

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΖ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΝΔ΄

Δευτέρα 11 Ιανουαρίου 2016

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Προχωρούμε με την με αριθμό 334/4-1-2016 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Αττικής των Ανεξαρτήτων Ελλήνων κ. Κωνσταντίνου Κατσίκη προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την επιβολή φόρου πολυτελείας για τα Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητα των πολυτέκνων.

Θα απαντήσει ο Αναπληρωτής Υπουργός, κ. Αλεξιάδης.

Κύριε Κατσίκη, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Επιτρέψτε μου να ευχηθώ τόσο σε εσάς, στον κύριο Υπουργό, στους αγαπητούς συναδέλφους και στους εν γένει παρευρισκόμενους σε αυτήν την

Αίθουσα, χρόνια πολλά, καλή, δημιουργική, ειρηνική και πολιτικά γόνιμη χρονιά.

Σε ό,τι αφορά την ερώτησή μου, κύριε Υπουργέ, το δημογραφικό εξακολουθεί να αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πατρίδα μας και επιτρέψτε μου να υπογραμμίσω ότι η αντιμετώπισή του αποτελεί για εμάς προτεραιότητα. Ο αριθμός των γεννήσεων έχει μειωθεί δραματικά τα τελευταία χρόνια εξαιτίας και της οικονομικής κρίσης.

Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή για πρώτη φορά από το 1921 οι γεννήσεις στην Ελλάδα κατέβηκαν κάτω από το όριο των 100.000. Το 2013 ήταν μόλις 94.134, ενώ οι θάνατοι ήταν 111.794. Το έτος 2014 οι γεννήσεις μειώθηκαν στις 92.148. Την ίδια στιγμή η ελληνική οικογένεια που σπούδασε με θυσίες και στερήσεις τα παιδιά της, τώρα τα βλέπει νέα, με εξαιρετικά εφόδια, να μεταναστεύουν στο εξωτερικό.

Τα παραπάνω δεδομένα καθιστούν τη δημογραφική κατάσταση εφιαλτική. Οι πολύτεχνες οικογένειες, που αντιστέκονται σθεναρά στον κατήφορο της υπογεννητικότητας, ανήκουν στις πλέον ευπαθείς ομάδες της κοινωνίας και με τη σημερινή δυσχερή οικονομική συγκυρία πλήττονται ανελέητα.

Στο πλαίσιο των δράσεων της παράταξής μου για τη στήριξη των πολύτεκνων οικογενειών κατέθεσα την επίκαιρη ερώτηση για την αφαίρεση του φόρου πολυτελείας από τα αυτοκίνητα των πολυτέκνων.

Πιο συγκεκριμένα, με τις διατάξεις του ν. 4111/2013 άρθρο 44 και του ν.4172/2013 άρθρο 31 θεσπίζεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης για τα αυτοκίνητα 2.000 κ.ε. και άνω. Η παραπάνω διάταξη δεν προβλέπει εξαίρεση για τους πολύτεκνους οι οποίοι εξ ανάγκης και όχι από πολυτέλεια για την εξυπηρέτηση των πολλών μελών της οικογενείας τους αγόρασαν τέτοια αυτοκίνητα. Για παράδειγμα, μια πολύτεκνη οικογένεια είναι αναγκασμένη εκ των πραγμάτων να πάρει εξαθέσιο εάν έχει τέσσερα τέκνα, επταθέσιο εάν έχει πέντε τέκνα κ.ο.κ.

Δεδομένης της προστασίας των πολυτέκνων και της ειδικής φροντίδας που προβλέπεται γι' αυτούς, κύριε Υπουργέ, από τις διατάξεις του άρθρου 21 παράγραφος 2 και 5 του Συντάγματος, ερωτηθήκατε αρχικά ποιος ήταν ο αριθμός των πολυτέκνων, σε βάρος των οποίων επιβλήθηκε φόρος πολυτελείας το 2014 και 2015, καθώς και σε ποιο ποσό ανήλθαν τα έσοδα του κράτους από την είσπραξη του φόρου αυτού.

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, λίγο την ανοχή σας.

Η δεύτερη ερώτησή μου είναι, εάν προτίθεστε να άρετε την παραπάνω άδικη και αντισυνταγματική ρύθμιση απαλλάσσοντας τους πολύτεκνους από τον φόρο πολυτελείας που επιβάλλεται σε αυτούς γι' αυτοκίνητα 2.000 κ.ε. και άνω, καθώς στοιχειώδεις λόγοι δικαιοσύνης αλλά και δημογραφικής πολιτικής επιβάλλουν την απαλλαγή τους από τον παραπάνω φόρο.

Κλείνοντας, χωρίς να θέλω να καταχραστή το χρόνο σας, επιτρέψτε μου να δηλώσω ότι οι Ανεξάρτητοι Έλληνες είμαστε αλληλέγγυοι και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για τη δημιουργία καλύτερων συνθηκών για τις πολύτεκνες οικογένειες, που είναι οι στυλοβάτες της ελληνικής κοινωνίας.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ, κύριε Κατσίκη.

Τον λόγο έχει ο κ. Αλεξιάδης.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών):
Κύριε Πρόεδρε, κύριε Βουλευτά, καλή χρονιά και από μένα σε όλους και καλή δύναμη.

Νιώθω πραγματικά αμηχανία να απαντήσω σε αυτήν την ερώτηση, γιατί είναι ένα από τα χαρακτηριστικά παραδείγματα αδικίας του ελληνικού φορολογικού συστήματος απέναντι στους πολίτες για δύο κυρίως λόγους.

Αντί να δίνουμε κίνητρα στους πολύτεκνους και να τους ενισχύουμε μέσω του φορολογικού συστήματος για τα σημαντικά προβλήματα που έχουν και για τη σημαντική συνεισφορά τους στην ελληνική κοινωνία, δυστυχώς, τους επιβαρύνουμε. Και αντί να δίνουμε κίνητρα φορολογικής δικαιοσύνης και να κάνουμε τον πολίτη σύμμαχο στον αγώνα που έχουμε εναντίον της φοροδιαφυγής, του λαθρεμπορίου και της διαφθοράς, με τέτοιες κινήσεις στρέφουμε τον πολίτη εναντίον του κράτους. Πρέπει, λοιπόν, άμεσα να πάρουμε μέτρα και να αντιστρέψουμε αυτή την κατάσταση.

Σε ό,τι αφορά τους αριθμούς που ζητήσατε με την ερώτησή σας –και θα καταθέσω στα Πρακτικά τα δύο έγγραφα για να έχετε πλήρη εικόνα- το έτος 2013 το πλήθος των δηλώσεων με αριθμό προστατευόμενων τέκνων πάνω από τέσσερα και φόρο πολυτελούς διαβίωσης για κατοχή αυτοκινήτων άνω των 1.928 κ.ε. ήταν 3.940. Το έτος 2014 ήταν 3.077. Αντίστοιχα ο συνολικός αναλογών φόρος πολυτελούς διαβίωσης για κατοχή τέτοιων αυτοκινήτων το 2013 ήταν 2.101.826 ευρώ και το 2014 ήταν 1.673.923 ευρώ.

Από εκτίμηση υπηρεσιακών παραγόντων, η μείωση αυτή οφείλεται στο ότι πολλοί πολύτεκνοι αναγκαστήκαν να καταθέσουν τις πινακίδες τους στερώντας από τις οικογένειές τους ένα βασικό εργαλείο μετακίνησης. Διότι δεν μιλάμε για κάποιο αμάξι πολυτελείας που θέλει ο άλλος για να πάει να κάνει το Σαββατοκύριακό του το σουαρέ του, όπως λέγαμε στα γαλλικά, στο

χωριό, για να δείξει ότι έχει πολλά λεφτά. Μιλάμε για μια κατάσταση όπου ο άλλος πάει να καλύψει μια βασική του ανάγκη και έχουν αναγκαστεί και έχουν καταθέσει τις πινακίδες χάνοντας το δημόσιο πολύτιμα έσοδα από ΦΠΑ, από βενζίνη, από φόρο εισοδήματος στα συνεργεία αυτοκινήτων και μια σειρά από άλλες τέτοιες κατηγορίες.

Αυτό που σχεδιάζουμε, ως Υπουργείο Οικονομικών, είναι στις αλλαγές στη φορολογία εισοδήματος που θα έρθουν μέσα στο 2016 και θα αφορούν μία σειρά από άδικες παρεμβάσεις ή από καταστάσεις, που πολλές φορές έχουν εντοπιστεί στη Βουλή απ' όλες τις πτέρυγες, να αποκαταστήσουμε αυτήν την αδικία, να βάλουμε τέτοια κριτήρια, διότι άλλο πράγμα είναι ο πολύτεκνος που έχει ένα τεράστιο εισόδημα και πρέπει να υπαχθεί σε ένα φόρο πολυτελούς διαβίωσης με κάποια κριτήρια και άλλο πράγμα είναι ο πολύτεκνος ο οποίος έχει ένα στοιχειώδες εισόδημα και το συγκεκριμένο αυτοκίνητο του βάζει παραπάνω φορολογικό βάρος. Γιατί αυτό είναι συγκεκριμένο παράδειγμα του ότι ένα εργαλείο για τον πολίτη από μία κατάσταση έμμεσης φορολόγησης, όπως είναι τα τεκμήρια ή αυτό εδώ, που θα έπρεπε να οδηγεί στη φορολογική δικαιοσύνη, οδηγεί δυστυχώς στη φορολογική αδικία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Κατσίκη, έχετε τον λόγο για δευτερολογία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, θέλω να μου επιτρέψετε να εκφράσω τη χαρά μου γιατί συμφωνούμε απόλυτα στο θέμα αυτό που αποτέλεσε και το αντικείμενο της ερώτησής μου προς εσάς, να σας ευχαριστήσω γιατί με την απάντησή σας ουσιαστικά ικανοποιείτε αυτό το δίκαιο και νόμιμο αίτημα των πολυτέκνων. Βέβαια, είπατε «μέσα στο 2016» και θα παρακαλούσα θερμά να γίνει στην αρχή του τρέχοντος έτους ώστε να μπορέσουμε να συμβάλουμε κατά τι στην ανακούφιση αυτής της ευαίσθητης πληθυσμιακής ομάδας των πολυτέκνων.

Είμαι βέβαιος ότι θα είναι ένα δείγμα καλής κοινωνικής πολιτικής κόντρα στις ανάληπτες εκείνες του παρελθόντος και ότι θα εκτιμηθεί δεόντως από τους πολύτεκνους που πραγματικά το έχουν ανάγκη. Θα αποτελέσει δε - θέλω να πιστεύω- την αρχή ώστε να ακολουθήσουν και άλλες ρυθμίσεις που θα συμβάλουν στην ανακούφιση αυτών των ανθρώπων.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Εγώ ευχαριστώ.

Κύριε Υπουργέ, θέλετε να έχετε τον λόγο;

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών):

Κύριε Πρόεδρε, για πολύ λίγο, για να πω δυο λόγια.

Χωρίς καμμία διάθεση λαϊκισμού ή εύκολων εξαγγελιών πραγματικά προσπαθούμε μέσα στο 2016 να πάμε σε αλλαγές σε όλες τις φορολογίες που θα κάνουν πιο δίκαιο, πιο αναλογικό και πιο αποτελεσματικό το φορολογικό σύστημα. Με αυτήν την έννοια, εξετάζουμε και τέτοιες αλλαγές.

Όμως, για να είμαστε συγκεκριμένοι, αυτές οι αλλαγές πρέπει να γίνουν όταν βρεθούν εκείνα τα ισοδύναμα μέτρα ώστε να μπορέσουν να αντικαταστήσουν αυτά τα έσοδα ή όταν μπορούμε να βρούμε άλλες πηγές φορολογίας, όπου θα βοηθήσουμε κάποιες κατηγορίες πολιτών, αλλά θα μεταφέρουμε το φορολογικό βάρος κάπου αλλού. Εκεί είναι το Υπουργείο Οικονομικών στοχευμένο και σε αυτό προσπαθεί.

Και θέλω να τονίσω για μια φορά ακόμη ότι ο νόμος με τον οποίο επιβλήθηκε αυτός ο φόρος δεν είναι νόμος του 2016, αλλά είναι -όπως λέτε πολύ σωστά,- νόμοι του 2013. Και το λέω αυτό γιατί μερικές φορές ό,τι και αν λέμε ή απαντάμε στη Βουλή, ορισμένα -όχι όλα- Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης αναπαράγουν τη γνωστή λογική καταστροφολογίας. Και για να μην βγει κανένας τίτλος σήμερα το βράδυ ή αύριο στις εφημερίδες ότι «Φόρο πολυτελείας έβαλε η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ ή ο Αλεξιάδης» αυτός είναι ένας νόμος του 2013, που δυστυχώς αναγκαζόμαστε ακόμα να υλοποιούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Κρεμαστινός): Ευχαριστώ πολύ, κύριε

Υπουργέ.