

1. ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΕ ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙ ΜΕ ΚΤΕΑ ΚΑΙ ΤΑΞΙ

Μέσο: ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 21/07/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2015

Σελίδα: 7



ΚΟΥΙΝΣ ΖΙΝΙΑ

2015



ΤΑΞΙ

Αυξήσεις στο κόμιστρο

Αυξήσεις καταγράφονται από χτες και στα ταξί, όπου η «σημαία» διαμορφώνεται από 1,19 ευρώ σε 1,29 ευρώ, η τιμή του χιλιόμετρου στη μονή ταξίρα από 0,68 φτάνει στα 0,74 και για τη διηλι από 1,19 στα 1,29, ενώ ανάλογα διαμορφώνονται και οι άλλες υπηρεσίες. «Κάθε ανατίμηση σε δύσκολες εποχές σίγουρα δεν είναι ευχάριστη. Εμείς πιστεύουμε ότι η αύξηση του ΦΠΑ θα ξεκινούσε από Σεπτέμβριο - Οκτώβριο και υπήρχαν σκέψεις να απορροφήσουμε ίσως το μισό ΦΠΑ, για να μην επιβαρυνθεί ο πελάτης.

Εγινε όμως πολύ γρήγορα και έτσι δεν υπήρχε τέτοια δυνατότητα. Παρ' όλα αυτά η αύξηση στο κόμιστρο του ταξί είναι σχετικά μικρή. Δηλαδή σε μία διαδρομή 3 - 4 ευρώ ανέρχεται στα 20 λεπτό», εξηγεί χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του σωματείου ιδιοκτητών ταξί «Ο Ερμής», Κλήμης Λεοντίδης. Ο ίδιος, μάλιστα, τονίζει πως η δουλειά τους είναι ήδη πολύ «πιασμένη» την περίοδο αυτήν, οπότε οποιαδήποτε νέα μείωση στο ποσοστό των επιβατών που κινούνται με ταξί πιθανότατα θα είναι σχετικά μικρή.

ΟΑΣΘ

Το φθινόπωρο η αύξηση

Όσον αφορά τον ΟΑΣΘ, εκεί η αύξηση αναμένεται να «περάσει» στα εισιτήρια μάλλον από το φθινόπωρο, όπως αναφέρει ο πρόεδρος του Οργανισμού, Χρήστος Στεφανίδης. «Όταν εφαρμοστεί και στον ΟΑΣΘ η μεταβολή του ΦΠΑ, τότε το απλό εισιτήριο της μιας διαδρομής υπολογίζουμε πως από ένα ευρώ, που είναι σήμερα, θα φτάσει στο 1,20 ευρώ», τονίζει ο ίδιος. Όπως εξηγεί, το εισιτήριο του ΟΑΣΘ δεν μπορούν να αυξηθούν από τη μία στιγμή στην άλλη, για μία σειρά από

λόγους. «Το χαρτί των εισιτηρίων κατασκευάζεται στην Ελβετία και μόνο για να έρθει από εκεί εδώ χρειάζεται χρόνος. Επιπλέον, υπάρχουν πάρα πολλά αγορασμένα εισιτήρια, όπως και κάρτες, τα οποία δεν είναι δυνατόν να ακυρωθούν. Επίσης, σύμφωνα με τη νομοθεσία, αύξηση μπορεί να γίνει μία φορά κατ' έτος και αυτή ήδη έγινε στις αρχές Οκτωβρίου του 2014. Οπότε, πρέπει να συμπληρωθεί χρόνος για να μπορέσουμε να αλλάξουμε τις τιμές των εισιτηρίων», δήλωσε ο κ. Στεφανίδης.

Ακριβότερες οι μετακινήσεις

Στους επιβάτες μετακυλιέται από χτες η αύξηση του ΦΠΑ -από 13% σε 23%- στα εισιτήρια του ΚΤΕΑ και στις μετακινήσεις με ταξί, ενώ πιθανότατα το φθινόπωρο αναμένεται να αυξηθεί η τιμή και στα εισιτήρια του ΟΑΣΘ.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥ

Για «κτύπημα» στις μεταφορές κάνουν λόγο πρόεδροι των ΚΤΕΑ εν μέσω μάλιστα τουριστικής περιόδου, με συνέπεια να πλήττονται και πάλι οι οικονομικά ευάλωτοι πολίτες. Στο μεταξύ, στον ΟΑΣΘ επισημαίνουν πως η αύξηση δε θα μπορούσε να ισχύσει από την πρώτη στιγμή λόγω τεχνικών ζητημάτων, όπως η προμήθεια ειδικού χαρτιού από την Ελβετία, ενώ τονίζουν πως είχε ήδη προηγηθεί μια αύξηση στα κόμιστρα τον Οκτώβριο του 2014

Πιθανότατα το φθινόπωρο αναμένεται να αυξηθεί η τιμή και στα εισιτήρια του ΟΑΣΘ

και σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει επιτρέπεται μόνο μία αύξηση ανά έτος.

Πλήττει η μικρομεσαία τάξη

«Τα εισιτήρια πωλούνται ήδη με αυξημένο ΦΠΑ», αναφέρει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΚΤΕΑ Χαλκιδικής, Γιώργος Αρβαντιδής, ο οποίος εξηγεί πως από χτες το πρώι αναπροσαρμόστηκαν όλες οι

τιμές. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει, η συγκεκριμένη αύξηση δεν έπρεπε να γίνει αυτήν την περίοδο. «Βρισκόμαστε στη μέση της τουριστικής περιόδου. Με το ΚΤΕΑ ταξιδεύει η μικρομεσαία τάξη και η τάξη αυτή δεν έπρεπε να πειραχτεί. Δεν έπρεπε να γίνει αύξηση στο ΦΠΑ των εισιτηρίων», προσθέτει ο κ. Αρβαντιδής. Ο ίδιος εξηγεί πως το εισιτήριο από Θεσσαλονίκη για Νέο Μαρμαρά διαμορφώνεται πλέον από τα 13 ευρώ στα 14,20 ευρώ, από Θεσσαλονίκη για Νέα Μουδανιά από 6,30 φτάνει στα 6,90 ευρώ, ενώ από Θεσσαλονίκη για Καλλιθέα από 8,80 γίνεται 9,60 ευρώ. Επίσης, η μετακίνηση από χωριό σε χωριό εντός του νομού Χαλκιδικής αυξήθηκε πλέον από 1,60 ευρώ σε 1,80 ευρώ.

Στον επιβάτη «περνάει» η αύξηση

Εντονότερα φαίνεται η αύξηση σε εισιτήρια μεγάλων αποστάσεων όπως π.χ. από Θεσσαλονίκη για Αθήνα. Στο συγκεκριμένο δρομολόγιο το εισιτήριο απλής μεταβάσης διαμορφώνεται από τα 39 στα 43 ευρώ, ενώ το εισιτήριο μετ' επιστροφής από 59 ευρώ γίνεται 63 ευρώ. Ωστόσο, όπως επισημαίνει ο πρόεδρος του ΚΤΕΑ Θεσσα-

λονίκης, Τριαντάφυλλος Τριανταφυλλίδης στα φοιτητικά εισιτήρια, όπως και στα εισιτήρια ανέργων ή πολυτέκνων οι αυξήσεις, που έγιναν είναι μικρότερες, προκειμένου να μπορούν οι πολίτες αυτοί να αντεπεξέλθουν οικονομικά.

«Στα δρομολόγια εντός του νομού το εισιτήριο είναι φτηνά και έτσι η αύξηση δε φαίνεται έντονα. Γίνεται όμως αντιληπτή στα πιο μακρινά δρομολόγια, όπως για Αθήνα. Σε όλα αυτά τα δρομολόγια το κόστος πήγε στον επιβάτη. Μόνο στους φοιτητές και σε ειδικές κατηγορίες, όπως π.χ. οι άνεργοι, φροντίσαμε να απορροφήσουμε μέρος της αύξησης», εξηγεί ο κ. Τριανταφυλλίδης και προσθέτει: «Άλλες φορές μπορούσαμε να το απορροφήσουμε, αλλά τώρα έχουμε επιβαρυνθεί πολύ και δε γίνεται. Το Δημόσιο μας χροστάει πολλά χρήματα, μεταξύ άλλων για τη μεταφορά μαθητών και για τα φοιτητικά εισιτήρια. Έχουμε να λαμβάνουμε περίπου 1.200.000 ευρώ από το Δημόσιο και αυτό μας δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα». Ο ίδιος εξηγεί πως τις επόμενες μέρες θα φραει αν αυτή η αύξηση έχει αντικτυπο στην κίνηση των επιβατών.

2. ΝΕΡΟ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ 1.000

Μέσο: ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 21/07/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 22/07/2015

Σελίδα: 10



Νερό με το σταγονόμετρο για 1.000 κατοίκους του Στανού

Το «νερό νεράκι» λένε οι περίπου 1.000 κάτοικοι του χωριού Στανός στη Χαλκιδική, το οποίο αντιμετωπίζει σοβαρότατα προβλήματα υδροδότησης σε μια εποχή υψηλών θερμοκρασιών.

Η κεντρική γεώτρηση του χωριού, που έγινε μόλις πριν από 11 μήνες, αποδίδει νερό με το σταγονόμετρο, με αποτέλεσμα κάποιοι κάτοικοι να είναι αναγκασμένοι να σχηματίζουν ουρές σε μια βρύση έξω από το χωριό, που τροφοδοτείται με νερό από βουνίσια πηγή, προκειμένου να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των νοικοκυριών τους.

Παρότι χτες φάνηκε προς στιγμήν ότι βρέθηκε λύση, όταν προχώρησε η εκβάθυνση της γεώτρησης κατά 30 μέτρα, ωστόσο η απόδοσή της έπεσε σήμερα εκ νέου, με αποτέλεσμα ο δήμος Αριστοτέλη να εξετάζει πλέον όλες τις εναλλακτικές για την επίλυση του προβλήματος.

«Η εκτίμηση ήταν ότι η γεώτρηση αυτή, που έγινε πέρυσι τον Αύγουστο, θα απέδιδε 100 κυβικά νερού/ώρα και το χωριό χρησιμοποιούσε 30 κυβικά/ώρα. Σταδιακά όμως, η απόδοσή της άρχισε να πέφτει, μέχρι που πριν από δύο ημέρες έφτασε στα 10 κυβικά, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν πολύ σοβαρά προβλήματα στην υδροδότηση επί 24 ώρες. Επειδή μάλιστα ο Στανός είναι χτισμένος σε λόφο, το νερό δεν έφτανε στα σπίτια που ήταν χτισμένα στα ψηλότερα σημεία. Χρειάστηκε να βγάλουμε το «υποβρύχιο» της κεντρικής γεώτρησης, να το εξετάσουμε και να την εκβαθύνουμε στα 147

μέτρα από τα 117. Γέμισε μια δεξαμενή 300 κυβικών που υπάρχει και πιστέψαμε ότι το πρόβλημα είχε λυθεί. Δυστυχώς η απόδοση της γεώτρησης έπεσε πάλι σήμερα κι αυτή τη στιγμή βρίσκεται στα 13 κυβικά/ώρα με αποτέλεσμα να προσπαθούμε τώρα να βρούμε άλλη λύση», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Αριστοτέλη, Γεώργιος Ζουμπάς. Οι κάτοικοι του χωριού, το οποίο σημειωτέον κατατάσσεται δεύτερο πανελλαδικά από άποψη αριθμού πολύτεκνων οικογενειών, σημειώνουν ότι δεν είναι η πρώτη φορά που αντιμετωπίζουν τέτοιο πρόβλημα.

Η λύση που προτείνουν τώρα τα τεχνικά κλιμάκια είναι η περαιτέρω εκβάθυνση της γεώτρησης, μέχρι και στο μέγιστο βάθος των 180 μέτρων και η τοποθέτηση ενός υποβρυχίου μεγαλύτερης απόδοσης, διαδικασία που θα προχωρήσει άμεσα, ακόμη και μέσα στο Σαββατοκύριακο. Παράλληλα, σύμφωνα πάντα με τον κ. Ζουμπά, εξετάζεται και η δυνατότητα προσωρινής υδροδότησης του χωριού από παλαιότερες γεωτρήσεις, που είχαν εγκαταλειφθεί τα τελευταία πέντε-δέκα χρόνια, αφού αυτές ελεγχθούν ως προς την ποιότητα των υδάτων.

«Στην ακραία περίπτωση, θα κουβαλήσουμε νερό και με βυτία αλλά η λύση αυτή προφανώς δεν είναι αποδεκτή το 2015. Πρέπει να βρεθεί οριστική λύση», σημείωσε ο κ. Ζουμπάς και πρόσθεσε ότι θα διερευνηθεί το ενδεχόμενο πραγματοποίησης νέας γεώτρησης, σε καταλληλότερο σημείο, ώστε να υπάρξει μόνιμη λύση.