί με τους εργαζόμενους, αλλά το κακό παράγινε. Φτάνει πια. Δεν μπορεί ο εμπορικός κόσμος να καταστρέφεται για να τους συμπαρασταθούμε»

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

μείον. Μας ρημάει η κυβέρνηση, μας ισοπέδωσαν και οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ με τις απεργίες τους» μας λέει η Αθηνά Ανδρεάδου, υπάλληλος σε κατάστημα επί της Εγνατίας, την ώρα που ήταν σε εξέλιξη η διαμαρτυρία των εργαζόμενων έξω από τα γραφεία του ΣΥΡΙΖΑ. «Εργαζόμενοι σε όλους τους κλάδους που είναι απλήρωτοι αναγκάζονται να πληρώνουν ταξί για να πάνε στις δουλειές τους. Οι επιχειρήσεις, που έχουν χίλια προβλήματα, μία εβδομάδα τώρα δεν μπορούν να δουλέψουν για να βγάλουν τις υποχρεώσεις τους και κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή με κλείσιμο. Εμάς ποιος θα μας προφυλάξει;» διερωτάται.

«Είχαμε την κρίση, είχαμε τις λαμαρίνες

Λαχείο για τους ταξιτζήδες

Οι μεγάλοι κερδισμένοι από την επίθεση του ΟΑΣΘ ήταν οι ταξιτζήδες. Οι ουρές αναμονής στις πιάτσες των ταξί εξαφανίστηκαν και μάλιστα τα ταξί παίρνουν διπλές και τριπλές κούρσες σε μια διαδρομή, καθώς πλέον τα ταξί είναι δυσεύρετα. «Φυσικά και έχουμε αύξηση κατά 30% στις μεταφορές, αλλά η ταλαιπωρία που ζούμε στην πόλη δεν περιγράφεται και η αγορά δεν πάει καλά. Το ζητούμενο δεν είναι μόνο να έχουμε λίγο αυξημένα έσοδα, αλλά να λειτουργεί εύρυθμα το σύνολο της πόλης», αναφέρει στη «ΜτΚ» ο πρόεδρος του σωματείου ιδιοκτητών ταξί Θεσσαλονίκης «Ο Ερμής», Κλήμης Λεοντιάδης. Πολλοί περισσότεροι χρησιμοποίησαν αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις τους και μοπιλιάρισταν στους δρόμους, με αποτέλεσμα να έχει αυξηθεί και η κατανάλωση καυσίμων. Έτσι, και τα πρατήρια είχαν αισθητά περισσότερη δουλειά. Σημαντική αύξηση παρατηρήθηκε και στην ενοικίαση ποδηλάτων από την παραλία, από τις εταιρείες Thessbike και BikeIT.

των έργων του μετρό, ήρθε και η απεργία του ΟΑΣΘ και μας διέλυσε. Αυτές τις μέρες δεν περνάει άνθρωπος, η πτώση στην κίνηση είναι άνω του 70%» λέει η Φωτεινή Καπράλου, ιδιοκτήτρια καταστήματος επί της Εγνατίας. Η ίδια επέλεξε να ανοίξει το κατάστημά της και τις δύο Κυριακές της ΔΕΘ, όπως ορίζει ο νόμος. Την πρώτη Κυριακή δεν δούλεψε, γιατί οι Θεσσαλονικείς έφυγαν από την πόλη ακριβώς λόγω ΔΕΘ, ενώ τη δεύτερη Κυριακή, που ήταν πιο ήρεμο το κλίμα, είχε αρχίσει στο μεταξύ η επίθεση εργασίας στον ΟΑΣΘ.

«Θύμα» της επίθεσης έπεσε και η ίδια ΔΕΘ, που περίμενε να κλείσει με 240.000-250.000 επισκέπτες και περιορίστηκε τελικά στις 210.000 χιλιάδες, λόγω των απεργιών του τελευταίου Σεββατοκύριακου.