

1. ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ ΤΩΝ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ

Μέσο:CRASH

Ημ. Έκδοσης: ...01/03/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...07/03/2014

Σελίδα:6





Κίνδυνο «πληθυσμιακής αλλοίωσης» λόγω αθρόας

«ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ» των λαθρομεταναστών τα ανήλικα

Της Γεωργίας Αθ. Σκιτζί

Τόνοι μελάνης έχουν κυθεί, αναλύσεις επί αναλύσεων έχουν γίνει, έντονες πολιτικές αντιπαραθέσεις έχουν αποτυπωθεί για το μεγάλο πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης στην Ελλάδα.

Το CRASH αποκαλύπτει μια διαφορετική πτυχή του κρίσιμου αυτού ζητήματος, μια πτυχή που σχετίζεται με την εκμετάλλευση των ανηλίκων, ακόμα και βρεφών, από τους ίδιους τους γονείς-λαθρομετανάστες, οι οποίοι ευρισκόμενοι σε τραγική κατάσταση κάνουν τα πάντα για να κυνηγήσουν το όνειρό τους.

Η οικονομική κρίση στην Ελλάδα λειτουργεί αποτρεπτικά ακόμη και για τους λαθρομετανάστες, οι οποίοι στην πλειονότητά τους αναγκάζονται να έρθουν στην Ελλάδα με οποιονδήποτε τρόπο και κόστος ακόμη και της ίδιας τους της ζωής. Ωστόσο, εάν καταφέρουν να επιζήσουν, επιχειρούν μέσω διακινητών και με πλαστά έγγραφα να φύγουν με προορισμό άλλες χώρες εντός της Συνθήκης Σένγκεν, όπως είναι για παράδειγμα η Γαλλία, η Ιταλία, το Βέλγιο, η Ισπανία, η Φινλανδία και η Σουηδία. Επομένως επιλέγεται η Ελλάδα ως ο πρώτος ενδιάμεσος και σύντομος σταθμός και αυτό λόγω του ανεξέλεγκτου των χερσαίων και υδάτινων συνόρων της χώρας μας, δηλαδή της σχετικά εύκολης προσβασιμότητας.

Αξιοματικός της ΕΛ.ΑΣ. ο οποίος θέλει να διατηρήσει την ανωνυμία του, εξηγεί: «Το τελευταίο διάστημα ο όγκος των λαθρομεταναστών έχει μετακινηθεί από τον Έβρο -λόγω του φράγματος- και οι πε-

Στόχος τα παιδιά να φθάσουν στη χώρα επιλογής τους και να ζητήσουν άσυλο, καθώς η διεθνής σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού ορίζει ότι πρέπει να αντιμετωπίζονται όχι ως παραβάτες της μεταναστευτικής νομοθεσίας αλλά ως δικαιούχοι προστασίας. Ο δρόμος για να «τραβήξουν» την οικογένειά τους εκεί είναι πλέον ανοιχτός.

1. ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ ΤΩΝ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ

Μέσο:CRASH

Ημ. Έκδοσης: ...01/03/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...07/03/2014

Σελίδα: 153



λαθρομετανάστευσης προβλέπουν αναλυτές στα επόμενα πενήντα χρόνια



Ο διακινητής με το παιδί επιχειρεί να φύγει από την Ελλάδα με τον εξής τρόπο: προσπαθεί να εμφανίσει το παιδί του λαθρομετανάστη ως δικό του. Υπάρχουν περιπτώσεις που έχουν συλληφθεί από την αστυνομία διακινητές με παιδιά μεταμφιεσμένα!



Το CRASH παρουσιάζει φωτο-ντοκουμέντο διακινητών με παιδιά λαθρομεταναστών που επιχειρήσαν να περάσουν τον έλεγχο στο «Ελευθέριος Βενιζέλος»



crash ΡΕΠΟΡΤΑΖ

►► ρισσότεροι έρχονται από τα νησιά και την Τουρκία. Στην ευρύτερη περιοχή του Μπόντρουμ, για παράδειγμα, της Τουρκίας, δεκάδες άνθρωποι περιμένουν την κατάλληλη ευκαιρία για να περάσουν στην Ελλάδα. Ακόμα και με φουσκωτές παιδικές βάρκες μπαίνουν από απροσέλαστα μέρη-βραχονησίδες, ο έμπορος-διακινητής τους αφήνει σε κάποιο σημείο, στη συνέχεια τους εντοπίζει το λιμενικό, το οποίο και είναι υποχρεωμένο να τους οδηγήσει στα κέντρα υποδοχής λαθρομεταναστών και αυτό γιατί η Τουρκία δεν εφαρμόζει τις συμφωνίες επανοεισοδχής, ως όφειλε!

Στη συνέχεια κρατούνται στα κέντρα αυτά, καταγράφονται και είτε λαμβάνουν υπηρεσιακό σημείωμα, στο οποίο αναφέρεται ότι σε ένα μήνα πρέπει οικειοθελώς να εγκαταλείψουν τη χώρα και να επιστρέψουν στην πατρίδα τους, είτε σε περίπτωση αιτήματος χορήγησης πολιτικού ασύλου -πρόκειται για μια χρονοβόρα διαδικασία- κρατούνται για δύο μήνες και τις περισσότερες φορές αφήνονται ελεύθεροι με το σκεπτικό ότι σε εύλογο χρονικό διάστημα θα επιστρέψουν για να αναζητήσουν εάν τελικά θα τους χορηγηθεί.

Από τη στιγμή που αφήνονται ελεύθεροι το κύκλωμα των διακινητών ξαναχτυπά! Με όποιον τρόπο καταφέρνουν να έρθουν σε επικοινωνία με τις κοινότητές τους. Το σχέδιο από εκεί και πέρα έχει ως εξής: Επειδή δεν μπορούν οι ενήλικες να φύγουν σε άλλη χώρα (κανονισμός ΔΟΥΒΛΙΝΟ 2**) χρησιμοποιούν τα παιδιά τους ως «Δούρειο Ίππο».

Το κύκλωμα των διακινητών (Αιγύπτιοι, Βούλγαροι, Ρουμάνοι ακόμα και Έλληνες) έχει πολλά πλοκάμια. Χρησιμοποιεί τους μεσάζοντες. Οι λαθρομετανάστες δίνουν ένα ποσό, συνήθως 1.000-1.500 ευρώ στον μεσάζοντα – σε αυτόν δηλαδή ή αυτήν που θα εμπιστευθούν το παιδί τους για να ταξιδέψει σε μία από τις χώρες που επιλέγουν να εγκατασταθούν οριστικά. Ο διακινητής με το παιδί επικειρεί να φύγει από την Ελλάδα με τον εξής τρόπο: προσπαθεί να εμφανίσει το παιδί του λαθρομετανάστη ως δικό του. Υπάρχουν περιπτώσεις όπου έχουν συλληφθεί από την αστυνομία διακινητές με παιδιά μεταμφιεσμένα! Αγοράκια που τους βάφουν τα νύχια και τα ντύνουν κοριτσίστικα ή κοριτσάκια που τους ξυρίζουν τα μαλλιά και τα ντύνουν αγοριτσάκια. Οι σκηνές που εκτυλίσσονται είναι τραγικές.

Το σχέδιο έχει ως εξής: εάν δεν γίνει αντιληπτή από την αστυνομία η παραποίηση στοιχείων-πλάνη και επιβιβαστούν στο αεροπλάνο θα προσγειωθούν, για παράδειγμα, στο Βέλγιο και εκεί θα εντοπιστούν από τις αρχές. Το ανήλικο που θα ζητήσει άσυλο μπορεί να τραβήξει πλέον όλη την οικογένειά του στη χώρα αυτή! Η προστασία των ανήλικων και ασυνόδευτων μεταναστών γίνεται με εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού, κατά την οποία οι ανήλικοι δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως παραβάτες της μεταναστευτικής νομοθεσίας αλλά ως δικαιούχοι προστασίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη συνθήκη Δουβλίνου 2, προβλέπεται ότι «εάν ο αιτών άσυλο είναι ασυνόδευτος ανήλικος, υπεύθυνο για την εξέταση της αίτησής του είναι το κράτος-μέλος στο οποίο ευρίσκεται νομίμως ένα μέλος της οικογένειάς του,



εφόσον αυτό είναι προς το μείζον συμφέρον του ανηλίκου. Εάν δεν υπάρχει μέλος της οικογένειας, υπεύθυνο για την εξέταση της αίτησης είναι το κράτος-μέλος στο οποίο ο ανήλικος υπέβαλε την αίτησή του για άσυλο. Για τους ενήλικους, εάν ένα μέλος της οικογένειας του αιτούντος έλαβε άδεια παραμονής σε κράτος-μέλος ως πρόσφυγας ή εάν η αίτηση του εν λόγω ατόμου τελεί υπό εξέταση, αυτό το κράτος-μέλος είναι υπεύθυνο για την αίτηση ασύλου υπό τον όρο ότι το επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος».

Στις φωτογραφίες που εξασφάλισε το CRASH, η νεαρή γυναίκα επικειρήσε να ταξιδέψει με τη δέσφθεν κόρη της και ο κύριος με τον δέσθεν γιο του. Κατά τον αστυνομικό έλεγχο -έχει καταγραφθεί ο έλεγχος των διαβατηρίων για τις χώρες εντός της Συνθήκης Σέγκεν- διαπιστώθηκε ότι δεν επρόκειτο για δικά τους τέκνα. Αντίστοιχα περιστατικά συμβαίνουν σε μεγάλη συχνότητα στον διεθνή αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος». Και το ερώτημα που τίθεται σε αυτές τις περιπτώσεις είναι ποιος αναλαμβάνει τη φροντίδα των παιδιών. Ο διακινητής-συνοδός πηγαίνει στον ανακριτή και δικώκεται

για κακούργημα, και τα δύστυχα παιδιά στο ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ. Εκεί έχει διαμορφωθεί ένα πρόγραμμα παρέμβασης με στόχο τη βελτίωση της προστασίας και της κοινωνικής ένταξης των ασυνόδευτων αλλοδαπών ανηλίκων, καθώς πρόκειται για μια ομάδα που διατρέχει υψηλό κίνδυνο περιθωριοποίησης και το κυριότερο πρόκειται για ανήλικους που χρήζουν ειδικής φροντίδας, προστασίας ή θεραπείας για τη σωματική και ψυχική τους υγεία.

Το θετικό ωστόσο είναι ότι σε αρκετές εκ των περιπτώσεων εάν δεν «πετύχει» το σχέδιο «Δούρειος Ίππος» του ανηλίκου, οι πραγματικοί γονείς τα αναζητούν και τα παίρνουν πίσω.

Να σημειωθεί πως ο κανονισμός Δουβλίνο 2 είναι ένα νομικό κείμενο που θεσπίστηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και καθορίζει τη χώρα η οποία θα είναι υπεύθυνη για να δώσει άσυλο στον αιτούντα πρόσφυγα.

Σύμφωνα με τον κανονισμό Δουβλίνο 2, ένας μετανάστης δικαιούται να ζητήσει άσυλο στην Ευρωπαϊκή χώρα στην οποία θα εισέλθει την πρώτη φορά. Μετανάστες οι οποίοι εισέρχονται

Η ανθρωπογεωγραφία των λαθρομεταναστών έχει αλλάξει. Η εμπόλεμη κατάσταση στη Συρία σπρώχνει ολοένα και περισσότερους Σύριους στη χώρα μας. Πακιστανοί, Νιγηριανοί, Σομαλοί αναζητούν επίσης καλύτερες ημέρες...

Μέσο: CRASH

Ημ. Έκδοσης: ...01/03/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...07/03/2014

Σελίδα: 155



Το τιμολόγιο μεταφοράς των λαθρομεταναστών είναι ανάλογο της επικινδυνότητας. Ζητούν 8.000 ευρώ (το κεφάλι) για μεταφορά στα ελληνικά νησιά με πολυτελές σκάφος, 3.000 για σκάφος με κυβερνήτη και 1.000 για φουσκωτό χωρίς κυβερνήτη, το οποίο και βουλιάζουν μόλις φτάσουν.



στην Ελλάδα και κατόπιν μεταβαίνουν σε άλλη χώρα για να αιτηθούν άσυλο θα πρέπει, σύμφωνα με τον κανονισμό Δουβλίνo II, να επιστρέψουν πίσω στην Ελλάδα.

Πώς δρουν τα κυκλώματα

Μια καλά οργανωμένη επιχείρηση εισαγωγής ανθρώπων στην Ελλάδα έχει στηθεί τα τελευταία χρόνια, με τις πιέσεις στα θαλάσσια σύνορά μας να γίνονται ολοένα και εντονότερες, περάσματα που είναι όμως ιδιαίτερως επικίνδυνα και ενέχουν μεγάλο ρίσκο για ανθρώπινες απώλειες.

Πληθώρα ειδικών παραγόντων έχουν διαμορφώσει το ζήτημα των μεταναστευτικών ρευμάτων εισροής στην Ελλάδα. Η γεωγραφική θέση της χώρας, με χερσαία και θαλάσσια σύνορα που φυλάσσονται δύσκολα, δημιουργεί προϋποθέσεις ευκολότερης πρόσβασης πληθυσμών από γειτονικές χώρες, ενώ, παράλληλα, ως σταυροδρόμι ανάμεσα σε δύο ηπείρους, αποτελεί ενδιάμεσο σταθμό αρκετών μεταναστών. Η ύπαρξη σχετικά μεγάλου αγροτικού τομέα, μεγάλου αριθμού μικρομεσαίων επιχειρήσεων αλλά και παραοικονομίας, συντελούν επίσης στην ευκολότερη απορρόφηση της μεταναστευτικής εργασίας, συχνά εποχικής ή περιοδικής, κυρίως στους τομείς των κατασκευών, του αγροτικού τομέα, της παροχής υπηρε-

σιών και της βιοτεχνίας. Επιπλέον, η διαμόρφωση ενός εν γένει χαλαρού θεσμικού πλαισίου εκτιμάται πως ευλόγησε ή ενθάρρυνε την είσοδο μεταναστών.

Η ανθρωπογεωγραφία των λαθρομεταναστών - όπως είναι λογικό - έχει αλλάξει. Η εμπόλεμη κατάσταση στη Συρία σπρώχνει ολοένα και περισσότερους Σύριους στη χώρα μας. Πακιστανοί, Νιγηριανοί, Σομαλοί αναζητούν επίσης καλύτερες ημέρες.

Οι «ειδικοί» τους στοιβάζουν σε πρόχειρα αυτοσχέδια παραπήγματα και όταν οι συνεργοί τους δώσουν το πράσινο φως τους επιβιβάζουν σε σπιοκάρβα... Από εκεί και πέρα ο σάβανος αυτόν σωθήτω. «Οι εγκέφαλοι του κυκλώματος έχουν τους δικούς τους στα νησιά του Αιγαίου», μας λέει τοπικός παράγοντας της Σάμου και προσθέτει: «Τους δίνουν λίγα ευρώ και εκείνοι τους ενημερώνουν για τις κινήσεις του Λιμενικού». Όσο για το τιμολόγιο, αυτό ποικίλλει ανάλογα με την οικονομική κατάσταση των λαθρομεταναστών και τον βαθμό επικινδυνότητας κατά τη μεταφορά. Ζητούν 8.000 ευρώ το άτομο για μεταφορά στα ελληνικά νησιά με πολυτελές σκάφος (επιβιβάζονται γιατροί, εκπαιδευτικοί, επιχειρηματίες), 3.000 ευρώ το άτομο για σκάφος με κυβερνήτη και 1.000 ευρώ για φουσκωτό χωρίς κυβερνήτη, το οποίο και βουλιάζουν μόλις φτάσουν.

Οι μαρτυρίες των κατατρεγμένων αυτών ανθρώ-

πων είναι συνταρακτικές. Ένας από τους διασωθέντες, ο Χουσεΐν Μουχαμέτ, είπε ότι έφυγε από τη Συρία για να σωθούν από τον πόλεμο. Ο Μουχαμέτ έφτασε στην ξηρά κολυμπώντας και υποστήριξε ότι ήρθε στην Τουρκία για να μεταβεί στη συνέχεια στην Ευρώπη και ότι όλοι τους κατέβαλαν 1.000 ευρώ το άτομο για να διαφύγουν στην Ευρώπη. Όμως πρό-έκυψε τεχνικό πρόβλημα στο σκάφος, το οποίο ανετράπη. Ο ίδιος είπε ότι στη Συρία η κατάσταση είναι πολύ άσχημη εξαιτίας του πολέμου και ότι η Συρία έχει πια τελειώσει.

Η μητέρα του παιδιού που έχασε τη ζωή του, Ρουζάν Χασάν, είπε ότι διέφυγε από τη Συρία λόγω των συνθηκών και ότι εκεί δεν μπορούσε να πάρει ούτε γάλα για το παιδί της. Επίσης στην περιγραφή της ανέφερε ότι διέφυγε από τη Συρία εξαιτίας του πολέμου και ότι έμειναν στη Σμύρνη 10 μήνες. Οι δουλέμποροι τους είπαν ότι θα τους περίμενε μια πολύ καλή ζωή και συμφώνησαν για 5.000 λίρες ο καθένας. Το σκάφος τους, όπως δήλωσε, ήταν πολύ μικρό και παλιό, πολύ γρήγορα άρχισε να παίρνει νερά και το μωρό της έπεσε στη θάλασσα.

Οδηγίες δουλεμπόρων

Τις οδηγίες που δίνουν οι δουλέμποροι προς τους (λαθρο)μετανάστες που μεταφέρονται στην Ελλάδα έχει περιγράψει στη Βουλή ο αρχιπλοίαρχος του Λιμενικού Ιωάννης Καραγεωργόπουλος.

Όπως είπε, τους συμβουλεύουν πρώτα απ' όλα να πετάξουν όλα τα προσωπικά τους αντικείμενα και έγγραφα πιστοποίησης και, κυρίως, μόλις γίνουν αντιληπτοί από τις ελληνικές αρχές, να τρυπήσουν τη βάρκα τους για να αναγκαστεί να τους περισυλλέξει το ελληνικό Λιμενικό. Τους λένε, «μη φοβάστε, οι Έλληνες θα σας σώσουν. Δεν μπορούν να σας στείλουν πίσω στην Τουρκία. Μην μιλάτε καθόλου αγγλικά και να επαναλαμβάνετε τη λέξη "Παλαιστίνιοι"».

Ακόμα και η τουρκική εφημερίδα «Turkiye» σε δημοσίευσά της με τον τίτλο «Ο χάρτης θανάτου του Αιγαίου» (γράφημα) αναγνωρίζει ότι το 90% των Αφρικανών που επιθυμούν να διαφύγουν στις δυτικές χώρες χρησιμοποιούν τα νερά του Αιγαίου. Σύριοι, Σομαλοί, Νιγηριανοί, Λιβυοί και πολλοί από το Μάλι και την Ερυθραία διαφεύγουν στην Ευρώπη μέσω Αιγαίου και Μεσογείου. Ωστόσο, συμπληρώνει, το ταξίδι προς την ελπίδα καταλήγει πολλές φορές σε απογοητευτικό αποτέλεσμα. Φέτος, προσθέτει, εκατοντάδες άτομα έχασαν τη ζωή τους στα «νησιά των φυγάδων», εννοώντας προφανώς νησιά της Ιταλίας και της Ελλάδας.

Λαθρομετανάστες υψηλών προδιαγραφών

Εκτός από τους άνεργους και εξαθλιωμένους μετανάστες υπάρχει και μια άλλη κατηγορία, αυτή των εύρωστων οικονομικά, που συνήθως είναι θύματα εμφύλιου πολέμου. Ευκατάστατοι και μορφωμένοι λαθρομετανάστες από τη Συρία προσβούν, για παράδειγμα, στα ελληνικά νησιά από κυκλώματα διακινητών. Τον Οκτώβριο πιάστηκαν 27 λαθρομετανάστες σε πολυτελή θαλαμηγό, ο καθένας από τους οποίους κατέβαλε 8.000-10.000 δολάρια για να μεταφερθεί στην Κω. Επίσης, σε άλλη πε-

Οδηγίες δουλεμπόρων: «Μη φοβάστε, οι Έλληνες θα σας σώσουν. Δεν μπορούν να σας στείλουν πίσω στην Τουρκία. Μην μιλάτε καθόλου Αγγλικά και να επαναλαμβάνετε τη λέξη "Παλαιστίνιοι"».

Μέσο: CRASH

Ημ. Έκδοσης: ...01/03/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...07/03/2014

Σελίδα: 156



crash ΡΕΠΟΡΤΑΖ

► ρίπτωση, δύο Τούρκοι μετέφεραν με πολυτελές ιστιοφόρο από τα απέναντι τουρκικά παράλια και αποβίβασαν στην παραλία Χαράκι της Ρόδου 77 παράνομους μετανάστες από τη Συρία. Οι Τούρκοι διακινητές επικείμενη να επιστρέψουν, ωστόσο η έγκαιρη κινητοποίηση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου και άλλων υπηρεσιών είχε αποτελεσμα τον εντοπισμό και τη σύλληψή τους. Το σκάφος κατασχέθηκε. Μια άλλη παρόμοια υπόθεση ήταν αυτή κατά την οποία η αστυνομία των Μούγλων της Τουρκίας έθεσε υπό κράτηση 18 άτομα εκ των οποίων η μία γυναίκα, που φυγαδευαν με πολυτελή σκάφη από το Φετιγιέ άτομα από τη Συρία και έγκυες γυναίκες. Ύστερα από παρακολούθηση 8 μηνών κινητοποιήθηκαν οι τουρκικές αρχές και οργάνωσαν επιχείρηση κατά τη διάρκεια της οποίας συνέλαβαν αρχικά 159 λαθρομετανάστες που επρόκειτο να μεταφερθούν στο εξωτερικό και 6 διακινητές. Στη συνέχεια, κατά τις επιχειρήσεις που έγιναν ταυτόχρονα στα Μούγλα, στην Άγκυρα, στο Αϊντίν, στη Σμύρνη, στη Μερσίνη και στο Οσμάνγιε τέθηκαν υπό κράτηση τα 18 άτομα.

Η ανάλυση της FRONTEX

Στο ετήσιο report της frontex για την Ελλάδα αναφέρονται τα εξής:

«... Γιατί παρά την τεράστια οικονομική κρίση έρχονται ακόμα μετανάστες στην Ελλάδα; Και η απάντηση, όπως συμβαίνει συχνά σε ό,τι έχει να κάνει με τη λαθρομετανάστευση, δεν είναι απλή. Κάθε περίπτωση μετανάστευσης είναι τόσο μεμονωμένη όσο και ο κάθε αφηγητής. Συνολικά, ο αριθμός των ανιχνεύσεων στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας είναι πάνω από 21.000 αφίξεις μεταναστών, ενώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2012 ήταν περίπου 10 φορές υψηλότερο σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι».

Οι περισσότεροι μετανάστες που σκοπεύουν να διασχίσουν τα ελληνικά σύνορα ταξιδεύουν πρώτα στην Κωνσταντινούπολη, από όπου μεταφέρονται από διακινητές στις όχθες του Έβρου, σύμφωνα με τους Frontex «debriefers», των οποίων η δουλειά είναι να πάρουν συνέντευξη από λαθρομετανάστες όταν τους πιάσουν. Η διέλευση συνήθως γίνεται τη νύχτα, όταν ομάδες μεταναστών επιβιβάζονται σε λαστικές βάρκες ή προσεγγίζουν τα χερσαία σύνορα κοντά την πόλη της Ορεστιάδας.

Η Marius Visenescu, η οποία είναι μια Ρουμάνα αξιωματικός της αστυνομίας που εργάζεται για τη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση στο Βουκουρέστι και εξειδικεύεται στον τομέα της παράνομης μετανάστευσης, σημειώνει τα εξής: «Αυτή την περίοδο βλέπουμε κυρίως μετανάστες από το Αφγανιστάν, το Πακιστάν, το Μπαγκλαντές, ενώ υπάρχει πραγματικά μεγάλη αύξηση από Σύριους. Σε σύγκριση με πέρυσι, υπάρχουν σίγουρα λιγότεροι μετανάστες που προέρχονται από αφρικανικές χώρες. Η αναταραχή της Αραβικής Άνοιξης του περασμένου έτους ήταν ιδιαίτερα αισθητή στην περιοχή του Έβρου με την αύξηση του αριθμού των Βορειοαφρικανών.

Φέτος, η έκρυθμη κατάσταση στη Συρία φέρνει ολόένα και περισσότερους εντός των συνόρων της Ελλάδας. Η έκθεση σχετικά με το πρώτο τρίμηνο του έτους από τη Frontex βλέπει στο 467% τη λαθρομε-



τανάστευση που προέρχεται από τη Συρία! Μεταξύ των μεταναστών της Συρίας υπάρχουν και οικογένειες που ελπίζουν να φθάσουν οι συγγενείς τους συνήθως στη Γερμανία...».

Γερνάει η... Ελλάδα;

Σήμερα, στην Ελλάδα των μνημονίων, της ανεργίας, της φτώχειας και της ανέχειας, η αθρόα προσέλευση λαθρομεταναστών ωθεί σε μεγάλες περιπέτειες και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στους Έλληνες πολίτες. **Εδώ και δεκαετίες αντιμετωπίζουμε σοβαρό δημογραφικό πρόβλημα, το οποίο εντείνεται εξαιτίας της τραγικής οικονομικής κατάστασης στην οποία βρίσκονται ολόένα και περισσότεροι πολίτες. Δεν πρέπει να αφήνουμε κανείς ότι αναλυτές διαπιστώνουν ότι εάν δεν βελτιωθεί η κατάσταση, σε πενήντα χρόνια οι Έλληνες θα αποτελούμε μειονότητα στη χώρα μας.** Το TFR (Total Fertility Rate, Συνολικό Ποσοστό Γονιμότητας) στην Ελλάδα βρίσκεται στο 1,33, αλλά για τους Έλληνες της απογραφής του 2001 υπολογίζεται πως είναι στο 1!

Σύμφωνα με την Κατίνα Μπάρσι, επικεφαλής του «Κέντρου για την Ευρωπαϊκή Μεταρρύθμιση» (CER), όσο πλησιάζουμε σε δείκτη γεννητικότητας «κοντού-

τερα στο 1... κάθε γενιά θα φθάνει το 60% της προηγούμενης». Για τους δημογράφους ο αριθμός αυτός έχει πολύ συγκεκριμένες μαθηματικές επιπτώσεις: σημαίνει πως ο πληθυσμός μιας χώρας θα μειωθεί κατά 50% μέσα σε 45 χρόνια, προκαλώντας ανεπρόβλεπτη μείωση του πληθυσμού.

Οι αριθμοί είναι αμείλικτοι. Η αυξανόμενη υπογεννητικότητα και η σύγκριση των αριθμών αυτών με τους καταγραφόμενους κατ'έτος θανάτους είναι ενδεικτικά της κρίσιμης κατάστασης.

Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδας, και ειδικότερα στις αγροτικές περιοχές, το πρόβλημα παρουσιάζεται εντονότερο. Το 2009, χρονιά στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία, υπήρξαν 1.588 γεννήσεις και 3.074 θάνατοι.

Είναι πλέον σε όλους γνωστό ότι λόγω της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα παρατηρείται και πάλι έντονα το φαινόμενο της μετανάστευσης σε άλλες (ευρωπαϊκές κυρίως) χώρες με σκοπό την εύρεση εργασίας. Την ίδια στιγμή, η χώρα μας συνεχίζει να δέχεται ένα μεγάλο κύμα παράνομων μεταναστών. Ένα πρόβλημα που σε καμία περίπτωση δεν ήταν και δεν

Στην αναδιάρθρωση της αστυνομίας που προωθεί ο Νίκος Δένδιας προβλέπεται για πρώτη φορά σύσταση κλάδου αλλοδαπών και προστασίας συνόρων που θα περιλαμβάνει την ίδρυση εθνικού συντονιστικού κέντρου ελέγχου των συνόρων, της μετανάστευσης και του ασύλου!

Μέσο:CRASH

Ημ. Έκδοσης: ...01/03/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...07/03/2014

Σελίδα: 157



Συνολικά, ο αριθμός των ανιχνεύσεων στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας είναι πάνω από 21.000 αφίξεις μεταναστών. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2012 ήταν περίπου 10 φορές υψηλότερος σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι.

είναι έτοιμη να διαχειριστεί.

Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι στην αναδιάρθρωση της Ελληνικής Αστυνομίας που προωθεί ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Νίκος Δένδιας, προβλέπεται για πρώτη φορά σύσταση κλάδου αλλοδαπών και προστασίας συνόρων που θα περιλαμβάνει την ίδρυση του εθνικού συντονιστικού κέντρου ελέγχου των συνόρων, της μετανάστευσης και του ασύλου. **Από την Ελλάδα επίσης έχει προταθεί η ανακατανομή και η μετεγκατάσταση μεταναστών χωρίς χαρτιά με δίκαιη αναλογία σε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρώπης, κάτι ωστόσο που δεν έχει γίνει δεκτό. Βεβαίως, τίθενται πολλά ερωτηματικά.**

Δεδομένου ότι η διάθεση ενός μετανάστη να ενταχθεί στη χώρα υποδοχής εξαρτάται από το κύρος της χώρας αυτής, στην περίπτωση της Ελλάδας θα μπορούσε να πει κάποιος ότι η σημερινή κατάσταση διαρκούς οικονομικής επιδείνωσης λειτουργεί αποτρεπτικά ακόμα και για τους λαθρομετανάστες, οι οποίοι δεν επιθυμούν να ενταχθούν πολιτιστικά και κοινωνικά σε μια χώρα που δείχνει σημεία παρακμής, όταν θα μπορούσε να διεκδικήσει την έντονη, αυτόνομη παρουσία του ως δυναμικό και νεανικό μουσουλμανικό, αφρικανικό κ.ο.κ. στοιχείο.

Εάν το πρόβλημα αφεθεί στην τύχη του, υπάρχει περίπτωση να δημιουργούνται απορίες ακόμη και για τη δυνατότητα πρόσδοσης της εδαφικής ακε-

ραιότητας της χώρας. Ή μήπως ως φυσική συνέπεια όλων των προηγούμενων, είναι πιθανή και η τροποποίηση των συνόρων κάτω από την πίεση διεκδικήσεων από πιο ανθερά, ισχυρά, πολυάριθμα έθνη;

Αν μάλιστα σε ορισμένες περιοχές είχαμε και την αναστροφή της εθνοτικής σύνθεσης του πληθυσμού (π.χ. η Θράκη ή τα νησιά του Αιγαίου), μήπως η «αποκοπή» τμημάτων της χώρας προς τη μια ή την άλλη κατεύθυνση θα έπρεπε να θεωρείται μία εξέλιξη τόσο φυσιολογική που στη συγκυρία της εποχής κάθε αντίσταση θα έμοιαζε ουτοπική;

Μας κοστίζει ακριβά η λαθρομετανάστευση

Περίπου 7 δισ. ευρώ μας κοστίζει η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των λαθρομεταναστών, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο πρώην υπουργός Υγείας Ανδρέας Λοβέρδος, τον Φεβρουάριο του 2011.

Επίσης:

Δώδεκα δισ. ευρώ υπολογίζεται ότι είναι το συνάλλαγμα που διαρρέει από την Ελλάδα προς τις χώρες καταγωγής των μεταναστών. (Στοιχεία από Τράπεζα της Ελλάδος). Εννέα δισ. ευρώ ετησίως υπολογίζεται ότι είναι το ύψος των διαφυγόντων φόρων και ασφαλιστικών εισφορών από το παραεμπόριο, το οποίο ασκείται σχεδόν αποκλειστικά

από μετανάστες, παράνομους και μη. (Στοιχεία από το υπουργείο Ανάπτυξης).

Η αλήθεια είναι ότι πολλοί εργοδότες προσλαμβάνουν λαθρομετανάστες με χαμηλότερη αμοιβή σε σχέση με τους Έλληνες. Όμως δημιουργούνται τα ακόλουθα προβλήματα: Όταν ο Έλληνας εργάτης προσφύγει στο ταμείο ανεργίας, επιβαρύνει τον Έλληνα φορολογούμενο. Η «μαύρη εργασία» δεν πληρώνει φόρο εισοδήματος και ΙΚΑ.

Το κόστος της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των παράνομων μεταναστών στο Εθνικό Σύστημα Υγείας επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. Επίσης, σε συνδυασμό με το παραεμπόριο και με τη μεγάλη αιμορραγία συναλλάγματος προς τις χώρες τους, δεν υπάρχει καμία οικονομική ωφέλεια για την Ελλάδα από τους παράνομους μετανάστες.

Αιγαίο

Αρκετοί μετανάστες εισέρχονται στην Ελλάδα μέσω του Αιγαίου από τα παράλια της Τουρκίας χρησιμοποιώντας βάρκες. Το πέρασμα του Αιγαίου είναι επικίνδυνο και έχουν καταγραφεί περιπτώσεις πνιγμών. Οι συνθήκες κράτησης μεταναστών στα κέντρα κράτησης, όπως στην Παγανή και τη Σάμο, έχουν λάβει αρνητικές κριτικές. Αρκετές φορές η κατάσταση στο Αιγαίο με την παράνομη μετανάστευση έχει ξεπεράσει τα όρια, με τους τοπικούς φορείς να αναφέρουν πως έχει φτάσει στο απροχώρητο και να καλούν συχνά όλους τους αρμόδιους φορείς του τόπου ώστε να αντιμετωπίσουν από κοινού αυτό το πρόβλημα με τις αστυνομικές δράσεις.

Πάτρα

Στην Πάτρα εξαιτίας της αθρόας εισέλευσης οικονομικών μεταναστών και της μόνιμης διαβίωσής τους έχει δημιουργηθεί έντονο κοινωνικό πρόβλημα που ταλανίζει την πόλη από τα μέσα της δεκαετίας του '90. Μέχρι σήμερα έχουν υπάρξει διακυμάνσεις στον αριθμό και στην εθνικότητά τους, ενώ το πρόβλημα λόγω των ποικίλων κοινωνικών και πολιτικών συνθηκών μέχρι σήμερα παραμένει άλυτο, εντεινόμενο ιδιαίτερα από τις αρχές του 21ου αιώνα, όταν άρχισε να μετακινείται μεγάλος αριθμός Αφγανών χωρίς χαρτιά, καθώς επίσης Σομαλών και Σουδανών. Σήμερα υπολογίζεται ότι στην Πάτρα ζουν περίπου 3.000 με 5.000 μετανάστες χωρίς χαρτιά, με σκοπό τη λαθραία ακτοπλοϊκή έξοδο από την Ελλάδα προς την Ιταλία και τις χώρες της αναπτυσσόμενης Ευρώπης.

Ηγουμενίτσα

Πολλοί μετανάστες φτάνουν στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και έχουν σχηματίσει καταυλισμό κάτω από τη γέφυρα στο Λαδοχώρι και στο Γραϊκοχώρι.

Οι μετανάστες στην Ηγουμενίτσα προσδοκούν να ταξιδέψουν με κάποιο τρόπο στην Ευρώπη μέσω της ακτοπλοϊκής γραμμής Ηγουμενίτσας-Ιταλίας.

Τον Ιούνιο 2010 εντοπίστηκε νεκρός μετανάστης μέσα σε δεξαμενή καυσίμου φορτηγού οχήματος το οποίο εκτελούσε το δρομολόγιο από Πάτρα προς Ηγουμενίτσα, με προορισμό την Ιταλία. Η αύξηση των μεταναστών το 2009 στην Ηγουμενίτσα οφείλεται στο γκρέμισμα του αντίστοιχου καταυλισμού στην Πάτρα και την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού. ➔



● **Μικρή ΔΕΗ:** Εννέα μονάδες (λιγνιτικές, υδροηλεκτρικές, φυσικού αερίου) συνολικής ισχύος 2.690 MW, ένα ορυχείο λιγνίτη και 1.398 εργαζόμενους θα πάρει «προϊκα» η Μικρή ΔΕΗ, που θα συσταθεί και θα πουληθεί σε ιδιώτες, σύμφωνα με το σχέδιο της κυβέρνησης. **Σελ. 20**

9 μονάδες και 3 ορυχεία στη «Μικρή ΔΕΗ»

Η συνολική ισχύς θα είναι 2.690 MW – Πάνω από 1.400 εργαζόμενοι μεταφέρονται στη νέα εταιρεία

Εννέα μονάδες και τρία ορυχεία συνολικά περιλαμβάνει το παραγωγικό χαρτοφυλάκιο της «Μικρής ΔΕΗ» που θα συσταθεί για να δοθεί σε ιδιώτες. Η συνολική ισχύς θα είναι 2.690 MW και στη νέα εταιρεία θα περάσουν οι περίπου 1.400 εργαζόμενοι που απασχολούνται στις υπό παραχώρηση μονάδες και ορυχεία, καθώς και το 30% των υπαλλήλων από τις επιτελικές υπηρεσίες της ΔΕΗ.

Θολό παραμένει ακόμη το τοπίο σε ό,τι αφορά την εισφορά στη νέα εταιρεία με-

Το πελατολόγιο

Το πελατολόγιο που θα παραχωρηθεί στη νέα εταιρεία στηρίζεται στη βάση της ισοκατανομής σε όλες τις κατηγορίες των καταναλωτών. Με εξαίρεση τα νησιά, για τα οποία παραμένει ανοικτό το θέμα αν θα υπαχθούν, το πελατολόγιο θα έχει καταναλωτές από υψηλή, μέση και χαμηλή τάση, ειδικά τιμολόγια (αγρότες, πολύτεκνοι κ.λπ.).

ριδίου από τον τομέα της εμπορίας, όπως προβλέπει το σχέδιο που ενέκρινε το υπουργικό συμβούλιο. Αυτό αναμένεται να ξεκαθαρίσει σε μεγάλο βαθμό σήμερα σε συνάντηση που θα πραγματοποιηθεί με την τρόικα. Το σχέδιο δημιουργίας της νέας εταιρείας, που έχει συμφωνηθεί με την τρόικα, παρουσίασε το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στους βουλευτές των κομμάτων της συγκυβέρνησης ενόψει προώθησης του σχετικού νομοσχεδίου. **Σελ. 20**

Το χαρτοφυλάκιο της «Μικρής ΔΕΗ» που θα εκχωρηθεί σε ιδιώτες

Της ΧΡΥΣΑΣ ΛΙΑΓΓΟΥ

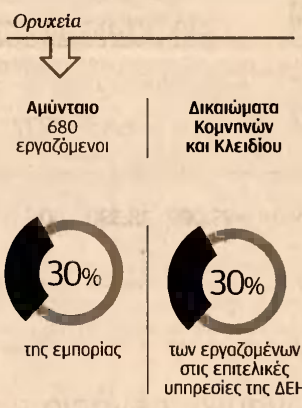
Συνολική ισχύς 2.690 MW περίπου από αντιπροσωπευτικό μείγμα καυσίμου (λιγνιτικά, υδροηλεκτρικά και φυσικό αέριο), ένα ορυχείο και τα δικαιώματα εκμετάλλευσης δύο ακόμη λιγνιτικών κοιτασμάτων περιλαμβάνει το παραγωγικό χαρτοφυλάκιο της «Μικρής ΔΕΗ» που θα συσταθεί για να εκχωρηθεί σε ιδιώτες. Στη νέα εταιρεία θα περάσουν οι περίπου 1.398 εργαζόμενοι που απασχολούνται στις υπό παραχώρηση μονάδες και ορυχεία καθώς και το 30% των εργαζομένων στις επιτελικές υπηρεσίες της ΔΕΗ.

Ο τομέας εμπορίας

Θολό παραμένει ακόμη το τοπίο σε ό,τι αφορά την εισφορά στη νέα εταιρεία μεριδίου από τον τομέα της εμπορίας, όπως προβλέπει το σχέδιο που ενέκρινε το υπουργικό συμβούλιο. Αυτό θα ξεκαθαρίσει σε μεγάλο βαθμό σήμερα σε συνάντηση που θα πραγματοποιηθεί με την τρόικα και από το κατά πόσο σύντομα θα οριστικοποιηθεί η εξαρτηθεί και η κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου στη Βουλή. Εν όψει της προώθησης του νομοσχεδίου η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΚΑ ενημέρωσε χθες τους βουλευτές των κομμάτων της συγκυβέρνησης για τα όσα έχουν συμφωνηθεί

Τι θα περιλαμβάνει το πακέτο της «Μικρής» ΔΕΗ

Μονάδες	Ισχύς	Εργαζόμενοι
Αμύνταιο 1 και 2 Λιγνιτική	600MW (2x 300)	310
Μελίτη 1 Λιγνιτική	330MW	200
Μελίτη 2 Λιγνιτική	450MW	υπό σχεδιασμό
Κομοτηνή φυσικού αερίου	480MW	98
Νέστος Θησαυρός και Πλατανόβρυση Υδροηλεκτρικές	494MW	50
Πουρνάρι 1 και 2 στον Αραχθό ποταμό Υδροηλεκτρικές	336MW	60



Το πελατολόγιο

Σε ό,τι αφορά τη δραστηριότητα της εμπορίας, το πελατολόγιο που θα παραχωρηθεί στη νέα εταιρεία στηρίζεται στη βάση της ισοκατανομής σε όλες τις κατηγορίες των καταναλωτών. Με εξαίρεση τα νησιά, για τα οποία παραμένει ανοικτό το θέμα εάν θα υπαχθούν ή όχι, το πελατολόγιο θα περιλαμβάνει καταναλωτές από υψηλή, μέση και χαμηλή τάση, ειδικά τιμολόγια (αγρότες, πολύτεκνοι κ.λπ.), μεγάλη και μικρή κατανάλωση σε ό,τι αφορά τα οικιακά, αλλά και ειδικά τιμολόγια (πολύτεκνοι, αγρότες κ.λπ.). Η κατανομή των πελατών θα πρέπει να ευνοεί τον ανταγωνισμό και τη βιωσιμότητα και των δύο εταιρειών (Μικρής και παλαιάς ΔΕΗ) γι' αυτό και στα κριτήρια έχει συμπεριληφθεί ακόμη και το κριτήριο των «καλών» και «κακών» πελατών. Το κριτήριο της ισοκατανομής επεκτείνεται και στις επισφάλειες της ΔΕΗ καθώς και στον δανεισμό της. Στο τραπέζι έχει τεθεί το θέμα της παραχώρησης στην εταιρεία ποσό της τάξης των 400 εκατ. ευρώ που αντιπροσωπεύει το 1/3 περίπου των ανεξόφλητων οφειλών ύψους 1,3 δισ. ευρώ. Ακόμη πιο ευαίσθητο, είναι το θέμα της κατανομής του δανεισμού της επιχείρησης ύψους 4,7 δισ. ευρώ, καθώς προϋποθέτει τη διασφάλιση της συναίνεσης των τραπεζών.

μέχρι τώρα με την τρόικα. Στην νέα εταιρεία, από το λιγνιτικό δυναμικό της ΔΕΗ θα εισφερθούν οι μονάδες Αμυνταίου 1 και 2 συνολικής ισχύος 600 MW (310 εργαζόμενοι), η Μελίτη 1 στη Φλώρινα ισχύος 330 MW (200 εργαζόμενοι) καθώς και η άδεια για τη Μελίτη 2 ισχύος 450 MW. Από το υδροηλεκτρικό δυναμικό, στη νέα εταιρεία θα περάσει το Συγκρότημα του Νέστου (Θησαυρός και Πλατανόβρυση) συνολικής ισχύος 494 MW (50 εργαζόμενοι) και οι υδροηλεκτρικές μονάδες

Πουρνάρι 1 και 2 συνολικής ισχύος 336 MW στον Αραχθό ποταμό (60 εργαζόμενοι). Το παραγωγικό χαρτοφυλάκιο της νέας εταιρείας θα περιλαμβάνει επίσης τη μονάδα συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου της Κομοτηνής με ισχύ 480 MW και 98 εργαζομένους, τα ορυχεία Αμυνταίου με 680 εργαζόμενους και τα δικαιώματα εκμετάλλευσης των ορυχείων Κοιμητών και Κλειδίου. Το πρώτο για να αναπτυχθεί θα πρέπει να μετεγκατασταθεί ο οικισμός της περιοχής, ενώ το δεύ-

τερο παραμένει κλειστό λόγω κατατολισμού. Η κατανομή του παραγωγικού χαρτοφυλακίου ήταν το εύκολο κομμάτι του σχεδίου της δημιουργίας μιας πλήρους καθετοποιημένης και βιώσιμης εταιρείας κατά τα πρότυπα της ΔΕΗ, όπως προβλέπει το σχέδιο αποκρατικοποίησης. Τα δύσκολα, αφορούν την παραχώρηση του 30% του τομέα της εμπορίας που προβλέπεται στο σχέδιο, καθώς και την κατανομή των υποχρεώσεων της εταιρείας (δανεισμός, επισφάλειες κ.λπ.).