

## 1. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ

Μέσο: . . . . . ΚΙΒΩΤΟΣ ΤΗΣ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .08/06/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .08/06/2017

Σελίδα: . . . . . 40



## ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ

### Για τις εκτρώσεις και το δημογραφικό πρόβλημα



«Στην πατρίδα μας, με μέτριους υπολογισμούς, πραγματοποιούνται 300.000 εκτρώσεις τον χρόνο, εκ των οποίων 110.000 από νέες κάτω των 18 ετών. Επομένως, πέρα από το ηθικό κακό και το έγκλημα σε βάρος ανυπερασπίστων εμβρύων, για τα οποία ο Αστικός Κώδικας έχει προβλέψει τον θεσμό του εμβρυωρού, και εδώ ακριβώς αποτυπώνεται η αντιφατικότητα των ανθρωπίνων νόμων, διαπράττεται και ένα έγκλημα σε βάρος της πατρίδος με τη δημογραφική απομείωση του ελληνικού πληθυσμού της χώρας. Ο άκρως περιορισμένος αριθμός των γεννήσεων, γύρω στις 90.000 ανά έτος, σε συνδυασμό με τον υψηλό αριθμό των θανάτων, γύρω στις 120.000 ετησίως, λόγω της γήρανσης του πληθυσμού, έχουν ως αποτέλεσμα αρνητικό ισοζύγιο γεννήσεων και θανάτων, με πρόδηλη συνέπεια τη δημογραφική συρρίκνωση. Επομένως, αυτοί που

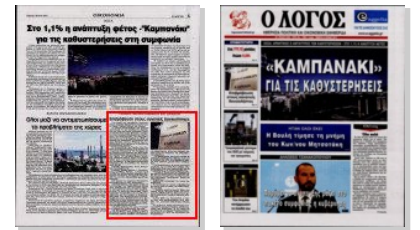
διαμαρτύρονται για το ασφαλιστικό-συνταξιοδοτικό πρόβλημα, την αύξηση του συνολικού κόστους υπηρεσιών υγείας, την έλλειψη προσώπων στην εθνική άμυνα, τα ελλείμματα, μεσοπρόθεσμα, στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό, τις δυσκολίες προσαρμογής στα νέα οικονομικά περιβάλλοντα ας αιτιώνται κυρίως το έγκλημα των αμβλώσεων, που αφανίζει κάθε χρόνο μια ολόκληρη πόλη. Τέλος, η αφελής θέση ότι η είσοδος και η εγκατάσταση αλλοδαπών προσφύγων και μεταναστών μπορεί βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα να αναχαιτίσει τη μείωση του πληθυσμού δεν υπολογίζει ότι οι κατά πάντα συμπαθείς αυτοί συνάνθρωποι μας είναι φορείς άλλου πολιτισμού και κοσμοειδώλου, ασύμβατου, κυρίως οι προερχόμενοι από ισλαμικές χώρες, με τις ευρωπαϊκές αρχές της δημοκρατίας, της ελευθερίας του προσώπου και της ισονομίας».

## 2. ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ

Μέσο: . . . . . Ο ΛΟΓΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .08/06/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .08/06/2017

Σελίδα: . . . . . 5



## ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ

### Επιβράβευση στους συνεπείς δανειολήπτες

Την έναρξη της καταβολής "μπόνους" στους συνεπείς δανειολήπτες ανακοίνωσε το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ανακοίνωσε ότι, στο πλαίσιο της υλοποίησης της νέας πολιτικής ρυθμίσεων δανείων στεγαστικού τομέα, ξεκίνησε η καταβολή στους συνεπείς δανειολήπτες του Ταμείου του αναλογούντος της επιβράβευσης ποσού για το β' εξάμηνο του 2016, με πίστωση του τραπεζικού λογαριασμού που είχαν δηλώσει κατά τη διάρκεια της συνάλλακτηκής τους σχέσης με τη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Δανείων.

Οι δανειολήπτες του Ταμείου, που πληρούν τα κριτήρια ένταξης στον ορισμό του "συνεπούς δανειολήπτη" και δεν έχουν μέχρι σήμερα γνωστοποιήσει τον IBAN αριθμού λογαριασμού τους, ατομικού ή κοινού, που τηρούν σε Τραπεζικό Ίδρυμα της χώρας, καλούνται από το Ταμείο να προβούν άμεσα στην γνωστοποίηση αυτού μέσω του συνδέσμου "e-Services/Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες" της ιστοσελίδας του Ταμείου ([www.tpd.gr](http://www.tpd.gr)).

Συνεπείς δανειολήπτες- Ποιες κατηγορίες περιλαμβάνονται

Συνεπής χαρακτηρίζεται ο δανειολήπτης ενυπόθηκου δανείου, ο οποίος κατά τη λήξη του προηγούμενου εξαμήνου εξυπηρετεί κανονικά τις τοκοχρεωλυτικές δόσεις του και δεν παρουσιάζει χρεωστικό υπόλοιπο.

Στην έννοια του συνεπούς δανειολήπτη περιλαμβάνονται οι εξής κατηγορίες :

- Οι δανειολήπτες, που έχουν προβεί σε διακανονισμό του ληξιπρόθεσμου χρέους τους- ανεξάρτητα από τον χρόνο λήξης- και εξυπηρετείται κανονικά. Στην περίπτωση αυτή, το ποσό της επιστροφής τόκων κεφαλαίου υπολογίζεται επί του άληκτου κεφαλαίου και δεν αφορά το διακανονισθέν ποσό. Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνεται και ο δανειολήπτης που έχει υποβάλει αίτηση διακανονισμού και δεν έχει διεκπεραιωθεί εφόσον κατά το εξάμηνο στο οποίο αφορά η επιβράβευση, οι δόσεις καταβάλλονται κανονικά.

- Οι δανειολήπτες που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση της επιμήκυνσης και μόνο.

- Οι δανειολήπτες με ρύθμιση μερικής καταβολής δόσης, παρακράτησης 3/10 ή αναστολής εφόσον προβούν σε εξόφληση



του οφειλόμενου, λόγω της ρύθμισης ποσού εντός του επόμενου της επιβράβευσης εξαμήνου.

- Οι δανειολήπτες που έχουν προβεί σε ολοσχερή εξόφληση του δανείου τους στο β' εξάμηνο του 2016. Η επιβράβευση αφορά στην ανάλογη μείωση τόκων εξόφλησης.

- Οι δανειολήπτες με μικρό χρεωστικό υπόλοιπο, για το οποίο δεν υπάρχει αποδεδειγμένα δική τους υπαιτιότητα και θα συμψηφίζεται με το ποσό επιβράβευσης.

- Συνεπείς δανειολήπτες θεωρούνται και όσοι εξ αυτών έχουν στο παρελθόν λάβει μείωση επιτοκίου λόγω ένταξης σε ειδικές κατηγορίες (πολύτεκνοι, άτομα με αναπηρία κ.α.)

Διαδικασία επιστροφής του ποσού επιβράβευσης

Η επιστροφή των ποσών επιβράβευσης θα γίνεται μετά το τέλος του κάθε εξαμήνου ως εξής:

1. (εφόσον καταστεί εφικτό): Μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμών (ΕΑΠ) στο λογαριασμό μισθοδοσίας του δανειολήπτη, χωρίς να απαιτείται η υποβολή σχετικής αίτησής του.

2. Στον IBAN του δανειολήπτη ο οποίος είναι ήδη καταχωρημένος στην καρτέλα του, συνεπεία παλαιότερης αίτησής του.

3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις η επιστροφή θα πραγματοποιείται κατόπιν αίτησης του δικαιούχου, με την οποία θα γνωστοποιεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων τον IBAN του τραπεζικού του λογαριασμού.





# Αντιδράσεις για τους 38 σταθμούς διοδίων στην Εγνατία Οδό

Για αναπτυξιακή ταφόπλακα κάνει λόγο ο Απ. Τζιτζικώστας – Τι ζητούν δήμαρχοι και αντιδήμαρχοι

**Α**παράδεκτη χαρακτηρίζει ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας την απόφαση «της κυβέρνησης και της «Εγνατία Οδός ΑΕ» να κατασκευαστούν και να λειτουργήσουν συνολικά 38 σταθμούς διοδίων στο μεγαλύτερο οδικό άξονα της Βόρειας Ελλάδας». Σύμφωνα με τον Περιφερειάρχη η απόφαση αυτή πρέπει «άμεσα να διορθωθεί».

Ειδικότερα, σε γραπτή δήλωσή του, ο κ. Τζιτζικώστας υποστηρίζει ότι «η Κοινή Υπουργική Απόφαση των κ.κ. Τσακαλώτου και Σπίρτζη αποτελεί αναπτυξιακή ταφόπλακα, όχι μόνο για τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά εντονότερα για τη χώρα, καθώς ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας είναι ο μεταφορικός, τουριστικός, συγκοινωνιακός και εξαγωγικός μοχλός της».

## «Αντιαναπτυξιακή»

«Η λειτουργία 18 μετώπων και 20 πλευρικών διοδίων είναι αντιαναπτυξιακή, καθώς οι επιπτώσεις της στην τοπική, περιφερειακή και εθνική οικονομία θα είναι δραματικές. Η Εγνατία Οδός με τους κάβετεους άξονες της αποτελούν τη βασική δίοδο για τις εξαγωγές μας, οι οποίες θα επιβαρυνθούν σημαντικά. Επίσης, επιβαρύνονται οικονομικά όλες οι εγχώριες δραστηριότητες μεταφορών και μετακινήσεων και συνεπώς τα οικονομικά των νοικοκυριών, που ήδη βιώνουν τις ανυπερβλήτες συνέπειες της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης. Αρνητικές θα είναι οι επιπτώσεις και στον τουρισμό, με δεδομένο ότι στην Κεντρική Μακεδονία ο οδικός τουρισμός (που εξυπηρετείται κυρίως μέσω της Εγνατίας Οδού) είναι βασική πηγή εισοδήματος, αφού η Περιφέρειά μας είναι σταθερά ο πρώτος προορισμός πανελλαδικά για τους επισκέπτες από τις βαλκανικές χώρες».

Ο Περιφερειάρχης καλεί την κυβέρνηση να επανεξετάσει την απόφασή της σημειώνοντας ότι «υποθηκεύει την ανάπτυξη και το μέλλον όλης της Βόρειας Ελλάδας, ολόκληρης της χώρας».

Στο πλαίσιο αυτό θα συγκαλέσει την ερχόμενη Δευτέρα σύσκεψη των τεσσάρων Περιφερειάρχων της Βόρειας Ελλάδας στην έδρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

## Σύσκεψη δημάρχων και αντιδημάρχων στην Καβάλα

Στο μεταξύ, χθες πραγματοποιήθηκε έκτακτη συνάντηση δημάρχων και αντιδημάρχων δέκα πόλεων της Μακεδονίας, της Θράκης και της Ηπείρου, που βρίσκονται κατά μήκος της Εγνατίας Οδού (Κοζάνη, Ιωάννινα, Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Νέστος, Παγγαίο, Αμφίπολη, Λαγκαδά και Καβάλα) στην Καβάλα, μετά από σχετική



πρωτοβουλία που ανέλαβε η δήμαρχος της πόλης, Δήμητρα Τσανάκα.

Οι παριστάμενοι εξέφρασαν την έντονη ανησυχία και την αγωνία τους για τις επιπτώσεις που θα έχει στις τοπικές κοινωνίες των περιοχών τους η εγκατάσταση των νέων σταθμών διοδίων.

Ειδικότερα, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια της συνάντησης τονίστηκε από τους συμμετέχοντες η ανάγκη της άμεσης εφαρμογής του αναλογικού συστήματος πληρωμής διοδίων, ενώ υπογραμμίστηκε ότι είναι αδιανόητο μέσα στα διοικητικά και γεωγραφικά όρια μιας Περιφερειακής Ενότητας (Νομού) να υπάρχουν τρεις και τέσσερις σταθμοί διοδίων.

## «Θα ανεβάζει το κόστος των τοπικών προϊόντων»

Αίσθηση προκάλεσε η παρέμβαση του εκπαιδευτή των αυτοκινητιστών, ο οποίος υπογράμμισε ότι εκτός όλων των άλλων η αύξηση του αριθμού των σταθμών διοδίων θα ανεβάζει το κόστος των τοπικών προϊόντων, επιστημαίνοντας χαρακτηριστικά:

«Αν σήμερα ένα φορτηγό χρειάζεται 200 ευρώ μαζί με βενζίνες και διόδια για να κατέβει από τη βόρεια Ελλάδα στην Αθήνα, με τα νέα διόδια θα είναι σα να θέλουν να αποκλείσουν τις επιχειρήσεις της βόρειας Ελλάδας από τις μεγάλες αγορές, όχι μόνο της Ελλάδας, αλλά και του εξωτερικού».

Συμπλήρωσε επίσης, ότι είναι αδιανόητο να μην λειτουργούν διόδια στα σύνορα, όπως ισχύει στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, όπου τα φορτηγά αυτοκίνητα πληρώνουν όταν τα διέρχονται, με δεδομένο ότι κάνουν χρήση του αυτοκινητόδρομου ή του εθνικού δικτύου της χώρας στην οποία μεταβαίνουν.

Ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης και πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Γιώργος Λαμπάκης, μετέφερε στους συναδέλφους του την ενημέρωση από τον υπουργό Υποδομών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη, ότι στα τέλη του 2018 θα ξεκινήσει η εφαρμογή του αναλογικού συστήματος και όχι νορμότερα, λόγω τεχνικών δι-

σκολιών που υπάρχουν.

## «Κοινή προσπάθεια και κοινός αγώνας»

Στη συνάντηση συζητήθηκε και η ανάγκη προσφυγής στην Δικαιοσύνη με κατάθεση αίτησης ασφαλιστικών μέτρων από τους Δήμους, με σκοπό να αποτραπεί η κατασκευή των νέων διοδίων. Υπογραμμίστηκε ακόμα, ότι απαιτείται απόλυτη ενότητα και συνεργασία των τοπικών κοινωνιών και η δημιουργία ενός ισχυρού αντιπροσωπευτικού νομοικού μετώπου.

Τέλος, οι εκπρόσωποι των Δήμων τόνισαν ότι πρέπει «να υπάρξει κοινή προσπάθεια και κοινός αγώνας απέναντι σε κάθε αδικία που επιβαρύνει την κοινωνία και τους πολίτες».

Επίσης, αποφασίστηκε, οι τέσσερις πρόεδροι των ΠΕΔ της Μακεδονίας, της Θράκης και της Ηπείρου, μαζί με δημάρχους, να ζητήσουν ενημερωτική συνάντηση με τον υπουργό Υποδομών και Δικτύων, να επαναληφθεί με ακόμα πιο διευρυνμένη σύνθεση η συνάντηση εργασίας των δημάρχων, να ασκηθεί στην κυβέρνηση η μεγαλύτερη δυνατή πολιτική πίεση και να τεθεί θέμα επανωδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων, αφού δημιουργηθεί ένα ενιαίο νομικό μέτωπο.

## Ο Σπίρτζης για το αναλογικό ηλεκτρονικό σύστημα

Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, τόνισε σε βουλευτές του ΣΥ-ΡΙΖΑ ότι η εφαρμογή του ενιαίου αναλογικού ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους -και στην Εγνατία- μέχρι το τέλος του 2018 είναι κεντρική πολιτική επιλογή της κυβέρνησης.

Όπως ενημέρωσε ο κ. Σπίρτζης, τα βαρέα τύπου οχήματα και τα φορτηγά θα διέρχονται υποχρεωτικά από τις κεντρικές οδικές αρτηρίες, ώστε με την απαγόρευση της κυκλοφορίας στους παράπλευρους δρόμους, να αμβλυνθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Τέλος, σύμφωνα με την ενημέρωσή του κ. Σπίρτζη προς τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, εξετάζεται η καθιέρωση ειδικής τιμολογιακής πολιτικής σε

συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, όπως ΑμεΑ, πολύτεκνοι, άνεργοι κ.α. αλλά και για τους κατοίκους γειτονικών στους αυτοκινητοδρόμους περιοχών.

Για το θέμα ερωτήθηκε χθες και ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος Δημήτρης Τζανακόπουλος, ο οποίος είπε ότι η κυβέρνηση «προσπαθεί να κάνει το καλύτερο δυνατό». «Ο κύριος Σπίρτζης χθες δήλωσε, ότι έχουμε τη βούληση να προχωρήσουμε σε αναλογικά διόδια μέχρι το 2018 και αυτή είναι η γενική κατεύθυνση. Ωστόσο, σε ό,τι αφορά την πολιτική για τα διόδια, πρέπει να ξέρετε ότι και αυτό είναι ένα θέμα που απασχολεί τις τρέχουσες διαπραγματεύσεις, εντάσσεται στα ζητήματα που έχουν να κάνουν με την αξιολόγηση. Επομένως, πρέπει κάθε φορά να γίνεται αντικείμενο διαπραγμάτευσης με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, το ΔΝΤ, αλλά και με το ΤΑΙ-ΠΕΔ», τόνισε.

## Κριτική από Γκιουλέκα

Ο αναπληρωτής Τομεάρχης Εσωτερικών, υπεύθυνος για τα θέματα Μακεδονίας -Θράκης, βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Γκιουλέκας, άσκησε κριτική στην κυβέρνηση δηλώνοντας:

«Πριν γίνουν Κυβέρνηση πρωτοστατούσαν στο κίνημα «Δεν πληρώνω». Πριν γίνουν Κυβέρνηση καλούσαν τον κόσμο να σηκώνει τις μπάρες και να περνάει ελεύθερα. Πριν γίνει πρωθυπουργός ο κ. Αλέξης Τσίπρας δήλωνε ότι «το να μην πληρώνεις διόδια είναι πράξη αντίστασης. Είναι πράξη αξιοπρέπειας». Σήμερα, γεμίζουν την Εγνατία Οδό με επιπλέον τριάντα σταθμούς διοδίων».

Όπως επισημαίνει ο βουλευτής, με 38 συνολικά σταθμούς διοδίων η χρέωση ανά χιλιόμετρο σχεδόν θα υπερδιπλασιαστεί και θα αυξηθεί σε δυσθεώρητα ύψη το κόστος μετακινήσεις ανθρώπων και μεταφορές προϊόντων στην Εγνατία Οδό.

«Άλλη μια φορά αποδεικνύεται πως, από όσα έλεγα, δεν ισχύει τίποτε. Διαπράττουν παντού τα ακριβώς αντίθετα», καταλήγει η δήλωσή του κ. Γκιουλέκα.

#### 4. 66 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΑΚΟΚΤΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΛΕΣΒΟ

Μέσο: . . . . . ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 08/06/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 08/06/2017

Σελίδα: . . . . . 15



### 66 προσλήψεις για τη δακοκτονία στην Λέσβο

Ανακοίνωση για την πρόσληψη με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου συνολικού αριθμού εξήντα οχτώ (68) ατόμων (33 άτομα έως και 34 ημερομίσθια και 35 άτομα έως και 60 ημερομίσθια) με απασχόληση εντός χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία πρόσληψης μέχρι 30-11-2017, στις ελαιοκομικές περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου για την κάλυψη εποχιακών αναγκών του προγράμματος καταπολέμησης του δάκου της ελιάς 2017 για τις εξής ειδικότητες και αριθμό

2 ΕΡΓΑΤΕΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
66 ΠΑΓΙΔΟΘΕΤΕΣ  
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι με την αίτησή τους πρέπει να υποβάλουν:

2. Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας σε επίπεδο Τοπικής ή Δημοτικής Κοινότητας, πρόσφατης έκδοσης, από τον οικείο Δήμο ή Κοινότητα.
- Την πρόσληψη με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου συνολικού αριθμού εξήντα οχτώ (68) ατόμων (33 άτομα έως και 34 ημερομίσθια και 35 άτομα έως και 60 ημερομίσθια) με απασχόληση εντός χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία πρόσληψης μέχρι 30-11-2017, στις ελαιοκομικές περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου για την κάλυψη εποχιακών αναγκών του προγράμματος καταπολέμησης του δάκου της ελιάς 2017 για τις εξής ειδικότητες και αριθμό ατόμων ως κατωτέρω (πίνακες 1,2):
3. Φωτοαντίγραφο εκκαθαριστικού εφορίας ανεξαρτήτου χρόνου.
4. Φωτοαντίγραφο Α.Μ.Κ.Α.
5. Φωτοαντίγραφο Βεβαίωσης Απογραφής Άμεσα Ασφαλισμένου (για Α.Μ. ΙΚΑ) ή Υπεύθυνη Δήλωση (δίνεται από την Υπηρεσία) σε περίπτωση που ο υποψήφιος δεν έχει Αριθμό Μητρώου ΙΚΑ.
6. Βεβαίωση πρώτης ασφάλισης.
7. Φωτοτυπία αριθμού Λογ/σμού βιβλιαρίου Τραπεζίτης με πρώτο όνομα αυτό του εργαζομένου.
8. Πιστοποιητικά απόδειξης εμπειρίας (σχετική βεβαίωση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας).
9. Πρόσφατο πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.
10. Βεβαίωση σπουδών για τέκνα που φοιτούν σε σχολές.

11. Οι πολύτεκνοι και τα τέκνα πολυτέκνων οικογενειών: Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας, πρόσφατης έκδοσης, στο οποίο να βεβαιώνεται η οικογενειακή τους κατάσταση ή αντίστοιχο πιστοποιητικό αρμόδιας αλλοδαπής αρχής, συνοδευόμενο από πιστοποιητικό της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδος (Α.Σ.Π.Ε.). Αρκεί η προσκόμιση του ενός εκ των δύο πιστοποιητικών, εφόσον από αυτό αποδεικνύεται αναμφίβολα η πολυτεκνική ιδιότητα.

12 ΓΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά και επιπλέον φωτοτυπία ΆΔΕΙΑΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ η οποία παρέχει δικαίωμα άμεσης πρόσβασης στην αγορά εργασίας.

Ανάρτηση ολόκληρης της Ανακοίνωσης θα γίνει στο χώρο ανακοινώσεων της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας (Ταχ. Δ/ση Καραντώνη 2 Μυτιλήνη 81100), στο κατάστημα του Δήμου όπου έχει έδρα η Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, στο διαδικτυακό τόπο της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου [www.pv.aia.aitou.aon.gr](http://www.pv.aia.aitou.aon.gr) καθώς και στο πρόγραμμα «Διαύγεια» [et.dianavaei.aon.gr](http://et.dianavaei.aon.gr). Θα συνταχθεί σχετικό πρακτικό ανάρτησης μόνο από τη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και από το Δήμο όπου έχει έδρα η εν λόγω Υπηρεσία.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν αίτηση (ΣΟΧ2/2017) με συνημμένα τα αναφερόμενα απαιτούμενα δικαιολογητικά, στα γραφεία της Υπηρεσίας μας στην ακόλουθη διεύθυνση: Καραντώνη 2 Μυτιλήνη 81100, απευθύνοντάς την στη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας (τηλ. επικοινωνίας: 2251046665).

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων είναι οκτώ (8) ημερολογιακές ημέρες και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της παρούσας σε τοπικές εφημερίδες ή της ανάρτησής της στο κατάστημα της υπηρεσίας μας (Ταχ. Δ/ση Καραντώνη 2 Μυτιλήνη 81100) και στο χώρο ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος (Ελευθερίου Βενιζέλου 17-19 Μυτιλήνη), εφόσον η ανάρτηση είναι τυχόν μεταγενέστερη της δημοσίευσης στις εφημερίδες.