

1. ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 14



Η Ολομέλεια του ΕΣ προανατολίζεται να κρίνει αντισυνταγματική την επιβολή της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης στους συνταξιούχους

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΥΛΟΝΙΤΗΣ

Με κατάρρευση απειλείται η Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) που επιβλήθηκε με τον πρώτο σχετικό μνημονιακό νόμο 3865/10 (και επαναλήφθηκε με άλλα νομοθετήματα), καθώς το Ελεγκτικό Συνέδριο -σύμφωνα με πληροφορίες- προανατολίζεται να την κρίνει αντισυνταγματική.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες, στις μέχρι τώρα «κεκλεισμένων των θυρών» συνεδριάσεις της Ολομέλειας ΕΣ οι περισσότεροι δικαστικοί λειτουργοί έχουν υποστηρίξει ότι η ΕΑΣ είναι αντίθετη στο Σύνταγμα καθώς παραβιάζει την αρχή της αναλογικότητας, ενώ παράλληλα έχουν εντοπίσει προβλήματα στον τρόπο υπολογισμού της.

Στις επόμενες σχετικές συνεδριάσεις, η Ολομέλεια θα κληθεί να οριστικοποιήσει τη θέση περί αντισυνταγματικότητας και εφόσον οριστικοποιηθεί η απόφαση-βόμβα θα ανοίξει ο δρόμος για να σταματήσει η παρακράτηση της από εκατοντάδες χιλιάδες συνταξιούχους του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Παράλληλα η σχετική νομολογία θα προσφέρει «νομικά όπλα» και σε όσους συνταξιούχους του ιδιωτικού τομέα αντιμετωπίζουν την παρόμοια εισφορά, αλλά και σε εν ενεργεία υπαλλήλους.

Η παρακράτηση

Ωστόσο -σύμφωνα με πληροφορίες- με δεδομένη την κακή κατάσταση των ασφαλιστικών φρεών και τα τεράστια δημοσιονομικά προβλήματα που ταλανίζουν τουλάχιστον την τελευταία δεκαετία τη χώρα, η Ολομέλεια ΕΣ είναι πολύ πιθανό να αναγνωρίσει την αντισυνταγματικότητα για το μέλλον και όχι από τον χρόνο επιβολής της ΕΑΣ.

Στην περίπτωση αυτή, οι συνταξιούχοι που έχουν υποστεί την παρακράτηση δεν θα μπορέσουν να εισπράξουν αναδρομικά για τη μη νόμιμη παρακράτηση της (προκειμένου να αποφευχθεί νέα μεγάλη δημοσιονομική επιβάρυνση), αλλά θα ωφεληθούν μόνο για το μέλλον, αφού το παρακρατούμενο ποσό θα επανακάμψει κανονικά στις συντάξεις αποδοχές τους.

Αντίστοιχοι προβληματισμοί διατυπώνονται -σύμφωνα με πληροφορίες- και στην Ολομέλεια ΣτΕ σχετικά



▲ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ κατά της Εισφοράς Αλληλεγγύης στις συντάξεις τονίζεται ότι ο υπολογισμός της παρακράτησης γίνεται βάσει του ακαθάριστου ποσού της σύνταξης, όπως ήταν το 2010, παρά το γεγονός ότι ακολούθησαν διαδοχικές μειώσεις στα ποσά των συντάξεων

ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Προς ακύρωση η έκτακτη εισφορά

με το αν η αντισυνταγματικότητα της περικοπής κύριων και επικουρικών συντάξεων μετά το 2012 πρέπει να κηρυχθεί μόνο για το μέλλον (διπλάδι μετά την έκδοση των δικαστικών αποφάσεων), έτσι ώστε να γλιτώσει το κράτος τον τεράστιο «πυροκρότητο» των αναδρομικών, αλλά να αποκαταθούν οι συντάξεις μελλοντικά, στα επίπεδα του 2012 (παρόμοιο σκεπτικό χρησιμοποιήθηκε για τις οικονομικές αξιώσεις των πανεπιστημιακών).

Όπως ή άλλως, σύντομα θα δημοσιευθούν και οι αποφάσεις του ΕΣ που κρίνουν αντισυνταγματικές τις περικοπές που έφερε στους συνταξιούχους των ειδικών μισθολογίων (ενσώλους, Ιατρούς ΕΣΥ, πανεπιστημιακούς κ.λπ.) ο ν. 4093/12.

Οι υποθέσεις που αφορούν την ΕΑΣ έφθασαν στην Ολομέλεια ΕΣ σε πιλοτικές δίκες ύστερα από σχετικές περυσινές αποφάσεις 3μελών επιτροπών υπό τον τότε και τον νυν πρόεδρο ΕΣ Ιω. Καραβόκυρη και Ν. Αγγελάρα, καθώς είχαν υποβληθεί χιλιάδες σχετικές αγωγές και έπρεπε να δοθεί «κατευθυντήρια γραμμή» στους υπόλοιπους δικαστικούς σχηματισμούς για όλα τα ζητήματα που τίθενται σχετικά με την παραβίαση του Συντάγματος και διεθνών συμβάσεων.

Η ΕΑΣ επιβλήθηκε με στόχο να στηρίξει το κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα μελλοντικά και να ελαφρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, ακολουθώντας μια κλιμακωτή ποσοστώση που ξεκινούσε το 2010 με ποσοστό 3% επί των ακαθάριστων συντάξεων που ξεπενούσαν τα 1.400 ευρώ, ανεβαίνοντας ποσοστό 1% κάθε 300€, φθάνοντας μέχρι και το 14%.

Σε περίπτωση που επιβεβαιωθεί η αντισυνταγματικότητα για τους συνταξιούχους του ευρύτερου δημόσιου τομέα, η σχετική νομολογία είναι βέβαιο ότι θα επιχειρηθεί να αξιοποιηθεί όχι μόνο από τους συνταξιούχους

του ιδιωτικού τομέα, αλλά και όλους τους εν ενεργεία υπαλλήλους (του δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου) αφού το ζήτημα (τουλάχιστον για τους δικαστικούς λειτουργούς) έχει παραπεμφθεί ήδη προς επίλυση από το «μισθοδικείο» στα κατα τόπους διοικητικά πρωτοδικεία.

Στο «μπαράζ» των σχετικών προσφυγών από στρατιωτικούς, αστυνομικούς, δικαστικούς και συνταξιούχους πολιτικούς υπαλλήλους υποστηρίζεται ότι η ΕΑΣ είναι αντισυνταγματική, με αξιοποίηση της νομολογίας που ακύρωσε στο παρελθόν ως παράνομο τον γνωστό ΛΑΦΚΑ.

Είναι πιθανό η αντισυνταγματικότητα του μέτρου να κριθεί για το μέλλον, αποκλείοντας έτσι το δικαίωμα διεκδίκησης αναδρομικών

Κι αυτό γιατί αποτελεί στην πραγματικότητα φόρο (με αλλαγμένο όνομα) υπέρ της κοινωνικής ασφάλισης που επιβλήθηκε κατά παράβαση του Συντάγματος, καθώς το κράτος αποσκοπεί καθαρά στην ταμειακή του εξυπηρέτηση, μετακυλιώντας το πρόβλημα του κρατικού προϋπολογισμού στις πλάτες των συνταξιούχων που επί χρόνια πλήρωναν όλες τις απαιτούμενες εισφορές.

Οι προσφυγές

Στις προσφυγές επισμαίνεται ότι η ΕΑΣ παραβιάζει τις συνταγματικές διατάξεις που κατοχυρώνουν την αξιοσημείωτη διαβίωση, την ισότητα στα δημόσια βάρη, τη συμμετοχή στην κοινωνική-οικονομική ζωή, το κράτος δικαίου, ενώ θίγει την Ευρωπαϊκή Σύμβαση Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και την προστασία της περιουσίας, αφού καλεί την ευπαθέστερη και συνεπέστερη ομάδα πολιτών να υποβληθεί σε μια θυσία, αν και ο προϋπολογισμός θα μπορούσε να ελαφρυνθεί με άλλα μέτρα κατά της τεράστιας εισφοροδιαφυγής και φοροδιαφυγής.

Στις πιλοτικές δίκες υπάρχουν περιπτώσεις με μηνιαία παρακράτηση 15€, άλλες με 187€ και άλλες που φθάνουν μέχρι 914€ και από τις οποίες διεκδικούνται αναδρομικές απώλειες έως και 21.940€ για μία διετία!

Μάλιστα επικρίνεται ως παράνομος ο υπολογισμός της ΕΑΣ, γιατί κάθε φορά το κράτος λαμβάνει υπόψη του το αρχικό ακαθάριστο ποσό της σύνταξης που υπήρχε το 2010 και όχι το καθαρό ποσό και μάλιστα εκείνο που διαμορφώθηκε αργότερα, μετά τις διαδοχικές μειώσεις των συντάξεων. Εισ, όμως, παρακρατήθηκαν πολύ μεγαλύτερα ποσά.

2. ΙΧ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΦΟΡΟΥΣ ΤΕΛΗ ΤΕΚΜΗΡΙΑ

Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 4



ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΦΟΡΟΥΣ, ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΙΧ

1 Υπολογισμός του τέλους ταξινόμησης για αγορά αυτοκινήτου με νέα προοδευτική κλίμακα και βάση της λιανικής τιμής και όχι του κυβισμού που ισχύει σήμερα.

2 Το ύψος των τελών κυκλοφορίας θα προσδιορίζεται με βάση την τιμή και θα περιορισθούν τα αυτοκίνητα που σήμερα δεν καταβάλλουν τέλη κυκλοφορίας.

3 Μπλόκο στις εικονικές μεταβιβάσεις από το εξωτερικό με καταβολή του ΦΠΑ.

4 Επιβολή «τέλους περιβάλλοντος» για τα παλαιά οχήματα άνω της 15ετίας - 20ετίας και κίνητρα για την αντικατάστασή τους από καινούργια.

5 Νέα τεκμήρια διαβίωσης και φόρος πολυτελείας ανάλογα με την αξία του οχήματος και όχι με τον κυβισμό.

6 Κατάργηση του κινήτρου απόσυρσης και αντι-κατάστασή του από επιδότηση για την αγορά καινούργιου αυτοκινήτου χαμηλής τιμής.

7 Ενιαίο ηλεκτρονικό αρχείο για ανασφάλιστα και ανέλεγκτα από τα ΚΤΕΟ.



ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΕ ΦΟΡΟΥΣ, ΤΕΛΗ

Σύμφωνα με τους βασικούς άξονες των αλλαγών, το τέλος ταξινόμησης για την αγορά αυτοκινήτου θα υπολογίζεται πλέον με βάση τη λιανική τιμή πώλησης και όχι τον κυβισμό, όπως και τα τεκμήρια διαβίωσης και ο φόρος πολυτελείας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΜΑΡΙΑ ΒΟΥΡΓΑΝΑ

Το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών φέρνει ανατροπές σε φόρους, τέλη και τεκμήρια για τα αυτοκίνητα, με στόχο τον εξορθολογισμό της αγοράς αλλά και την αύξηση των φορολογικών εσόδων. Σύμφωνα με τους βασικούς άξονες των αλλαγών το τέλος ταξινόμησης για την αγορά αυτοκινήτου θα υπολογίζεται πλέον με βάση τη λιανική τιμή πώλησης και όχι τον κυβισμό, όπως και τα τεκμήρια διαβίωσης και ο φόρος πολυτελείας. Παράλληλα θα επιβληθεί «τέλος

περιβάλλοντος» στα παλαιά αυτοκίνητα άνω των 15 ή 20 ετών και θα δοθούν κίνητρα για την αντικατάστασή τους από νέα αντηρριπαντικής τεχνολογίας. Το μέτρο της απόσυρσης θα καταργηθεί και θα αντικατασταθεί από επιδότηση για την αγορά αυτοκινήτων, χαμηλής όμως τιμής αγοράς. Αυστηρότεροι γίνονται οι έλεγχοι για την καταβολή του ΦΠΑ σε εισαγόμενα αυτοκίνητα καθώς και για τα ανασφάλιστα και ανέλεγκτα από το ΚΤΕΟ οχήματα. Με το σχέδιο που θα τεθεί άμεσα σε διαβούλευση με τους εκπροσώπους

της αγοράς του αυτοκινήτου, τα φορολογικά βάρη αναμένεται να μεταφερθούν από τα χαμηλά και μεσαίου κυβισμού αυτοκίνητα στα ΙΧ μεγάλης εμπορικής αξίας, για τα οποία θα εφαρμόζονται υψηλότερα τεκμήρια διαβίωσης, ενώ στην «αίμπιδα» του φόρου πολυτελούς διαβίωσης θα πιαστούν ακριβά αυτοκίνητα μεσαίου κυβισμού που σήμερα απαλλάσσονται από τον φόρο. Τέλη κυκλοφορίας δεν αποκλείεται να καταβάλλουν και τα «καθαρά» ΙΧ που σήμερα απαλλάσσονται. Ειδικότερα, οι έξι αλλαγές που προωθεί το υπουργείο Οικονομικών περιλαμβάνουν τα εξής: Καταργείται το κριτήριο του κυβισμού των οχημάτων ως βάση για τη φορολόγησή τους. Ο υπολογισμός του τέλους ταξινόμησης θα γίνεται με βάση τη λιανική τιμή (προ φόρων), με προοδευτική αναπροσαρμογή των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης. Δηλαδή η φορολόγηση των καινούρ-

γων αλλά και εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων θα απορρέει από την αξία λιανικής του κάθε μοντέλου που θα δηλώνει ο κάθε εισαγωγέας στην Υπηρεσία Αξιών του Τελωνείου. Σήμερα τα καινούργια αυτοκίνητα κατά την εισαγωγή τους φορολογούνται βάσει της εργοστασιακής τους αξίας αλλά και του κυβισμού του κινητήρα με συντελεστές 5% έως 50% και επιπλέον τον ΦΠΑ. Τα τεκμήρια διαβίωσης όχι μόνο δεν καταργούνται αλλά σχεδιάζονται ξανά σε νέα βάση. Σήμερα τα τεκμήρια υπολογίζονται με βάση τον κυβισμό και τα έτη παλαιότητας. Αυτό σημαίνει ότι ένα ΙΧ 1.800 κ.ε. εμπορικής αξίας 20.000 ευρώ έχει το ίδιο τεκμήριο (7.600 ευρώ) με ένα ΙΧ ιδίου κυβισμού και εμπορικής αξίας 35.000 ευρώ. Το σύστημα αυτό θα αλλάξει και τα τεκμήρια θα υπολογίζονται με βάση τις λιανικές τιμές και συντελεστές που θα οδηγούν σε απομείωση της αξίας τους. Η αλλαγή στα τεκμήρια



Θα επιβληθεί «τέλος περιβάλλοντος» στα παλαιά αυτοκίνητα άνω των 15 ή 20 ετών και θα δοθούν κίνητρα για την αντικατάστασή τους από νέα αντηρριπαντικής τεχνολογίας

φέρνει ανατροπές και στον φόρο πολυτελούς διαβίωσης ο οποίος σήμερα επιβάλλεται για τα ΙΧ 1.929 κυβικών εκατοστών και άνω ανεξαρτήτως αξίας. Σε περίπτωση που ο φόρος αυτός θα υπολογίζεται με βάση την αξία

2. ΙΧ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΦΟΡΟΥΣ ΤΕΛΗ ΤΕΚΜΗΡΙΑ

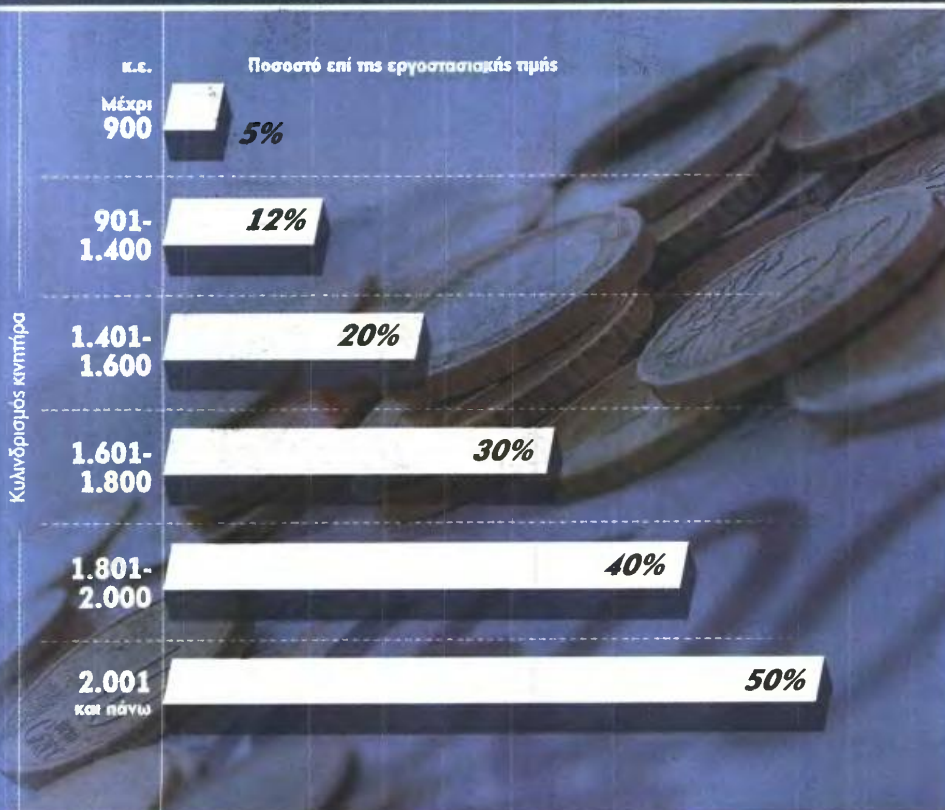
Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 5



ΟΙ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ για καινούργια αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αυτοκίνητα



ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΑ

λιανικής, τότε θα αλλάξει ριζικά το τοπίο στην αγορά. Εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενοι που κατέχουν αυτοκίνητα λιανικής αξίας ενδεχομένως άνω των 20.000 ευρώ, θα επιβαρυνθούν με φόρο πολυτελούς διαβίωσης ανεξάρτητα από τον κυβισμό των ΙΧ.

3 Αλλαγές εξετάζονται και στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα όσον αφορά στην καταβολή του ΦΠΑ, ενώ έμφαση θα δοθεί και στον έλεγχο των στοιχείων. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς πολλοί προχωρούν στην αγορά μεταχειρισμένων ΙΧ από άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ χωρίς να καταβάλλεται ο ΦΠΑ ούτε στο κράτος που πρωτοκυκλοφόρησε αλλά ούτε στη χώρα μας. Το κόλπο είναι γνωστό. Τα αυτοκίνητα ανήκουν σε στόλους εταιρειών ενοικιάσεων ή χρονομίσθωσης που απαλλάσσονται από τον ΦΠΑ. Όταν κάποιο από τα αυτοκίνητα αυτά έρχεται στην Ελλάδα ως εισαγόμενο μεταχειρισμένο, θα πρέπει να καταβάλλεται ο ΦΠΑ στη

χώρα μας. Όμως κάποιοι έχουν βρει τον τρόπο να γλιτώνουν τον ΦΠΑ. Πριν την εισαγωγή των αυτοκινήτων πραγματοποιούν «εικονικές» μεταβιβάσεις σε ιδιώτες στο κράτος-μέλος που κυκλοφορεί το όχημα, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο τελικά να εισάγεται στην Ελλάδα με εξαιρετικά χαμηλό τιμολόγιο και το κράτος να κάνει σημαντικά έσοδα από τον ΦΠΑ και το Τέλος Ταξινόμησης. Το υπουργείο Οικονομικών επιχειρεί να βάλει «φρένο» στις εικονικές μεταβιβάσεις με έλεγχο των στοιχείων και απαγωγή στις διατάξεις της σχετικής φορολογίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τα οποία προέρχονται από χώρες του εξωτερικού.

4 Αναπροσαρμογές θα υπάρξουν στα τέλη κυκλοφορίας. Αν ισχύσει το κριτήριο της λιανικής τιμής και όχι τα κυβικά εκατοστά, τότε τα τέλη κυκλοφορίας θα επαναπροσδιοριστούν με αποτέλεσμα να καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και για ΙΧ με χαμηλούς ρύπους τα οποία σήμε-

ρα απαλλάσσονται.

5 Θεσπίζονται αντικίνητρα στην κυκλοφορία παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων (π.χ. για οχήματα άνω των 15 ή 20 ετών) με την επιβολή ενός «τέλους περιβάλλοντος». Το τέλος αυτό δεν αποκλείεται να επεκταθεί και στα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα.

6 Καταργείται το σύστημα απόσυρσης των ΙΧ. Θα αντικατασταθεί με ένα επίδομα, το οποίο θα χορηγείται για την απόκτηση αυτοκινήτων κυρίως χαμηλής τιμής.

Σύμφωνα με τους βασικούς άξονες των αλλαγών, το τέλος ταξινόμησης για την αγορά αυτοκινήτου θα υπολογίζεται πλέον με βάση τη λιανική τιμή πώλησης και όχι τον κυβισμό, όπως και τα τεκμήρια διαβίωσης και ο φόρος πολυτελείας.

Θα επιβληθεί «τέλος περιβάλλοντος» στα παλαιά αυτοκίνητα άνω των 15 ή 20 ετών και θα δοθούν κίνητρα για την ανακατάστασή τους από νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.



ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΤΑ 300 ΕΚΑΤ.€ ΓΙΑ ΤΟ ΔΝΤ

ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΦΠΑ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ, ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

ΣΕΛ. 7-9

Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ Η ΛΑΦΑΖΑΝΙΚΗ ΠΤΕΡΥΓΑ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΕΝΕΙ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Σε εσωκομματική ομηρία ο Τσίπρας

Υπό... επιτροπεία Αριστερής Πλατφόρμας οδεύει ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, στις διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς. Η συνεδρίαση της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ παγίωσε την ισχυρή θέση των... λαφαζανικών στο εσωκομματικό τοπίο, με την κυβέρνηση να υιοθετεί, θέλοντας και μη, πιο αριστερόστροφες επιλογές, μπροστά στον ορατό κίνδυνο να τιναχτεί η Κουμουνδούρου στον αέρα. Αν και ο κ. Τσίπρας παραμένει ισχυρός εντός του κόμματος, υποχρεώθηκε να υιοθετήσει ένα κείμενο συμπερασμάτων, με άκρας ριζοσπαστική θεωρία. Παράλληλα, οι δυνάμεις που μιλούν για σύγκρουση με τους δανειστές, ακόμα κι αν αυτό σημαίνει έξοδο της χώρας από τη ζώνη του ευρώ, είναι φανερό πως πολλαπλασίασαν την επιρροή τους, στερώντας από το Μέγαρο Μαξίμου ένα σημαντικό κομμάτι ελιγμών στο δρόμο προς την τελική συμφωνία.

Πρώτα οι μισθοί

«Τέσσερις μήνες τώρα, μέρα με τη μέρα επιμένουμε στις κόκκινες γραμμές που χάραξε ο ίδιος ο λαός στις 25 Γενάρη. Η κυβέρνηση δεν πρόκειται να υπογράψει μνημονιακή συμφωνία... Αν συνεχιστεί η πιστωτική ασφυξία και τα πράγματα οδηγηθούν σε οριακό σημείο, ας μην έξει κανείς αμφιβολία ότι η πληρωμή μισθών και συντάξεων έχει απόλυτη προτεραιότητα έναντι των δόσεων των δανείων. Οι άνθρωποι είναι πάνω από το χρέος», ανέφερε η απόφαση της Κεντρικής Επιτροπής, περιλαμβάνοντας σαφώς στις γραμμές της το ενδεχόμενο της ρήξης με τους εταίρους. «Η



Η Αριστερή Πλατφόρμα αλλά και γενικότερα οι δυνάμεις που μιλούν για σύγκρουση με τους δανειστές, έστω κι αν αυτό σημαίνει έξοδο της χώρας από το ευρώ, πολλαπλασίασαν την επιρροή τους, στερώντας από τον πρωθυπουργό τη δυνατότητα ελιγμών στο δρόμο προς την τελική συμφωνία.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΚΑΤΣΙΟΣ
dgatsios@e-typos.com

κυβέρνηση οφείλει να αντικρούσει την προπαγάνδα των κυρίαρχων κύκλων, οι οποίοι κατατρομοκρατούν το λαό με την απόλυτη καταστροφή που, υποτίθεται, θα επιφέρουν η διακοπή αποπληρωμής του χρέους και η ενδεχόμενη έξοδος από την ευρωζώνη. Η μεγαλύτερη καταστροφή για τη χώρα είναι η επιβολή νέου Μνημονίου, εκείνης ή της άλλης μορφής, και η παράταση της εφαρμογής των

προηγούμενων», σημείωσε η κοινή τροπολογία Αριστερής Πλατφόρμας και Κομμουνιστικής Οργάνωσης Ελλάδος, που δεν έγινε επίσημο μέρος της απόφασης για 290 ψήφους. Σημειώτεον πως η ΚΟΕ, που άλλοτε ανήκε στο μπλοκ της προεδρικής πλειοψηφίας, επέλεξε από χτες να συμβαδίσει με τους... λαφαζανικούς, δημιουργώντας ένα νέο δυναμικό πόλο απέναντι σε όσους τάσσονται υπέρ ενός έντιμου συμβιβασμού με τους δανειστές.

Στα... απόνερα της συνεδρίασης του ανώτατου οργάνου του ΣΥΡΙΖΑ, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Γαβριήλ Σακελλαρίδης, επικρίθηκε να φανεί καθυστερημένος. Υπό το βάρος του αρνητικού κλίματος στις διαπραγματεύσεις και το θολό τοπίο της συμφωνίας, μετρίασε τις εντυπώσεις από τη γραμμή «δεν πληρώνουμε τη δόση στο ΔΝΤ», λέγοντας ότι η κυβέρνηση έχει την ευθύνη να αποπληρώσει τις υποχρεώσεις της τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. «Τα προβλήματα ρευστότητας είναι γνωστά. Θέλουμε να είμαστε συνεπείς στις υποχρεώσεις μας. Για αυτό ακριβώς επιδιώκουμε να υπάρξει και άμεσα αυτή η συμφωνία, η οποία θα μπορεί να δώσει και μια ανάσα ρευσ-

τότητας στην ελληνική οικονομία», τόνισε και διέψευσε ότι υπάρχει θέμα ελέγχου στην κίνηση των κεφαλαίων στις τράπεζες.

Ο κ. Σακελλαρίδης εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα από τις διαφορετικές απόψεις στο εσωτερικό της Κουμουνδούρου, διακωμίζοντας, ωστόσο, την κυβέρνηση από το κόμμα, στη λογική ότι η πρώτη θα λάβει την τελική απόφαση για το deal με τους θεσμούς. «Θα έχει σημασία να εκφραστεί και μια πρόταση από την Κεντρική Επιτροπή

Ο Γαβριήλ Σακελλαρίδης διέψευσε ότι υπάρχει θέμα ελέγχου στην κίνηση των κεφαλαίων στις τράπεζες

σε γνωμοδοτικό επίπεδο, σε κάθε περίπτωση», ήταν η απάντηση του κυβερνητικού εκπροσώπου.

Πάντως, απερίφραστα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ συνεχίζουν να δηλώνουν ότι η χώρα δεν έχει χρήματα για να αποπληρώσει τις υποχρεώσεις της προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

ΕΙΚΟΝΑ ΡΗΞΗΣ



♦ **Ν. ΚΟΥΝΤΑΣ:**
«Δεν θα πρέπει να πληρώσουμε το ΔΝΤ, ακόμη κι αν έχουμε τα χρήματα. Ούτως ή άλλως, όμως, δεν τα έχουμε, όπως δεν υπάρχει θέμα»



♦ **Δ. ΒΙΤΣΑΣ:**
«Χρήματα για να δοθούν σε δόσεις δανειστών στην παρούσα φάση απλά δεν υπάρχουν»



♦ **ΑΛ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ:**
«Δεν μπορεί να περάσει ό,τι συζητείται τώρα από τους δανειστές στην Κ.Ο., οι διαφορές ανάμεσα στα δύο μπλοκ που υπάρχουν στο εσωτερικό του κόμματος δεν μπορούν να γεφυρωθούν»

Μετά την τοποθέτηση του υπουργού Εσωτερικών, Νίκου Βούτση, ο αναπληρωτής υπουργός Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, Νίκος Χουντής, και ο βουλευτής Δημήτρης Βίτσας κινήθηκαν στο ίδιο μοτίβο, επιτείνοντας τη σύγκρουση εντός και εκτός Ελλάδας. Ο κ. Χουντής δήλωσε ότι δεν θα πρέπει να πληρώσουμε το ΔΝΤ, ακόμη κι αν έχουμε τα χρήματα. «Ούτως ή άλλως, όμως, δεν τα έχουμε, όπως δεν υπάρχει θέμα», συμπλήρωσε. «Χρήματα για να δοθούν σε δόσεις δανειστών στην παρούσα φάση απλά δεν υπάρχουν», σημείωσε (Μega) ο κ. Βίτσας.

Στα... ενδοκοινογενειακά του ΣΥΡΙΖΑ, ο αντιπρόεδρος της Βουλής, Αλέξης Μπρόπουλος, σημείωσε, ούτε λίγο ούτε πολύ, ότι η συμφωνία θα βρει στον ύφαλο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας.

«Ως μέλος της Κεντρικής Επιτροπής, ξέρω την ανθρωπογεωγραφία και της Κεντρικής Επιτροπής και της Κοινοβουλευτικής Ομάδας. Δεν μπορεί να περάσει ό,τι συζητείται τώρα από τους δανειστές στην Κ.Ο.», τόνισε (ΑΝΤ1) και ανέφερε πως οι διαφορές ανάμεσα στα δύο μπλοκ που υπάρχουν στο εσωτερικό του κόμματος δεν μπορούν να γεφυρωθούν. ■

» ΟΜΑΔΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ

«Αγκάθια» ΦΠΑ και ασφαλιστικό

ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ Μαξίμου και υπό την προεδρία του κ. Τσίπρα συνεδρίασε χτες επί σχεδόν τρεις ώρες η ομάδα πολιτικής διαπραγμάτευσης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στη σύσκεψη έγινε εκτίμηση του τοπίου, όπως αυτό διαμορφώνεται στις διαπραγματεύσεις, και συμφωνήθηκε ο σχεδιασμός εν όψει της συνεχούς των συ-

νομιλιών με τους θεσμούς από σήμερα στο Brussels Group. Τα ανοιχτά ζητήματα, που βρίσκονται επί τάπητος, είναι αυτά του ΦΠΑ, του ασφαλιστικού και των δημοσιονομικών. Επίσης, αναλυτική συζήτηση γίνεται και για τους τομείς που προωθεί η Αθήνα προς συμφωνία. Δηλαδή, η διευθέτηση του χρέους και το ενδεχόμενο πακέτο.

3. ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΙ ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΦΠΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 8



ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΠΙΕΣΩΝ ΑΠΟ Ε.Ε., ΔΝΤ ΚΑΙ ΕΚΤ

Συμφωνία μόνο με άμεσα μέτρα σε ασφαλιστικό και εργασιακά

Αμεσα μέτρα για ασφαλιστικό, εργασιακά άμεσα και συμφωνία για δημοσιονομικούς στόχους αναμένεται να απαιτήσουν οι εκπρόσωποι της Ε.Ε., του ΔΝΤ και της ΕΚΤ ώστε να υπάρξει συμφωνία στο νέο κύκλο διαπραγματεύσεων που ξεκινά από σήμερα στις Βρυξέλλες.

Άτομα κοντά στη διαπραγμάτευση τόνιζαν χθες ότι η «υπέρβαση των κόκκινων γραμμών» που θα επικριθεί από σήμερα στη βελγική πρωτεύουσα δεν θα πρέπει με τίποτα να εκληφθεί ως αλλαγή στάσης της Ομάδας των Βρυξελλών. «Τα θέματα αυτά είναι αναπόσπαστο κομμάτι του προγράμματος που έχει συμφωνήσει η Ελλάδα και αντικείμενο της αξιολόγησης που θα γίνει μετά την επίτευξη συμφωνίας. Συνεπώς δεν τίθεται θέμα εξαίρεσης ή αναβολής στη συζήτησή τους», τόνιζαν οι ίδιες πηγές. Η στάση αυτή είναι ουσιαστικά αυτή που έχει ήδη επιλέξει από την 20ή Φεβρουαρίου τόσο το Βερολίνο όσο και η Ουάσινγκτον απέναντι στο ελληνικό πρόγραμμα.

Εντολές από Μαξίμου

Στο μεταξύ, κατά τη χθεσινή ημέρα προετοιμασίας της ομάδας διαπραγμάτευσης (με την ευκαιρία της εορτής της Πεντηκοστής μετά το Καθολικό

ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
tdasopoulos@e-typos.com

Πάσχα) ανανεώθηκαν οι εντολές για τον επόμενο γύρο των συνομιλιών. Η εντολή που δόθηκε είναι να επιταχυνθούν οι διαπραγματεύσεις με τους θεατούς αλλά χωρίς να παραβιάζονται οι «κόκκινες γραμμές» που έχει θέσει από την αρχή της διαπραγμάτευσης η ελληνική κυβέρνηση.

Αυτή ήταν περίπου η βασική εντολή του πρωθυπουργού και του «σκληρού πυρήνα» του οικονομικού επιτελείου που βρέθηκε χθες στο Μέγαρο Μαξίμου στο πλαίσιο της ομάδας πολιτικής διαπραγμάτευσης. Παράλληλα, ο πρωθυπουργός και τα μέλη της ομάδας πολιτικής διαπραγμάτευσης ενημερώθηκαν αναλυτικά για την πορεία των συζητήσεων σε όλα τα θέματα.

Σε ό,τι αφορά το δημοσιονομικό κενό, είναι δεδομένο ότι υπάρχει ακόμη απόσταση με δεδομένο ότι οι δανειστές βλέπουν για φέτος πρωτογενές έλλειμμα. Ο στόχος για την επίτευξη πρωτογενούς πλεονάματος στο 1-1,5 % του ΑΕΠ θα απαιτήσει τη συμφωνία για νέα μέτρα ύψους από 3,5 έως και 5 δισ. ευρώ ανάλογα με την εκτίμηση για το φετινό έλλειμμα που κάνουν Ε.Ε. και ΔΝΤ.

Χθες ο επικεφαλής οικονομολό-



Οι ελληνικές προτάσεις δεν διασφαλίζουν πρωτογενές πλεόνασμα το 2015, σύμφωνα με τον επικεφαλής του ΔΝΤ, Ολιβιέ Μπλανσάρ



γος του ΔΝΤ Ολιβιέ Μπλανσάρ, ο οποίος έχει ανακοινώσει ότι αποχωρεί από τη θέση του το φθινόπωρο, μιλώντας στην εφημερίδα «Les Echos» έκανε λόγο για ανεπαρκή μέτρα από την πλευρά της Αθήνας. Στη συνέντευξή του τόνιζε ότι οι προτάσεις της ελληνικής κυβέρνησης δεν είναι κατάλληλες για τη διασφάλιση ενός πρωτογενούς πλεονάματος το 2015. Χαρακτήρισε το στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα 3% του ΑΕΠ μη ρεαλιστικό και σημείωσε ότι η αναθεώρηση αυτού του πλεονάματος προς τα κάτω θα οδηγήσει

►► ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2015 ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΤΑ 884 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Πρωτογενές πλεόνασμα 2,1 δισ. με εσωτερικό δανεισμό και στάση πληρωμών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ δανεισμός και στάση πληρωμών -κυρίως στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων- για το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου εκτόξευσαν το πρωτογενές πλεόνασμα στα 2,1 δισ. ευρώ, περίπου 1,8 δισ. ευρώ υψηλότερο από το στόχο για πλεόνασμα 310 εκατ. ευρώ που είχε θέσει ο Προϋπολογισμός.

Την ίδια ώρα τα τελικά στοιχεία του Προϋπολογισμού μέχρι και το τέλος Απριλίου καταγράφουν υστέρηση στα φορολογικά έσοδα κατά 884 εκατ. ευρώ. Μόνο οι άμεσοι φόροι είχαν υστέρηση κατά 625 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 389 εκατ. ευρώ ήταν φόροι από ρυθμίσεις παρελθόντων οικονομικών ετών. Αλλά 252 εκατ. ευρώ

είχαν υστέρηση οι έμμεσοι φόροι. Ο ΦΠΑ είχε υστέρηση εσόδων 313 εκατ. ευρώ, η οποία αντισταθμίστηκε ως ένα βαθμό από την υπέρβαση των υπόλοιπων φόρων κατά 280 εκατ. ευρώ.

Παρ' όλα αυτά, τα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού έφτασαν στο τέλος Απριλίου τα 15,8 δισ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 371 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου του Προϋπολογισμού. Αποφασιστικής σημασίας για το θετικό αποτέλεσμα είναι η αντιμετώπιση του ΠΔΕ. Τα έσοδα του προγράμματος υπερέβησαν το στόχο 465 εκατ. ευρώ ενώ οι δαπάνες των δημοσίων επενδύσεων υστέρησαν έναντι του στόχου κατά 409 εκατ. ευρώ δημιουργώντας ένα

θετικό ισοζύγιο ύψους 874 εκατ. ευρώ για τα έσοδα του Προϋπολογισμού. Σημαντική συμβολή είχαν και τα έσοδα από τον εσωτερικό δανεισμό του Δημοσίου από δημοσίους φορείς που έφτασαν τα 652 εκατ. ευρώ έναντι μόλις 25 εκατ. ευρώ που ήταν προγραμματισμένα. Οι συνολικές δημόσιες δαπάνες εμφανίζονται για το τετράμηνο μειωμένες έναντι του στόχου κατά 2 δισ. ευρώ. Εκτός από το ΠΔΕ, στη συγκράτηση αυτή συνέβαλε και το πάγωμα πρωτογενών δαπανών ύψους 1,4 δισ. ευρώ.

«Κόστος για την οικονομία»

Αναφερόμενος στα στοιχεία εκτέλεσης του Προϋπολογισμού ο τώως αναπληρωτής

υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας επεσήμανε σε ανακοίνωσή του και τη στάση πληρωμών αλλά και το πρόβλημα που συνεκρίζουν να έχουν τα δημόσια έσοδα.

«Η επί 4 μήνες "δημιουργική ασάφεια" και αβεβαιότητα έχουν κόστος για την οικονομία, όπως αυτό αποτυπώνεται και στην εκτέλεση του Κρατικού Προϋπολογισμού. Καλούμε, και πάλι, την κυβέρνηση να εργαστεί με σχέδιο, μεθοδικότητα και αποτελεσματικότητα ώστε να μη διαταραχθεί η ισορροπία που επιτεύχθηκε με μεγάλες θυσίες τα προηγούμενα 2 χρόνια στη δημόσια οικονομία», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας.

ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

3. ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΙ ΖΗΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΦΠΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 9



► ΔΟΣΗ 5ης ΙΟΥΝΙΟΥ

Βρέθηκαν τα 300 εκατ. ευρώ για το ΔΝΤ

ΤΟ ΜΟΝΟ ΘΕΤΙΚΟ της όλης υπόθεσης είναι ότι μετά από ενδελεχή έρευνα βρέθηκαν και είναι διαθέσιμα εδώ και μέρες τα 300 εκατ. ευρώ που θα πρέπει να πληρώσει η Αθήνα προς το ΔΝΤ στις 5 Ιουνίου. Η συνολική δόση του 1,56 δισ. θα συμπληρωθεί με άλλες τρεις υπο-δόσεις. Η πρώτη έρχεται στις 12 του επόμενου μήνα (360 εκατ. ευρώ), η επόμενη στις 16 Ιουνίου (560 εκατ. ευρώ) και η τελευταία (340 εκατ. ευρώ) στις 19.

Το κακό είναι ότι για δεύτερη φορά ο ίδιος ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, προειδοποίησε με στάση πληρωμών (η πρώτη φορά ήταν για τα 760 εκατ. ευρώ του Απριλίου και τώρα σε τηλεφωνική επαφή που είχε την Παρασκευή με την Ουάσιγκτον) για να έρθει στη συνέχεια να διαψεύσει τον εαυτό του, εμφανίζοντας ως διαθέσιμα τα ποσά που απαιτούνταν. Όπως κι αν έχει πάντως, οι αντοχές των δημόσιων ταμείων έχουν πλέον εξαντληθεί και θα πρέπει να βρεθεί το ταχύτερο δυνατό λύση για το πρόβλημα της ρευστότητας.

σε νέες χρηματοδοτικές ανάγκες, για τις οποίες η Ελλάδα θα χρειαζόταν και πάλι τη στήριξη των Ευρωπαίων. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να πετύχει μόνο αν η Ελλάδα παρουσίαζε ένα συνεκτικό πρόγραμμα, σημείωσε ο ίδιος.

«Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πιο πρόσφατες εκτιμήσεις δείχνουν ένα σημαντικό δημοσιονομικό έλλειμμα, χρειαζόμαστε αξιόπιστα μέτρα για να το μετατρέψουμε σε πλεόνασμα και να διατηρήσουμε το πλεόνασμα αυτό στο μέλλον», είπε ο κ. Μπλανσάρ για να προσθέσει «Αυτό

που είναι ολοφάνερο είναι πως το ελληνικό συνταξιοδοτικό σύστημα είναι συχνά πολύ γενναιόδωρο και ότι ακόμα υπάρχουν πολλοί δημόσιοι υπάλληλοι», είπε ο κ. Μπλανσάρ στην εφημερίδα σε συνάντηση κεντρικών τραπεζιτών στην πόλη Σίντρα της Πορτογαλίας.

Κρίσιμο θέμα της διαπραγματεύσεως παραμένει η αλλαγή του καθεστώτος του ΦΠΑ, με τους δανειστές να ζητούν ένα νέο σύστημα με δύο συντελεστές (23% και 12%) και 1 δισ. ευρώ έσοδα και την ελληνική πλευρά να επιμένει σε ένα σύστη-

μα τριών συντελεστών (22%, 14%, 7%), που μπορεί να φέρει στα δημόσια ταμεία πρόσθετα έσοδα μόλις 350-400 εκατ. ευρώ. Διαφορές που θα πρέπει να γεφυρωθούν υπάρχουν ακόμη σε θέματα όπως είναι οι αποκρατικοποιήσεις, όπου θα πρέπει οι δύο πλευρές να συγκλίνουν σε στόχους εσόδων σε ό,τι αφορά το χρέος, αλλά και στα «κόκκινα» δάνεια, όπου οι δανειστές δεν δέχονται μεταξύ άλλων να παραταθεί με οποιονδήποτε τρόπο η προστασία από πλειστηριασμούς χωρίς αυστηρά εισοδηματικά κριτήρια. ■

► Ο ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΞΕΦΡΑΣΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Σταθάκης: Θέμα εβδομάδων η συμφωνία

ΖΗΤΗΜΑ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ είναι η συμφωνία με τους εταίρους, σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομίας, Γιώργο Σταθάκη. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στη γαλλική εφημερίδα «Le Monde» κρίνει πως παρά τη διάσταση απόψεων σε δημοσιονομικό, φορολογικό, συντάξεις και αγορά εργασίας οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε καλό δρόμο.

Ο υπουργός Οικονομίας εξέφρασε την αναγκαιότητα παραμονής της Ελλάδας στην ευρωζώνη με ένα καλύτερο, όμως, οργανωμένο πρόγραμμα στήριξης. «Το πρόγραμμα αυτό θα πρέπει να μας επιτρέψει να φθάσουμε σε ένα βαθμό ανάπτυξης, που θα εξασφαλίζει τη βιωσιμότητα των δημόσιων οικονομικών μας, ενώ ταυτόχρονα θα είναι κοινωνικά δίκαιο. Και το δημόσιο χρέ-

ος πρέπει να αναδιαρθρωθεί, με τις αποπληρωμές να είναι αντίστοιχες του βαθμού ανάπτυξης», επισήμανε ο ίδιος.

Αναφερόμενος στην έλλειψη τραπεζικής ρευστότητας, εξήγησε πως θα αντιμετωπιστεί από τη στιγμή που θα υπάρξει συμφωνία με τους εταίρους. «Η περιορισμένη ύφεση του πρώτου τριμήνου θα απαλειφθεί σύντομα, καθώς η οικονομία μας παρουσιάζει μια έντονη προοπτική ανάπτυξης», ανέφερε ο υπουργός, προσθέτοντας πως «η τουριστική περίοδος αναμένεται πολύ καλή, ο τομέας των θαλάσσιων μεταφορών αποτελεί μια ισχυρή κινητήρια δύναμη, οι μελλοντικές αυξήσεις μισθών θα ενισχύσουν την κατανάλωση».

ΙΩΑΝΝΑ ΦΕΝΤΟΥΡΗ



4. ΒΟΜΒΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 1



ΥΠΕΡ ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΚΛΙΝΕΙ» ΤΟ Ε.Σ.

«ΒΟΜΒΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

ΣΕΛ. 9

►► ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Υπέρ αντισυνταγματικότητας της έκτακτης εισφοράς το Ελεγκτικό Συνέδριο

«ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ» αναμένεται να είναι η βόμβα που δεν αποκλείεται -αφού ουδεμία απόφαση έχει οριστικοποιηθεί- να πυροδοτήσει η κρίση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το θέμα της εισφοράς αλληλεγγύης: Στις διασκέψεις -οι οποίες συνεχίζονται- έχει δημιουργηθεί, κατά πληροφορίες, μια τάση των ανώτατων δικαστών υπέρ της αντισυνταγματικότητας της εισφοράς, ακόμα όμως κι αν η άποψη «αποκρυσταλλωθεί», η επικείμενη απόφαση θα αφορά αποκλειστικά στους συνταξιούχους του Δημοσίου, ενώ δεν θα... γεννά θέμα αναδρομικής επιστροφής χρημάτων.

Χωρίς αναδρομική ισχύ
Μία τέτοια εξέλιξη θεωρείται ότι δεν ανοίγει υπέρογκη «μαύρη τρύπα» στον κρατικό κορβανά και δεν θα απαιτεί επίπονα ισοδύναμα μέτρα. Κι αυτό διότι θα δρομολογήσει τη μελλοντική παύση είσπραξης της εισφοράς μόνο για τους συνταξιούχους του Δημοσίου, χωρίς μάλιστα να υποχρεώνει το κράτος να τους επιστρέψει τα ποσά που έχουν μέχρι σήμερα καταβάλει. Δικαστικοί κύκλοι υπογραμμίζουν πάντως ότι τυχόν κρίση περί αντισυνταγματικότητας της εισφοράς ενδεχομένως θα επηρεάσει την έκβαση προσφυγών κατά του μέτρου που θα γίνουν από ενεργεία εργαζομένων του Δημοσίου, ασφαλισμένους και συνταξιούχους του ιδιωτικού τομέα. Ξεκαθαρίζουν όμως ότι δεν δημιουργεί κατ' ανάγκη δεδικασμένο, δεδομένου μάλιστα ότι οι υποθέσεις που θα κληθούν να εξετάσουν Συμβούλιο της Επικρατείας και Αρειος Πάγος θα τίθενται σε διαφορετική νομική βάση. Τίποτα ωστόσο δεν έχει σήμερα ξεκαθαρίσει, αφού ουδείς μπορεί να εγγυηθεί ότι η πλειοψηφούσα τάση -η οποία έχει δημιουργηθεί μέχρι στιγμής μεταξύ των μελών της Ολομέλειας του Ε.Σ.- δεν θα ανατραπεί στις επόμενες διασκέψεις. Μέχρι στιγμής, οι πληροφορίες φέρουν

τους ανώτατους δικαστές να έχουν «στοχοποιήσει» ως αντισυνταγματικές δύο διατάξεις του νόμου που επέβαλε την εισφορά αλληλεγγύης, που αφορούν αφενός στον τρόπο υπολογισμού του ποσού που παρακρατείται και αφετέρου στην αιτιολογία επιβολής του μέτρου. Στο μικροσκόπιο βρίσκονται κι άλλες διατάξεις του νόμου για τις οποίες δεν έχουν ακόμα αποφανθεί οι δικαστικοί. Υπενθυμίζεται ότι η εισφορά αλληλεγγύης επιβλήθηκε τον Ιούλιο του 2011 με το νόμο 3986, ίσχυσε όμως αναδρομικά και για τα εισοδήματα του 2010. Από τους συνταξιούχους παρακρατείται (ανά κατηγορία και φορέα όπου εργάζονταν) ποσοστό 1%-4% κλιμακούμενα, αναλόγως του ύψους της σύνταξης. Στο Ε.Σ. έχουν προσφύγει συνταξιούχοι δικαστικοί και εισαγγελικοί λειτουργοί, καθώς και συνταξιούχοι ένστολοι όλων των Σωμάτων, οι οποίοι διεκδικούν να κηρυχθεί αντισυνταγματική η εισφορά, αλλά και να τους επιστραφούν τα ποσά που κατέβαλαν και είναι αρκούντως «τσουκτερά» (π.χ. για αντιπρόεδρο Ανωτάτου Δικαστηρίου ανέρχονται σε 22.000 ευρώ, πέραν των νόμιμων τόκων από την ημέρα κατάθεσης της αγωγής).

Πονοκέφαλος

Η επικείμενη απόφαση δεν παύει να προβληματίζει την κυβέρνηση, καθώς ακόμα κι αν η «τρύπα» δεν είναι τεράστια, δεν μπορεί να θεωρηθεί αμελητέα, ιδίως σε μια περίοδο που... σκουπίζονται ακόμα και τα μικρότερα αποθεματικά. Σημειώνεται ότι το οικονομικό επιτελείο υπολόγιζε εισπράξεις ύψους 762,57 εκατομμυρίων ευρώ μέσω της καταβολής εισφοράς αλληλεγγύης του 2015 για όλες τις κατηγορίες υπόχρεων, δηλαδή μισθωτών και συνταξιούχων με εισόδημα άνω των 12.000 ευρώ ετησίως. Οι τελευταίοι είναι περίπου 1,5 εκατομμύριο, συμπεριλαμβανομένων των συνταξιούχων που υπολογίζονται σε μερικές χιλιάδες.

ΧΡ. ΧΑΤΖΗΘΡΑΝΟΓΛΟΥ

5. ΓΚΑΖΙ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ ΙΧ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 1



ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΚΑΙ ΠΟΙΟΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Γκάζι στους φόρους με "αντικειμενικές αξίες" στα Ι.Χ.

ΤΕΛΗ

κυκλοφορίας σύμφωνα με την εμπορική αξία των αυτοκινήτων και όχι τον κυβισμό

ΕΠΙΒΟΛΗ

«περιβαλλοντικού τέλους» σε Ι.Χ. άνω των 15 ή 20 ετών

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

του μέτρου της απόσυρσης με «επιδότηση» για οχήματα χαμηλής αξίας. Αλλαγές και στα ακριβή διπλώματα

ΣΤΟΧΟΣ

της κυβέρνησης η αύξηση εσόδων κατά 3-5 δισ. € για τη διατία 2015-2017

ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΕΩΣ ΤΙΣ 25 ΙΟΥΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΜΕ 100 ΔΟΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ



ΤΙ ΚΡΥΒΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ

Οι παγίδες στη νέα φορολόγηση των αυτοκινήτων

Στο στόχαστρο της κυβέρνησης και των δανειστών μπαίνει η αγορά των ΙΧ αυτοκινήτων. Στο πλαίσιο μιας επικείμενης συμφωνίας για την επιβολή νέων φορολογικών μέτρων που θα αυξήσουν τα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού κατά 3-5 δισ. ευρώ εντός της διετίας 2015-2016 εντάσσεται και η αναμόρφωση της φορολογίας των ΙΧ, την οποία προανήγγειλε αιφνιδιαστικά χτες το πρωί με επίσημη ανακοίνωσή της η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΛΑΙΤΣΑΚΗΣ
gpalaitsakis@e-typos.com

νεται με βάση ένα μικτό καθεστώς. Για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας κάθε αυτοκινήτου λαμβάνεται υπόψη η τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκο, όπως αυτή προκύπτει, κατά τύπο, παραλλαγή και έκδοση, από τους τιμοκαταλόγους που υποβάλλουν στην αρμόδια τελωνειακή αρχή οι επίσημοι διανομείς αυτοκινήτων. Για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η τιμή χονδρικής πώλησης όμοιου (κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση) καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί κατά ένα ποσοστό απομείωσης που ορίζεται ανάλογα με την ηλικία του και την κατηγορία του αμαξώματος.

Στην τιμή χονδρικής πώλησης προστίθενται τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς και το άθροισμα που προκύπτει είναι η τελική φορολογητέα αξία. Επί της αξίας αυτής επιβάλλεται,

Ποιοι κερδίζουν, ποιοι χάνουν από τις αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας και στα τεκμήρια διαβίωσης

στη συνέχεια, το τέλος ταξινόμησης, ο υπολογισμός του οποίου γίνεται με ποσοστιαίους συντελεστές κλιμακούμενους από 5% έως και 50% για τα καινούργια αυτοκίνητα και από 14% έως και 346% για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα, ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά του κινητήρα και τις προδιαγραφές κατασκευής στις οποίες υπάγεται το όχημα με βάση το χρόνο κυκλοφορίας του για πρώτη φορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με το νέο σύστημα φορολόγησης

που σχεδιάζει η κυβέρνηση, ως αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης θα λαμβάνεται υπόψη η προ φόρων λιανική τιμή πώλησης κάθε αυτοκινήτου. Η αξία αυτή θα πρέπει να δηλώνεται για κάθε μοντέλο από τον έμπορο-εισαγωγέα στην Υπηρεσία Αξιών του Τελωνείου. Επί της αξίας αυτής θα υπολογίζεται στη συνέχεια το τέλος ταξινόμησης βάσει ποσοστιαίων συντελεστών που θα κλιμακώνονται με κριτήριο το ύψος της φορολογητέας αξίας και όχι πλέον με βάση τα κυβικά εκατοστά του κινητήρα. Το σύστημα αυτό θα προσδιορίζει το ύψος της φορολογικής επιβάρυνσης αποκλειστικά με βάση την (προ φόρων) λιανική τιμή πώλησης. Ωστόσο, στην πράξη θα απαιτηθεί να υπάρχουν αντικειμενικά κριτήρια προσδιορισμού ελαχίστων ορίων φορολογητέας αξίας για να μην υπάρχουν καταστρατηγήσεις μέσω υποτιμολογήσεων και να διασφαλιστούν πλήρως τα έσοδα του Δημοσίου. Στο πλαίσιο αυτό, δεν αποκλείεται να εισαχθεί και ένα σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των αυτοκινήτων, δηλαδή ένα σύστημα αντικειμενικών αξιών!

Η κατάργηση του κυβισμού ως πρόσθετου κριτηρίου για τον προσδιορισμό του ύψους της φορολογητέας αξίας και του οφειλόμενου τέλους ταξινόμησης είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει αυξήσεις φορολογικών επιβαρύνσεων για μεγάλο αριθμό αυτοκινήτων, καθώς ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης θα προσδιορίζεται αποκλειστικά με βάση κλιμάκια φορολογητέας αξίας, οπότε ακόμη και μικρού ή μεσαίου κυβισμού αυτοκίνητα θα φορολογούνται με υψηλότερο συντελεστή από αυτόν που αντιστοιχεί σήμερα στον κυβισμό τους.

2 Τεκμήρια - φόρος πολυτελούς διαβίωσης. Τα τεκμήρια διαβίωσης όχι μόνο δεν θα καταργηθούν, αλλά θα σχεδιαστούν ξανά σε νέα βάση. Σήμερα τα τεκμήρια υπολογί-



«Τέλος περιβάλλοντος» στα παλιά και ρυπογόνα ΙΧ. «Καραμπόχες» με τον ΦΠΑ στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα

ζονται με βάση τον κυβισμό και τα έτη παλαιότητας. Αυτό σημαίνει ότι ένα ΙΧ 1.800 κ.ε. εμπορικής αξίας 20.000 ευρώ έχει το ίδιο τεκμήριο (7.600 ευρώ) με ένα ΙΧ ίδιου κυβισμού και εμπορικής αξίας 35.000 ευρώ. Το σύστημα αυτό θα αλλάξει. Τα τεκμήρια θα υπολογίζονται αποκλειστικά με βάση τις λιανικές τιμές και με συντελεστές παλαιότητας, οπότε τα πιο ακριβά αυτοκίνητα θα βαρύνονται με αυξημένα τεκμήρια διαβίωσης. Η αλλαγή στα τεκμήρια θα φέρει ανα-

τροπές και στο φόρο πολυτελούς διαβίωσης, ο οποίος σήμερα επιβάλλεται στα ΙΧ 1.929 κυβικών εκατοστών και άνω ανεξαρτητως αξίας. Σε περίπτωση που ο φόρος αυτός θα υπολογίζεται μόνο με βάση την αξία λιανικής ή όχι με βάση τον κυβισμό, τότε θα αλλάξει ριζικά το τοπίο στην αγορά. Εκατοντάδες κιλιάδες φορολογούμενοι που κατέχουν αυτοκίνητα εμπορικής αξίας (λιανικής τιμής πώλησης) άνω των 20.000 ευρώ και κάτω των 1.929 κυβικών εκατοστών θα επιβαρυνθούν για πρώτη φορά με φόρο πολυτελούς διαβίωσης (ανεξάρτητα από τον κυβισμό των ΙΧ), ενώ πολλοί άλλοι που ήδη πληρώνουν το φόρο αυτό θα τον δουν να αυξάνεται.

3 ΦΠΑ στα μεταχειρισμένα ΙΧ. Αλλαγές εξετάζονται και στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνη-

Τα μυστικά

Με τις ανατροπές που έρχονται, τα φορολογικά βάρη αναμένεται να αυξηθούν για τα περισσότερα ΙΧ αυτοκίνητα. Ειδικότερα:

1 Φορολογία αγοράς ΙΧ με τέλος ταξινόμησης: Σήμερα, η φορολόγηση στη απόκτηση αυτοκινήτου γίν-

5. ΓΚΑΖΙ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ ΙΧ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 41



Χιλιάδες κάτοχοι Ι.Χ. εμπορικής αξίας άνω των 20.000 ευρώ και κάτω των 1.929 κυβικών εκατοστών θα επιβαρυνθούν για πρώτη φορά με φόρο παλυτελούς διαβίωσης.

» ΒΛΕΠΟΥΝ «ΚΕΝΑ»

Η αγορά περιμένει εξειδίκευση των μέτρων

ΣΕ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗ βρίσκονται οι φορείς της αγοράς αυτοκινήτου, μετά το αρχικό «μούδιασμα» που προκάλεσε η δημοσιοποίηση της πρόθεσης της κυβέρνησης να αλλάξει άρδην το φορολογικό σκηνικό για τα Ι.Χ. Σύμφωνα με τους ίδιους, κάθε κίνηση για ένα δικαιότερο φορολογικό σύστημα τους βρίσκει σύμφωνους, με την προϋπόθεση, ωστόσο, τα μέτρα να εξειδικευτούν το προσεχές διάστημα.

«Οι όποιες αλλαγές θα πρέπει να αποφασιστούν άμεσα, καθώς ήδη δημιουργήθηκε σοβαρότατο ζήτημα στην αγορά», τονίζει στον Ελεύθερο Τύπο ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ) κ. Δημήτρης Πάτσιος και προσθέτει: «Εμείς θα συμβάλουμε με κάθε μέσο στις προσπάθειες προόδου, ειδικά αφού το αυτοκίνητο έχει υπερφορολογηθεί, με αποτελέσματα αντίθετα των προσδοκώμενων». Για τον κ. Πάτσιο, το μέτρο της απόσυρσης, που εξετάζεται να καταργηθεί, έχει αποδώσει τα... δέοντα τόσο στο κράτος όσο και στους εμπλεκόμενους, με τον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων να «αγγίζει» τις 400.000 την πενταετία.

«Κενά» στις προωθούμενες κυβερνητικές αλλαγές διαπιστώνει από την πλευρά του ο Σύλλογος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ). Σύμφωνα με τον πρόεδρο, κ. Απόστολο Πετιμεζά, ο ΣΕΕΑΕ αναμένει διευκρινίσεις όσον αφορά στο μέτρο για καταβολή ΦΠΑ, έλεγχο στοιχείων και υπαγωγή στις διατάξεις της σχετικής φορολογίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τα οποία προέρχονται από χώρες του εξωτερικού, ενώ χαρακτηρίζει μέτρο προς τη σωστή κατεύθυνση την επιβολή τέλους περιβάλλοντος.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΒΕΛΕΣΙΩΤΗ

Αντικατάσταση της απόσυρσης από ένα νέο σύστημα που θα επιδοτεί τα φθηνά οχήματα

τα όσον αφορά στην καταβολή του ΦΠΑ, ενώ έμφαση θα δοθεί και στον έλεγχο των στοιχείων. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, πολλοί προχωρούν στην αγορά μεταχειρισμένων Ι.Χ. από άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. χωρίς να καταβάλλεται ο ΦΠΑ ούτε στο κράτος που πρωτοκυκλοφόρησε αλλά ούτε στη χώρα μας. Το κόλπο γίνεται ως εξής: Τα αυτοκίνητα ανήκουν σε στόλους εταιριών ενοικιάσεων ή χρονομίσθωσης που απαλλάσσονται από τον ΦΠΑ.

Όταν κάποιο από τα αυτοκίνητα αυτά έρχεται στην Ελλάδα ως εισαγόμενο μεταχειρισμένο, θα πρέπει να καταβάλλεται ο ΦΠΑ στη χώρα μας. Όμως κάποιοι έχουν βρει τον τρόπο να γλιτώνουν τον ΦΠΑ. Πριν από την εισαγωγή των αυτοκινήτων πραγματοποιούν «εικονικές» μεταβιβάσεις σε ιδιώτες στο κράτος-μέλος που

κυκλοφορεί το όχημα με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο τελικά να εισάγεται στην Ελλάδα με εξαιρετικά χαμηλό τιμολόγιο και το κράτος να κάνει σημαντικά έσοδα από τον ΦΠΑ και το Τέλος Ταξινόμησης.

Το υπουργείο Οικονομικών επιχειρεί να βάλει «φρένο» στις εικονικές μεταβιβάσεις με έλεγχο των στοιχείων και υπαγωγή στις διατάξεις της σχετικής φορολογίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τα οποία προέρχονται από χώρες του εξωτερικού.

4 Τέλη κυκλοφορίας: Αλλαγές αναμένονται και στα τέλη κυκλοφορίας, τα οποία θα υπολογίζονται για όλα τα Ι.Χ. με κριτήριο τη λιανική τιμή πώλησης. Η αλλαγή αυτή θα έχει ως συνέπεια τα τέλη κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. που έχουν ελληνικές πινακίδες κι έχουν κυκλοφορήσει για πρώτη φορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι τις 31-10-2010 να μην υπολογίζονται με βάση τα κυβικά εκατοστά αλλά με βάση τις λιανικές τιμές πώλησης. Επίσης για Ι.Χ. με ελληνικές πινακίδες τα οποία κυκλοφόρησαν στην Ε.Ε. από την 1η-11-2010 και μετά θα πάψει να ισχύει το σύστημα υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας με βάση τους εκπεμπόμενους ρυθμούς, καθώς και στις περιπτώσεις αυτές τα τέλη θα υπολογίζονται με βάση τις λιανικές τιμές πώλησης. Ως εκ τούτου, χιλιάδες καινούργια Ι.Χ. ταξινομημένα από τον

Νοέμβριο του 2010 και μετά, που εκπέμπουν πολύ χαμηλούς ρυθμούς και σήμερα απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας, θα επιβαρύνονται πλέον και με τα τέλη αυτά!

5 «Τέλος περιβάλλοντος»: Θα θεσπιστούν αντικίνητρα για την κυκλοφορία παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων (όπως τα οχήματα άνω των 15 ή 20 ετών) με την επιβολή ενός «τέλους περιβάλλοντος». Το τέλος αυτό δεν αποκλείεται να επεκταθεί και στα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα.

6 Κατάργηση της απόσυρσης: Το ισχύον σήμερα σύστημα απόσυρσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων θα καταργηθεί και θα αντικατασταθεί με ένα επίδομα το οποίο θα χορηγείται για την απόκτηση αυτοκινήτων κυρίως χαμηλής τιμής. ■

6. ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ 10 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΕ ΑΕΙ ΤΕΙ

Μέσο: Ο ΛΟΓΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 4



ΘΑ ΙΣΧΥΣΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ

Αυτά είναι τα 10 κριτήρια για τις μετεγγραφές σε ΑΕΙ-ΤΕΙ

Συνολικά 10 είναι τα κριτήρια τα οποία προνοούνται με διαφορετικά μόρια και ποσοστωση έως 10% επί του αριθμού εισακτέων σε κάθε πανεπιστημιακό τμήμα ή σχολή, οι δικαιούχοι, σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το νέο σύστημα μετεγγραφών που αναμένεται να συμπεριλάβει στο εκπαιδευτικό πολυνομοσχέδιο το υπουργείο Παιδείας.

Μετά την πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ που τινάξε στον αέρα το προηγούμενο σύστημα κρίνοντάς το αντισυνταγματικό, το νέο καθεστώς που θα το αντικαταστήσει από το ερχόμενο ακαδημαϊκό έτος χαρακτηρίζεται από περιορισμό των μετεγγραφών σε όλες τις σχολές και ταυτόχρονα διεύρυνση των κατηγοριών στις οποίες έχουν δικαίωμα να υποβάλουν αιτήσεις, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας "Τα Νέα".

Από όσους υποβάλλουν αίτηση, όμως, μόνο 1 στους 10 νεοεισερχόμε-



νους φοιτητές θα κατορθώσει τελικά να πάρει μετεγγραφή, εκτός αν κάποια τμήματα πανεπιστημίων ή ΤΕΙ εισηγηθούν αιπολογημένα διαφορετικό ποσοστό.

Η νέα ρύθμιση για τις μετεγγραφές προβλέπει 10 διαφορετικές κατηγορίες δικαιούχων:

- Τέκνα θυμάτων τρομοκρατίας
- Πάσχοντες από σοβαρές ασθένειες εφόσον έχουν διαπιστωθεί ιατρικά, ή έχουν κάνει δωρεά οργάνου ή μυελού οστών σε συγγενή α' ή β' βαθμού.
- Κατά κεφαλὴν εισόδημα μελών της οικογένειας που δεν υπερβαίνει

το ποσό των 5.000 ευρώ.

- Ορφανοί και από τους δύο γονείς.
- Πολύτεκνοι ή τέκνα πολυτέκνων.
- Έχοντες αδελφό ή αδελφή φοιτητή πρώτου κύκλου σπουδών εφόσον δεν είναι ήδη κάτοχος πτυχίου, μεταπτυχιακού ή διδακτορικού τίτλου.
- Γονείς ή τέκνα πολυμελούς οικογένειας με τρία ζώντα τέκνα.
- Υποψήφιοι με γονείς, τέκνα, αδελφία ή σύζυγο που πάσχουν από σοβαρές ασθένειες ή πιστοποιημένη αναπηρία 67% και άνω
- Υποψήφιος με γονείς ή κηδεμόνες, ένας εκ των οποίων ή και οι δύο αθροιστικά έχουν αποδεδειγμένα συμπληρώσει δέκα μήνες ανεργίας εντός τρέχοντος έτους.
- Ορφανοί από έναν γονέα ή τέκνα άγαμης μητέρας.

7. ΤΡΥΠΑ ΣΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Μέσο: Ο ΛΟΓΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 5



ΤΡΥΠΑ ΣΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Στα 2,1 δις ευρώ το πρωτογενές πλεόνασμα την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 2,103 δις. ευρώ εμφάνισε ο κρατικός προϋπολογισμός την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2015, ανακοίνωσε το Υπουργείο Οικονομικών.

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2015, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 510 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 1.146 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2014 και του στόχου για έλλειμμα 2.918 εκατ. ευρώ.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 2.103 εκατ. ευρώ, έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 1.046 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2014 και στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 310 εκατ. ευρώ.

Η διαφοροποίηση στο ύψος του πρωτογενούς αποτελέσματος του κρατικού προϋπολογισμού σε σχέση με το προσωρινό δελτίο Ιανουαρίου - Απριλίου 2015 κατά 60 εκατ. ευρώ οφείλεται σε διαφορετική λογιστική αποτύπωση του ύψους των τόκων και του διαχωρισμού των προμηθειών και των δαπανών δημοσίου χρέους, σύμφωνα με την μεθοδολογία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Λογαριασμών (ESA).

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 15.815 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 371 εκατ. ευρώ ή 2,4 % έναντι του στόχου.

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 14.290 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 94 εκατ. ευρώ ή 0,7 % έναντι του στόχου.

Το σύνολο των φορολογικών εσόδων ανήλθε στα 12.221 εκατ. ευρώ μειωμένο κατά 884 εκατ. ευρώ ή κατά 6,7% έναντι του στόχου.

Η υστέρηση οφείλεται:

1. Στους άμεσους φόρους που την περίοδο του Ιανουαρίου-Απριλίου 2015 ανήλθαν στα 4.869 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας απόκλιση από το στόχο -625 εκατ. ευρώ ή -11,4 %. Ειδικότερα, υστέρηση έναντι του στόχου παρουσίασαν: οι άμεσοι φόροι ΠΟΕ κατά 389 εκατ. ευρώ ή 34,0%.

2. Στους έμμεσους φόρους οι οποίοι διαμορφώθηκαν στα 7.352 μειωμένοι κατά 259 εκατ. ευρώ ή 3,4% έναντι του στόχου.



Ο ΦΠΑ λοιπών ήταν μειωμένος έναντι του στόχου κατά 252 εκατ. ευρώ ή 6,5%.

Αντίθετα οι φόροι κατανάλωσης ήταν αυξημένοι κατά 133 εκατ. ευρώ ή 5,7% έναντι του στόχου.

Τα λοιπά μη φορολογικά έσοδα υπερέβησαν το στόχο κατά 475 εκατ. ευρώ ή 38,9%.

Στην κατηγορία των μη τακτικών εσόδων, τα έσοδα καταργηθέντων ειδικών λογαριασμών ήταν μειωμένα κατά 182 εκατ. ευρώ ή 64,9% έναντι του στόχου. Τα έσοδα του προγράμματος ενίσχυσης ρευστότητας λόγω χρηματοπιστωτικής κρίσης ήταν αυξημένα κατά 629 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 943 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 100 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (844 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1.525 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 465 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Απρίλιο το σύνολο των καθαρών εσόδων του Κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 3.795 εκατ. ευρώ αυξημένο κατά 279 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση των καθαρών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού κατά 493 εκατ. ευρώ.

Τον Απρίλιο οι φόροι στην περιουσία ήταν αυξημένοι έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 97 εκατ. ευρώ, ενώ ο φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων ήταν μειωμένος σε σχέση με τον στόχο κατά 130 εκατ. ευρώ.

Οι έμμεσοι φόροι ήταν μειωμένοι κατά 26 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα οι φόροι συναλλαγών ήταν μειωμένοι κατά 71 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι φόροι κατανάλωσης παρουσίασαν αύξηση έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 67 εκατ. ευρώ.

Τα μη τακτικά έσοδα ήταν αυξημένα κατά 550 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν στα 148 εκατ. ευρώ μειωμένες κατά 35 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν στα 16.324 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2.037 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (18.361 εκατ. ευρώ).

Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 15.503 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 1.628 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της μείωσης των πρωτογενών δαπανών κατά 1.455 εκατ. ευρώ και των ταμειακών δαπανών για εξοπλιστικά προγράμματα κατά 168 εκατ. ευρώ.

Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2014 κατά 381 εκατ. ευρώ ή σε ποσοστό 2,4%, παρά το γεγονός ότι έχουν καταβληθεί επιπλέον 90 εκατ. ευρώ για επιδόματα πολυτέκνων, 32 εκατ. ευρώ για δαπάνες εκλογών, 24 εκατ. ευρώ για επιδοτήσεις γεωργίας και 87 εκατ. ευρώ για αποδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) διαμορφώθηκαν σε 821 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 409 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (1.230 εκατ. ευρώ) και μειωμένες κατά 577 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Ειδικά για τον μήνα Απρίλιο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.802 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 521 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.523 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 290 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

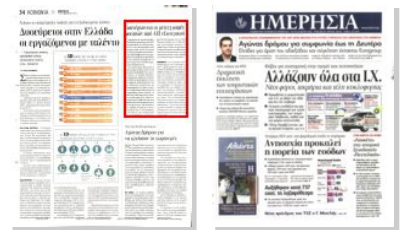
Το μειωμένο ύψος δαπανών οφείλεται κυρίως στην αναδιάρθρωση του ταμειακού προγραμματισμού με βάση τις επικρατούσες ταμειακές συνθήκες.

8. ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΑΕΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Μέσο: ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 34



Αλλαγές στο καθεστώς

Επανερχονται οι μετεγγραφές φοιτητών από ΑΕΙ εξωτερικού

Επανερχονται οι μετεγγραφές Ελλήνων φοιτητών από ΑΕΙ του εξωτερικού, ενώ τίθεται πλαφόν 10% στις μετεγγραφές από περιφερειακά προς κεντρικά ΑΕΙ, όπως προβλέπεται σε διάταξη που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας για την ανώτατη εκπαίδευση, το οποίο αναμένεται να δοθεί σήμερα προς διαβούλευση.

Στις κατηγορίες δικαιούκων μετεγγραφής με βάση κοινωνικά κριτήρια περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα παιδιά θυμάτων τρομοκρατίας, ασθενείς από βαριά ασθένεια ή με βαριά αναπηρία, ορφανοί, παιδιά πολύτεκνης και τρίτεκνης οικογένειας, με αδελφό φοιτητή σε πρώτο πτυχίο κ.ά., ενώ ως οικονομικό κριτήριο το υπουργείο έθεσε πλαφόν τα 5.000 έως 8.000 ευρώ ανά μέλος της οικογένειας (π.χ. επίσιο εισόδημα έως 15.000 για τρίτεκνη οικογένεια) που θα μοριοδοτούνται διαφορετικά. Με δεδομένο ότι ο αριθμός εισακτέων στα πανεπιστήμια και τα ΤΕΙ ορίσθηκε σε 68.345 για την ακαδημαϊκή χρονιά 2015-2016, οι μετεγγρα-

φές δεν θα ξεπεράσουν τις 7.000. Πέρυσι ανήλθαν σε 11.000. Επίσης, μετεγγραφή μπορούν να πάρουν κατ' εξαίρεση και φοιτητές από όλα τα έτη σπουδών εκτός από τους τελειοφοίτους, τους επί πτυχίω και όσους έχουν υπερβεί τον ελάχιστο χρόνο σπουδών.

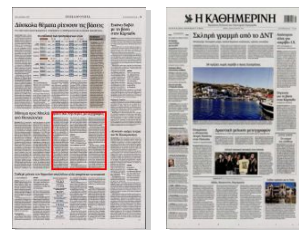
ΔΥΣΚΟΛΑ » Εν τω μεταξύ, «ως τα δυσκολότερα των τελευταίων ετών» χαρακτηρίζονται από την Ελληνική Μαθηματική Εταιρεία (ΕΜΕ) τα θέματα των Μαθηματικών στα οποία διαγωνίστηκαν χθες οι υποψήφιοι της θετικής και τεχνολογικής κατεύθυνσης. «Σκούρα» τα βρήκαν, όμως, και οι υποψήφιοι της θεωρητικής κατεύθυνσης στο αδιίδακτο κείμενο των Αρχαίων Ελληνικών από τον Θουκυδίδη. «Το κείμενο είναι απαιτητικό, χαρακτηριστικό, όμως, για τη θουκυδίδη πυκνότητα λόγου και ύφους» σχολίασε η Πανελλήνια Ένωση Φιλολόγων, λέγοντας πάντως ότι ήταν εύστοχη η επιλογή του διδαγμένου κειμένου από τον Πρωταγόρα σχετικά με την πολιτική αρετή.

9. ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΩΝ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 1



Δραστική μείωση μετεγγραφών

Περιορίζονται σε 7.000 πρωτοετείς φοιτητές, από 11.000 κατά το παρελθόν έτος

Περιορίζονται δραστικά οι μετεγγραφές των πρωτοετών φοιτητών από περιφερειακά προς κεντρικά ΑΕΙ, στο 10% του αριθμού εισακτέων -7.000 από 11.000 πέρυσι- ενώ επιστρέφουν οι μετεγγραφές Ελλήνων

που φοιτούν σε ΑΕΙ εξωτερικού. Διάταξη που προστέθηκε σε νομοσχέδιο το οποίο αναμένεται να δώσει σήμερα προς διαβούλευση το υπουργείο Παιδείας ορίζει τις κατηγορίες των δικαιούχων, όπως παιδιά θυ-

μάτων τρομοκρατίας, ασθενείς από βαριά ασθένεια ή με βαριά αναπηρία, ορφανά, παιδιά πολύτεκνης οικογένειας, με αδελφό φοιτητή σε πρώτο πτυχίο, με γονείς ανέργους ή χαμηλών εισοδημάτων κ.ά. **Σελ. 5**

Δραστικά λιγότερες μετεγγραφές

Περιορίζονται δραστικά οι μετεγγραφές των πρωτοετών φοιτητών από περιφερειακά προς κεντρικά ΑΕΙ της χώρας, την ίδια στιγμή που ισχύουν ξανά -μετά το 2001- οι μετεγγραφές εξωτερικού, δηλαδή Ελλήνων που φοιτούν σήμερα σε ΑΕΙ εξωτερικού προς ΑΕΙ της χώρας. Αυτά προβλέπει διάταξη που προστέθηκε την Κυριακή στο νομοσχέδιο, το οποίο αναμένεται να δώσει σήμερα προς διαβούλευση το υπουργείο Παιδείας.

Ειδικότερα, στο νομοσχέδιο που δόθηκε στα κόμματα την Παρασκευή και περιλαμβάνει τις βασικές αλλαγές σε ΑΕΙ, ιδιωτική εκπαίδευση και έρευνα, προστέθηκε διάταξη για τις μετεγγραφές, που θα εφαρμοστεί από την επόμενη ακαδημαϊκή χρονιά 2015-2016. Η διάταξη εναρμονίζεται με την πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, που έθεσε πλαφόν για τον αριθμό των μετεγγραφών στο 10% του αριθμού των εισακτέων ανά τμήμα, «εκτός εάν τα τμήματα του εκάστου ΑΕΙ εισηγηθούν αιτιολογημένα διαφορετικά ποσοστά». Ουσιαστικά λοιπόν, και με δεδομένο ότι ο αριθμός εισακτέων στα ΑΕΙ/ΤΕΙ ορίστηκε σε 68.345, οι μετεγγραφές δεν θα ξεπεράσουν τις 7.000 για το 2015-2016,

από, περίπου, τις 11.000 φέτος.

Έτσι, το υπουργείο Παιδείας όρισε εννέα κατηγορίες δικαιούχων χωρίς οικονομικά κριτήρια (π.χ. τα παιδιά θυμάτων τρομοκρατίας, ασθενείς από βαριά ασθένεια ή με βαριά αναπηρία, ορφανοί, παιδιά πολύτεκνης οικογένειας, με αδελφό φοιτητή σε πρώτο πτυχίο). Επίσης, το υπουργείο Παιδείας έθεσε ένα δέκατο, οικονομικό κρι-

Την επόμενη ακαδημαϊκή χρονιά δεν θα ξεπεράσουν τις 7.000 - Εναρμόνιση με την απόφαση του ΣτΕ.

τήριο, που αφορά το συνολικό εισόδημα της οικογένειας του αιτούντος μετεγγραφή. Το υπουργείο έθεσε πλαφόν τα 5.000 έως 8.000 ευρώ ανά μέλος της οικογένειας (π.χ. ετήσιο εισόδημα έως 15.000 για τρίτεκνη οικογένεια), που θα μοριοδοτείται διαφορετικά. Στα κριτήρια δεν περιλαμβάνονται οι τρίτεκνοι οι οποίοι μπορεί να καλυφθούν εάν πληρούν το οικονομικό κριτήριο.

Μετεγγραφή μπορούν να πάρουν κατ' εξαίρεση και φοιτητές απ' όλα τα έτη σπουδών (για πα-

ράδειγμα, εάν φοιτούν στο δεύτερο ή στο τρίτο έτος μιας σχολής τετραετούς φοίτησης) εκτός από τους τελειοφοίτους, τους επί πτυχίω και όσους έχουν υπερβεί τον ελάχιστο χρόνο σπουδών.

Τις αιτήσεις για κατ' εξαίρεση αιτήσεις μετεγγραφών (από εξωτερικό ή μεγαλύτερου έτους) θα κρίνει πενταμελής επιτροπή, αποτελούμενη από έναν δικαστικό λειτουργό (στη θέση του προέδρου), έναν εκπρόσωπο από τη Σύνοδο των Πρυτάνεων, έναν εκπρόσωπο από τη Σύνοδο Προέδρων των ΤΕΙ και δύο εκπροσώπους της Γενικής Διεύθυνσης Ανώτατης Εκπαίδευσης του υπ. Παιδείας.

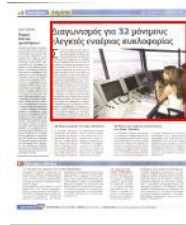
Την ίδια στιγμή, ο αρμόδιος οργανισμός του υπουργείου Παιδείας, ΕΟΠΠΕΠ, θα προχωρήσει από την άλλη εβδομάδα σε ελέγχους των περίπου 3.000 φροντιστηρίων, για να διαπιστωθεί εάν τα δικαιολογητικά που κατέθεσαν, από κτιριολογικής άποψης, για την επικαιροποίηση άδειας ή την έκδοση νέας, ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Τα τρία βασικά σημεία που εγείρουν ανάκλιση της άδειας είναι η μη ύπαρξη υποδομής για τα ΑμεΑ, ελλείψεις ως προς τη στατική επάρκεια του κτιρίου και η απουσία πυρασφάλειας.

10. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ 32 ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/05/2015

Σελίδα: 20



ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Διαγωνισμός για **32** μόνιμους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

Στην τελική ευθεία έχει μπει ο διαγωνισμός για 32 μόνιμους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας. Η αναπληρώτρια υπουργός Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Θεανώ Φωτίου, με απόφασή της καθορίζει το συνολικό αριθμό θέσεων που πρόκειται να πληρωθούν από άτομα που προστατεύονται από τις διατάξεις του Ν. 2643/1998. Αναλυτικά, από την κατηγορία των πολυτέκνων θα καλυφθεί μία θέση, από την κατηγορία των τριτέκνων μία θέση και από την κατηγορία της Εθνικής Αντίστασης μία θέση. Στις προϋποθέσεις πρόσληψης περιλαμβάνονται το πτυχίο ή δίπλωμα οποιουδήποτε τμήματος ΑΕΙ, η γνώση της αγγλικής γλώσσας, η γνώση χειρισμού Η/Υ, το πιστοποιητικό Υγείας Γ' κατηγορίας. Έργο του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας είναι ο έλεγχος του εθνικού εναερίου χώρου και η ασφάλεια των πτήσεων. Οι κυριότερες δραστηριότητες ενός ελεγκτή είναι ο έλεγχος προσέγγισης (συνομιλία με πιλότους αεροσκαφών), ο έλεγχος του αεροδρομίου, η ενημέρωση πληρωμάτων και η συνεργασία με άλλες υπηρεσίες του αεροδρομίου. Συγκεκριμένα, ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας δίνει άδεια για την έναρξη λειτουργίας των κινητήρων του αεροσκάφους, καθοδηγεί το αεροπλάνο προς το διάδρομο απογείωσης και δίνει τελική εντολή για την απογείωση.



11. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ ΓΙΑ 465 ΕΦΟΡΙΑΚΟΥΣ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ

Μέσο: ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 19



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Αιτήσεις από 3 Ιουνίου για 465 εφοριακούς μέσω ΑΣΕΠ • Σελ. 6

Αιτήσεις από 3 Ιουνίου για τη «μάχη» 465 θέσεων εφοριακών

Σε θέση μάχης βρίσκονται χιλιάδες πτυχιούχοι οικονομικών και νομικών σχολών, προκειμένου να διεκδικήσουν μία από τις 465 θέσεις τακτικού προσωπικού Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ειδικότητας ΠΕ Εφοριακών) στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του υπουργείου Οικονομικών. Συγκεκριμένα θα προσληφθούν 349 πτυχιούχοι Οικονομικού και 116 πτυχιούχοι Νομικής. Από το σύνολο των θέσεων οι 128 αφορούν υποψήφιους με ε-

➤ Διδακτορικό και εμπειρία δίνουν προβάδισμα για πρόσληψη

μπειρία, οι 93 πολύτεκνους, οι 46 τρίτεκνους, οι 4 παλιννοστούντες Πόντιους και ομογενείς και οι 2 Έλληνες υπηκόους από τη μουσουλμανική μειονότητα της Θράκης. Η 2Κ/2015 Προκήρυξη του ΑΣΕΠ θα ενισχύσει τις εφορίες όλης της χώρας με νέους καταρτισμένους υπαλλήλους, όμως η «μάχη» θα είναι δύσκολη καθώς ζητούνται υψηλά προσόντα και εξειδίκευση στο αντικείμενο των προκηρυσσόμενων θέσεων.

Προσόντα

Στα τυπικά προσόντα των υποψηφίων ανήκουν η πολύ καλή γνώση της αγγλικής, ή γαλλικής, ή γερμανικής γλώσσας, η γνώση χειρισμού Η/Υ και ο μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών ετήσιας τουλάχιστον διάρκειας. Εναλλακτικά η εμπειρία (τουλάχιστον δύο ετών) στην Ελεγκτική, ή στη Λογιστική, ή στη Χρηματοοικονομική, ή στο Φορολογικό Δίκαιο, ή στην Πολιτική Δικονομία, ή στο Αστικό Δικονομικό Δίκαιο. Για τις θέσεις που ανοίγουν σε ντισωπικές και ακριτικές περιχές απαραίτητη θεωρείται η εντοπιότητα των υποψηφίων, δηλαδή να είναι μόνιμοι κάτοικοι των δήμων, των νομών, ή των ντισών που ορίζει η προκήρυξη.

Όσοοο καθοριστικές σημασίας κριτήρια



Τις θέσεις στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του υπουργείου Οικονομικών θα καλύψουν 349 οικονομολόγοι και 116 πτυχιούχοι Νομικής

για την επιλογή των υποψηφίων θεωρούνται η κατοχή διδακτορικού διπλώματος στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης (που προσφέρει 400 πολύτιμα μόρια), ενώ η εξειδικευμένη εμπειρία μοριοδοτείται έως 84 μήνες με 7 μονάδες ανά μήνα.

Υπενθυμίζεται πως για τους υποψηφίους οικονομικής κατεύθυνσης ζτείται πτυχίο ή δίπλωμα Οικονομικών, ή Οικονομικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, ή Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οικονομικών Σπουδών, ή Δημοσίων Οικονομικών, ή Περιφερειακής και Οικονομικής Ανάπτυξης, ή Στατιστικής, ή Στατιστικής και Αναλογιστικής Επιστήμης, ή Στατιστικής και Ασφαλιστικής Επιστήμης, ή Στατιστικής και Αναλογιστικών - Χρηματο-

οικονομικών Μαθηματικών, ή Χρηματοοικονομικής και Τραπεζικής Διοικητικής, ή Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, ή Λογιστικής Χρηματοοικονομικής και Ποσοτικής Ανάλυσης.

Για τις υπόλοιπες 116 θέσεις Νομικής κατεύθυνσης, χρειάζεται απλώς πτυχίο ή δίπλωμα Νομικής σχολής.

Υποβολή αιτήσεων

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Α.Σ.Ε.Π., αποκλειστικά μέσω του διαδικτυακού του τόπου (www.asep.gr) από τις 3 έως τις 17 Ιουνίου.

Στη συνέχεια οι υποψήφιοι θα πρέπει να αποστείλουν με συστημένη επιστολή στο Α-

Ενστάσεις για την ΕΛΣΤΑΤ

Στην έκδοση των προσωρινών αποτελεσμάτων της προκήρυξης 6Κ/2014 για 30 θέσεις τακτικού προσωπικού στην Ελληνική Στατιστική Αρχή προχώρησε το ΑΣΕΠ. Ενστάσεις επί των αποτελεσμάτων μπορούν να υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι στην Ανεξάρτητη Αρχή έως την Τρίτη, 2 Ιουνίου, μετά την εκδίκαση των οποίων θα προκύψουν οι οριστικοί πίνακες διοριστέων. Ας σημειωθεί ότι οι απορριπτόοι υποψήφιοι εμφανίζονται με τον δωδεκαψήφιο γραμμωτό κώδικα οπτικής αναγνώσεως (barcode) σε συνδυασμό με τον αριθμό ταυτότητας, ενώ οι υποψήφιοι που απέστειλαν έντυπες αιτήσεις χωρίς να έχουν υποβάλει ηλεκτρονική αίτηση αποκλείονται της διαδικασίας και εμφανίζονται σε ξεχωριστό πίνακα μόνο με τον αριθμό ταυτότητας. Στον σχετικό διαγωνισμό είχαν υποβληθεί συνολικά 928 αιτήσεις.

ΣΕΠ, στη διεύθυνση: Α.Σ.Ε.Π., Αίτηση για την Προκήρυξη 2Κ/2015, Τ.Θ. 14.308, Αθήνα, Τ.Κ. 115.10, τα ακόλουθα δικαιολογητικά έως τις 22 Ιουνίου:

► Συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη την εκτυπωμένη μορφή της ηλεκτρονικής αίτησης.

► Παράβολο δεκαπέντε (15) ευρώ που εκδίδεται από Δημόσιο Ταμείο.

► Φωτοαντίγραφο των δύο όψεων του ατομικού δελτίου ταυτότητας.

► Τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύονται τα προσόντα, κριτήρια ή οι ιδιότητες που επικαλούνται οι υποψήφιοι με την αίτηση συμμετοχής τους.



Πρωτογενές πλεόνασμα 2,103 δισ. το 4μηνο

Μειωμένες δαπάνες λόγω... μη καταβολής τους - Υστέρηση εσόδων

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 2,103 δισ. ευρώ εμφάνισε ο κρατικός προϋπολογισμός την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2015, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών.

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2015, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 510 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 1.146 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2014 και του στόχου για έλλειμμα 2.918 εκατ.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 2.103 εκατ., έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 1.046 εκατ. για την ίδια περίοδο το 2014 και στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 310 εκατ.

Η διαφοροποίηση στο ύψος του πρωτογενούς αποτελέσματος του κρατικού προϋπολογισμού σε σχέση με το προσωρινό δελτίο Ιανουαρίου - Απριλίου 2015 κατά 60 εκατ. ευρώ οφείλεται σε διαφορετική λογιστική αποτύπωση του ύψους των τόκων και του διαχωρισμού των προμηθειών και των δαπανών δημοσίου χρέους, σύμφωνα με την μεθοδολογία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Λογαριασμών (ESA).

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 15.815 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 371 εκατ. ευρώ ή 2,4% έναντι του στόχου. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 14.290 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 94 εκατ. ευρώ ή 0,7% έναντι του στόχου.

Το σύνολο των φορολογικών εσόδων ανήλθε στα 12.221 εκατ., μειωμένο κατά 884 εκατ. ευρώ ή κατά 6,7% έναντι του στόχου.

Η υστέρηση οφείλεται:

• Στους άμεσους φόρους που στο

3μηνη ανήλθαν στα 4.869 εκατ., παρουσιάζοντας απόκλιση από το στόχο -625 εκατ. ή -11,4%.

• Στους έμμεσους φόρους οι οποίοι διαμορφώθηκαν στα 7.352 μειωμένοι κατά 259 εκατ. ευρώ ή 3,4% έναντι του στόχου. Ο ΦΠΑ λοιπών ήταν μειωμένος έναντι του στόχου κατά 252 εκατ. ή 6,5%. Αντίθετα οι φόροι κατανάλωσης ήταν αυξημένοι κατά 133 εκατ. ή 5,7% έναντι του στόχου.

Τα λοιπά μη φορολογικά έσοδα υπερέβησαν το στόχο κατά 475 εκατ. ευρώ ή 38,9%.

Στην κατηγορία των μη τακτικών εσόδων, τα έσοδα καταργηθέντων ειδικών λογαριασμών ήταν μειωμένα κατά 182 εκατ. ή 64,9% έναντι του στόχου. Τα έσοδα του προγράμματος ενίσχυσης ρευστότητας λόγω χρηματοπιστωτικής κρίσης ήταν αυξημένα κατά 629 εκατ. έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 943 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 100 εκατ. έναντι του στόχου (844 εκατ.).

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1.525 εκατ., αυξημένα κατά 465 εκατ. έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Απρίλιο το σύνολο των καθαρών εσόδων του Κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 3.795 εκατ. αυξημένο κατά 279 εκατ. σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση των καθαρών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού κατά 493 εκατ.

Τον Απρίλιο οι φόροι στην περιουσία ήταν αυξημένοι έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 97 εκατ., ενώ ο φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων ήταν μειωμένος σε σχέση με τον στόχο κατά 130 εκατ.

Οι έμμεσοι φόροι ήταν μειωμένοι κατά 26 εκατ. Ειδικότερα οι φόροι συναλλαγών ήταν μειωμένοι κατά 71 εκατ. έναντι του στόχου. Οι φόροι κατανάλωσης παρουσίασαν αύξηση έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 67 εκατ.

Τα μη τακτικά έσοδα ήταν αυξημένα κατά 550 εκατ. έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν στα 148 εκατ. μειωμένες κατά 35 εκατ. έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν στα 16.324 εκατ. και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2.037 εκατ. έναντι του στόχου (18.361 εκατ.).

Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 15.503 εκατ. και είναι μειωμένες κατά 1.628 εκατ. έναντι του στόχου, κυρίως λόγω της μείωσης των πρωτογενών δαπανών κατά 1.455 εκατ. και των ταμειακών δαπανών για εξοπλιστικά προγράμματα κατά 168 εκατ.

Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2014 κατά 381 εκατ. ή σε ποσοστό 2,4%, παρά το γεγονός ότι έχουν καταβληθεί επιπλέον 90 εκατ. για επιδόματα πολυτέκνων, 32 εκατ. για δαπάνες εκλογών, 24 εκατ. για επιδοτήσεις γεωργίας και 87 εκατ. για αποδόσεις στην Ε.Ε.

Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) διαμορφώθηκαν σε 821 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 409 εκατ. έναντι του στόχου (1.230 εκατ.) και μειωμένες κατά 577 εκατ. σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Ειδικά για τον μήνα Απρίλιο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.802 εκατ. και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 521 εκατ. έναντι του στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3.523 εκατ. και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 290 εκατ. έναντι του στόχου.

Το μειωμένο ύψος δαπανών οφείλεται κυρίως στην αναδιάρθρωση του ταμειακού προγραμματισμού με βάση τις επικρατούσες ταμειακές συνθήκες.

13. Η ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΥΤΕΚΝΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ (22 05 15)

Μέσο: ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/05/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 26/05/2015

Σελίδα: 5



Η αιμοδοσία της Πολυτεχνικής Οργάνωσης



Μία εξαιρετική πρωτοβουλία είχε την περασμένη εβδομάδα η **Πολυτεχνική Οργάνωση Πάτρας** (με πρωτοβουλία της προέδρου της **Τ. Μανωλοπούλου** και των μελών του ΔΣ), όπου διοργάνωσε, με αρκετή επιτυχία, αιμοδοσία σε συνεργασία με το Νοσοκομείο Άγιος Ανδρέας. Ανάμεσα σε αυτούς που έσπευσαν να δώσουν αίμα ήταν και ο Αχαιός Βουλευτής **Ν. Νικολόπουλος**, ο οποίος είχε και συζήτηση επί μακρόν με τον **Φώτη Δουλαβέρη**, την **Γ. Αγγελοπούλου** (που είχε αναλάβει και την όλη συνεννόηση με το αρμόδιο τμήμα του νοσοκομείου), τους φίλους των πολυτέκνων που πήραν μέρος στην αιμοδοσία, αλλά και τους γιατρούς.