

## 1. ΤΑ ΧΡΕΗ ΣΚΙΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΗΝ ΝΔ

Μέσο: . . . . . ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 3



# Τά χρέη σκιάζουν τις εκλογές στην ΝΔ

## Λίγα χρήματα για την έσωκομματική διαδικασία

**ΜΙΑ** λιτή και οικονομική προεκλογική περίοδο θα ακολουθήσουν οι υποψήφιοι για την προεδρία στην Νέα Δημοκρατία. Για τόν λόγο αυτό δεν πρόκειται, όπως όλα δείχνουν, να μεταδοθούν πληρωμένα τηλεοπτικά σπότ, ενώ μάλλον θα διεξαχθεί ένα debate μεταξύ των υποψηφίων στην ΕΡΤ. Τήν ίδια στιγμή, όσοι πολίτες στις 22 Νοεμβρίου συμμετάσχουν στην ψηφοφορία θα κληθούν να καταβάλουν συνδρομή που θα κυμανθεί περί τα δύο ευρώ, αν και μέλη της ΚΕΦΕ ζητούν τό ποσό αυτό να αυξηθεί. Αίτηση προκαλεί και τό γεγονός ότι ακόμη δεν έχει επιλεγεί ή εταιρεία που θα αναλάβει τήν διεξαγωγή των εκλογών. Τό μόνο βέβαιο είναι ότι θα οργανωθούν δύο συνδιασκέψεις, μία στην

Αθήνα και μία στην Θεσσαλονίκη. Ωστόσο καταγράφονται διαφορετικές απόψεις για τό ποιό θα είναι τό κοινό στό όποιο θα εμφανισθούν οι τέσσερεις υποψήφιοι, δηλαδή εάν θα είναι μόνον θεσμικοί εκπρόσωποι ή θα μπορούν να τήν παρακολουθήσουν και πολίτες.

Ο Απόστολος Τζιτζικώστας τάσσεται υπέρ του να στηθούν εκλογικά κέντρα, εκλογικά τμήματα και τερματικά σε όλη τήν Ελλάδα αλλά και στό έξωτερικό, σε αριθμό ίδιο με τις αντίστοιχες έσωκομματικές εκλογές του 2009. Για δέ τά τερματικά ό κ. Τζιτζικώστας προτείνει ή απόφασις να ληφθεί βάσει των τεχνικών προδιαγραφών που θα συμφωνηθούν με τήν ανάδοχο εταιρεία. Προτείνει επίσης τά

εκλογικά κέντρα να στηθούν σε δημόσιους χώρους που έχουν κατάλληλη ύποδομή και διευκολύνουν τήν πρόσβαση των ψηφοφόρων. Προτείνει δέ τό αντίτιμο της συμμετοχής να είναι 2 ευρώ για όλα τά μέλη, με απαλλαγή μόνον για τά ΑΜΕΑ και τούς πολυτέκνους.

Χθές ό Άδωνις Γεωργιάδης έγκαινίασε τήν περιοδεία του στην Βόρειο Ελλάδα από τις Σκουριές. Τόνισε ότι θέλει μία Νέα Δημοκρατία που θα προωθει τά νέα στελέχη της και θα βρίσκει λύσεις για τήν αντιμετώπιση των προβλημάτων της χώρας. Προσέθεσε ότι θα αναλάβει πρωτοβουλίες για να πείσει τούς κατοίκους της περιοχής που αντιτίθενται στην επένδυση χρυσού για τήν χρησιμότητά της, καθώς ζούνε όλοι στην ίδια πε-

ριοχή και πρέπει να συνεχίσουν να ζούν αρμονικά. «Θέλουμε μία Ελλάδα που θα βρίσκει δουλειές και δεν θα διώχνει τούς νέους στό έξωτερικό», είπε ό κ. Γεωργιάδης. Έντιπωση προκάλεσε ότι ό κ. Γεωργιάδης περιοδεύει στον νομό Χαλκιδικής με αυτοκινούμενο τροχόσπιτο.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης επέλεξε να στρέψει τά βέλη του κατά της Κυβερνήσεως με άφορμή τήν κατάθεση του πολυνομοσχεδίου. Όπως χαρακτηριστικά είπε, στό πολυνομοσχέδιο προβλέπονται «σημεία και τέρατα». Ο υποψήφιος πρόεδρος της ΝΔ ανέφερε ότι μετά από έννεα μήνες στό τιμόνι της χώρας «ό ΣΥΡΙΖΑ μαθαίνει σιγά-σιγά τήν παλιά συνταγή της Άριστερας, που δεν είναι άλλη από τί φορολόγηση».

## 2. ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 5



# Πιο ακριβά εισιτήρια στις συγκοινωνίες

Στο 1,30 το ενιαίο – Προσπάθεια να μην αυξηθεί η τιμή των καρτών απεριοριστων διαδρομών

Της **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΙΜΗ**

**Αυξήσεκ** στην τιμή των εισιτηρίων αστικών συγκοινωνιών προανήγγειλε χθες ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, παρά το γεγονός ότι μέχρι πρότινος διαβεβαίωνε πως οι μετακινούμενοι δεν θα επιβαρυνθούν από την αύξηση του συντελεστή ΦΠΑ στις μεταφορές. Συγκεκριμένα, ανακοίνωσε ότι η τιμή του ενιαίου εισιτηρίου (ο μοναδικός τύπος εισιτηρίου, άλλωστε, που διατίθεται αυτή τη στιγμή) θα σκαρφαλώσει στο 1,30 ευρώ από 1,20 ευρώ που είναι σήμερα. Η επιβολή της αύξησης κρίνεται αναγκαία, καθώς από τον περασμένο Σεπτέμβριο, οπότε και οι μεταφορές φορολογούνται με συντελεστή 23% από 13%, δεν αναπροσαρμόστηκε το κόμιστρο και οι συγκοινωνιακές εταιρείες απορρόφησαν την αύξηση. Ωστόσο, η τραγική εικόνα των οικονομικών των εταιρειών, οι οποίες έχουν

ο ΦΠΑ, είναι στις κάρτες απεριοριστων διαδρομών», δήλωσε ο κ. Σπίρτζης. Σημειώνεται ότι σε συγκοινωνιακό επίπεδο καταβάλλεται διαχρονικά προσπάθεια να διατηρούν ελκυστικότερες τιμές τα μαζικά προϊόντα (κάρτες απεριοριστων διαδρομών), καθώς εξασφαλίζουν τακτική επιβατική κίνηση και ταυτόχρονη ρευστότητα στους συγκοινωνιακούς οργανισμούς. Παρ' όλα αυτά, το στοιχείο δεν έχει κερδηθεί, καθώς οι περιστασιακοί χρήστες (όσοι χρησιμοποιούν μεμονωμένα εισιτήρια) εξακολουθούν να υπερτερούν αριθμητικά έναντι των χρηστών μαζικών προϊόντων.

Η μείωση των λειτουργικών δαπανών τα τελευταία χρόνια έχει μεν αυξήσει τον συντελεστή ανάκτησης κόστους (το ποσοστό κόστους που καλύπτεται από την αγορά του κάθε εισιτηρίου), ωστόσο εξακολουθεί να μην καλύπτει πλήρως τα έξοδα των συγκοινωνιακών εταιρειών. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, το 2014, από τις πωλήσεις των εισιτηρίων καλυπτόταν το 73% του κόστους λειτουργίας των εταιρειών. Σημειώνεται, όμως, ότι το 2014 η τιμή του εισιτηρίου έως και τον Σεπτέμβριο ήταν στο 1,40 ευρώ και μειώθηκε στο 1,20 ευρώ μόνο για τους τελευταίους τέσσερις μήνες του έτους. Αναμένεται, λοιπόν, το 2015 ο συντελεστής ανάκτησης κόστους να είναι σημαντικά μειωμένος σε σχέση με το 2014.

### Αναδιάρθρωση ΟΑΣΑ

Άμεσα προγραμματίζεται νέο σχέδιο αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΑ, όπως προβλέπεται στο νομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα των πιστωτών. Στόχος είναι το σύμμετρο των οικονομικών των εταιρειών, μέσω περαιτέρω εξορθολογισμού του λειτουργικού τους κόστους, ενώ προγραμματίζονται και παρεμβάσεις στον τρόπο ελέγχου λαθρεπιβίβασης (μέχρι τη λειτουργία του ηλεκτρονικού εισιτηρίου που αναμένεται σε ένα χρόνο περίπου), η οποία εκτιμάται ότι έχει εκτιναχθεί στα ύψη.

Παράλληλα, στο πολυνομοσχέδιο προβλέπεται ότι σε περίπτωση που τα υπουργεία δεν εξοφλούν τις υποχρεώσεις τους προς τον ΟΑΣΑ για τη μετακίνηση με μειωμένο κόμιστρο ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων (ΆμεΑ, πολύτεκνοι κ.λπ.), ο Οργανισμός δεν θα παρέχει πλέον την έκπτωση. Σημειώνεται ότι μόνον οι οφειλές του υπουργείου Έργων προς τον ΟΑΣΑ ανέρχονται σε 186 εκατ. ευρώ.



## Αλλαγές στις τιμές των κομίστρων στις αστικές συγκοινωνίες

### Αύξηση τιμές εισιτηρίου

	Ισχύουσα τιμή	Νέα τιμή	ΑΥΞΗΣΗ
Ενιαίο εισιτήριο	€1,20	€1,30	8,33%
Μειωμένο εισιτήριο	€0,60	€0,65	



**€10 εκατ.**  
η τρύπα που δημιούργησε η δωρεάν μετακίνηση το καλοκαίρι

**€20 εκατ.**  
οι εισπράξεις του ΟΑΣΑ τον Ιούλιο του 2014

**€6 εκατ.**  
οι εισπράξεις του ΟΑΣΑ τον Ιούλιο του 2015

**€186 εκατ.**  
οι οφειλές μόνο του υπουργείου Έργων προς ΟΑΣΑ



του κόστους λειτουργίας των εταιρειών το 2014 καλυπτόταν από τις πωλήσεις εισιτηρίων



**Δεν βρέθηκαν άλλοι πόροι για να καλύψουν τη «μαύρη τρύπα» των εταιρειών αστικών μεταφορών.**

ήδη επιβαρυνθεί από την ελεύθερη μετακίνηση πολιτών που ίσχυσε με την επιβολή του ελέγχου κεφαλαίων με πάνω από 10 εκατ. ευρώ, δεν επιτρέπει τη διατήρηση της τιμής του εισιτηρίου στα σημερινά επίπεδα.

Παρά το γεγονός ότι κύκλι του υπουργείου Υποδομών διεμήνυαν ότι θα βρεθούν άλλοι πόροι για να καλύψουν τη «μαύρη τρύπα» των συγκοινωνιακών εταιρειών που δημιουργήθηκε από την αύξηση του ΦΠΑ, κάτι τέτοιο δεν κατέστη εφικτό. Σε μια προσπάθεια της κυβέρνησης να φανεί πιστή στις δεσμεύσεις της, ο κ. Σπίρτζης υποστήριξε ότι θα προσπαθήσει να διατηρήσει αμετάβλητη την τιμή των καρτών απεριοριστων διαδρομών (μηνιαίες, ετήσιες κάρτες κ.λπ.). Σημειώνεται ότι η διαμόρφωση της τιμής του εισιτηρίου στο 1,30 ευρώ πρόκειται να συμπαρασύρει και το μειωμένο εισιτήριο, το οποίο θα σκαρφαλώσει στα 0,65 ευρώ από 0,60 ευρώ που είναι σήμερα. «Αυτό που μπορούμε να γλιτώσουμε ώστε να κρατήσουμε σταθερές τις τιμές, δηλαδή να απορροφηθεί

### 3. ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΗ 10% ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Μέσο: . . . . . SPIRTO

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 18



## Έρχεται αύξηση 10% στα εισιτήρια των μέσων μαζικής μεταφοράς

**Γ**ια νέα αύξηση της τάξης του 10% στην αξία των εισιτηρίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μίλησε χθες ο αρμόδιος υπουργός Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης. «Αυτό που προγραμματίζουμε είναι, επειδή θα αυξηθεί έτσι ή αλλιώς κατά 10% το εισιτήριο -επειδή ανέβηκε ο συντελεστής ΦΠΑ από το 13% στο 23%- να μπορούσαμε να κρατήσουμε χαμηλά τις κάρτες απεριόριστων διαδρομών, τις οποίες χρησιμοποιούν καθημερινά οι πολίτες που πηγαίνουν στις δουλειές και τις μετακινήσεις τους με τα Μέσα Μεταφοράς και να επιβαρυνθεί λίγο περισσότερο το απλό εισιτήριο, το οποίο χρησιμοποιούν περιστασιακά τουρίστες», δήλωσε χαρακτηριστικά ο υπουργός Μεταφορών.

Σήμερα η τιμή του εισιτηρίου είναι 1,20 ευρώ και με την εφαρμογή του ΦΠΑ 23% η τιμή του ενιαίου εισιτηρίου θα αυξηθεί στο 1,30 ευρώ και του μειωμένου εισιτηρίου στο 0,65 ευρώ από 0,60 ευρώ. Ο κ. Σπίρτζης μίλησε και για τις αποκρατικοποιήσεις, λέγοντας ότι «δεν μας βρίσκουν σύμφωνους, αλλά είμαστε δέσμιοι της συμφωνίας», κάνοντας ειδική αναφορά στην παραχώρηση των αεροδρομίων, λέγοντας ότι θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους, ενώ για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ είπε ότι ο διαγωνισμός

αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα.

### ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΠΛΑΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Στο πολυνομοσχέδιο «πέρασε» και μια πολύ αυστηρή διάταξη, που προβλέπει ποινή κάθειρξης έως 10 έτη για όσους διοικητούν πλαστά εισιτήρια αστικών συγκοινωνιών. Την ίδια στιγμή «στον αέρα» βρίσκονται οι ευεργετικές ρυθμίσεις για τη μετακίνηση των ευπαθών κοινωνικών ομάδων με μέσα μαζικής μεταφοράς του Οργανισμού Απικών Συγκοινωνιών της Αθήνας. Σύμφωνα με το πολυνομοσχέδιο με τα προσπατούμενα του Οκτωβρίου, οι ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού όπως οι πολύτεκνοι, οι άνεργοι, τα ΑμεΑ, κινδυνεύουν να μην μπορούν να μετακινούνται με μειωμένο κόμιστρο ή δωρεάν, αν τα συναρμόδια υπουργεία δεν καταβάλουν το αντίτιμο ή τη διαφορά από την πίστωση προς τον ΟΑΣΑ. Άλλωστε, μόνο οι οφειλές του υπουργείου Εργασίας προς τον ΟΑΣΑ για τα προηγούμενα χρόνια ανέρχονται σε 186 εκατ. ευρώ. Όπως αναφέρεται ρητά στο πολυνομοσχέδιο, «η εκτέλεση του μεταφορικού έργου από τον ΟΑΣΑ αναστέλλεται αυτοδικαίως για όσο χρονικό διάστημα δεν καταβάλει το αντισυμβαλλόμενο υπουργείο, το σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης αντίτιμο ή τη διαφορά του κομιστρού από την πίστωση αυτή».



#### 4. ΣΑΡΩΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΤΑ 67 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 18



# Σύνταξη στα 67 και στο Δημόσιο

Από τις 19 Αυγούστου 2015 και σταδιακά έως το 2022 αυξάνονται τα όρια ηλικίας

Της **ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ**

## Τα νέα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης

**Νέο ασφαλιστικό** τοπίο και στο Δημόσιο διαμορφώνει το πολυνομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα του Οκτωβρίου, όπως κατατέθηκε χθες στη Βουλή, καθώς προσαρμόζονται και για τους δημοσίους υπαλλήλους όλα όσα ισχύουν ήδη για τους ασφαλισμένους των υπόλοιπων ασφαλιστικών ταμείων, για τα κατώτατα όρια, την αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης και την επιβολή αυξημένης ποινής σε όσους αποχωρούν πρόωρα.

Οι αλλαγές στο ασφαλιστικό των δημοσίων υπαλλήλων έρχονται προκειμένου να διορθωθούν λάθη που εκ παραδρομής, λόγω της επείγουσας διαδικασίας που ακολουθήθηκε τον Αύγουστο, υπήρξαν στον νόμο με τον οποίο κυρώθηκε το 3ο μνημόνιο (4336/2015), ενώ λαμβάνονται υπόψη και οι επιστημόσεις που υπήρχαν στη γνωμοδότηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Ημερομηνία «κλειδί» θεωρείται η 18η Αυγούστου 2015, καθώς σύμφωνα με το άρθρο 1 του πολυνομοσχεδίου, μόνο όσοι ασφαλισμένοι είχαν κατά τη συγκεκριμένη ημερομηνία συμπληρώσει τα απαιτούμενα έτη ασφάλισης και τα προβλεπόμενα ηλικιακά όρια, διασώζονται από τις προωθούμενες αλλαγές. Από τις 19 Αυγούστου και σταδιακά έως το 2022 τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης αυξάνονται και για τους δημοσίους υπαλλήλους, ενώ όσοι συνταξιοδοτηθούν πριν από τη συμπλήρωση του 67ου έτους θα υποστούν μείωση 10% στη σύνταξή τους, επιπλέον της μείωσης που προβλέπεται για τις πρόωρες. Επίσης, αλλάζει ο τρόπος υπολογισμού της σύνταξης για όλους τους δημοσίους υπαλλήλους που θα αποχωρήσουν από την υπηρεσία τους από την

ΠΑΛΑΙΟ ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
50	55	56,7	58,4	60,1	61,9	63,6	65,3	
51	55	56,7	58,4	60,1	61,9	63,6	65,3	
52	55	56,7	58,4	60,1	61,9	63,6	65,3	
53	56,5	58	59,5	61	62,5	64	65,5	
54	56,5	58	59,5	61	62,5	64,0	65,5	
55	56,5	58	59,5	61	62,5	64	65,5	
56	57,4	58,8	60,1	61,5	62,9	64,3	65,6	
57	58,3	59,5	60,8	62	63,3	64,5	65,8	
58	59,1	60,3	61,4	62,5	63,6	64,8	65,9	
59	60	61	62	63	64	65	66	
60	60,9	61,8	62,6	63,5	64,4	65,3	66,1	
61	61,8	62,5	63,3	64	64,8	65,5	66,3	
62	62,6	63,3	63,9	64,5	65,1	65,8	66,4	
63	63,5	64	64,5	65	65,5	66	66,5	
64	64,4	64,8	65,1	65,5	65,9	66,3	66,6	
65	65,3	65,5	65,8	66	66,3	66,5	66,8	
66	66,1	66,3	66,4	66,5	66,6	66,8	66,9	
67	67	67	67	67	67	67	67	

67

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

1η Σεπτεμβρίου και μετά. Από 1η Σεπτεμβρίου και όχι από 1η Ιανουαρίου 2015 που προέβλεπε το 3ο Μνημόνιο, θα ισχύσει η εφαρμογή του νόμου Λοβέρδου-Κουτρουμάνη και στους υπόλοιπους ασφαλισμένους του ιδιωτικού τομέα. Παρότι στη λίστα με τα προαπαιτούμενα που είχε συμφωνήσει η ελληνική κυβέρνηση με τους εκπροσώπους των δανειστών υπήρχε και η επανεξέταση των εξαιρέσεων από τις αυξήσεις στα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, λόγω υπαγωγής στα βαρέα και ανθυγιεινά, των υπαλλήλων στην καθαριότητα των ΟΤΑ, στο νομοσχέδιο που κατα-

τέθηκε τέτοια ρητή διάταξη δεν υπάρχει. Οι εργαζόμενοι στους ΟΤΑ, πάντως, εκτιμούν ότι διά της πλαγίας οδού μπορεί να επιδιωχθεί κατάργηση της εξαιρέσεώς τους από τις αυξήσεις των ορίων ηλικίας, ενώ για σήμερα έχουν προγραμματίσει μηχανοκίνητη πορεία έξω από το υπουργείο Εργασίας με τα απορριμματοφόρα τους. Στο νομοσχέδιο δεν περιλαμβάνεται και η διάταξη που αφορά την αύξηση του προβλεπόμενου χρόνου ασφάλισης από 35 σε 40 για όσους συνταξιοδοτούνται πριν από τη συμπλήρωση των 67 ετών.

Ειδικά για τους ένστολους επα-

νέρεται το καθεστώς που επέβαλε ο νόμος του 2010, ενώ ορίζεται ρητά ότι τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων δεν θα υποχρεούνται σε αποστρατεία πριν από τη συμπλήρωση των 58 ετών.

Αναλυτικά, με τις νέες διατάξεις, ρυθμίζονται λεπτομέρειες για την καταβολή των κατώτατων ορίων στο Δημόσιο, ώστε αυτά να δίδονται μόνο στα 67 έτη για όσους αποχωρούν από 1/7/2015 και εξής. Εξαιρούνται οι συνταξιούχοι λόγω αναπηρίας (67% και άνω), καθώς και συντάξεις χηρείας.

Αλλάζει ο τρόπος υπολογισμού της σύνταξης και για τους δημο-

σίους υπαλλήλους, με βάση τον νόμο «Λοβέρδου - Κουτρουμάνη» του 2010 (ν.3865). Οι αλλαγές αφορούν όσους δημοσίους υπαλλήλους αποχωρούν από 1/9/2015 και μετά, και όχι όσους αποχωρούν από 1/1/2015 όπως ίσχυε.

Ο νέος τρόπος υπολογισμού βάσει της νομοθεσίας του 2010 προβλέπει την καταβολή τμήματος από τη σύνταξη για τα χρόνια ασφάλισης μέχρι το 2010, με βάση τον παλαιό τρόπο υπολογισμού, καθώς και τμήματος σύνταξης για τα χρόνια από το 2011 υπολογισμένο βάσει αναλογικών συντελεστών. Στο τελικό ποσό προστίθεται και τμήμα από τη βασική σύνταξη που αναλογεί στα έτη ασφάλισης από το 2011 και μετά.

Με τις προωθούμενες διατάξεις διευκρινίζεται πως η αύξηση των ορίων ηλικίας και στο Δημόσιο ξεκινά από 19/8/2015, ώστε από 1/1/2022 να βγαίνουν όλοι στα 67 ή στα 62 με 40 χρόνια. Ξεκαθαρίζεται πως το πρόσθετο «πέναλτι» 10% για όσους φεύγουν με πρόωρη - μειωμένη σύνταξη θα υπολογίζεται ως περαιτέρω μείωση επί του τελικού ποσού της σύνταξης.

Τέλος, καταργούνται αλλαγές που επιβλήθηκαν με το 3ο μνημόνιο και όλοι οι ένστολοι επανέρχονται στο συνταξιοδοτικό καθεστώς που είχε θεσμοθετηθεί για τα στελέχη των σωμάτων ασφαλείας, των στρατιωτικών και της πυροσβεστικής, το 2010. Συνεπώς, δεν αλλάζει τίποτε για όσους έχουν θεμελιώσει δικαίωμα συνταξιοδότησης έως το τέλος του 2014, ενώ οι υπόλοιποι θα συνταξιοδοτηθούν με τη συμπλήρωση του 60ού έτους, ή έπειτα από 40 έτη υπηρεσίας. Παραμένει δε η πρόβλεψη πως «τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων δεν θα υποχρεούνται σε αποχώρηση από την υπηρεσία πριν από τη συμπλήρωση των 58».

## 5. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΩΝ

Μέσο: . . . . . ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 18



# Μειώσεις στις επικουρικές, καταργείται η επιχορήγηση ελλειμμάτων

**Χωρίς** τις «ενέσεις» ρευστότητας από τον υπολογαριασμό του Ασφαλιστικού Κεφαλαίου Αλληλεγγύης Γενεών (ΑΚΑΓΕ) μένει το υπερεπικουρικό των μισθωτών ΕΤΕΑ, καθώς στο πολυνομοσχέδιο ξεκαθαρίζεται ότι ο «κουμπάρς» των ταμείων δεν μπορεί να καλύπτει ελλείμματα επικουρικών και ταμείων πρόνοιας. Με το ίδιο άρθρο, καταργούνται ευνοϊκές διατάξεις για ασφαλισμένους στον ΟΑΕΕ και το ΕΤΑΑ, ενώ χιλιάδες ανασφάλιστοι υπερήλικες, ακόμη κι όσοι έκαναν αίτηση μέσα στο καλοκαίρι, χάνουν τη δυνατότητα να λάβουν σύνταξη.

Αναλυτικά, καταργείται η δυνατότητα του υπολογαριασμού του ΑΚΑΓΕ, που χρηματοδοτείται από κρατήσεις 3%-10% στις επικουρικές συντάξεις, να χρηματοδοτεί τα ελλείμματα των επι-

κουρικών ταμείων, τα οποία πλέον χωρίς αυτό το χρηματοδοτικό εργαλείο και χωρίς κρατική χρηματοδότηση δεν έχουν και πολλά περιθώρια, με αποτέλεσμα οι ειδικοί να βλέπουν άμεσα, νέες μειώσεις. Να σημειωθεί ότι εντός του 2015, ήδη, το ΕΤΕΑ το οποίο εκτιμάται ότι θα κλείσει το 2015 με έλλειμμα 88 εκατ. ευρώ, προκειμένου να μην εφαρμόσει τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος έχει ήδη λάβει από τον υπολογαριασμό του ΑΚΑΓΕ 70 εκατ. ευρώ, ενώ με άλλα 15 εκατ. ευρώ έχει χρηματοδοτηθεί το Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων. Παράλληλα, μετά την 1.09.2015 τα ποσά της Ειδικής Εισφοράς Συνταξιούχων μεταφέρονται στο ΑΚΑΓΕ και αποτελούν έσοδό του.

Ανατροπές επέρχονται και για χιλιάδες ελεύθερους επαγγελματίες, ασφαλισμένους σε ΟΑΕΕ

και ΕΤΑΑ, καθώς καταργούνται ευνοϊκές διατάξεις για μεγάλες ομάδες ασφαλισμένων που είχαν ψηφιστεί με τον νόμο 4331/2015, στις 30 Ιουλίου 2015, εν μέσω διαπραγματεύσεων για την υπογραφή του νέου Μνημονίου, και θεωρήθηκαν από τους δανειστές ως μονομερείς ενέργειες.

Πρόκειται για τον κορμό του νόμου Στρατούλη, ο οποίος καταργείται. Αναλυτικά, καταργούνται οι διατάξεις που προβλέπουν τα εξής:

- Τη χορήγηση και επαναχορήγηση των συντάξεων του ΟΓΑ ύψους 360 ευρώ σε περίπου 30.000 ανασφάλιστους υπερήλικες Έλληνες και ομογενείς, εκ των οποίων τουλάχιστον 10.000 έχουν ήδη καταθέσει αίτηση κάνοντας χρήση του νόμου Στρατούλη.
- Την αποποινικοποίηση των οφειλών για ατομικές ασφαλιστι-

κές εισφορές ελεύθερων επαγγελματιών στα ασφαλιστικά ταμεία τους.

- Τη δυνατότητα σε ελεύθερους επαγγελματίες να συμπληφίζουν με τμήμα των συντάξεών τους χρέη τους από ατομικές ασφαλιστικές εισφορές μέχρι 25.000 ευρώ στον ΟΑΕΕ και στο ΕΤΑΑ. Η κατάργηση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου και μετά. Ήδη, με επιστολή προς τον υπουργό Εργασίας Γιώργο Κατρούγκαλο, η διοίκηση του ΕΤΑΑ επισφαιρίζει ότι η διάταξη αυτή επέφερε περισσότερα έσοδα στο ταμείο και κακώς καταργείται.

- Τη μείωση των αυξημένων το 2011 ασφαλιστικών εισφορών των ασφαλισμένων στο ΕΤΑΑ. Η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών, και μάλιστα αναδρομικά από τον Ιούλιο του 2011, σε για-

τρούς, μηχανικούς και δικηγόρους θα οδηγήσει δεκάδες χιλιάδες από αυτούς σε διαγραφή τους από το ΕΤΑΑ, με αποτέλεσμα τη δραστηκή μείωση των εσόδων του. Και γι' αυτό το θέμα, η διοίκηση του ΕΤΑΑ επισφαιρίζει πως από τον Ιούλιο του 2015 που ισχύει η διάταξη, χιλιάδες ασφαλισμένοι έχουν επιλέξει κατώτερη ασφαλιστική κατηγορία και έχουν καταβάλει τις μειωμένες εισφορές. Όπως δείχνουν τα πρώτα στοιχεία παρουσιάζεται αύξηση της εισπραξιμότητας που κατά πάσα πιθανότητα θα φέρει και σε απόλυτες τιμές μεγαλύτερα έσοδα στο ΕΤΑΑ, σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο.

- Τη χορήγηση επικουρικής σύνταξης στους δικαιούχους κύριας σύνταξης του ΝΑΤ λόγω εργατικού ατυχήματος ή θανάτου εξαιτίας εργατικού ατυχήματος.

## 6. ΑΡΓΟΥΝ ΤΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Μέσο: . . . . . ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 15



## Αργούν τα οικογενειακά επιδόματα!

**ΜΕ ΜΙΚΡΗ** καθυστέρηση και πιθανότατα το διάστημα 19-22 Οκτωβρίου θα χορηγηθεί η τρίτη δόση των οικογενειακών επιδομάτων σε 635.000 δικαιούχους. Η αναπληρώτρια υπουργός Κοινωνικής Αλληλεγγύης Θεανώ Φωτίου ουσιαστικά επιβεβαίωσε χθες ότι η καταβολή των οικογενειακών επιδομάτων (Ενιαίο Επίδομα Στήριξης Τέκνων

και Ειδικό Επίδομα Τρίτεκνων και Πολύτεκνων Οικογενειών) συνδέεται άμεσα με την αποδέσμευση των σχετικών κονδυλίων από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

Στο μεταξύ, σωματεία συνταξιούχων του ΟΓΑ και του ΟΑΕΕ ζητούν από το υπ. Εργασίας να επισπεύσει την καταβολή της επόμενης σύνταξης (θα γίνει

τη Δευτέρα 2 Νοεμβρίου). Το υπουργείο, όμως, παραπέμπει στο Γενικό Λογιστήριο για την επίλυση του προβλήματος, αφού είναι προγραμματισμένο η καταβολή των συντάξεων σε ΙΚΑ και Δημόσιο να γίνεται την τελευταία εργάσιμη του τρέχοντος μήνα, ενώ για τον ΟΓΑ και τον ΟΑΕΕ η καταβολή γίνεται την πρώτη ημέρα του επόμενου μήνα.

## 7. ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ 10% ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Μέσο: . . . . . ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 15



# Ερχονται αυξήσεις 10% στα εισιτήρια

Στο 1,30 € το απλό και στο 0,65 € το μειωμένο λόγω ΦΠΑ αλλά και ελλειμμάτων του ΟΑΣΑ

**Α**κριβότερα κατά 10% θα είναι οσοδήποτε τα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών, επιβαρύνοντας ακόμα περισσότερο τους Έλληνες φορολογούμενους. Το απλό εισιτήριο θα κοστίζει 1,30 ευρώ από 1,20 σήμερα, ενώ το μειωμένο (συνταξιούχοι, φοιτητές και άλλοι) 0,65 ευρώ από 0,60 σήμερα.

Την αύξηση προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, χαρακτηρίζοντάς την επιβεβλημένη λόγω της αναπροσαρμογής του συντελεστή ΦΠΑ από το 13% στο 23%. Στόχος του υπουργείου είναι να μην επιβαρυνθούν οι ημέρες στις κάρτες απεριορίστων διαδρομών. Αυτό όμως σημαίνει ότι ολόκληρο το ποσό που έχει υπολογιστεί από την τρέχουσα ως έσοδο από την αύξηση του ΦΠΑ στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών θα πρέπει να αντληθεί από τα απλά εισιτήρια, αλλά και από τα ειδικά εισιτήρια που εκδίδονται για τους τουρίστες. Στο υπουργείο όμως μάλλον δεν έχουν υπολογιστεί ότι οι δανειστές δεν δέχονται μέτρα α λα καρτ και θα απαιτήσουν να εφαρμοστούν όλες οι αυξήσεις που προβλέπονται στο τρίτο Μνημόνιο και προκύπτουν από τη μεταβολή του ΦΠΑ.

Η αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων έρχεται να καλύψει και τα μεγάλα ελλείμματα στον ΟΑΣΑ. Αρκεί να αναφέρει κανείς ότι οι δύο εβδομάδες δωρεάν μετακινήσεων για τους πολίτες κατά την περίοδο των capital controls στοιχίσαν 10.000.000 ευρώ.



Στιγμιότυπο από επίσκεψη εισιτηρίων σε σταθμό του μετρό. Δεξιά: Ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης

Με τις αλλαγές που δρομολογούνται στα μέσα μεταφοράς βρίσκεται, όμως, πλέον στον... αέρα και το μέτρο των δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακινήσεων των ευαίσθητων ομάδων πληθυσμού (ΑΜΕΑ, πολύτεκνοι κ.λπ.). Σύμφωνα με ρύθμιση που εντάχθηκε στο

πολυνομοσχέδιο με τα προσαπαιτούμενα, μόνο όσα υπουργεία πληρώνουν τον ΟΑΣΑ θα μπορούν να ασκούν κοινωνική πολιτική με τα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών. Ο ΟΑΣΑ αποζημιώνεται από το Δημόσιο ώστε να μετακινούνται δωρεάν ή φθηνότερα κάποιες κοι-

νινικές ομάδες, αλλά τα υπουργεία ουδέποτε πληρώνουν τον οργανισμό.

Στο νομοσχέδιο πέρασε και μία δρακόντεια διάταξη που προβλέπει ποινή κθειρικής έως και 10 χρόνια για όσους διοικητικούς ηλασιάζουν εισιτήρια στην αγορά.



## 8. ΤΡΟΠΟ ΝΑ ΜΗΝ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΙΣ ΚΑΡΤΕΣ

Μέσο: . . . . . ΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 4



### ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ Η ΑΥΞΙΝΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΝΙΚΟΣ ΜΟΡΦΟΝΙΟΣ

» **Action plan** προκειμένου να μην αυξηθούν οι τιμές στις κάρτες απεριορίστων διαδρομών, όπως πρόκειται να συμβεί με τα ατομικά εισιτήρια, επεξεργάζεται ήδη το υπουργείο Μεταφορών.

Όπως ανέφερε, μάλιστα, σε χθεσινή του συνέντευξη στον Βήμα FM ο αρμόδιος υπουργός Χρ. Σπίρτζης, παρ' ότι η αύξηση των εισιτηρίων θα ανέλθει περίπου στο 10% [σ.σ.: από 1,20 στο 1,30 και το μειωμένο από 0,60 στο 0,65] λόγω της αντίστοιχης αύξησης του ΦΠΑ από το 13% στο 23%, το υπουργείο προγραμματίζει «να μπορέσουμε να κρατήσουμε χαμηλά τις κάρτες απεριορίστων διαδρομών που χρησιμοποιούν καθημερινά οι πολίτες που πηγαίνουν στις δουλειές και τις μετακινήσεις τους με τα Μέσα Μεταφοράς και να επιβαρυνθεί λίγο περισσότερο το απλό εισιτήριο, το οποίο χρησιμοποιούν περιστασιακά τουρίστες ή άλλοι».

Σύμφωνα με πηγές του ΥΠΟΜΕ-ΔΙ, η συγκράτηση στις κάρτες θα επιχειρηθεί μέσω της απορρόφησης της αύξησης του ΦΠΑ διά του συμπληρωσμού της με έσοδα που θα προκύψουν από την αύξηση στις τιμές των ατομικών εισιτηρίων και άλλες δράσεις. Όπως σημείωναν χαρακτηριστικά, «η απορρόφηση αυτή θα ε-



## 8. ΤΡΟΠΟ ΝΑ ΜΗΝ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΙΣ ΚΑΡΤΕΣ

Μέσο: . . . . . ΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 5



# Τρόπο να μην αυξηθούν οι τιμές στις κάρτες απεριορίστων διαδρομών ψάχνει το υπ. Μεταφορών

ξεταστεί ενδελεχώς στο πλαίσιο της μελέτης που πρέπει να εκπονηθεί, πριν την εφαρμογή του μέτρου, η οποία εντάσσεται σε ένα συνολικό action plan που θα περιλαμβάνει την αναδιάρθρωση του δικτύου, την εγκαίνιαση διαδημοτικών γραμμών, τον αποτελεσματικό οργανωμένο έλεγχο κλπ». Μάλιστα, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στο ίδιο πλαίσιο, εξετάζεται και «η χρέωση με βάση τη διενυόμενη απόσταση σε συγκεκριμένες ζώνες, το λεγόμενο ζωνικό εισιτήριο, που θα διευκολύνει οικονομικά τους επιβάτες και το οποίο μπορεί εύκολα να υλοποιηθεί με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου».

Σημειωτέον, όπως διαβεβαίωναν στενοί συνεργάτες του Χρ. Σπίρτζη, «η αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων δεν θα εφαρμοστεί πριν την ολοκλήρωση της σχετικής μελέτης για τη συγκράτηση των τιμών στις κάρτες».

### Ιδιωτικοποιήσεις ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ROSCO και περιφερειακών αεροδρομίων

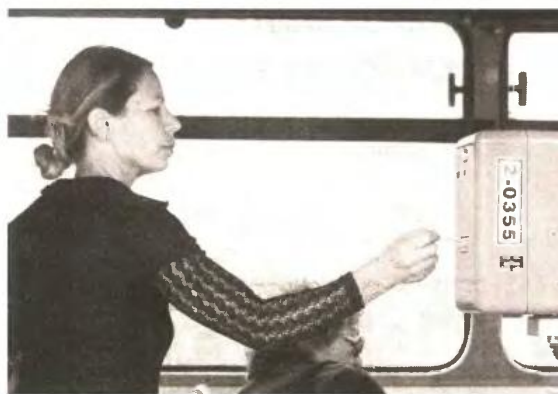
Στην ίδια συνέντευξη, ο Χρ. Σπίρτζης αναφέρθηκε και στις επικείμενες ιδιωτικοποιήσεις ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ROSCO (εταιρεία συντήρησης τροχαίου υλικού) και των περιφερειακών αεροδρομίων, λέγοντας πως «είναι δέσμευση της χώρας που πρέπει να τηρήσουμε», αν και, όπως υπο-



### Διαγράφονται τα χρέη ΟΣΕ / ΤΡΑΙΝΟΣΕ εφόσον το εγκρίνει η Κομισιόν

γράμμισε, οι διαγωνισμοί του ΤΑΙ-ΠΕΔ «δεν είναι ο βέλτιστος τρόπος διαγωνισμού για να πάρει χρήματα η χώρα και για να γίνει αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας». Ο υπουργός προσδιόρισε χρόνικα την έναρξη του διαγωνισμού για ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ROSCO το αμέσως επόμενο διάστημα, ενώ πρόσθεσε ότι «μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχουμε συγκεκριμένη σύμβαση για την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων» [σ.σ., με την κοινοπραξία Frarport - Κοπελούζου].

Εξάλλου, ειδικά για τη διενέργεια του διαγωνισμού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πολυνομοσχέδιο που κατατίθεται σήμερα στη Βουλή περιλαμβάνονται ειδικές διατάξεις για την οριστικοποίηση της επιδότησης της εταιρείας για την πενταετία 2015 έως 2020, με το ποσό των 50 εκατ. ευρώ κατ' έτος, προκειμένου να παρέχει Υπηρεσίες Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ-



ΔΥ), να εκτελεί δηλαδή δρομολόγια προς συγκεκριμένους προορισμούς ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας (το ποσό αυτό συνιστά και τη λεγόμενη «προϊκα» της εταιρείας για την ιδιωτικοποίησή της). Μετά το 2020, όπως σημειώνεται στο πολυνομοσχέδιο, «η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές ανατίθεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) με διαγωνιστική διαδικασία μέσω περισσότερων συμβάσεων ΥΔΥ, οι οποίες περιορίζονται σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιφέρεια».

Στο ίδιο άρθρο του πολυνομοσχε-

διαίου ρυθμίζεται και το περίφημο ζήτημα των κρατικών ενισχύσεων του ΟΣΕ / ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ορίζοντας πως «διαγράφονται τα χρέη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ» με υπουργική απόφαση και αφού έχει δώσει νωρίτερα το πράσινο φως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η έγκριση της τελευταίας προϋποτίθεται και για την προβλεπόμενη διαγραφή των χρεών του ΟΣΕ έναντι του Δημοσίου, με το πολυνομοσχέδιο να προβλέπει επίσης τη δυνατότητα «να οριστεί ανάληψη των χρεών του ΟΣΕ από το Δημόσιο έναντι τρίτων».

### Ποινές για πλαστά εισιτήρια

Ο Χρ. Σπίρτζης αναφέρθηκε και στο θέμα αυτό χθες, υπογραμμίζο-  
ντας πως «ο ομίλος ΟΣΕ χρησιμοποιεί την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για να μπορέσει να επιβιώσει. Αυτό είχε ως συνέπεια να συσσωρευτούν όχι μόνο 800 εκατ. ευρώ, αλλά πολύ παραπάνω: 2,5 δισ. + 800 εκατ. ευρώ. Τα 800 εκατ. ευρώ είναι η ενίσχυση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το Ελληνικό Δημόσιο, την οποία θεωρούν κρατική ενίσχυση κάποιοι στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επομένως, αν δεν διαγράψει το Δημόσιο αυτά τα χρήματα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα χρήματα θα ζητηθούν πίσω από την Επιτροπή, ως κρατική ενίσχυση, και μάλλον θα πρέπει να πληρώσουμε και πρόστιμο».

Στο πολυνομοσχέδιο, τέλος, περιλαμβάνονται διατάξεις που προβλέπουν ποινή καθέρησης έως 10 χρόνια για όσους διοχετεύουν πλαστά εισιτήρια, ενώ καθορίζεται σχετικά με το ζήτημα της δωρεάν ή με μειωμένο κόστος μεταφοράς κοινωνικών ομάδων (μαθητές, άνεργοι, πολύτεκνοι) πως «η εκτέλεση του μεταφορικού έργου από τον ΟΑΣΑ αναστέλλεται αυτοδικαίως για όσο χρονικό διάστημα δεν καταβάλλει το αντισυμβαλλόμενο υπουργείο το σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης αντίτιμο ή τη διαφορά του κομιστρού από την πίστωση αυτή».

## 9. ΕΚΤΟΣ ΤΟΠΟΥ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟ ΠΛΟΥΣΙΟΠΑΙΔΟ Α.ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ

Μέσο: . . . . . Η ΑΚΡΟΠΟΛΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 4



### Εκτός τόπου και χρόνου το πλουσιόπαιδο Α.Τζιτζικώστας!

Ίδιο αριθμό εκλογικών κέντρων, τμημάτων και τερματικών με τις εσωκομματικές εκλογές του 2009 και αντίτιμο 2 ευρώ για να ψηφίσουν τα μέλη της παράταξης τον υποψήφιο πρόεδρό τους, προτείνει ο «μνηστήρας» για την προεδρική καρέκλα της ΝΔ Απόστολος Τζιτζικώστας προκαλώντας αλγεινή εντύπωση και ενισχύοντας τις κατηγορίες των αντιπάλων του ότι το «πλουσιόπαιδο» από το «πολιτικό τζάκι» δεν έχει καμία σχέση με την πραγματικότητα που βιώνει ο απλός κοσμάκης εν μέσω οικονομικής κρίσης Αγνοώντας ακόμα και τα οικονομικά προβλήματα του κόμματος που έχουν φτάσει στο ναδίρ κατέθεσε προτάσεις που αμή τι άλλο δείχνουν ότι δεν έχει αντιληφθεί τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η ΝΔ η οποία έχει φτάσει στο σημείο να έχει απλήρωτους τους εργαζομένους της!!!

Ενδεικτικά ζήτησε: Ο αριθμός των εκλογικών κέντρων, εκλογικών τμημάτων και τερματικών να είναι ο ίδιος με τις εσωκομματικές εκλογές του 2009, προ κρίσεως! Το ίδιο να ισχύσει και για τον αριθμό των τερματικών. Ο όποιος εξορθολογισμός σχετικά με τα τερματικά να γίνει στη βάση των τεχνικών και λοιπών προδιαγραφών που θα συμφωνηθούν με την ανάδοχο εταιρεία για την υποστήριξη της εκλογικής διαδικασίας.

Τοποθεσία εκλογικών κέντρων: Πρότείνει τα εκλογικά κέντρα να στηθούν, όπως και το 2009,



**Α. Τζιτζικώστας**

σε δημόσιους χώρους που έχουν και την κατάλληλη υποδομή και διευκολύνουν την εύκολη πρόσβαση σε αυτά, ώστε να πετύχουμε τη μέγιστη δυνατή προσέλευση.

Και τέλος, για το αντίτιμο για τη συμμετοχή στην εκλογική διαδικασία: προτείνεται το αντίτιμο συμμετοχής να είναι 2 ευρώ για όλα τα μέλη μας, με απαλλαγή μόνο για τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (ΑΜΕΑ, πολύτεκνοι, τρίτεκνοι). Το τελευταίο- σύμφωνα με πληροφορίες- το διευκρίνισε ύστερα από παρέμβαση των σαμαρικών υποστηρικτών βουλευτών του, οι οποίοι του σύστησαν να είναι περισσότερο προσεκτικός διότι καταδεικνύει ότι δεν έχει συναίσθηση των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν και τα μη οργανωμένα μέλη του κόμματος...



# «Μαλλιά κουβάρια» από ένα τιτίβισμα

► Του **ΜΠΑΜΠΗ ΑΓΡΟΛΑΜΠΟΥ**

τραβώνει όσο πάει η διαδικασία για την εκλογή νέου προέδρου στη Ν.Δ. Από τη μία η Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή έχει χαθεί στους τεχνικούς όρους, ενώ στο πεδίο της πολιτικής αναμέτρησης ένα άρθρο-υμνος στον Αδ. Γεωργιάδη, που υιοθετήθηκε από τον ίδιο με retweet στα social media, έβαλε φωτιά στις σχέσεις της «παρέας» των υποψηφίων. Η εικόνα των τεσσάρων υποψηφίων αλλά και των εκπροσώπων τους μόνο σε «παρέα» δεν παραπέμπει και μάλιστα την ώρα που πρόκειται να εισαχθεί στην Ολομέλεια της Βουλής το πρώτο κρίσιμο νομοσχέδιο της κυβέρνησης για την εφαρμογή της συμφωνίας του Ιουλίου με τους εταίρους.



Ο Απ. Τζιτζικώστας υποστήριξε τη θέση που είχε εκφράσει εξ αρχής ο Κυρ. Μπιστοτάκης, να είναι ακριβώς η ίδια διαδικασία με εκείνη που εφαρμόστηκε στις εσωκομματικές εκλογές του 2009. Να γίνουν εκλογικά κέντρα σε όλους τους δήμους και τις παλιές κοινότητες με 1.500 κάλπες και άλλα τόσα τερματικά. Προτείνει επίσης να διατηρηθεί η συμμετοχή στα 2 ευρώ και να υπάρξει πρόνοια εξαιρέσεων για τους ψηφοφόρους που βρίσκονται σε οικονομική δυσπραγία (άνεργοι, πολύτεκνοι, άτομα με κινητικά προβλήματα κ.α).

Υπέρ της διευκόλυνσης της συμμετοχής έχει ταχθεί και ο Αδ. Γεωργιάδης, ωστόσο η πλευρά του Ευάγγ. Μειμαράκη, επιμένει ότι το κόστος των εκλογών θα πρέπει να καλυφθεί πλήρως από τη συμμετοχή των ψηφοφόρων.

## Κάλπες 600.000 ευρώ

Με τους πιο συγκρατημένους υπολογισμούς που είχαν παρουσιαστεί στην προηγούμενη ΚΕΦΕ το κόστος θα ανέλθει σε 500 με 600.000 ευρώ. Οι προσκειμένοι στον Ευάγγ. Μειμαράκη προβάλλουν ως επιχειρήματα πως εάν η συμμετοχή είναι μικρή σε σχέση με το 2009 (είχαν ψηφίσει 781.000 άτομα σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία), τότε θα χρειαζόταν μεταφορά κονδυλίων τα οποία δεν υπάρχουν.

Το οικονομικό πρόβλημα της Ν.Δ. είναι πειστικό, καθώς, εκτός των δανείων προς τις τράπεζες, είναι και οι οφειλές σε ενοίκια και λειτουργικές δαπάνες για το κτίριο της Συγγρού, ενώ με καθυστέρηση συνεχίζει να γίνεται η μισθοδοσία.

Ως μόνη λύση προτείνεται από τον εκπρόσωπο του Ευάγγ. Μειμαράκη, Θ. Αμπατζόγλου, και τα μέλη της ΚΕΦΕ, Φ. Ταυρή και Απ. Καλύβη, να μπει εισφορά εγγραφής σε όσους ψηφοφόρους πάνε για πρώτη φορά στις εκλογές της 22ας Νοεμβρίου στις κάλπες της Ν.Δ. 20 ευρώ, ποσό που κρίνεται υπερβολικό έως και απαγορευτικό από τους εκπροσώπους των άλλων υποψηφίων.

Από τη Λακωνία όπου περιόδευσε ο Κυρ. Μπιστοτάκης αναφέρθηκε και στο πολυνομοσχέδιο λέγοντας ότι «προβλέπονται σημεία και τέρατα» και πρόσθεσε: «Από πού να αρχίσει κανείς... Από τη φορολόγηση για πρώτη φορά στην ιστορία ανεισπρακτών ενοικίων. Από την κατάργηση εκπαιδύσεων του ΕΝΦΙΑ που θα πλήξει ακόμη και τα διατηρητέα, αλλά και τα ενοικιαζόμενα δωμάτια σε μια αμιγώς τουριστική χώρα; Από τη σημαντική αύξηση των φορολογικών συντελεστών στα ενοίκια, όταν η πολιτεία έχει τараξει τα ακίνητα στους φόρους; Από την πολύ ευκολότερη πονοκοποίηση των διατάξεων που για μικρά αδικήματα μπορεί να οδηγήσει στη φυλακή;»

Σε ανάλογους τόνους ήταν και η δήλωση του Αδ. Γεωργιάδη από την Ολυμπιάδα της Χαλκιδικής, όπου είχε συναντήσει με τους εργαζόμενους στις Σκουρίες

**Τόσο τεταμένη είναι** η κατάσταση στη Ν.Δ. μεταξύ των διεκδικητών της ηγεσίας που ήταν αρκετό ένα retweet άρθρου, το οποίο εξυμνούσε τον ίδιο και επιτίθετο στους αντιπάλους, του από τον Αδ. Γεωργιάδη στα social media για να βάλει φωτιά στο δήθεν κλίμα ευγενούς άμιλλας

Ο υπηρεσιακός πρόεδρος της Ν.Δ. αναμένεται να συγκαλέσει αύριο την κοινοβουλευτική ομάδα για να ενημερωθεί από τους βουλευτές των επιτροπών αναφορικά με τα μέτρα του νομοσχεδίου, όμως η ατμόσφαιρα ήδη είναι βαρύτερη και από τα μέτρα για την εικόνα του κόμματος. Το προηγούμενο τριήμερο οι τέσσερις υποψήφιοι είχαν ξεχυθεί στην περιφέρεια, δίνοντας καθένας διαφορετικό τόνο για την αντιπολιτευτική τακτική στη Βουλή.

Και σαν να μην έφτανε αυτό, ο Αδ. Γεωργιάδης, που όπως και ο Κυρ. Μπιστοτάκης είναι κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος, ανακοίνωσε το πρόγραμμα των περιοδειών του στη Μακεδονία και τη Θράκη μέχρι και την Πέμπτη το απόγευμα. Αμέσως μετά με μια αναφορά στον προσωπικό του λογαριασμό στο twitter άναψε και άλλη φωτιά, στέλνοντας το άρθρο σε όλους τους χρήστες των social media.

## Άρθρο του Ν. Διναρδάτου

Η πρώτη ανάρτηση έγινε στο bleimilo.com και φέρει την υπογραφή του Ν. Διναρδάτου, ο οποίος υμνεί τον Αδ. Γεωργιάδη και κατακρίνει όλους τους άλλους υποψηφίους: «Αν ο ψηφοφόρος της Ν.Δ. θέλει τα πράγματα στο κόμμα του να μείνουν ακριβώς ως έχουν, τότε η επιλογή είναι ο Βαγγέλης Μειμαράκης. Αν θέλει τη Ν.Δ. να γίνει ΑΝ.ΕΛΛ. και μια άλλη συνιστώσα του ΣΥΡΙΖΑ, τότε η επιλογή είναι ο Απόστολος Τζιτζικώστας. Από την άλλη, αν θέλει η Ν.Δ. να μετασχηματιστεί σε ένα Ποτάμι όπως αυτό του Στ. Θεοδωράκη, τότε η επιλογή είναι ο Κυριάκος Μπιστοτάκης.»

Ως μόνη λογική επιλογή για τη Ν.Δ. προβάλλει, σύμφωνα με τον αρθρογράφο, ο Αδ. Γεωργιάδης και τούτο γιατί



όπως αναφέρει στην κατακλείδα: «Την τελευταία φορά που η λεγόμενη συντηρητική παράταξη είχε στην ηγεσία της ένα νέο, μάχιμο, χωρίς καταγωγή από πολιτικό τζάκι, ήταν όταν για πρώτη φορά ένας εργασιομανής και αποτελεσματικός υπουργός ανέλαβε, προσπερνώντας την κομματική επιτηρίδα, προς μεγάλη έκπληξη του τότε πολιτικού κατεστημένου. Ήταν ο Κωνσταντίνος Καραμανλής τον Οκτώβριο του '55.»

Το retweet του Αδ. Γεωργιάδη προκάλεσε εκνευρισμό στα επιτελεία των άλλων υποψηφίων και ο εκνευρισμός μεταφέρθηκε και στη συνεδρίαση της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής.

Νωρίτερα είχαν συναντηθεί οι εκπρόσωποι των τεσσάρων υποψηφίων, ο Θ. Αμπατζόγλου εκ μέρους του Ευάγγ. Μειμαράκη, ο Μ. Λαζαρίδης του Κυρ. Μπιστοτάκη, η Α. Ασημακοπούλου του Απ. Τζιτζικώστα και ο Στ. Σταμούλης του Αδ. Γεωργιάδη, και συμφώνησαν επί της

αρχής για τη διεξαγωγή ενός debate στην ΕΡΤ με την προϋπόθεση ότι θα συμμετάσχουν όλοι και σε δύο συνδιασκέψεις, στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, αλλά χωρίς να ορίσουν τις θεματικές και το πλαίσιο της συμμετοχής.

Και οι δύο εκκρεμότητες παραπέμφθηκαν στην ΚΕΦΕ, μαζί με τις άλλες που απασχολούν την Επιτροπή: το οικονομικό κόστος και ο χάρτης των εκλογικών κέντρων. Το μόνο θέμα που έκλεισε ομόφωνα είναι ότι δεν θα γίνουν σποτ επί πληρωμή και καταχωρίσεις.

Ανάλογους τόνους όμως με τους μνηστής της υποψηφιότητας Γεωργιάδη σήκωσε και το Antipews, που έχει ταχθεί ανοιχτά υπέρ της υποψηφιότητας Τζιτζικώστα και επικρίνει την πλευρά Μειμαράκη ότι επιδιώκει «να μπαχαλοποιήσει τη διαδικασία και στο τέλος να ακυρώσει τις εσωκομματικές εκλογές» με προσκόμματα, για να περιοριστεί η συμμετοχή των ψηφοφόρων.

## 11. 5 ΒΟΜΒΕΣ ΣΤΟΥΣ ΜΗ ΕΧΟΝΤΕΣ

Μέσο: . . . . . ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 1



**ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ  
ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΟΙ**

# 5 βόμβες στους μη έχοντες

- ▶ **Επιβάλλουν** φόρους σε ανείσπρακτα ενοίκια, καταργούν τις απαλλαγές στον ΕΝΦΙΑ
- ▶ **Αυξάνουν** τουλάχιστον 10% τα εισιτήρια στις συγκοινωνίες, ενώ και οι νησιώτες βιώνουν το αλαλούμ με τον ΦΠΑ
- ▶ **Διαπραγματεύονται** την πώληση κόκκινων δανείων στους «γύπες» των αγορών

**ΕΝΩ ΤΟ ΔΝΤ  
ΒΛΕΠΕΙ ΤΡΥΠΑ 450 ΕΚΑΤ. €  
ΚΑΙ ΖΗΤΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ**





ΠΕΝΤΕ ΧΑΡΑΤΣΙΑ ΣΤΟ ΦΟΡΟΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ-BOMBA

# Στους μη έχοντες ο λογαριασμός της... Αριστεράς

**Π**ενταπλή βόμβα στα ήδη σαθρά θεμέλια της οικονομίας, αλλά και κατά του κοινωνικού ιστού που έχει ήδη διαταραχθεί, συνιστούν οι βασικές διατάξεις του πολυνομοσχεδίου με τα 48 προσαποτιμύμενα, το οποίο κατατέθηκε χθες στη Βουλή από την κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ., προκειμένου να ψηφιστεί με τη διαδικασία του επείγοντος.

Η φοροκαταιγίδα που επικυλάσσει η κυβέρνηση της Αριστεράς για τους Έλληνες πολίτες αναμένεται να πλήξει περισσότερο τα μεσαία και χαμηλά εισοδηματικά στρώματα, τα οποία καλούνται να πληρώσουν το λογαριασμό του τρίτου Μνημονίου που υπέγραψε ο κ. Τσίπρας και το οποίο αποδεικνύεται πολύ σκληρότερο από τα δύο προηγούμενα τα οποία υποσχόταν ότι θα έσκιζε.

Είναι χαρακτηριστικό ότι με το πολυνομοσχέδιο της κυβέρνησης προκύπτουν, μεταξύ άλλων, οι παρακάτω πέντε κύριες επιβαρύνσεις για τους φορολογούμενους:

**1** Από την κατάργηση των εκπτώσεων του περιβόητου ΕΝΦΙΑ, που ο ΣΥΡΙΖΑ υποσχόταν ότι θα καταργούσε, αλλά διατηρεί χωρίς καμία από τις απαλλαγές που είχαν προβλεφθεί για τους ιδιοκτήτες ακινήτων από την κυβέρνηση της Ν.Δ.

**2** Από την αύξηση των φορολογικών συντελεστών στα ενοίκια και την για πρώτη φορά φορολόγηση των ανεισπρακτών ενοικίων. Πρόκειται για καταφανώς άδικο μέτρο, καθώς οι ιδιοκτήτες καλούνται να φορολογηθούν, και μάλιστα αναδρομικά από 1<sup>ης</sup>-1-2015, για ποσά τα οποία δεν έχουν λάβει και τα οποία δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι θα εισπράξουν και μελλοντικά.

**3** Από την εκχώρηση των στεγαστικών δανείων σε ξένα funds, από εκείνα που ο κ. Τσίπρας και τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ κατήγγειλαν στο παρελθόν ως «γύψες» της αγοράς και τα οποία τώρα θα αναλάβουν να κυνηγούν τους δανειολήπτες για τις οφειλές τους.

**4** Από την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες τουλάχιστον κατά 10% μετά την αύξηση του ΦΠΑ στο 23%. Είναι

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΛΑΙΤΣΑΚΗΣ**  
gpalaitsakis@e-typos.com

προφανές ότι το μέτρο θίγει και πάλι τα λαϊκά στρώματα που χρησιμοποιούν τα μέσα μεταφοράς για τις μετακινήσεις τους.

**5** Από την αύξηση των συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά στο 23%, από την οποία πλήττεται ο τουρισμός, που αποτελεί το βασικό όχημα της ελληνικής οικονομίας για την ανάπτυξη. Νησιώτες και τουρίστες θα πρέπει να πληρώσουν τις μεγάλες ανατιμήσεις σε προϊόντα και υπηρεσίες που φέρνει η σχετική ρύθμιση, αλλά και το χάος στις συναλλαγές που κατάφερε να... φυλάσει η κυβέρνηση της... Αριστεράς χάρη στην έμπνευσή της να καταργήσει, από την 1<sup>η</sup>-10-2015, τους μειωμένους κατά 30% συντελεστές ΦΠΑ σε Ρόδο, Πάρο, Νάξο, Μύκονο, Σαντορίνη και Σκιάθο. Με την επιλεκτική αύξηση του ΦΠΑ σε 6 μόνο νησιά του Αιγαίου, η κυβέρνηση

με προορισμό τη Μύκονο, ανεξαρτήτως του τόπου αναχώρησής τους. Επιβάτες με εισιτήριο από Άνδρο προς Τήνο, καθώς και επιβάτες με εισιτήριο από Άνδρο προς Φολέγανδρο ή από Τήνο προς Φολέγανδρο επιβαρύνονται με συντελεστή ΦΠΑ 16%, δηλαδή μειωμένο κατά 30%, παρά την ενδιάμεση στάση στο νησί της Μυκόνου, καθώς στην περίπτωση αυτή θεωρείται ότι η μεταφορά εκτελείται ολικώς σε νησιά στα οποία ισχύει ακόμη η κατά 30% μείωση των συντελεστών ΦΠΑ

**Συναλλαγές μόνο με κάρτα**  
Στο μεταξύ, παρελθόν θα αποτελούν σε λίγους μήνες οι συναλλαγές με μετρητά αφού σταδιακά όλες οι πληρωμές σε επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες θα γίνονται υποχρεωτικά με πλαστικό χρήμα. Σε πρώτη φάση το υπουργείο Οικονομικών θα υποχρεώσει από το επόμενο έτος κάθε επιχείρηση αλλά και κάθε ελεύθερο επαγγελματία να διαθέτει μηκάνημα POS. ■

## Νέα φοροκαταιγίδα φέρνει το πολυνομοσχέδιο που κατέθεσε χθες η κυβέρνηση με τα 48 προσαποτιμύμενα του τρίτου Μνημονίου

πέτυχε να φέρει στα πρόθυρα νευρικής κρίσης χιλιάδες επιχειρήσεις και νοικοκυριά όχι μόνο στα συγκεκριμένα νησιά, αλλά και στην υπόλοιπη Ελλάδα. Παράδειγμα: Επιχείρηση εκμετάλλευσης τουριστικού λεωφορείου εγκατεστημένη στην Άνδρο συμβάλλεται με ξενοδοχείο της Σαντορίνης και αναλαμβάνει τη μεταφορά των πελατών του εν λόγω ξενοδοχείου από και προς το αεροδρόμιο της Σαντορίνης. Οι υπηρεσίες αυτές υπάγονται στο συντελεστή ΦΠΑ 23%. Άλλο παράδειγμα: Σε ένα πλοίο που εκτελεί δρομολόγιο Πειραιά - Άνδρο - Τήνο - Μύκονο - Φολέγανδρο οι επιβάτες που αναχωρούν από τον Πειραιά επιβαρύνονται με συντελεστή ΦΠΑ 23%, ανεξαρτήτως του τόπου προορισμού τους. Με τον ίδιο συντελεστή (23%) επιβαρύνονται και οι επιβάτες





Από 19 Αυγούστου η αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης για όσους δεν θεμελίωσαν δικαίωμα

# Τέσσερα «κενά» στο πολυνομοσχέδιο για το νέο καθεστώς στις συντάξεις

» «Ανοικτό» παραμένει το ενδεχόμενο νέων μειώσεων στις επικουρικές συντάξεις του ΕΤΕΑ και στα μερίσματα του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων, αν δεν βρεθούν «ισοδύναμα» μέσα από το νέο Ασφαλιστικό

ΤΟΥ ΓΙΑΓΓΥΟΥ ΓΑΤΟΥ

«Κενά» στο καθεστώς συνταξιοδότησης για όσους και όσες δεν έχουν θεμελιώσει δικαίωμα εξόδου έως τις 18 Αυγούστου και «παράθυρο» για μειώσεις στις επικουρικές συντάξεις του ΕΤΕΑ και στα μερίσματα του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων, αφήνει το πολυνομοσχέδιο με τα προαποσπόμενα του Οκτωβρίου. Στο τελικό κείμενο που κατατέθηκε χθες στη Βουλή προβλέπεται η χορήγηση βασικής και αναλογικής σύνταξης σε όλους όσοι συνταξιοδοτήθηκαν από την 1η Σεπτεμβρίου του 2015, είτε είναι ασφαλισμένοι στο δημόσιο είτε στον ιδιωτικό τομέα.

## ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΕΝΑ

**1** Η 35ετία: Στον... αέρα παραμένει ο τρόπος συνταξιοδότησης των «παλαιών» (πριν από το 1983) ασφαλισμένων που είχαν τη δυνατότητα εκόδου ανεξαρτήτως ορίου ηλικίας. Το πολυνομοσχέδιο διατηρεί το κενό που έχουν αφήσει τα υπουργεία Οικονομικών (για το Δημόσιο) και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (για τα Ταμεία) καθώς δεν έχουν εκδώσει την υπουργική απόφαση που προβλέπει ο ν. 4336/15 από τον Αύγουστο (επιβάλλει το 58ο έτος για φέτος ή το 55ο για ειδικές περιπτώσεις που, σύμφωνα με το 3ο Μνημόνιο, θα πρέπει να αυξηθεί έως το 62ο για πλήρη σύνταξη με 40 έτη ασφάλιστο).

**2** Το «πέναλι» στις πρώτες: Το πολυνομοσχέδιο προβλέπει ότι «αν η σύνταξη καταβάλλεται μειωμένη, το ποσό της μειωμένης σύνταξης μειώνεται περαιτέρω κατά 10% μέχρι τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου νέου ορίου ηλικίας». Στελέχη των Ταμείων θεωρούν ότι η διάταξη αυτή αφήνει κενό για μια



ευνοϊκότερη ερμηνεία, δηλαδή να μειωθεί κατά 10% το ποσό της μειωμένης σύνταξης (αν π.χ. προκύπτει σύνταξη 1.000 ευρώ για πλήρη και 700 ευρώ για μειωμένη 5 χρόνια

νωρίτερα, δηλαδή -30%, να καταβάλλονται 630 ευρώ και όχι 600). Δεν έχει διευκρινιστεί, ωστόσο, αν θα υπάρχει πλαφόν μείωσης σε περίπτωση που υπολείπονται πάνω

από έξι χρόνια έως τα 67.

**3** Ο βηματισμός για την αύξηση των ηλικιακών ορίων: Οι πίνακες που

έχουν ψηφιστεί από τον Αύγουστο και προβλέπουν την προσθήκη μηνών ή και ετών κάθε χρόνο, ανάλογα με την ηλικία, από φέτος έως και το 2021, δεν έχει, ακόμη, διευκρινιστεί πώς θα εφαρμοστούν. Η Γραμματεία Κοινωνικών Ασφαλίσεων έχει ζητήσει να διορθωθούν, καθώς ο αλγόριθμος στον οποίο βασίστηκε ο υπολογισμός της αύξησης των ορίων ηλικίας έγινε με... δεκαδικά ψηφία και όχι με αναγωγή σε έτος, με αποτέλεσμα να προκύπτει επιπλέον επιβάρυνση κάποιων μηνών.

## 4 Το ύψος των επικουρικών συντάξεων και των μερισμάτων: Το πολυνομοσχέδιο καταργεί, αναδρομικά από την 1η Σεπτεμβρίου, τη δυνατότητα που είχε δοθεί στα ελλειμματικά επικουρικά ταμεία (δηλαδή στο ΕΤΕΑ) και στο Μετοχικό Ταμείο (όπως στο Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων) να χρηματοδοτούνται από το Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών (ΑΚΑΓΕ), ώστε να καταβάλουν τις συντάξεις και τα μερίσματα στους ήδη συνταξιούχους.

Η νέα διάταξη «ανοίγει» χρηματοδοτικό κενό στα Ταμεία αυτά και, εμμέσως, τον δρόμο για νέες μειώσεις, παρά το γεγονός ότι κυβέρνηση έχει υποσχεθεί να μην εφαρμόσει τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος.

Η νέα διάταξη «ανοίγει» χρηματοδοτικό κενό στα Ταμεία αυτά και, εμμέσως, τον δρόμο για νέες μειώσεις, παρά το γεγονός ότι κυβέρνηση έχει υποσχεθεί να μην εφαρμόσει τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος.

## Τι αλλάζει στο συνταξιοδοτικό του Δημοσίου

Οι βασικές αλλαγές που επέρχονται στο συνταξιοδοτικό του Δημοσίου, με βάση το πολυνομοσχέδιο, έχουν ως εξής:  
**1** Τα ισχύοντα κατά περίπτωση μέχρι και την 18η Αυγούστου του 2015 όρια ηλικίας καταβολής της σύνταξης από το Δημόσιο αυξάνονται σταδιακά από την επομένη της ημερομηνίας αυτής έως και την 1η Ιανουαρίου 2022.  
**2** Βασική + αναλογική σύνταξη δικαιούνται οι δημόσιοι υπάλληλοι ανεξαρτήτως χρόνου υπαγωγής στην ασφάλιση που έχουν αποχωρήσει ή αποχωρούν από την υπηρεσία από 1η Σεπτεμβρίου 2015 και μετά.  
**3** Στο Δημόσιο, το κατώτατο όριο σύνταξης δεν έχει εφαρμογή για όσους έχουν αποχωρήσει ή αποχωρούν από την Υπηρεσία από 1ης Ιουλίου 2015 και μετά και

δεν έχουν συμπληρώσει το 67ο έτος της ηλικίας τους (μέχρι τη συμπλήρωση του προαναφερομένου ορίου ηλικίας λαμβάνουν το ποσό της σύνταξης που αναλογεί στα έτη ασφάλιστος κατά περίπτωση). Οι παραπάνω διατάξεις δεν έχουν εφαρμογή για όσους είναι άνεργοι με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω και λαμβάνουν επίδομα ανικανότητας, καθώς και όσους λαμβάνουν σύνταξη ως παθόντες στην υπηρεσία. Επίσης οι διατάξεις αυτές δεν έχουν εφαρμογή και για όσους λαμβάνουν κατά μεταβίβαση σύνταξη λόγω θανάτου του τούτου συζύγου τους ή του γονέα τους.  
**4** Το ποσό του κατώτατου ορίου σύνταξης που ισχύει από τις 19 Αυγούστου 2015 παραμέ-

νει αμετάβλητο μέχρι την 31 Αυγούστου 2021.  
**5** Εάν η σύνταξη καταβάλλεται μειωμένη, το ποσό της μειωμένης σύνταξης μειώνεται περαιτέρω κατά 10% μέχρι τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου νέου ορίου ηλικίας.  
**6** Τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων δεν θα υποχρεούνται σε αποχώρηση από την Υπηρεσία πριν από τη συμπλήρωση του 58ου έτους της ηλικίας τους.  
**7** Καταργούνται ευνοϊκές ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις για τους ανασφάλιστους υπερέλικες του ΟΓΑ (επανοχήρηση σύνταξης 260 ευρώ), η δυνατότητα συμψηφισμού οφελών - συντάξεων, η επιλογή χαμηλότερων ασφαλιστών για δικηγόρους, μηχανικούς, γιατρούς, η συνταξιοδότηση μπτε-

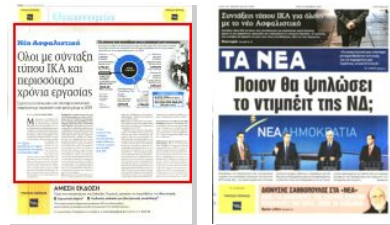
ρων με ανήλικα στον ΗΣΑΠ και των ναυτικών από το επικουρικό χωρίς τα αυξημένα ηλικιακά όρια, το «πάγωμα» της λήψης αναγκαστικών μέτρων έως τα τέλη του 2017 για ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις που δεν έχουν νέες οφελείς, την αναστολή ποινικών διώξεων για οφειλές κ.ά.  
**8** Παύει αναδρομικά από την 1η Σεπτεμβρίου η δυνατότητα χρηματοδότησης των ελλειμμάτων των επικουρικών ταμείων και των Μετοχικών Ταμείων από το Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών (ΑΚΑΓΕ). Επιπλέον, καταργείται διάταξη που έδινε προτεραιότητα έως τα τέλη του 2015 σε επικουρικά ταμεία να μετατραπούν σε ΝΠΙΔ και να αποφύγουν την ένταξη στο ΕΤΕΑ.

### 13. ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΙΚΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 1



# Συντάξεις τύπου ΙΚΑ για όλους με το νέο Ασφαλιστικό

Συντάξεις τύπου ΙΚΑ για όλους τους συνταξιούχους και περισσότερα χρόνια δουλειάς φέρνει το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο που επεξεργάζεται το υπουργείο Εργασίας. Οι περικοπές στις συντάξεις θα αφορούν όχι μόνο τους νέους συνταξιούχους, αλλά και τους σημερινούς

**Οικονομία** ΣΕΛΙΔΕΣ 12, 37

## Νέο Ασφαλιστικό

# Όλοι με σύνταξη τύπου ΙΚΑ και περισσότερα χρόνια εργασίας

Ερχονται τα πάνω κάτω στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης με περικοπές από φέτος μέχρι το 2018

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ

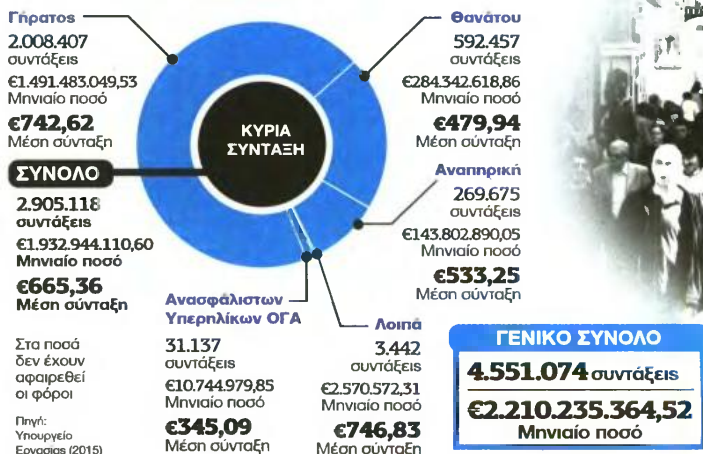
**Μ**ικρότερες συντάξεις για όλους με πιλότο το ΙΚΑ και με περισσότερα χρόνια δουλειάς είναι η φιλοσοφία του νέου ασφαλιστικού οικοδομηματος που ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας ώστε το σχετικό νομοσχέδιο να ψηφιστεί στη Βουλή εντός του Νοεμβρίου. Λιτή την Πέμπτη παραδίδεται στον υπουργό Εργασίας Γιώργο Κατρούγκαλο το πόρισμα της επιτροπής σοφών για το νέο Ασφαλιστικό. Όλα δείχνουν ότι έρχονται τα πάνω κάτω στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης με περικοπές στις συντάξεις (και των ήδη συνταξιούχων) ώστε να τηρηθεί η μνημονιακή δεσμευση και η κυβέρνηση να κοψεί σχεδόν 4 δις. ευρώ ή το 12,7% από φέτος μέχρι το 2018 από τις συνταξιοδοτικές δαπάνες. Οι τρεις πλάνες πάνω στους οποίους θα στηριχθεί το νέο Ασφαλιστικό είναι οι παρακάτω:

**Εφαρμογή «ενιαίων κανόνων» για τον υπολογισμό των νέων συντάξεων από 1/1/2016 σε συνδυασμό με τη δομική μεταρρύθμιση του Ασφαλιστικού και την εννοποίηση των Ταμείων.** Θα πρόκειται για νέο «ευρωπαϊκό» καθεστώς ασφάλισης με την καθιέρωση μιας εθνικής σύνταξης για όλους και «ατομικών μεριδίων» για κάθε ασφαλισμένο (για τη χορήγηση ανταποδοτικής, με βάση τις εισφορές και την εφαρμογή της νοτιής κεφαλαιοποίησης). Επί της ουσίας θα θεσπιστούν ενιαίοι και πλήρως ανταποδοτικοί κανόνες εισφορών και παροχών για όλα τα Ταμεία, οι οποίοι θα εξισώνουν προς τα κάτω τις παροχές, στα πρότυπα του ΙΚΑ. Η αλλαγή έχει στόχο να περιορίσει τη συνταξιοδοτική δαπάνη μέσω της στενότερης σύνδεσης των παροχών με τις εισφορές που έχουν καταβάλει οι ασφαλισμένοι στη διάρκεια ακόμη και ολόκληρου του εργασιακού βίου. Με το νέο Ασφαλιστικό επέρχονται δύο βασικές αλλαγές στον υπολογισμό των συντάξεων:

■ Καταργούνται τα ειδικά καθεστώτα για τον υπολογισμό της σύνταξης,

### Το κόστος των συντάξεων και η κατανομή ανά κατηγορία

Κατανομή συντάξεων ανά κατηγορία σύνταξης και ΜΟ κύρια και επικουρικής σύνταξης προ φόρου και μετά των κρατήσεων υγειονομικής περιθάλψης και των μηνμνιακών περικοπών και μη συμπεριλαμβανομένου του ΕΚΑΣ



**Την Πέμπτη παραδίδεται στον Γιώργο Κατρούγκαλο το πόρισμα της Επιτροπής Σοφών**

**Γίνεται απαγορευτική η πρόωγη συνταξιοδότηση, καθώς αυξάνεται η ποινή - μείωση της σύνταξης κατά 10%**

όπως π.χ. με βάση τον τελευταίο μισθό (Δημόσιο - ΔΕΚΟ) ή την καλύτερη πενταετία ή τη διετία.

■ Μειώνεται το ποσοστό αναπλήρωσης από 64,5% που είναι σήμερα κατά μέσο όρο σε κύρια και επικουρική σύνταξη σε 55%-57%.

Πρόθεση του υπουργείου Εργασίας είναι το νέο καθεστώς να ισχύσει για παλιούς και νέους, δηλαδή πριν και μετά το 1992. Ο τώκος διοικητής του ΙΚΑ Μιλτιάδης Νεκτάριος προτείνει να ισχύσει για τους ασφαλισμένους μετά το 1992, ενώ άλλα μέλη της Επιτροπής θεωρούν ότι πρέπει να ισχύσει ικανή μεταβατική περίοδος ώστε το νέο σύστημα να κοιμώσεται με το παλιό. Τονίζεται ότι στην επιτροπή σοφών έχουν κατατεθεί ήδη τρεις διαφορετικές προτάσεις για τον τρόπο υπολογισμού των νέων συντάξεων, πέρα από την εγγυημένη από το κράτος βασική σύνταξη (με βάση τις εισφορές ολόκληρου του εργασιακού βίου για όλους και τα ποσοστά αναπλήρωσης του Ν. 3863/10 ή με ανώτατο όριο σύνταξης και εννοποίηση κύριας και επικουρικής ασφάλισης ή μέσω της εφαρμογής ενός πλήρως κεφαλαιοποιητικού συ-

στήματος με «ατομικές μερίδες» για τους ασφαλισμένους μετά το 1992).

**Περικοπή των συντάξεων που ήδη καταβάλλονται.** Δεν έχει καθοριστεί το ακριβές ποσοστό της περικοπής ούτε το ύψος των συντάξεων στις οποίες θα γίνει η περικοπή. Συζητείται η περικοπή να είναι με κλιμάκωση έως 11% και να αφορά συντάξεις άνω των 1.000 ευρώ.

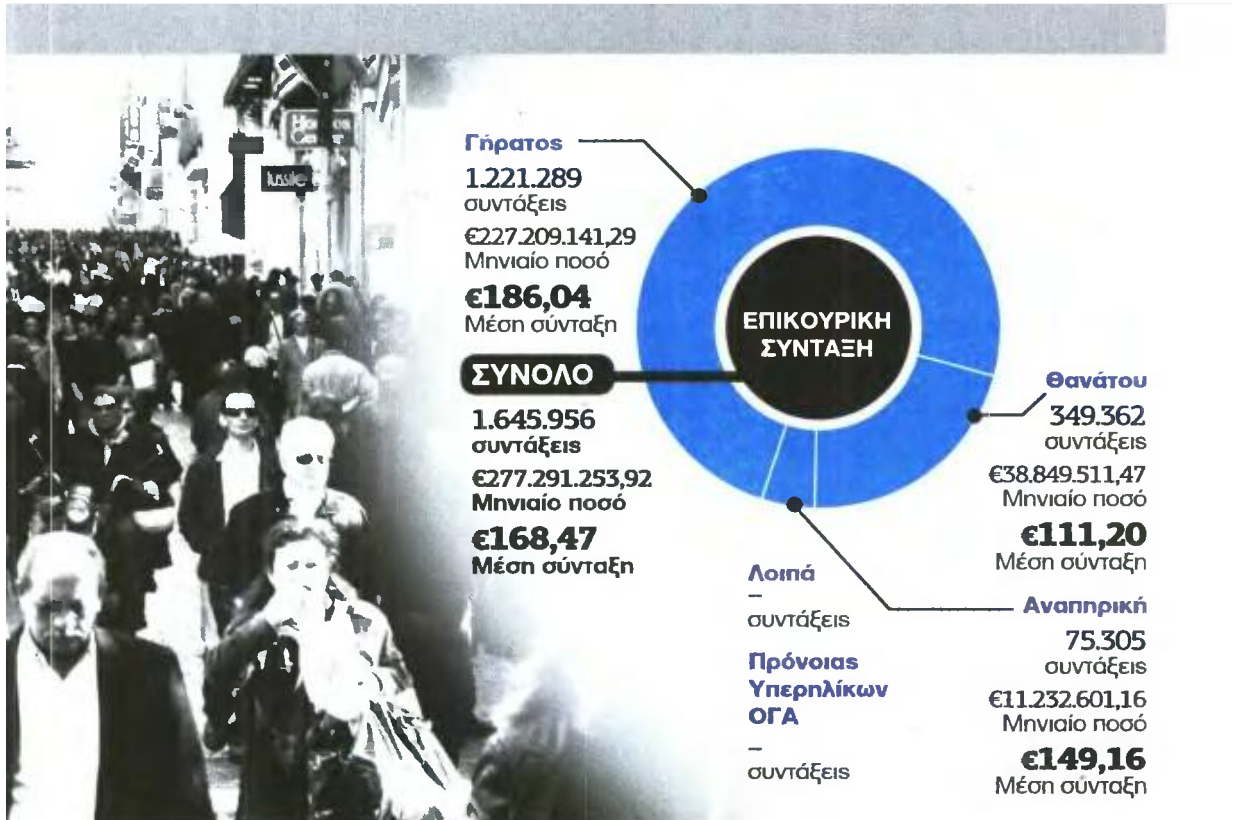
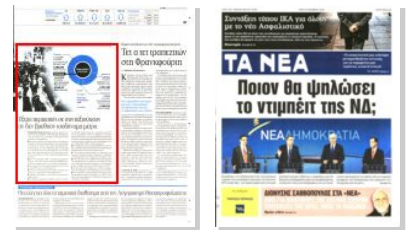
**Αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης.** Με το νέο καθεστώς (τρίτο Μνημόνιο) πλήρης συνταγή θα χορηγείται έως το 2022 είτε στα 62 με 40 έτη ασφάλισης (περιλαμβανομένων των έως 7 πλασματικών) είτε στα 67 με λιγότερη έτη (από 15 και πάνω), εξαιρουμένων μόνο των εργαζομένων στα βαρέα και ανθυγιεινά και των γονέων ανάπηρων παιδιών. Παράλληλα γίνεται απαγορευτική η πρόωγη συνταξιοδότηση καθώς αυξάνεται η ποινή - μείωση της σύνταξης κατά 10%. Για παράδειγμα, σε πρόωγη κατά 7 έτη συνταξιοδότηση η μείωση του ποσού της σύνταξης θα φτάνει το 52% (6%x7 έτη + 10%).

### 13. ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΙΚΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 37



## Εξτρα περικοπές σε συνταξιούχους αν δεν βρεθούν ισοδύναμα μέτρα

**ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΙ ΆΛΛΑ** μνημονιακά μέτρα τα οποία αν δεν βρεθούν ισοδύναμα θα επιφέρουν νέες μειώσεις στις συντάξεις. Μεταξύ αυτών είναι και τα παρακάτω:

- Περικοπή του μη ανταποδοτικού (δηλαδή του λεγόμενου προνοιακού) μέρους της κατώτερης σύνταξης σε όλους τους νέους συνταξιούχους ηλικίας κάτω των 67, δηλαδή μειώσεις έως και 41%. Η κατώτερη σύνταξη θα πάει για το ΙΚΑ από 486 ευρώ μηνιαία στα 338 ευρώ και στον ΟΓΑ η σύνταξη των 360 ευρώ θα μειωθεί μέχρι και 66%.
- Έως 31 Οκτωβρίου 2015 κατάργηση έμμεσων φόρων υπέρ συντάξεων και αντιστάθμιση είτε με μείωση παροχών είτε με αύξηση εισφορών.
- Αναλογική και σταδιακή εναρμόνιση των παροχών ΟΓΑ με τα λοιπά Ταμεία.
- Επιπλέον 10% ποινή στην ισχύουσα (6% ανά έτος) για πρόωρες συνταξιοδοτήσεις.
- Αύξηση συντάξεων στον ΟΓΑ για τους ανασφάλιστους.
- Σταδιακή κατάργηση ΕΚΑΣ μέχρι το τέλος

του 2019, αρχίζοντας με το υψηλότερο 20% των δικαιούχων από τον Μάρτιο του 2016. Σημειώνεται ότι με το υπό ψήφιση πολυνομοσχέδιο για τα προαπαιτούμενα καταργείται σειρά ασφαλιστικών διατάξεων που περιλαμβάνονται στο Νόμο 4331/2015. Αυτές αφορούν:

- Την χορήγηση και επαναχορήγηση των συντάξεων του ΟΓΑ ύψους 360 ευρώ σε ανασφάλιστους υπερήλικους Έλληνες και ομογενείς.
- Την αποποινικοποίηση των οφειλών για ατομικές ασφαλιστικές εισφορές ελεύθερων επαγγελματιών στα ασφαλιστικά ταμεία τους.
- Την δυνατότητα σε ελεύθερους επαγγελματίες να συμπληφίζουν με τμήμα των συντάξεών τους χρέη τους από ατομικές ασφαλιστικές εισφορές μέχρι 25.000 ευρώ στον ΟΑΕΕ και στο ΕΤΑΑ.
- Την μείωση των αυξημένων το 2011 ασφαλιστικών εισφορών των ασφαλισμένων στο ΕΤΑΑ.
- Την χορήγηση επικουρικής σύνταξης στους δικαιούχους κύριας σύνταξης του ΝΑΤ λόγω εργατικού ατυχήματος ή θανάτου εξαιτίας εργατικού ατυχήματος.



#### 14. ΔΙΑΝΙΟΜΗ ΠΕΣΤΡΟΦΑΣ

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΙΝΟΣ ΛΟΓΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . .09/10/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .13/10/2015

Σελίδα: . . . . . 38



## **Διανομή πέστροφας από τον Σύλλογο Πολυτέκνων**

Σήμερα Παρασκευή 9 Οκτωβρίου 2015 με πρωτοβουλία του Συλλόγου Πολυτέκνων Ν. Τρικάλων, θα πραγματοποιηθεί διάθεση Πέστροφας Ασπροποτάμου στο χώρο της Ν. Ζωογοράς. Καλούνται όσα από τα μέλη του Συλλόγου επιθυμούν, να προσέλθουν από 8:00 το πρωί και να προμηθευτούν Πέστροφες ημέρας, απ' ευθείας από τον παραγωγό προς 4,80 ευρώ το κιλό.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μελών, μπορούν να γίνουν παραγγελίες έως το μεσημέρι της Πέμπτης 8 Οκτωβρίου, στο τηλέφωνο 2431027370.