



Χωρίς (μεγάλες) εκπλήξεις οι λίστες των υποψηφίων

Ελάχιστοι οι νέοι στις εκλογίμες θέσεις. Στον ΣΥΡΙΖΑ μπαίνουν αυτοί που στήριξαν Μνημόνιο και οι μεταγραφές από το ΠΑΣΟΚ. Στη Ν.Δ. τμώνται τα στελέχη της ΟΝΝΕΔ. Στην Α' Αθήνας η Ζωή, στη Β' η Βαλαβάνη της ΛΑ.Ε.

Με ελάχιστες αλλαγές στις εκλογίμες θέσεις, αλλά με ονόματα «κράττες» κατάρτισαν τις λίστες τους τα κόμματα, οι οποίες ανακοινώνονται σήμερα, εκτός από τις λίστες Επικρατείας (Τετάρτη). Ηθοποιούς, ακαδημαϊκούς αλλά και πρώην αθλητές περιλαμβάνουν τα νέα ψηφοδέλτια, ενώ εμφανείς είναι και οι συμμαχίες ανάμεσα σε πολιτικά σκίματα. Πιο αναλυτικά:

ΣΥΡΙΖΑ

Στις λίστες θα βρεθούν και φυσικά οι εκλογίμες θέσεις οι περίπου 110 βουλευτές που παρέμειναν στο κόμμα, συμπεριλαμβανομένων και όσων ψήφισαν «παρών» στο τρίτο Μνημόνιο, όπως οι Βασιλική Κατριβάνου, Αννέτα Καββαδία, Χρήστος Καραγιαννίδης, Χρήστος Μπαξεβανάκης, Βασιλική Λέβα. Νέες αφίξεις είναι οι πανεπιστημιακοί Κώστας Λουζίνας (London School of Economics) και Κώστας Βεργόπουλος.

Επίσης, οι πρώην βουλευτές του ΠΑΣΟΚ Μάρκος Μπόλαρης, ο Λοκράτης Βάσιος (στενός πολιτικός φίλος του πρώην προέδρου του κόμματος Ν. Κωνσταντόπουλου) και ο Θανάσης Λεβέντης (πρώην βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ και μετέπειτα ΔΗΜ. ΑΡ.). Για το Επικρατείας ακούγονται ο μουσικοσυνθέτης Θάνος Μικρούτσικος και ο Σάββας Ρομίολης (επιστημονικός διευθυντής του Ινστιτούτου των Εργασιών της ΓΣΕΕ). Μετά την απόφαση του κ. Τοίπρα να μην είναι υποψήφιος οι γενικοί γραμματείς υπουργείων, εκτός λίστας θα μείνει ο ξάδελφος του Γιώργος Τοίπρας. Επίσης, εντάσσονται στα ψηφοδέλτια οι εξακοινοβουλευτικοί υπουργοί Ν. Κοτζιάς και Χρ. Σπύρτζης (για την Περιφέρεια Αττικής στη θέση του Αλέξη Μπρόπουλου).

Ν.Δ.

Χωρίς αλλαγές στις εκλογίμες θέσεις προβλέπεται να είναι τα ψηφοδέλτια της Ν.Δ. Ωστόσο, για συμβολικούς λόγους θα τοποθετηθούν στις λίστες αρκετά πρόσωπα από τη Νεολαία, την Αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες.

Όπως ο Ανδρέας Τσώκος, γραμματέας της ΟΝΝΕΔ, ο Κώστας Μπισόπουλος, αντιπρόεδρος της «γαλάζιας» νεολαίας, η Φωτεινή Βαδικόλια, πρόεδρος της ΟΝΝΕΔ Σερρών κ.ά. Όσο για τον πρόεδρο της ΟΝΝΕΔ Σάκη Ιωαννίδη, πιθανόν να εί-



Από αριστερά: Οι Θάνος Μικρονταίκος, Ανδρέας Τσώκος, Άγγελος Τόλκας και Χρήστος Παπάς



Από αριστερά: Οι Νικηφόρος Αμαντζιούρας, Εση Ρίτσου, Μάνια Παπαδημητρίου και Πάνος Χαϊκάλης

ναι και πάλι στο Επικρατείας, ίσως σε πιο υψηλή θέση από την τριπλή τελευταία που ήταν τον Ιανουάριο.

Αντίθετα, θα είναι και πάλι υποψήφιοι ο παραολυμπιονίκης Νίκος Πέππας και η πολύτεκνη Παγόνα Μανουσάκα - Τσιριτάνη. Για τον Εβρο ακούγεται το όνομα του πρώην

βουλευτή των ΑΝΕΛ Μαρτίνου Ουζουνίδη.

ΠΑΣΟΚ

Δεν αλλάζει τα ονόματα στις 13 εκλογίμες θέσεις η Φώφη Γεννηματά, την ώρα που πρώτος στη θέση του Γ. Φλωρίδη στο Επικρατείας μπαίνει ο Θανάσιος Θεοχαρόπουλος, δίχως πάντως να έχει οι-

γουρη θέση στη Βουλή (θα εξαρτηθεί από το ποσοστό του κόμματος). Από τους παπανδρείκους στα ψηφοδέλτια θα μπουν οι Άγγελος Τόλκας, Φ. Παρασύρης, Κ. Τριαντάφυλλος και από τη ΔΗΜ. ΑΡ., μεταξύ άλλων, οι Δ. Χατζηπουκράτης (Αττικής), Ν. Τσοούκαλης, Θ. Ψύρρας, Γ. Γιάνναρος (Β'

Αθήνας), Γ. Μπουλμπασάκος (Β' Πειραιά).

Χρυσή Αυγή

Ως έχουν θα μείνουν τα ονόματα στις εκλογίμες θέσεις στο ψηφοδέλτιο της Χρυσής Αυγής. Επικεφαλής του Επικρατείας θα παραμείνει ο Χρήστος Παππάς, ενώ μικρές προσθήκες θα υπάρχουν στις

λίστες της περιφέρειας, όχι όμως σε θέσεις που υπήρχε εκπροσώπηση στο προηγούμενο Κοινοβούλιο. Ο Ν. Μιχαλολιάκος θα είναι υποψήφιος στην Α' και τη Β' Αθήνας.

Ποτάμι

Αρκετές νέες εισόδους στα ψηφοδέλτια θα έχει το Ποτάμι, αφήνοντας ως επικεφαλής όμως όσους είχαν εκλεγεί στις 25 Ιανουαρίου. Για πρώτη φορά με τον Στ. Θεοδωράκη, ο οποίος θα έχει επικεφαλής του ψηφοδελτίου Επικρατείας τον πρώτο Συνήγορο του Πολίτη, Νικηφόρο Διαμαντούρο, θα κατέλθει ο πρόεδρος της Δράσης Θεόδ. Σκυλακάκης και μια σειρά από παλαίμαχοι αθλητές (Παταβούκας, Ιωάννου κ.ά.). Στα ψηφοδέλτια θα είναι ακόμη ο καθηγητής Χάρης Τσούκας, ο πομπής και εκδότης Γιώργος Χρονός, ο ηθοποιός Αντώνης Καφετζόπουλος και οι δημοσιογράφοι Ρίκα Βαγιάνη και Μαρία Νταλιάνη.

ΚΚΕ

Την κόρη του ποιητή Γιάννη Ρίτσου Ερη επιστρατεύει το ΚΚΕ στο ψηφοδέλτιο Επικρατείας σε μη εκλογίμη θέση. Κατά τα λοιπά, ελάχιστες αναμένεται να είναι οι αλλαγές στις υπόλοιπες περιφέρειες, κυρίως στις χαμηλότερες θέσεις.

ΛΑ.Ε.

Με αιχμή του δόρατος τα προβλεπόμενα στελέχη που αποχώρησαν από τον ΣΥΡΙΖΑ θα πορευτεί το κόμμα του Π. Λαφαζάνη. Η Ζ. Κωνσταντοπούλου στην Α' Αθήνας μαζί με την ηθοποιό Μάνια Παπαδημητρίου θα διεκδικήσουν την εισόδό τους στη Βουλή. Στη Β' Αθήνας θα βρεθούν οι Νάντια Βαλαβάνη και Δημήτρης Σκρατούλης, όπως και ο Κ. Σουχος. Ο ίδιος ο Παναγιώτης Λαφαζάνης θα είναι επικεφαλής του ψηφοδελτίου στη Β' Πειραιά, ο Σ. Λεουτοάκος στην Α' Πειραιά, ο Γ. Σταθής στη Βοιωτία, ενώ ανοικτό παραμένει αν στο Επικρατείας θα βρεθεί ο Αλ. Αλαβάνος. Τέλος, η Ραχήλ Μακρή ενδεχομένως να μη βρεθεί υποψήφια στην Κοζάνη, αλλά στην Αθήνα.

ΑΝΕΛ

Χωρίς το όνομα του Παύλου Χαϊκάλη θα είναι, οι λίστες των ανεξάρτητων Ελλήνων ύστερα και από τις τελευταίες εξελέξεις με τις σε βάρος του καταγγελίες. Τις υπόλοιπες εκλογίμες θέσεις θα καταλάβουν οι υπόλοιποι 12 βουλευτές. Θα υπάρχουν, επίσης, αρκετά νέα πρόσωπα, εκπροσωπούσι τις μεσοιαστικές και της αγροτικής τάξης, των επιστημών και του αγροτικού κόσμου.

Θεσσαλονίκη: Αλλαγές πριν το μεγάλο ντέρμπι

ΜΕ ΟΡΙΑΚΕΣ αλλαγές ολοκληρώνεται το παζλ με τις λίστες των κομμάτων στη Θεσσαλονίκη.

Η γενική γραμμή που ακολουθείται από όλα τα κόμματα είναι να μην ανατραπεί η σειρά κατάταξης που προέκυψε από τις εκλογές του Ιανουαρίου, όμως σε κάποιες περιπτώσεις καταγράφονται ανατροπές, ενώ δεν λείπουν και οι πηριές μεταγραφές.

Ανατροπή έχουμε στο ΚΚΕ, όπου η Ελένη Γερασιμίδου (Β' Θεσσαλονίκης) δεν είναι στη λίστα, κάτι που δημιουργεί ευρύτερες μετακινήσεις. Ο βουλευτής Θανάσιος Βαρδαλής, που είχε εκλεγεί στην Α', μετακινείται στην πρώτη θέση της Β' Θεσσα-

λονίκης, ενώ πρώτος βουλευτής στην Α' τοποθετείται ο δημοτικός σύμβουλος Γιάννης Δελλής.

Ανατροπές θα έχουμε και στον ΣΥΡΙΖΑ, όπου από τη λίστα της Α' Θεσσαλονίκης αποχώρησαν η Δέσποινα Χαραλαμπίδου (δευτέρη στην κατάταξη τον Ιανουάριο) και η Ιωάννα Γαϊτάνη (7η), που θα κατέβουν στις δύο πρώτες θέσεις της ΛΑ.Ε. του Παναγιώτη Λαφαζάνη. Στη λίστα του ΣΥΡΙΖΑ είναι πολύ πιθανό να δομηθεί τον Νίκο Παρασκευόπουλο, ενώ υψηλή θέση θα διεκδικήσει και η πρώτη επιλαχούσα βουλευτής Κυριακή Μαλαμα, που πιστώνεται το γεγονός ότι, αν και ανήκε στην Αριστερή Πλατφόρμα,

παρέμεινε στον ΣΥΡΙΖΑ. Πολλές συζητήσεις γίνονται και για τη λίστα της Β', απ' όπου αποχώρησε η πρώτη σε σταυρούς βουλευτής Λίττου Αμανατίδου, που μεταπήδησε στη ΛΑ.Ε. Πιθανόν εδώ να κατέβει ο πρώην υπουργός Δημήτρης Μάρδας. Ενισχύσεις θα έχουν και οι «γαλάζιες» λίστες. Για την Α' ακούγονται πολύ έντονα τα ονόματα του προερχόμενου από την Κεντροαριστερά Κώστα Ζέρβα, που διετέλεσε και αντιδημάρχος με τον Γιάννη Μπουτάρη, καθώς και του πρώην βουλευτή του ΛΑ.Ο.Σ, δημοσιογράφου Άγγελου Κολοκοτρώνη.

Νίκος Οικονόμου

2. ΘΡΑΚΙΩΤΙΚΑ

Μέσο: ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 06/09/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 06/09/2015

Σελίδα: 6



ΘΡΑΚΙΩΤΙΚΑ

Διεθνές Φόρουμ Καπνού

Στις 11 Σεπτεμβρίου στην Κομοτηνή θα διεξαχθεί το Διεθνές Φόρουμ Καπνού. Η πρόταση κρεώνεται στον περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Γιώργο Παυλιδίη, αν και οι... κακές γλώσσες λένε ότι το κεράκι του στην όλη διαδικασία έβαλε ο Λεβέντ Σαδίκ, που εκτός από γιος του «ήρωα» Αχμέτ είναι και ο μάνατζερ της Κοινοπραξίας Καπνού Ροδόπης - Έβρου...

Στο επίκεντρο

Μονοκαλλιέργεια είναι η παραγωγή καπνού στη Θράκη. Με αυτήν ασχολούνται, αν όχι αποκλειστικά, στη συντριπτική τους πλειοψηφία αγρότες της μειονότητας και παράγουν τον ξακουστό ανατολικό τύπο, τον γνωστό σε όλους μπασμά.

Στόχος, λέει, γι' αυτό το φόρουμ είναι να αναδειχθεί -και να στηριχθεί- η συγκεκριμένη καλλιέργεια, στόχος που μετράει ήδη καμιά εικοσαριά χρόνια και κανείς δεν τον έχει πετύχει ακόμα, παρά τα φόρουμ, τις ημερίδες και διημερίδες αλλά και τα συνέδρια που έγιναν στο πέρασμα αυτών των χρόνων.

Ίσως γιατί ποτέ δεν υπήρξε ουσιαστικός προγραμματισμός, σχέδιο και δράση, αλλά δουλειά στο πόδι, χωρίς συνέχεια και συνέπεια.

Αλλά τώρα ο Λεβέντ φαίνεται ότι έχει σχέδιο και θέλει να αναδείξει το προϊόν αλλά και την περιοχή όπου καλλιεργείται...

Το καλό και το... αμοιβαίο

Το είπε η τηλεόραση, το αναπαρήγαγαν και έντυπα. Ανοίγει το γυμνάσιο στον Ίμβρο και αυτό, λέει, είναι «καλό νέο». Πόσα παιδιά θα φοιτήσουν στο σχολείο. Σύμφωνα με τούρκικη εφημερίδα πρόκειται για τέσσερα παιδιά μιας οικογένειας Ελλήνων που μετανάστευσαν στο νησί... Τρεις μαθητές για το λύκειο και ένας μαθητής για το γυμνάσιο...

Εκτός από τον «θόρυβο» που προκλήθηκε με τη μετανάστευση λόγω κρίσης, μια και κάποιοι Τούρκοι δεν άφησαν να μιλήσουν για κατάληψη του νησιού, ενός νησιού, να θυμίσουμε, που με τη γνωστή τουρκική τακτική ερημώθηκε από το ελληνικό στοιχείο, είναι να απορεί κανείς πώς κεντρικά ΜΜΕ βαφτίζουν κάτι τέτοιο «καλό νέο», με δεδομένο ότι οι Τούρκοι έρχονται... μια ψύχωση με την αμοιβαιότητα και προφανώς γι' αυτό και κινητοποιήθηκαν.

3. ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡ_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/09/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/09/2015

Σελίδα: 1



ΘΕΜΑ

Ερχεται νέο κύμα περικοπών στις συντάξεις
Σελ. 7

Η ΡΗΤΡΑ

Επανερχεται ο κανόνας μηδενικού ελλείμματος σε κύριες και επικουρικές εντός του Οκτωβρίου

Η ΠΟΙΝΗ

Αυξάνεται σημαντικά το «πέναλι» σε όσους στραφούν στην πρόωρη συνταξιοδότηση

ΚΑΙ Η ΚΑΤΩΤΑΤΗ

Η νέα βάση υπολογισμού «ψαλιδίζει» έως και 50% τη σύνταξη του ΙΚΑ για τις μπότερες ανηλικών

40%
η μείωση
τη τελευταία
πενταετία

3,5 δισ.
λιγότερες
δαπάνες
έως το 2018

Περικοπών συνέχεια για τις κύριες και επικουρικές συντάξεις από το 2010

Αναδρομικές μειώσεις από τέλη Σεπτεμβρίου, ενώ έως το τέλος του έτους ακολουθεί νέος γύρος

Της ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ

Το εύκολο αλλά και μόνιμο «θύμα» των μνημονίων αποδεικνύονται τα 2,6 εκατ. συνταξιούχων που από το 2010 έως και σήμερα έχουν υποστεί δώδεκα «ειδικές» ή άλλες πρόσθετες εισφορές, που είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση των συντάξεων κατά τουλάχιστον 40%, όπως εκτιμούν οι ειδικοί της κοινωνικής ασφάλισης. Στο τέλος Αυγούστου, όλοι οι συνταξιούχοι βρέθηκαν αντιμέτωποι με ένα ακόμη κύμα μειώσεων, σε κύριες και επικουρικές συντάξεις, ενώ εντός του 2015, βάσει των προβλέψεων του 3ου Μνημονίου και πριν από τις νέες περικοπές, οι δυσάρεστες εκλήψεις για τους συνταξιούχους θα είναι αδιαδοχικές.

Οι ανατροπές αφορούν παλαιούς ή και νέους συνταξιούχους, καθώς άλλαξε ο τρόπος υπολογισμού των παροχών, έρχεται μεγαλύτερο πέναλι σε όσους αποχωρούν πρόωρα, μειώθηκαν οι κατώτατες συντάξεις και κόπηκε η κρατική χρηματοδότηση για τους συνταξιοδοτούμενους πριν από τη συμπλήρωση του 67ου έτους ηλικίας, ενώ εντός Οκτωβρίου επανερχεται η ρήτρα μηδενικού ελλείμματος στις επικουρικές και καταργούνται κοινωνικοί πόροι.

Αναδρομικές μειώσεις

Από το τέλος κιόλας του Σεπτεμβρίου, με τις συντάξεις Οκτωβρίου, οι συνταξιούχοι θα δουν ακόμη μεγαλύτερη μείωση από αυτή που διαπιστώσαν στις συντάξεις τους τον προηγούμενο μήνα, αφού θα παρακρατηθούν αναδρομικά οι αυξημένες εισφορές υπέρ υγείας (6% από 4% στις κύριες και επιπλέον 6% στις επικουρικές) για τους μήνες Ιουλίου και Αυγούστου. Το τρίμηνο Οκτωβρίου - Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου μαζί με τις νέες, αυξημένες εισφορές θα παρακρατηθούν και τα αναδρομικά από τις κρατήσεις του Ιουλίου και του Αυγούστου σε τρεις ισόποσες δόσεις. Για παράδειγμα, συνταξιούχος με 800 ευρώ κύρια σύνταξη, στο τέλος Αυγούστου

Οι «σίγουρες» περικοπές σε κύριες και επικουρικές συντάξεις λόγω εισφοράς υπέρ ΕΟΠΥΥ 2015, ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ

ΚΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ



ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΙΚΤΟ ΠΟΣΟ (2010)



! Έχουν αφαιρεθεί όλες οι περικοπές από προηγούμενες διατάξεις

Από το 2010 έως και σήμερα έχουν υποστεί δώδεκα «ειδικές» ή άλλες πρόσθετες εισφορές, που μείωσαν τις συντάξεις κατά τουλάχιστον 40%.

έλαβε 15 ευρώ λιγότερα, ενώ το τελευταίο τρίμηνο του έτους, θα λάβει σύνταξη μειωμένη κατά 27 ευρώ τον μήνα. Αν ο ίδιος συντα-

ξιούχος ελάμβανε και επικουρική σύνταξη 200 ευρώ, η μείωση στα τέλη Αυγούστου ήταν 10 ευρώ και για το επόμενο τρίμηνο 15 ευρώ ανά μήνα.

Νέες μειώσεις στις επικουρικές συντάξεις των ήδη συνταξιούχων αναμένονται, σύμφωνα με εκτιμήσεις ειδικών, με την αρχή να γίνεται πιθανότατα σε 122.000 συνταξιούχους ενστάτους, ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους γιατρούς, μηχανικούς και δικηγόρους, πρώην ναυτικούς και τεχνικούς Τύπου, καθώς σε εφαρμογή του 3ου μνημονίου, από την 1η Σεπτεμβρίου τα Ταμεία ή κλάδοι τους εντάθηκαν υπο-

χρεωτικά στο Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης (ΕΤΕΑ), το οποίο μετατρέπεται στο μοναδικό υπερεπικουρικό με συνολικά 1,6 εκατ. συνταξιούχους. Οι ειδικοί εκτιμούν ότι η πρώτη περικοπή θα είναι της τάξης του 5,2%, όσο δηλαδή μειώθηκαν και οι επικουρικές όλων των υπόλοιπων συνταξιούχων του ΕΤΕΑ από την εφαρμογή της ρήτρας μηδενικού ελλείμματος για πρώτη φορά, τον Ιούλιο του 2014. Μάλιστα, εάν δεν υπάρχουν άμεσα ισοδύναμα μέτρα για τη μη εφαρμογή της ρήτρας και νέες περικοπές κοντά στο 8% για όλους τους συνταξιούχους του ΕΤΕΑ θεωρούνται πολύ πιθανές.

Το νέο μνημόνιο

Το τρίτο μνημόνιο προβλέπει μια σειρά μειώσεων για τους νέους συνταξιούχους, αυτούς δηλαδή που θα συνταξιοδοτηθούν εντός του 2015 και εφεξής. Αυτές είναι:

- Αύξηση της ποινής σε όσους επιλέξουν την πρόωρη συνταξιοδότηση, με μεγάλους χαμένους τους πενήνταπεντες. Η εξετρί περικοπή θα είναι 10% και θα διαρκεί μέχρι να φτάσει ο ασφαλισμένος το όριο της πλήρους συνταξιοδότησης (δηλαδή μείζιμου για μία πενταετία). Μέχρι τότε, σε όλα τα ασφαλιστικά ταμεία η μείωση ήταν 6% τον χρόνο. Το ίδιο ποσοστό περικοπής ισχύει και για τους δημοσίους υπαλλήλους που θα μεμλώνουν δικαίωμα από την 1η Ιανουαρίου 2011 και μετά.
- Αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού των συντάξεων, με μεικτό τον τρόπο, βάσει του νόμου 3863/2010. Το τμήμα της σύνταξης που αντιστοιχεί στον χρόνο ασφάλισής τους έως τις 31/12/2010 υπολογίζεται με τις διατάξεις που ισχύουν. Το τμήμα σύνταξης που αντιστοιχεί στον χρόνο ασφάλισής τους από την 1/1/2011 έως την ημερομηνία εξόδου υπολογίζεται με τους νέους συντελεστές των νόμων 3863 και 3865/2010, με την προσθήκη τμήματος της βασικής σύνταξης.
- Μειώνονται τα κατώτερα όρια συντάξεων. Το νέο κατώτερο όριο που θα χρησιμοποιείται για τη σύνταξη για τον χρόνο από την 1η Ιανουαρίου 2011 και μετά θα είναι στα 392 ευρώ αντί 486 ευρώ, που χρησιμοποιούνταν ως σήμερα. Παρόλ'αυτά, το ποσό αυτό θα χορηγείται μόνο με τη συμπλήρωση του 67ου έτους.

Μικρότερες μειώσεις αν βρεθούν ισοδύναμα μέτρα

Αναπόφευκτες φαντάζουν οι μειώσεις συντάξεων και στο μέλλον, παρά το γεγονός ότι στο πλαίσιο της 12μελούς Επιτροπής Σοφών για το ασφαλιστικό αναζητούνται ισοδύναμες λύσεις που θα περιορίσουν τις περικοπές. Βέβαια, η μόνη σταθερή βάση πάνω στην οποία μπορούν να στηριχθούν τα μέλη της επιτροπής είναι η δέσμευση της χώρας για περικοπές στις συνταξιοδοτικές δαπάνες κατά 3,5 δισ. ευρώ έως το 2018.

Μάλιστα, η μεγαλύτερη προσαρμογή θα πρέπει να γίνει εντός του 2016 (1,3% του ΑΕΠ). Σε αυτό το ποσό πρέπει να προστεθούν και τα περίπου 3-4 δισ. ευρώ από την εξεύρωση ισοδυναμίων μέτρων, προκειμένου να εφαρμοστεί η απόφαση του ΣτΕ που έκρινε αντισυνταγματικές παλαιότερες μειώσεις συντάξεων.

Και όλα αυτά υπό τον φόβο ότι μπορεί και οι νέες αποφάσεις για περικοπές να κριχθούν από κάποιο δικαστήριο στο κατώτατο αντισυνταγματικό, καθώς όλες οι προτάσεις που κατατίθενται στο τραπέζι του διαλόγου για τη νέα δομή του ασφαλιστικού συστήματος της χώρας καταλήγουν σε... μαχαίρι. Είναι χαρακτηριστική η πρόταση του τέως υπουργού Εργασίας Γιώργου Κατρούγκαλου, η οποία, αν και θεωρήθηκε γενικόλογη με πολλά θαλά σημεία, προβλέπει την καθιέρωση εθνικής σύνταξης και συστήματος νοητής κεφαλαιοποίησης για τους νέους συνταξιούχους, καθώς και ένα διπλό σύστημα με εθνική και αναλογική σύνταξη για τους ήδη συνταξιούχους.

Στο τραπέζι του διαλόγου έχουν πέσει κι άλλες προτάσεις, όπως για παράδειγμα η εφαρμογή ενός νέου μοντέλου κατά τη πρότυπα του σουηδικού, με τον διαχωρισμό των ασφαλισμένων σε πριν και μετά το 1992. Πρόκειται για κατεχόμενο μοντέλο που χρησιμοποιεί τη νοητή κεφαλαιοποίηση που εισάγει και η πρόταση Κατρούγκαλου, όμως εισάγει έντονα και πλήθος κεφαλαιοδοτικών στοιχείων.

Είναι ενδεικτικό, μάλιστα, ότι οι ειδικοί χαρακτηρίζουν το σουηδικό μοντέλο αναλογιστικά δίκαιο, καθώς ενώ δεν προβλέπει υποχρεωτικά ηλικιακά συνταξιοδοτήματα, ξεκαθαρίζει ότι η πρόωρη συνταξιοδότηση του ασφαλισμένου θα πλήξει μόνο τον ίδιο και όχι και τους υπόλοιπους. Γι' αυτούς δε, που δεν έχουν τη δυνατότητα μέσω της ανταποδοτικής τους σύνταξης να φθάσουν σε ένα αξιοπρεπές εισόδημα, υπάρχει το κρατικό δίκτυο ασφαλείας.

Μέσα στην επιτροπή υπάρχουν βέβαια και οι φωνές που σημειώνουν ότι ο νόμος 3863/10 (νόμος Λοβέρδου - Κουτρούνη), μέσα κάποιων σημαντικών παρεμβάσεων, μπορεί να λειτουργήσει προς την κατεύθυνση της εξυγίανσης του συστήματος, ενώ κατατέθηκαν και προτάσεις για επιβολή εισφορών στα υψηλά εισοδήματα, που θα πιγαίνε προς όφελος του συστήματος, δισυνδέσει των εισφορών με τον τρόπο των επικηρήσεων ή το πραγματικό εισόδημα των ασφαλισμένων, συγχώνευση της κύριας ασφάλισης με την επικουρική κ.ά.

Η χώρα έχει δεσμευθεί για περικοπές στις συνταξιοδοτικές δαπάνες κατά 3,5 δισ. ευρώ έως το 2018.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

4. ΘΑΝΑΣΗΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Μέσο: ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .06/09/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/09/2015

Σελίδα: 33



Θανάσης Δημόπουλος

Ο πολύτεκνος υπουργός

Επικεφαλής του υπουργείου Υγείας ανέλαβε ο καθηγητής Παθολογίας-Ογκολογίας Θανάσης Δημόπουλος. Ομως δεν είναι αυτό το μεγάλο του παράσημο. Πιο σημαντικό είναι το ότι σε καιρούς δύσκολους ο κ. Δημόπουλος τόλμησε να δημιουργήσει μια πολυπληθή οικογένεια με έξι παιδιά.



14 • business stories

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ / Κυριακή 6 Σεπτεμβρίου 2015

Επενδυτικός άνεμος στα πανιά του Χάρη Βαφεία

Ο «ΧΑΡΙ ΠΟΤΕΡ» της διεθνούς ναυτιλίας, όπως τον αποκαλούν οι Αμερικανοί, έκανε και πάλι το θαύμα του. Την ώρα που η ναυτιλία περνάει από χίλια κύματα, ο ίδιος βρίσκεται σε συνεχή επενδυτική κινητικότητα ακολουθώντας ένα ναυπηγικό πρόγραμμα-μαμούθ ύψους 1,9 δισ. δολαρίων

Όταν ένας Τεξανός δισεκατομμυριούκος αποφασίζει να επενδύσει για πρώτη φορά στη ναυτιλία και επιλέγει μια ελληνικών συμφερόντων εισηγμένη εταιρεία δεν το κάνει γιατί έχει το... κληρονομικό χάρισμα.

Του Μηνά Τσαμπόπουλου

mtsa@poterose-pros-thema.net



Την περασμένη χρονιά τάραξε τα νερά της ναυτικής βιομηχανίας η είδηση για την είσοδο του 49χρονου δισεκατομμυριούκου «κομπιουτέρα» Μάικλ Ντελ, του τεχνολογικού κολοσσού που φέρει το όνομά του, της Dell, στη StealthGas, η οποία είναι ο παγκόσμιος ηγέτης στον τομέα των πλοίων LPG (Liquefied Petroleum Gas - υγροποιημένο αέριο πετρελαίου), αποκτώντας το 9,9% του μετοχικού κεφαλαίου της.

Τα νήματα της εταιρείας κινεί ο Χιώτης στην καταγωγή, πλοιοκτήτης δεύτερης γενιάς, Χάρης Ν. Βαφείας, ο οποίος ελέγχει ολόκληρο τον ναυτιλιακό όμιλο της οικογένειας, με έναν στόλο από 85 πλοία διαφόρων τύπων.

Οι απαιτητικοί Αμερικανοί επενδυτές τον έχουν στο μικροσκοπικό τους εβώ και χρόνια. Από την εποχή που, σε ηλικία 26 ετών, οδήγησε τη StealthGas στον NASDAQ και έγινε ο νεότερος ever διευθύνων σύμβουλος σε εισηγμένη ναυτιλιακή εταιρεία σε οποιοδήποτε χρηματιστήριο. Η κίνηση του Μάικλ Ντελ ήταν μια ακόμη πιστοποίηση για τον νεαρό πλοιοκτήτη, ο οποίος βρίσκεται σε συνεχή επενδυτική κινητικότητα προκειμένου να διατηρήσει πρωταγωνιστικό ρόλο στον σκληρό και ανταγωνιστικό κόσμο της ναυτιλίας. Ο Αμερικανός επενδυτής, ακόμη και τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που υπάρχει ανησυχία στα χρηματιστήρια, συνεχίζει να στηρίζει την εταιρεία διατηρώντας το ποσοστό του. Σε χρονιές που η ναυτιλία περνούσε -και περνάει- από τα χίλια κύματα της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο Χάρης Βαφείας αποφάσισε να προχωρήσει σε ένα τεράστιο ναυπηγικό πρόγραμμα αξίας 1,9 δισ. δολαρίων για την κατασκευή συνολικά 45 πλοίων μέσα σε οκτώ χρόνια. Το ναυπηγικό πρόγραμμα του ομίλου Βαφεία χωρίζεται σε δύο φάσεις.

Η πρώτη ξεκίνησε το 2007 και ολοκληρώθηκε το 2009. Ο όμιλος παρέλαβε μέσα σε δύο χρόνια συνολικά 23 πλοία, αξίας 1,4 δισ. δολαρίων. Από αυτά, τα 21 είναι δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού πετρελαίου (τα 11 και τα άλλα 10 καθαράν πετρελαϊκών προϊόντων) και παραλήφθησαν για λογαριασμό της Stealth Maritime, και τα δύο capesize φορτηγά για την Brave τις δύο ιδιαιτέρως μη εισηγμένες εταιρείες του ομίλου.

Η δεύτερη φάση του ναυπηγικού προγράμματος βρίσκεται σε εξέλιξη και περιλαμβάνει τη ναυπήγηση 22 πλοίων, συνολικής αξίας 0,5 δισ. δολαρίων. Πρόκειται για 17 υγραεριοφόρα για λογαριασμό της εισηγμένης StealthGas και πέντε φορτηγά για την Brave.

Πρόσφατα ο όμιλος ολοκλήρωσε την παραλαβή 10 νεότεκτων eco οικολογικών (eco) πλοίων. Πρόκειται για εννέα



Πριν από μερικά χρόνια ο Χάρης Βαφείας μάγεψε τους επενδυτές της Wall Street όταν, σε ηλικία 26 ετών, οδήγησε τη StealthGas στον NASDAQ. Πέρυσι ήρθε η σειρά του πολυεκατομμυριούκου Μάικλ Ντελ, του τεχνολογικού κολοσσού της Dell που φέρει το όνομά του, ο οποίος μπήκε στην εταιρεία του Βαφεία με ποσοστό 9,9% του μετοχικού κεφαλαίου της

υγραεριοφόρα και ένα φορτηγό. Δύο από τα πλοία μεταφοράς αερίου είναι ice class -παγοθραυστικά- κατάλληλα για το Βόρειο Πέρασμα.

Υπό ναυπήγηση έχει ακόμη 12 πλοία σε γιάρδες της Νοτιού Κορέας και επτά σε εκείνες της Ιαπωνίας. Από αυτά, τα οκτώ είναι υγραεριοφόρα για να ενισχύσουν τον στόλο της StealthGas και τέσσερα φορτηγά για την Brave. Αναμένεται να παραδοθούν μέσα στους επόμενους 24 μήνες.

Ανά εταιρεία του ομίλου: η StealthGas έχει 60 πλοία με τα υπό ναυπήγηση, η Brave πέντε φορτηγά και η Stealth Maritime 20 δεξαμενόπλοια.

Στον στόλο υπάρχουν έξι συνολικά ice class δεξαμενόπλοια, εκ των οποίων τα τέσσερα είναι 22.000 κυβικών μέτρων. Στον όμιλο είναι ναυτολογημένοι περίπου 1.100 ναυτικά.

Η ναυλαγορά

Με το πετρέλαιο να είναι φθινό, σε χαμηλό εξαετίας, η αγορά του αερίου πλιττεύεται αφού υπάρχει μικρότερη ζήτηση. Ωστόσο, μέσα σε αυτόν τον σκληρό ανταγωνισμό η StealthGas αντέχει αφού έχει μικρό δανεισμό (κάτω του 30%), χαμηλό λειτουργικό κόστος και μακροχρόνια ναυλοσύμφωνα με μεγάλες εταιρείες ενέργειας. Τα περιουσιακά

της στοιχεία ανέρχονται σε 1,2 δισ. δολάρια.

«Ο χαμηλός δανεισμός της StealthGas έχει ως αποτέλεσμα να μην πιέζεται από τις τράπεζες αφού ελπιηφεται τα δάνεια», επισημαίνει στο «business stories» ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Χάρης Βαφείας και συνεχίζει: «Κάνοντας μια πρόβλεψη για το άμεσο μέλλον, πιστεύω ότι το πετρέλαιο δεν θα παραμείνει στα 40 δολάρια αλλά θα ανέβει. Αρα μεσοπρόθεσμα το ίδιο θα συμβεί στην αγορά του υγραερίου (LPG), του φθηνού αερίου (LNG) και μαζί και στα ναύλα. Για τον λόγο αυτό και άλλοι πλοιοκτήτες, όπως ο Πίτερ Λιβανός και ο Γιώργος Προκοπίου, προχωρούν σε ναυπηγήσεις πλοίων».

Για την αγορά των δεξαμενόπλοιοι ο ίδιος επισημαίνει: «Η ναυλαγορά των δεξαμενόπλοιοι πάει πάρα πολύ καλά. Είναι η καλύτερη χρονιά τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Για το 2016 το αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από την τιμή του πετρελαίου αλλά και από το πόσα νεότευκτα θα πένουν στο νερό».

Για τη ναυλαγορά Επρω φορτίου τονίζει: «Τα φορτηγά πλοία είναι σε άσχημη κατάσταση. Η ναυλαγορά είναι πολύ χαμηλά. Η πρόβλεψη για το 2016 είναι ότι αν ακυρωθούν παραγγελίες για ναυπηγήσεις και πάνε πολλά πλοία για παλοσιδερά, η ναυλαγορά θα πάρει ανιόσι. Πολλά όμως θα εξαρτηθούν από το αν θα δυναμώσει η οικονομία της Κίνας, οπότε θα ανέβει και ο δείκτης της ναυλαγοράς».





Το ναυπηγικό πρόγραμμα που ξεκίνησε το 2007 αφορούσε την κατασκευή 43 πλοίων. Στην πρώτη φάση του ο όμιλος παρέλαβε 33 πλοία. Η δεύτερη φάση βρίσκεται σε εξέλιξη και περιλαμβάνει τη ναυπηγήσει 22 ακόμα, προκειμένου για 17 υγραεριοφόρα και 5 φορτηγά, ενώ πέντε ακόμα ολοκληρώθηκε η παραγωγή το ναυπηγικών οικογενειών πλοίων.

Όσον αφορά στα μελλοντικά του σχέδια του στη ναυτιλία, ο Χάρης Βαφειάς δηλώνει στο «b.s.»: «Σε αυτούς τους δύσκολους οικονομικά καιρούς, παγκοσμίως, είμαι συντηρητικός. Περιμένουμε να παραλάβουμε όλα τα πλοία, να τα λειτουργίσουμε και να δούμε τι θα αποφέρει. Δεν θα προχωρήσουμε άμεσα σε άλλες παραγγελίες. Δεν θέλουμε να έχουμε πολλά δάνεια».

Από τη Χίο στην Αργεντινή και στα βαθιά της ναυτιλίας

Αν και χιώτες στην καταγωγή, οι Βαφειάδες ξεκίνησαν την επιχειρηματική τους καριέρα από τον παππού Χαράλαμπο, ο οποίος ξενιτεύτηκε στην Αργεντινή και ασχολήθηκε με το εμπόριο κρέατος. Ο νεαρός Χάρης Βαφειάς μνημονεύει τον παππού του, ο οποίος ήταν παιδί πολύτεκνης οικογένειας, από το χωριό Αη Γιώργης Συκουφής της Χίου.

Επτά παιδιά, μεγάλη η φτώχεια και ο μικρός Χαράλαμπος αναγκάστηκε να μπει στα βόσωνα της βιοπάλης από νεαρός προκειμένου να συμβάλει στα έξοδα της πολύτεκνης οικογένειας, ώστε να υπάρχει ένα τουσκάλι φράι.

Στα πρώτα του βήματα έκανε εμπόριο από τη Χίο με τα γειτονικά νησιά, τα Ψαρά και τις Οινούσσες. Όμως ο τόπος δεν τον κωρούσε. Εβλίπε ότι δεν υπήρχε διεξόδος. Ανήσυχον πνεύμα καθώς ήταν, αποφάσισε να κάνει το μεγάλο άλμα στη ζωή του. Μόλις έβγαλε κάποια χρήματα, έφυγε μετανάστis στην Αργεντινή χωρίς να γνωρίζει τη γλώσσα και, το κυριότερο, χωρίς να έχει κάποιον δικό του άνθρωπο. Ήταν φιλότιμος, όμως, και με εμπιστικό δαιμόνιο. Έτσι κατάφερε σιγά-σιγά να δικτυωθεί και να αρχίσει το εμπόριο κρέατος με την Ευρώπη. Δημιούργησε την εταιρεία Αφοί Βαφειά, η οποία συνεχίζει ακόμη και σήμερα τη δραστηριότητά της.

Ο ένας από τους γιους του Χαράλαμπου, ο Νίκος, αποφάσισε να τραβήξει δικό του επιχειρηματικό δρόμο κάνοντας τη δική του επανάσταση μέσα στην οικογένεια. Παρά το γεγονός ότι ο πάτερ φαμίλιας τον ήθελε δίπλα του στις επιχειρήσεις εμπορίας κρέατος, εκείνος ακολούθησε το

Οι ναυπηγήσεις των Ελλήνων

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 25 ΔΙΣ.

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ποσά που επενδύουν οι Έλληνες πλοιοκτήτες σε ναυπηγήσεις πλοίων παρά το γεγονός ότι η ναυλαγορά κινείται σε χαμηλά επίπεδα. Οι παραγγελίες που έχουν γίνει μέχρι το 2016 είναι αξίας 25 δισ. δολαρίων και αφορούν 502 πλοία, φορτηγά (δεξαμενόπλοια, μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, LPG και LNG) συνολικής χωρητικότητας 47,5 εκατομμυρίων τόνων. Ανάμεσά τους είναι ο Βαγγέλης Μαρινάκης, ο Πέτρος Παππάς, ο Θανάσιος και ο Πάνος Λασκαριδής, ο Θεόδωρος Βενιάμης, ο Γιώργος Οικονόμου, οι Μαρτίνοι, ο Μιχάλης Μποδούρογλου, η οικογένεια Λάτσιπ και ο Πίτερ Λιβανός.

ΤΟ 2014 ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ σε εταιρείες ελληνικών συμφερόντων 194 πλοία, χωρητικότητας 17,5 εκατομμυρίων τόνων. Από αυτά, τα 103 είναι φορτηγά, 34 container ships, 33 δεξαμενόπλοια, 12 LNG, 8 LPG και 4 άλλων τύπων.

ΤΟ 2015 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ η παράδοση 237 πλοίων, χωρητικότητας 20,8 εκατομμυρίων τόνων, εκ των οποίων 99 φορτηγά, 45 δεξαμενόπλοια, 36 μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, 30 LPG, 20 LNG και 7 offshore.

ΤΟ 2016 ΕΙΝΑΙ να παραδοθούν από τα ναυπηγεία σε ελληνικά συμφέροντα 134 πλοία, 14,5 εκατομμυρίων τόνων, και το 2017 13, ως τώρα 1,4 εκατομμυρίων τόνων.

δικό του όνειρο: ασχολήθηκε με τη ναυτιλία που πάντα τον μάγευε. Ο πατέρας του είδε στον νεαρό Νικο τον εαυτό του και αναγνώρισε το δικό του ανήσυχο πνεύμα που δεν τον άφηνε να επαναπαυτεί στα σίγουρα κέρδη από την επιχείρηση κρέατος.

Ο Νίκος Βαφειάς σπούδασε Οικονομικά στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και χωρίς να έχει την υποστήριξη του πατέρα του έπεσε κατευθείαν στα βαθιά. Αγόρασε το πρώτο μεταχειρισμένο πλοίο. Το 1986 δημιούργησε την Brave Maritime Corp. Inc., που έχει φορτηγά πλοία.

Χάρης Βαφειάς

Τα εγκυρότερα οικονομικά έντυπα στις ΗΠΑ τον έχουν αποκαλέσει «Χάρι Πότερ της ναυτιλίας» αφού κατάφερε να μαγέψει τους επενδυτές στη Wall Street – ένα προσωνύμιο που του έμεινε από τότε.

Από τη θέση του διευθυνόντος συμβούλου της StealthGas ο Χάρης Βαφειάς εντυπωσίασε τους επενδυτές με τα άλματα που κάνει στην οικονομική πρόοδο της εταιρείας μοιράζοντας κέρδη στους μετόχους. Σε ηλικία 17 ετών ο πατέρας του τον έστειλε να μαρκάρει σε ένα από τα πλοία του, κάτι που ο Χάρης τώρα πλέον βρίσκει εξαιρετική ιδέα, αν και τότε είχε αντιδράσει. Το 1996 σπούδασε Μάνατζμεντ στο City University του Λονδίνου. Στη συνέχεια έκανε μάστερ στο Ναυτιλιακό Εμπόριο και Οικονομικά του Εφοπλισμού στο Πανεπιστήμιο Μετροπολίταν της βρετανικής πρωτεύουσας, ενώ εργαζόταν στα γραφεία ναυτιλιακών πρακτόρων για να μάθει από μέσα τη δουλειά.

Όταν επέστρεψε στην Ελλάδα με το μάστερ, ζήτησε από τον πατέρα του να ξεκινήσει δική του εταιρεία στον κλάδο των δεξαμενόπλοια. Ο Νίκος Βαφειάς ενθάρρυνε τον γιο του και του δάνεισε 4 εκατ. Αν ο Χάρης πετύχαινε, θα του τα επέστρεφε. Σε διαφορετική περίπτωση, θα επέστρεφε ο ίδιος στην οικογενειακή ναυτιλιακή επιχείρηση.

Ονόμασε την εταιρεία του Stealth Maritime, παίρνοντας έμπνευση από το βομβαρδιστικό αεροσκάφος φάντασμα. Από εκεί και πέρα όλα πήραν τον δρόμο τους.