

1. ΣΤΙΣ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ

Μέσο:ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: ...24/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...24/06/2014

Σελίδα:2



Στις 18 Ιουλίου ή πληρωμή τῶν οἰκογενειακῶν ἐπιδομάτων

Στις 18 Ιουλίου θά καταβάλῃ ὁ Ὅργανισμός Γεωργικῶν Ἀσφαλίσεων τό ἐνιαῖο ἐπίδομα στηρίξεως τέκνων καί εἰδικό ἐπίδομα τριτέκνων καί πολυτέκνων οἰκογενειῶν γιά τό δεύτερο τρίμηνο τοῦ 2014.

Ἡ ἐν λόγω πληρωμή θά ἀφορᾷ σέ δικαιούχους πού θά ὑποβάλουν ἕως τίς 30 Ἰουνίου ἢ ἔχουν ἤδη ὑποβάλει ἠλεκτρονικά τήν δήλωση (Α21) μέσω τοῦ TAXIS τῆς Γενικῆς Γραμματείας Πληροφοριακῶν Συστημάτων. Αἰτήσεις Α21 πού θά ὑποβληθοῦν μετά τίς 30 Ἰουνίου 2014 θά ἱκανοποιηθοῦν σέ ἐπόμενη πληρωμή.

Ἀκόμη, ὁ ΟΓΑ ἀνεκοίνωσε πώς στίς 18 Ἰουλίου θά γίνη ἡ πληρωμή τῶν οἰκογενειακῶν ἐπιδομάτων καί στούς δικαιούχους ἐκείνους πού εἶχαν ὑποβάλει τροποποιητική αἴτηση γιά τό ἔτος 2013 (πού δέν ἔχουν πληρωθῇ) καί ἡ αἴτησίς τους ἔχει ἐγκαταρτισθῇ.

2. ΚΥΒΕΡΝΩΝΤΕΣ

Μέσο: Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 24/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/06/2014

Σελίδα: 51



Κυβερνώντες

Ανίκανοι, μόνον; Μα και οι μίζες, οι πελατειακές σχέσεις, που δεν περιορίζονταν μόνο στον δι-ορισμό παντού των κατά Πάγκα-λον «κοπριτών» με εξαγορά των ψήφων τους, αλλά και στη χρη-ματοδότηση -με δανεικά κι αγύ-ριστα- των κομματικά φίλων τους επιχειρηματιών, τη μη είσπραξη των διαπιστωμένων φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, τις offshore (εξωχώριες) εταιρείες, η λίστα Λαγκάρντ και άλλες πολλές, γενικά όλα αυτά τα ποινικά κολά-σιμα εγκλήματα που συνεχίζουν να αποκαλύπτονται και να δικάζονται φυλακίζόμενοι οι κυβερνήσαντες υπαίτιοι, δεν οδηγούν παρά στο να προσθέσουμε στο «ανίκανοι» και τον τίτλο βιβλίου του αείμνηστου Θέμου Κορνάρου «Κλέφτες και αγύρτες στην εξουσία».

Αυτού του είδους οι κυβερνώ-ντες μας είναι που καταντήσανε τη χώρα στη χειρότερη και από την Κατοχή κατάσταση, με κα-ταστροφή της γεωργοκτηνοτρο-φικής και βιοτεχνοβιομηχανικής παραγωγής, στον ξεπεσμό στη φτωχότερη και πιο δυστυχισμένη χώρα της Ε.Ε., με τη μεγαλύτερη υπογεννητικότητα της Ε.Ε. (π.χ. το 2012 είχαμε 116.670 θανάτους έναντι 100.371 γεννήσεων). Η Ιρ-λανδία, που και αυτή χρεοκόπησε, με μισή έκταση από την Ελλάδα, σήμερα έχει κατώτατο μισθό τον

μήνα 1.462 €! Το 2013 στην Ιρλαν-δία επενδύθηκαν 46 δισ. δολάρια, στην Ισπανία, επίσης πτωχευμέ-νη, 37 δισ. δολάρια, στη χώρα μας μηδέν! Είμαστε οι πιο απογοητε-μένοι της Ε.Ε., χωρίς καμία προ-οπτική, με τους περισσότερους νέους επιστήμονες (με μεταπτυχι-ακά και σε ξένα πανεπιστήμια) να μεταναστεύουν, με περισσότερο από 700 χιλιάδες παιδιά, κατά τη UNICEF, να πεινάνε, να μη δια-τρέφονται σωστά, που προκαθορί-ζει μεθυστικούς άντρες-γυναίκες ευάλωτους σε ασθένειες, άρα και οικονομική επιβάρυνση για την ια-τρική τους περίθαλψη, και με πιο αδύναμο σώμα και πνεύμα, άρα αδύναμο έθνος, με τις περισσότε-

ρες αυτοκτονίες, 7.000 εξαιτίας οικονομικών λόγων... Και που τα γράφει κανείς βουρκώνει...

Το 401 π.Χ. ο Ευριπίδης σε έργο του ρωτούσε τους συμπατριώτες τους Αθηναίους (η Αθήνα είχε καταστραφεί και από τον Πελο-ποννησιακό Πόλεμο): «Μα θα ψηφίσετε αυτούς που καταστρέ-ψανε τη χώρα;». Το ίδιο ερώτη-μα προβάλλει και σε μας σήμερα αμείλικτο. Οι καταστροφείς της χώρας συνεχίζουν να διεκδικούν την ψήφο μας -χωρίς αιδώ!- για να συνεχίσουν το καταστροφικό τους έργο! Θα τους το επιτρέψουμε; Ιδού η Ρόδος, ιδού και το πήδημα (πάλι αρχαιοελληνικό), οι προσε-χείς εκλογές.

ΥΓ. Πρωτοφανές στην ελληνική Βουλή -αλλά και διεθνώς νομίζω- ο γραμματέας του υπουργικού συμ-βουλίου, επιλεγείς υπό του πρω-θυπουργού και στενός φίλος του, να αποκαλεί τον πρωθυπουργό π... στη! Η είδηση δημοσιεύτηκε καί σε διεθνή ΜΜΕ. Κι αναλογιστείτε σε σύσκεψη των πρωθυπουργώ της Ε.Ε. πώς θα λοξοκοιτάνε το πρωθυπουργό μας και πώς θα κρι-φογελάνε...

Οι της Ν.Δ. μάς λένε ότι ο Μπαλτάκος είχε περιορισμένον «γραφειοκρατικό» ρόλο. Εντάξει. Αλλά το πρόβλημα δεν είναι αυτό. Είναι ότι, αφού ο κ. πρωθυπουργός δεν έχει την ικανότητα να επιλέγει τους «κολλητούς του», πώς μπορεί

να επιλέγει τους υπουργούς του και λοιπούς υψηλά ιστάμενους του κυβερνητικού-κρατικού μη-χανισμού, να κάνει ορθές κυβερ-νητικές επιλογές, να διαχειρίζεται την τύχη της χώρας; Και μόνον η περίπτωση Μπαλτάκου κραυγάζει ότι είναι ανίκανος για την πρωθυ-πουργική-κυβερνητική εξουσία. Ο δρόμος της αποχώρησής του είναι μοναδικός για την απόδειξη ελάχιστης εντιμότητάς του και την αποτροπή περαιτέρω δεινών για την πατρίδα μας.

Δημήτρης Κυριαζής, Αθήνα

3. ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ

Μέσο: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 24/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/06/2014

Σελίδα: 23



Σχέδια διεύρυνσης κριτηρίων στις μετεγγραφές

ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ επανέρχεται το θέμα των μετεγγραφών, καθώς αύριο ο νέος υπουργός Παιδείας Ανδρέας Λοβέρδος αναμένεται να ανακοινώσει ευνοϊκές διατάξεις για τους φοιτητές που σπουδάζουν εκτός του τόπου κατοικίας τους. Υπενθυμίζεται ότι ο θεσμός, που είχε καταργηθεί, επανεμφανίστηκε πριν από δύο χρόνια και υλοποιείται βάσει εισοδηματικών κριτηρίων. Ωστόσο, ο κ. Λοβέρδος σκοπεύει να διευρύνει

και ακόμη περισσότερο τα κριτήρια αλλά και να επισπεύσει τη διαδικασία, δεδομένου ότι παρατηρούνται γραφειοκρατικές καθυστερήσεις με αποτέλεσμα οι δικαιούχοι να χάνουν ακόμη και ολόκληρο το εξάμηνο.

Μάλιστα, όπως ο ίδιος ανέφερε, πρόκειται για ένα μέτρο διευκόλυνσης «που δεν προϋποθέτει χρήματα και δαπάνες του κράτους». Παράλληλα, ο υπουργός καλείται να μεριμνήσει

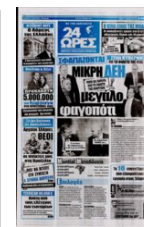
και για την εκκρεμότητα που άφησε ο προκάτοχός του Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος σχετικά με τις ελεύθερες μετεγγραφές τριτέκνων και πολυτέκνων, καθώς δεν έχει θεσπιστεί κανένα εισοδηματικό κριτήριο. Το γεγονός έχει προκαλέσει την οξυτάτη αντίδραση των πανεπιστημίων, κυρίως των κεντρικών, τα οποία επισημαίνουν ότι δεν θα μπορέσουν να υποδεχθούν τόσο μεγάλο όγκο μετεγγραφόμενων φοιτητών.

4. ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΓΛΥΤΩΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΜΑΣ ΜΕΧΡΙ 1500 ΕΥΡΩ ΑΝ...

Μέσο:24 ΩΡΕΣ

Ημ. Έκδοσης: ...24/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...24/06/2014

Σελίδα:5



Μπορούμε να γλυτώσουμε τις καταθέσεις μας, μέχρι 1500 ευρώ, αν χρωστάμε στο Δημόσιο

Νέα ηλεκτρονική εφαρμογή στο TAXISnet με την οποία οι φορολογούμενοι θα μπορούν να δηλώνουν τον μοναδικό λογαριασμό τους με 1.500 ευρώ μηνιαίως, για τον οποίο ισχύει το ακατάσχετο θέτει σε λειτουργία εντός των επομένων ημερών το υπουργείο Οικονομικών. Επιπλέον, προβλέπει ρητά ότι πέραν των 1.500 ευρώ, είναι ακατάσχετα προνοιακά επιδόματα, όπως των πολυτέκνων και των τετραπληγικών,

καθώς και το κοινωνικό μέρισμα. Για τις περιπτώσεις αυτές το υπουργείο Οικονομικών εξέδωσε απόφαση και έχει ήδη ετοιμάσει και θα ενεργοποιήσει εντός των ημερών νέα ηλεκτρονική εφαρμογή, με την οποία οι φορολογούμενοι θα μπορούν μέσω του TAXISnet να δηλώνουν τον έναν μοναδικό λογαριασμό τους για τον οποίο ισχύει το ακατάσχετο, ώστε να προλαμβάνονται πλήρως τα περιστατικά εσφαλμένης κατάσχεσης.

5. ΟΓΑ ΠΡΩΤΑ Ν ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 24/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/06/2014

Σελίδα: 19



ΟΓΑ: πρώτα η δήλωση, μετά το επίδομα

Απαραίτητη είναι η υποβολή φορολογικών δηλώσεων για την καταβολή του οικογενειακού επιδόματος από τον ΟΓΑ. Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της διοίκησης του Οργανισμού, η καταβολή στους δικαιούχους οικογενειακών επιδομάτων για το β' τρίμηνο του 2014 (Ενιαίο Επίδομα Στήριξης Τέκνων και Ειδικό Επίδομα Τρίτεκνων και Πολύτεκνων Οικογενειών) θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 18 Ιουλίου 2014. Η πληρωμή αυτή αφορά δικαιούχους που θα έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά αίτηση-δήλωση Α21 (μέσω του TaxisNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων) μέχρι και την 30ή Ιουνίου 2014.

Επίσης, την ίδια ημερομηνία (18/7/2014) θα γίνει πληρωμή των οικογενειακών επιδομάτων και στους δικαιούχους εκείνους που είχαν υποβάλει τροποποιητική αίτηση για το έτος 2013 (που δεν έχουν πληρωθεί) και η αίτησή τους έχει εκκαθαριστεί.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για την πορεία της αίτησής τους μέσα από την ειδική εφαρμογή «Πληροφορίες Οικογενειακών Επιδομάτων Α21», που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Οργανισμού (www.oga.gr).



Βαρύτατες επιβαρύνσεις για εκατοντάδες χιλιάδες μικρομεσαίους επιτηδευματίες και ελεύθε

Εφορία 2014 Βαρύ «χαράτσι» ακόμη και για ανύπαρκτα εισοδήματα!

Φόρο που σε ορισμένες περιπτώσεις προσεγγίζει το ετήσιο εισόδημα(!), αλλά και επιβαρύνσεις που μπορούν να φτάσουν έως και το 40,3% για πλασματικά κέρδη και ανύπαρκτα εισοδήματα επαγγελματιών επιφυλάσσει το φετινό «ραβασάκι» της Εφορίας για εκατοντάδες χιλιάδες μικρομεσαίους επιτηδευματίες και ελεύθερους επαγγελματίες.

Η νέα φορολογική «κεραμίδα» ετοιμάζεται να πέσει στα κεφάλια όχι μόνον όσων επιτηδευματιών και ελεύθερων επαγγελματιών απέκτησαν στη διάρκεια του περασμένου έτους (2013) οριακό εισόδημα από την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, αλλά ακόμη και σε εκείνους που, αντί για κέρδη, είχαν ζημιές!

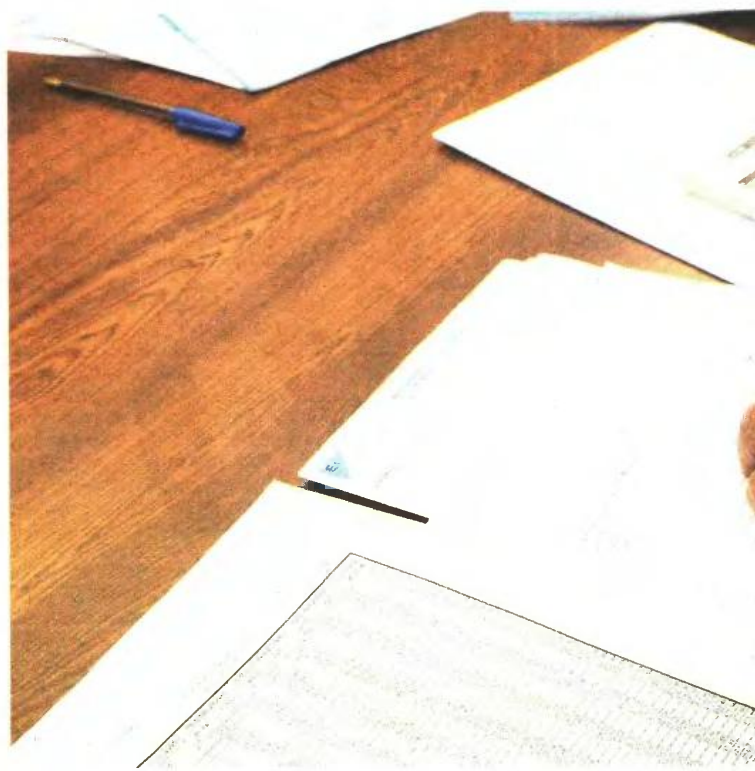
Η αιτία αυτής της προφανούς αδικίας εντοπίζεται σε όσα προβλέπει ο νέος φο-

ρολογικός νόμος 4110/2013, στο πλαίσιο του οποίου καταργήθηκαν συλλήβδην όλα τα αφορολόγητα όρια και οι φοροαπαλλαγές. Παράλληλα, βάσει του ίδιου νομοθετήματος (σε συνδυασμό με τις ήδη ισχύουσες διατάξεις για τα τεκμήρια διαβίωσης και την επιβολή προκαταβολής φόρου 55% για το επόμενο έτος), οι ατομικές επιχειρήσεις φορολογούνται πλέον ακόμη και εισοδήματα που ουδέποτε εισέπραξαν, καθώς το υπουργείο Οικονομικών υπολογίζει φόρο με συντελεστή 26% από το πρώτο κιόλας ευρώ, ακόμη και για πλασματικά εισοδήματα, που προσδιορίζονται με βάση τα τεκμήρια.

ΦΟΡΟΣ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Στα εξωφρενικά του νέου νόμου, βάσει του οποίου θα φορολογηθούν από φέτος εκατομμύρια Έλληνες, συγκαταλέγεται και το ότι ένας φορολογούμενος με ατομική επιχείρηση μπορεί να φορολογηθεί σαν να είχε κέρδη (που θα μπορούσαν μάλιστα να φτάσουν στο ποσό των 12.000 ευρώ!), ακόμη κι αν στην πραγματικότητα είχε ζημιές στη διάρκεια της χρήσης του 2013.

Το γενεσιουργό αίτιο αυτής της «μαγικής εικόνας» εντοπίζεται στην εμμονή του υπουργείου Οικονομικών (ΥΠΟΙΚ) να



προσδιορίζει το ποσό του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος σε επίπεδα κυριολεκτικά εξωπραγματικά (με βάση τις διατάξεις για τις αντικειμενικές δαπάνες), λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεκμήρια διαβίωσης. Το ίδιο συμβαίνει και με κάθε ατομική επιχείρηση που εμφανίζει φέτος στη φορολογική δήλωσή της ένα οριακό ποσό πραγματικού καθαρού φορολογητέου κέρδους (το οποίο δεν υπερβαίνει τις 6.000 ευρώ): και στην περίπτωση αυτή, το υπουργείο Οικονομικών προσδιορίζει το φορολογητέο εισόδημα με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης σε επίπεδο σημαντικά υψηλότερο, καθώς θα μπορούσε να φτάσει μέχρι

τις 10.000 ή ακόμη και τις 12.000 ευρώ.

Με βάση αυτές ακριβώς τις διατάξεις περί τεκμηρίων διαβίωσης, το τεκμαρτό ποσό φορολογητέου εισοδήματος (το οποίο, όπως προαναφέρθηκε, ενδέχεται να απέχει παρ'όσον από την πραγματικότητα, αντιστοιχώντας πολλές φορές όχι απλώς σε πενιχρά έσοδα, αλλά ακόμη και σε ζημιές) λογίζεται από το υπουργείο Οικονομικών ως εισόδημα από την άσκηση ατομικής επιχείρησης, φορολογούμενο από το πρώτο κιόλας ευρώ με συντελεστή 26%. Και σ' αυτήν την περίπτωση, το ποσό του φόρου που προκύπτει με βάση τον συντελεστή 26% προσαυξάνεται σε πολλές περιπτώσεις

Παραλογισμός Φόρος 2.498,60 ευρώ σε ατομική επιχείρηση με ζη

Τον απόλυτο παραλογισμό που επικρατεί με τα νέα φορολογικά ήθη και έθιμα (και ο οποίος οδηγεί σε φορολογική επιβάρυνση ακόμη και ατομικές επιχειρήσεις με ζημιές) καταδεικνύει το εξής παράδειγμα:

Έστω φορολογούμενος με ατομική επιχείρηση και ένα προστατευόμενο τέκνο, ο οποίος δήλωσε το 2012 ετήσιο καθαρό εισόδημα 6.800 ευρώ. Αντίθετα, πέρσι (2013) είχε ζημία 3.000 ευρώ από την άσκηση της δραστηριότητάς του. Ο φορολογούμενος αυτός διαμένει σε διαμέρισμα 80 τετρ. μ. και δεν διαθέτει ΙΧ αυτοκίνητο.

Με βάση τη νομοθεσία που ίσχυε μέχρι

και το 2013, ο συγκεκριμένος φορολογούμενος δεν πλήρωνε καθόλου φόρο εισοδήματος, επειδή γι' αυτόν ίσχυε βασικό αφορολόγητο όριο εισοδήματος 5.000 ευρώ και πρόσθετο αφορολόγητο όριο 2.000 ευρώ για το ένα προστατευόμενο τέκνο του (δηλαδή, συνολικό αφορολόγητο όριο εισοδήματος 7.000 ευρώ).

Με το νέο σύστημα φορολόγησης με βάση τον ν. 4110/2013 (το οποίο ισχύει από φέτος για τη χρήση του 2013) καταργήθηκαν το βασικό αφορολόγητο όριο των 5.000 ευρώ και οι προσαυξήσεις του αφορολόγητου με βάση τον αριθμό των προστατευόμενων τέκνων. Έτσι, ο συγκεκριμένος αυτοαπασχολούμενος θα κλη-

θεί πλέον να καταβάλει φόρο με συντελεστή 26% επί ενός μη πραγματικού ετήσιου καθαρού «κέρδους», το οποίο θα προσδιοριστεί (βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης) στα 6.200 ευρώ.

Ειδικότερα, κατά την εκκαθάριση της φορολογικής του δήλωσης (στην οποία ο ίδιος ο φορολογούμενος θα έχει δηλώσει ζημία 3.000 ευρώ), το υπουργείο Οικονομικών θα προσδιορίσει αυτόματα (με τεκμαρτό τρόπο) το ετήσιο φορολογητέο εισόδημα στο επίπεδο των 6.200 ευρώ, λαμβάνοντας υπ' όψιν το ελάχιστο τεκμήριο των 3.000 ευρώ και το τεκμήριο διαβίωσης του διαμερίσματος, το οποίο ανέρχεται σε 3.200 ευρώ

(80 τετρ. μ. επί 40 ευρώ ανά τετρ. μ. = 3.200 ευρώ).

ΔΙΠΛΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ

Επί του τεκμαρτού ετήσιου φορολογητέου εισοδήματος των 6.200 ευρώ, ο συγκεκριμένος φορολογούμενος θα κληθεί να πληρώσει κύριο φόρο εισοδήματος 1.612 ευρώ (6.200 ευρώ επί 26% = 1.612 ευρώ). Παράλληλα, επί του ποσού του κύριου φόρου των 1.612 ευρώ θα πρέπει να συνυπολογίσει και προκαταβολή φόρου έναντι επομένου οικονομικού έτους με συντελεστή 55% -επιβάλλεται, δηλαδή, επιπλέον φόρος 886,60 ευρώ (1.612 ευρώ επί 55% = 886,60 ευρώ).



Ψήφο εμπιστοσύνης στις ελληνικές
τρόπεζες και στην οικονομία, εν γένει,
δίνει ο οίκος αξιολόγησης Moody's

ρους επαγγελματίες



Οι ατομικές επιχειρήσεις φορολογούνται πλέον ακόμη και εισοδήματα που ουδέποτε εισέπραξαν, καθώς το υπουργείο υπολογίζει φόρο με συντελεστή 26%, ακόμη και για πλασματικά εισοδήματα, που προσδιορίζονται με βάση τα τεκμήρια.

ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

κατά 55% λόγω της επιβολής προκαταβολής φόρου έναντι επομένου έτους, με αποτέλεσμα ο τελικός φορολογικός συντελεστής, με τον οποίον επιβαρύνεται η επιχείρηση επί του (ανυπαρκτού...) τεκμαρτού φορολογητέου εισοδήματός της, να φτάνει έως και το 40,3% (φόρος 26% συν προκαταβολή 55% επί του φόρου).

μίες 3.000 ευρώ!

Συνεπώς, ενώ στην πραγματικότητα ο φορολογούμενος του παραδείγματος είχε ζημία 3.000 ευρώ, θα φορολογηθεί για ένα εξωπραγματικό τεκμαρτό εισόδημα ύψους 6.200 ευρώ, καλούμενος να πληρώσει ένα συνολικό ποσό επιβαρύνσεων που θα ανέλθει στο ποσό των 2.498,60 ευρώ (1.612 ευρώ + 886,60 ευρώ = 2.498,60 ευρώ).

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι η συνολική φορολογική επιβάρυνση του συγκεκριμένου επιτηδευματία θα ανέλθει στο 40,3% του συνολικού του εισοδήματος, καθώς τα 2.498,60 ευρώ αντιστοιχούν στο 40,3% του ποσού των 6.200 ευρώ.

Σοκ Φόρος στα 2.498,60 ευρώ για εισόδημα 3.400 ευρώ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι επιβαρύνσεις του νέου φορολογικού νόμου είναι τόσο μεγάλες και άδικες, που οδηγούν σε φόρο σχεδόν ίσο με το εισόδημα όλης της χρονιάς: χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα φορολογούμενου με ατομική επιχειρήση και ένα προστατευόμενο τέκνο, ο οποίος δηλώνει για τη χρήση του 2013 εισόδημα 3.400 ευρώ.

Έστω ότι ο συγκεκριμένος επιτηδευματίας διαμένει σε κατοικία 80 τετρ. μ., για την οποία πληρώνει ενοίκιο, και δεν διαθέτει άλλο περιουσιακό στοιχείο (ΙΧ αυτοκίνητο, σκάφος κλπ.). Σύμφωνα με τον νέο φορολογικό νόμο, για το υπουργείο Οικονομικών προϋποτίθεται ότι ο συγκεκριμένος φορολογούμενος έχει ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα 3.000 ευρώ. Σε αυτό το ποσό θα προστεθεί το τεκμήριο κατοικίας του φορολογούμενου (το οποίο ανέρχεται σε 3.200 ευρώ), εξέλιξη που θα ανεβάσει το συνολικό τεκμαρτό εισόδημα που θα του καταλογιστεί το ΥΠΟΙΚ στα 6.200 ευρώ.

Επειδή το ποσό αυτό είναι μεγαλύτερο από το δηλούμενο εισόδημα των 3.400 ευρώ, ο συγκεκριμένος επιτηδευματίας θα φορολογηθεί για το τεκμαρτό εισόδημα των 6.200 ευρώ. Για το εισόδημα αυτό θα κληθεί να πληρώσει φόρο με συντελεστή 26% από το πρώτο κιόλας ευρώ, ο οποίος στη συνέχεια θα προσυζηθεί κατά 55%, λόγω της επιβολής προκαταβολής φόρου έναντι επομένου έτους. Έτσι, ο εν λόγω υπόχρεος θα πληρώσει:

- **Κύριο φόρο 26%**, ο οποίος θα υπολογιστεί επί του συνολικού τεκμαρτού εισοδήματος των 6.200 ευρώ και θα ανέλθει στο ποσό των 1.612 ευρώ (6.200 ευρώ επί 26% = 1.612 ευρώ).
- **Προκαταβολή φόρου 55%** έναντι του επόμενου οικονομικού έτους, υπολογιζόμενη επί του κύριου φόρου. Η προκαταβολή αυτή θα επιβληθεί επί του ποσού του κύριου φόρου (δηλαδή, επί του ποσού των 1.612 ευρώ) και θα ανέλθει σε 886,60 ευρώ (1.612 ευρώ επί 55% = 886,60 ευρώ). Αυτό σημαίνει ότι η συνολική φορολογική επιβάρυνση του εν λόγω φορολογούμενου θα εκτιναχθεί στα 2.498,60 ευρώ (1.612 ευρώ + 886,60 ευρώ = 2.498,60 ευρώ), ποσό που αντιστοιχεί στο 40,3% του τεκμαρτού εισοδήματος ή στο 73,48% του δηλωθέντος εισοδήματος των 3.400 ευρώ.

Πολύτεκνος Θα πληρώσει φόρο 4.940,78 ευρώ με εισόδημα στα 6.000 ευρώ

Χαρακτηριστική των αδικιών του νέου φορολογικού νόμου (ακόμη και σε βάρος ευαίσθητων ή ευπαθών κοινωνικών ομάδων) είναι η περίπτωση πολύτεκνου φορολογούμενου με ατομική επιχειρήση (με τέσσερα προστατευόμενα τέκνα), ο οποίος είχε δηλώσει για το 2012 ετήσιο καθαρό εισόδημα 14.000 ευρώ.

Ο ίδιος υπόχρεος εμφάνισε πέρσι εισόδημα μειωμένο κατά 57% (δηλαδή, 6.000 ευρώ) από την άσκηση της δραστηριότητάς του, διαμένει σε μονοκατοικία 70 τετρ. μ. και διαθέτει ΙΧ αυτοκίνητο 1.600 κυβικών εκατοστών, παλαιότητας τεσσάρων χρόνων.

ΤΙ ΠΛΗΡΩΝΕ...

Με βάση τη νομοθεσία που ίσχυε μέχρι και το 2013, ο συγκεκριμένος φορολογούμενος δεν πλήρωσε καθόλου φόρο για το πραγματικό εισόδημα των 14.000 ευρώ που δήλωσε, επειδή γι' αυτόν ίσχυε βασικό αφορολόγητο όριο εισοδήματος 5.000 ευρώ και πρόσθετο αφορολόγητο όριο 2.000 ευρώ για καθένα από τα δύο πρώτα προστατευόμενα τέκνα του και 3.000 ευρώ για καθένα από τα δύο επόμενα τέκνα του (το τρίτο και το τέταρτο). Πρακτικά, δηλαδή, ο συγκεκριμένος υπόχρεος είχε συνολικό αφορολόγητο όριο εισοδήματος που έφτανε τις 15.000 ευρώ (5.000 ευρώ + 2.000 ευρώ + 2.000 ευρώ + 3.000 ευρώ + 3.000 ευρώ = 15.000 ευρώ).

...ΚΑΙ ΤΙ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΕΙ

Με το νέο σύστημα φορολόγησης (το οποίο ισχύει από φέτος, για τη χρήση του 2013), το υπουργείο Οικονομικών δεν θα λάβει υπ' όψιν ως φορολογητέο εισόδημα το πολύ χαμηλό ποσό των 6.000 ευρώ, αλλά ένα πολύ υψηλότερο ποσό, το οποίο θα προσδιορίσει με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης.

Συγκεκριμένα, χωρίς να χρειάζεται άλλη απόδειξη, ο συγκεκριμένος φορολογούμενος θεωρείται (για το υπουργείο Οικονομικών) ότι έχει ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα ύψους 2.500 ευρώ. Σε αυτό το τεκμαρτό εισόδημα θα προστεθεί το τεκμήριο της κατοικίας του (το οποίο στο συγκεκριμένο παράδειγμα ανέρχεται σε 3.360 ευρώ), όπως επίσης και το τεκμήριο του ΙΧ αυτοκινήτου (το οποίο, επίσης στην προκειμένη περίπτωση, ανέρχεται σε 6.400 ευρώ).

Έτσι, το συνολικό τεκμαρτό εισόδημα, το οποίο θα καταλογιστεί φέτος το ΥΠΟΙΚ στον πολύτεκνο φορολογούμενο του παραδείγματος, ανέρχεται σε 12.260 ευρώ (2.500 ευρώ + 3.360 ευρώ + 6.400 ευρώ = 12.260 ευρώ). Επειδή, δε, το ποσό αυτό είναι υπερδιπλάσιο του δηλούμενου εισοδήματος των 6.000 ευρώ, ο συγκεκριμένος επιτηδευματίας θα



φορολογηθεί για τεκμαρτό εισόδημα 12.260 ευρώ. Επί του συγκεκριμένου τεκμαρτού εισοδήματος ο φόρος θα υπολογιστεί, πλέον, με συντελεστή 26% (και από το πρώτο ευρώ, καθώς, όπως προαναφέρθηκε, έπαψαν πλέον να ισχύουν το βασικό αφορολόγητο όριο των 5.000 ευρώ και οι προσυζητήσεις του αφορολόγητου με βάση τον αριθμό των προστατευόμενων τέκνων του φορολογούμενου). Επιπλέον, ο φόρος που θα προκύψει με βάση τον συντελεστή 26% θα προσυζηθεί κατά 55%, λόγω της επιβολής προκαταβολής φόρου έναντι του επόμενου έτους.

Η «ΛΥΠΗΤΕΡΗ»

Με τις αλλαγές που θα ισχύσουν από φέτος, ο πολύτεκνος υπόχρεος του παραδείγματος θα κληθεί να πληρώσει:

- **Κύριο φόρο 26%**, ο οποίος θα υπολογιστεί επί του συνολικού τεκμαρτού εισοδήματος των 12.260 ευρώ και θα ανέλθει στο ποσό των 3.187,60 ευρώ (12.260 ευρώ επί 26% = 3.187,60 ευρώ).

- **Προκαταβολή φόρου 55%** έναντι του επόμενου οικονομικού έτους, υπολογιζόμενη επί του κύριου φόρου. Η προκαταβολή αυτή θα επιβληθεί επί του ποσού του κύριου φόρου (δηλαδή, επί του ποσού των 3.187,60 ευρώ) και θα ανέλθει σε 1.753,18 ευρώ (3.187,60 ευρώ επί 55% = 1.753,18 ευρώ).

Πρακτικά, οι αλλαγές αυτές σημαίνουν ότι η συνολική φορολογική επιβάρυνση του εν λόγω φορολογούμενου θα εκτιναχθεί στα 4.940,78 ευρώ (3.187,60 ευρώ + 1.753,18 ευρώ = 4.940,78 ευρώ), ποσό που αντιστοιχεί στο 40,3% του τεκμαρτού εισοδήματος (ή στο 82,34% του δηλωθέντος εισοδήματος των 6.000 ευρώ...).

109 πτ. πρ. 93

7. ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Μέσο: ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/06/2014

Σελίδα: 97



Κατασκηνωτικό πρόγραμμα στη Χαλκιδική

Απευθύνεται σε παιδιά
7 έως 14 ετών και ΑμΕΑ



Κατασκηνωτικό πρόγραμμα υλοποιεί ο **δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης** αποκλειστικά για τους δημότες του, στη Χαλκιδική. Συνολικά θα φιλοξενηθούν 200 παιδιά 7 έως 14 ετών και ΑμΕΑ για έντεκα διανυκτερεύσεις. Όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε τέσσερις κατασκηνωτικές περιόδους (από 12 έως 23 Ιουλίου, από 23 Ιουλίου έως 3 Αυγούστου, από 3 έως 14 Αυγούστου και από 14 έως 25 Αυγούστου).

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα εξής: α) αίτηση, β) πρωτότυπο και φωτοτυπία του εκκαθαριστικού της εφορίας οικονομικού έτους 2014 (αφορά εισοδήματα του έτους 2013). Σημειώνεται ότι γίνονται δεκτοί όσοι έχουν εισόδημα έως και 20.000 ευρώ, γ) φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας, δ) φωτοτυπία πρόσφατης απόδειξης (ΔΕΗ,

ΟΤΕ, ύδρευση) από όπου να αποδεικνύεται ότι κάποιος είναι κάτοικος του δήμου, ε) πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης, στ) υπεύθυνη δήλωση των γονέων (δίνεται από την υπηρεσία), ζ) φωτοτυπία κάρτας ανεργίας (για όσους είναι άνεργοι), η) φωτοτυπία βιβλιαρίου πολυτέκνων (για όσους είναι πολύτεκνοι).

Οι γονείς θα πρέπει να καταβάλουν 60 ευρώ για κάθε παιδί. Προτεραιότητα έχουν τα παιδιά των ανέργων, των πολυτέκνων και των απόρων.

Οι εγγραφές θα διαρκέσουν μέχρι την Παρασκευή 27 Ιουνίου και θα γίνονται στο δημαρχείο (Π. Γρηγορίου Ε' 12) στους Αμπελόκηπους. Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στα τηλέφωνα 2313/313.600, 641, 644 και στην ιστοσελίδα του δήμου www.ampelokipi-menemeni.gr.

8. ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ ΓΙΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 1 ΕΥΡΩ

Μέσο:ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: ...22/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...24/06/2014

Σελίδα:28



Σχέδια στον ΟΑΣΘ για

Οι διαδρομές με μετεπιβίβαση θα

ΤΗΣ ΝΤΟΝΙΑΣ ΚΑΝΙΤΣΑΚΗ
n.kanitsaki@ekdotiki.gr

Στα... ύψη, όπως όλα δείχνουν, θα φτάσει η τιμή του βασικού εισιτηρίου του ΟΑΣΘ. Σε μια εποχή που οι μισθοί-όσων έχουν- βρίσκονται σε ελεύθερη πτώση, το βασικό και «φτηνό» εισιτήριο σχεδιάζεται να εκτοξευτεί στο 1 ευρώ, να αυξηθεί δηλαδή σε ποσοστό 25%!

Το εισιτήριο αυτό θα το χρησιμοποιούν οι... τυχεροί, που θα θέλουν να κάνουν μία απλή μετακίνηση χωρίς μετεπιβίβαση, καθώς για όλους τους άλλους οι τιμές θα είναι ακόμη ακριβότερες!

Η εννεαμελής επιτροπή που σύστησε το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην οποία τα τέσσερα μέλη προέρχονται από τον ΟΑΣΘ, μετά από αίτημα του υπουργείου συντάξε προτάση αναπροσαρμογής του συγκοινωνιακού έργου. Με βάση την πρόταση αυτή προωθείται η τιμολόγηση με το χιλιόμετρο και η Θεσσαλονίκη χωρίζεται σε τέσσερις ζώνες, με τους επιβάτες να πληρώνουν το αντίστοιχο εισιτήριο. Οι Θεσσαλονίκιες δηλαδή θα πρέπει να ξεχάσουν τα εισιτήρια των 0,80 και 0,90 ευρώ, με τα οποία μπορούν να πάνε σε σχεδόν ολόκληρο το νομό, αφού θα ισχύσει ένα εντελώς νέο τιμολόγιο.

Η σχετική πρόταση γίνεται στο πλαίσιο δραστηριότητας της επιδοτήσεως της τιμής του εισιτηρίου από το Ελληνικό Δημόσιο. Όσο για την επιβάρυνση των επιβατών, αυτών που θέλουν να φτάσουν στο κέντρο της πόλης από μακρινές περιοχές, βασικό επείγοντα είναι ότι δεν είναι δυνατό να πληρώσουν το ίδιο εισιτήριο με αυτούς που διανύουν μικρές αποστάσεις.

Ο Οργανισμός

Σύμφωνα με τη διοίκηση του ΟΑΣΘ, σήμερα το προσήκον κόμιστρο, δηλαδή το πραγματικό κόστος μετακίνησης κάθε επιβάτη του ΟΑΣΘ, συμπεριλαμβανομένων όσων μετακινούνται με μειωμένο εισιτήριο, είναι 1,65 ευρώ. Όπως σημειώνει ο πρόεδρος του Οργανισμού, Χρήστος Στεφανίδης, πριν από τη σύσταση του πο-

ρισματος από την επιτροπή, η διοίκηση του ΟΑΣΘ κατέθεσε πρόταση για μείωση των λειτουργικών δαπανών κατά 15 εκατ. ευρώ, έτσι ώστε το προσήκον κόμιστρο να διαμορφωθεί στα 1,12 ευρώ.

Η εξοικονόμηση των 15 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον κ. Στεφανίδη, μπορεί να γίνει με την παύση των δρομολογίων που εκτελούνται πριν από τις 5 τα ξημερώματα, αλλά και μετά τα μεσάνυχτα, με εξαίρεση τις λεωφορειακές γραμμές του αεροδρομίου και της λαχαναγοράς.

«ΕΕ όσων γνωρίζω, η επιτροπή δε συμπεριέλαβε την πρότασή μας στο πόρισμα της. Πιστεύω όμως ότι πριν από τις τελικές αποφάσεις θα κληθούμε να πούμε την άποψή μας», σημειώνει ο κ. Στεφανίδης.

Ο ίδιος αναφέρεται στα μειωμένα εισιτήρια τα οποία πληρώνουν ειδικές κατηγορίες επιβατών (μαθητές, φοιτητές, οι άνω των 65 ετών, οι πολύτεκνοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες κλπ), για τους οποίους όμως τα αρμόδια υπουργεία δεν καταβάλλουν τα κονδύλια. «Θα έπρεπε να καταβάλλονται περί τα 20 εκατ. ευρώ ετησίως στον ΟΑΣΘ, από διάφορα υπουργεία, ώστε να καλύπτεται το κόστος των μειωμένων εισιτηρίων. Όμως τα υπουργεία έχουν πάψει να καλύπτουν το κόστος», υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ.

Να φτηνώνουν

«Η λογική της χιλιμετρικής κοστολόγησης είναι πάντα πιο δίκαιη, εφόσον όμως η γενική τιμολόγηση των εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών είναι σε ελκυστικά επίπεδα», σημειώνει ο συγκοινωνιολόγος Σταύρος Κωνσταντινίδης. Ο ίδιος επισημαίνει ότι η τιμή του εισιτηρίου των αστικών συγκοινωνιών πρέπει να είναι ελκυστική, παράλληλα όμως είναι σημαντική η αντιμετώπιση της εισιτηριοδυσπραγίας, που σήμερα αποτελεί το μεγάλο πρόβλημα



Οι Θεσσαλονίκιες θα πρέπει να ξεχάσουν τα εισιτήρια των 0,80 και 0,90 ευρώ, με τα οποία μπορούν να πάνε σε σχεδόν ολόκληρο το νομό...

των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στην Αθήνα.

Ο κ. Κωνσταντινίδης υπογραμμίζει το αυτονόητο, το οποίο όπως όλα δείχνουν ξεχάστηκε στην πρόταση της επιτροπής του υπουργείου Μεταφορών. Ποιο είναι αυτό; Το ότι για να χωριστεί η Θεσσαλονίκη σε τέσσερις ζώνες θα πρέπει σε κάποια κοντινά δρομολόγια να γίνει μείωση στην τιμή του εισιτηρίου! «Τα κοντινά προς το κέντρο της Θεσσαλονίκης δρομολόγια πρέπει να γίνουν πιο φτηνά και να εξισορροπηθούν με κάποια πιο μακρινά, που θα μπορούσαν να είναι ελαφρώς ακριβότερα», τονίζει ο κ. Κωνσταντινίδης και προσθέτει: «Εάν επεκταθεί να εφαρμοστεί σύστημα τεσσάρων ζωνών, με μόνον αυξήσεις στα εισιτήρια, τότε δεν θα ξεκινήσουμε



Ο συγκοινωνιολόγος Σταύρος Κωνσταντινίδης είπε ότι η τιμή του εισιτηρίου των αστικών συγκοινωνιών πρέπει να είναι ελκυστική

άρθρο



ΤΟΥ ΣΠΥΡΟΥ ΒΟΥΓΙΑ
Συγκοινωνιολόγου ΑΠΘ

Το 2011, όταν έγινε η τελευταία αύξηση των εισιτηρίων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, υποστηρίξαμε έμφαση στον τότε υπουργό και στο υπουργικό συμβούλιο αυτό

που αποφασίστηκε σήμερα: καλή διαπραγμάτευση και μείωση ή, έστω, διατήρηση της τιμής του κομίστρου και ταυτόχρονα λειτουργική αναδιοργάνωση του συστήματος. Προσπαθούσα να εξηγήσω, σε ώτα μη ακούντων, ότι τα έξοδα θα μειωθούν ενώ τα έσοδα θα παραμείνουν τουλάχιστον στα ίδια επίπεδα, αφού η κρίση και το φτηνό εισιτήριο θα δημιουργήσουν καινούργιους χρήστες των λεωφορείων. Το μόνο που κατάφερα τελικά ήταν να περιορίσω τις αρ-

νητικές συνέπειες για το επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης, επιμένοντας και αποφασίζοντας χρονική διάρκεια 90 λεπτών στην ισχύ του εισιτηρίου, δυνατότητα κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις και, το σημαντικότερο, 50% έκπτωση για τους επιβάτες άνω των 65 ετών. Η απόφαση αυτή ισχύει (με νύχια και με δόντια) ακόμη και σήμερα και είμαι βέβαιος ότι οι απώλειες από τη μείωση στην τιμή ισοσταθμίζονται από το μεγάλο αριθμό των πιο ηλικιωμένων συμπολιτών

μας, που γεμίζουν καθημερινά τα λεωφορεία επωφελομένοι από το μέτρο.

Παρά την πρόσφατη θετική εξέλιξη στην Αθήνα, όπου η συνεχής επέκταση των γραμμών του μετρό δημιουργεί μεγάλες δυνατότητες για αντίστοιχες αναδιαρθρώσεις των λεωφορειακών γραμμών και μεγάλη εξοικονόμηση δρομολογίων, στη Θεσσαλονίκη τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ είναι υποχρεωμένα να καλύπτουν πλήρως όλη τη μητροπολιτική περιοχή αλλά και με-

γάλο μέρος του νομού, με αστικό εισιτήριο και πυκνές σχετικές συχνότητες. Παράλληλα, η οικονομική δυσπραγία που προέκυψε αναγκαστικά με το τέλος της πλαστής ευημερίας, περιόρισε σταδιακά τις κρατικές επιδοτήσεις για το εισιτήριο στο μισό και κάτι λιγότερο (από 120 εκατομμύρια το χρόνο, σε 60 και ίσως και 40!). Πώς μπορεί να γίνει εξοικονόμηση 80 εκατομμυρίων περίπου κάθε χρόνο χωρίς να υποβαθμιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης για το επιβατικό κοινό;

Τα εισιτήρια

8. ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ ΓΙΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 1 ΕΥΡΩ

Μέσο: ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 22/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/06/2014

Σελίδα: 29



Κυριακή 22 Ιουνίου 2014

ΡΕΙ

εισιτήριο 1 ευρώ!

στοιχίζουν ακόμη περισσότερο



Σύμφωνα με τον ΟΑΣΘ, σήμερα το πραγματικό κόστος μετακίνησης κάθε επιβάτη, συμπεριλαμβανομένων όσων μετακινούνται με μειωμένο εισιτήριο, είναι 1,65 ευρώ



Όπως είπε ο πρόεδρος του Οργανισμού, Χρήστος Στεφανίδης, η διοίκηση του ΟΑΣΘ κατέθεσε πρόταση, για μείωση των λειτουργικών δαπανών κατά 15 εκατ. ευρώ

με καλούς όρους», αναφέρει ο συγκοινωνιολόγος.

Αναδιάρθρωση

Ο κ. Κωνσταντίνιδης λέει ότι σε κάθε περίπτωση απαιτείται εκσυγχρονισμός στον ΟΑΣΘ και στις υπηρεσίες του, που σήμερα γίνεται-αν γίνεται-με πολύ αργούς ρυθμούς. «Ο Οργανισμός πρέπει με γρήγορους ρυθμούς να προσαρμόζεται στις νέες ανάγκες που προκύπτουν. Θα πρέπει να παρέχει μοντέρνες υπηρεσίες, όπως είναι οι κυκλικές γραμμές στο κέντρο της πόλης, που τις ακούμε χρόνια από το δήμο Θεσσαλονίκης αλλά δεν προχωρούν. Οι στάσεις πρέπει να αναμορφωθούν ριζικά, να γίνουν "πράσινες" και ελκυστικές για τους επιβάτες, που καθημερινά ξεοδεύουν χρόνο αναμένοντας το αστικό», αναφέρει ο κ. Κωνσταντίνιδης.

Ο ίδιος υπογραμμίζει ότι το επίπεδο εξυπηρέτησης σε ορισμένες γραμμές είναι χαμηλό, αφού πολλές φορές οι επιβάτες στριμώχνονται σε ασφυκτικά γεμάτα λεωφορεία, κάτι το οποίο έχει να κάνει και με το σχεδιασμό, αλλά και με τη δρομολόγηση των λεωφορείων στις ώρες αιχμής, που θα έπρεπε να είναι διαφορετικός.

«Είναι γεγονός ότι χρειάζεται αναπροσαρμογή στην τιμολογιακή πολιτική του ΟΑΣΘ. Έξισου απαραίτητη είναι όμως η προσαρμογή του Οργανισμού στις ανάγκες των πολιτών, όπως διαμορφώνονται σήμερα», καταλήγει ο κ. Κωνσταντίνιδης.

Το σημερινό καθεστώς

Στη Θεσσαλονίκη προετοιμάζονται αυξήσεις, την ώρα που για την Αθήνα ανακοινώθηκαν σημαντικές μειώσεις οι οποίες θα ισχύσουν από την 1η Σεπτεμβρίου. Είναι χαρακτηριστικό ότι η μηνιαία κάρτα απεριόριστων διαδρομών θα διαμορφωθεί στα 30 ευρώ, όσο δηλαδή κοστίζει και στη Θεσσαλονίκη. Μόνο που στη Θεσσαλονίκη υπάρχουν μόνον τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ, ενώ οι κάτοικοι του λεκανοπεδίου με τα ίδια χρήματα θα απολαμβάνουν μετακινήσεις και με λεωφορεία και με τρόλεϊ και με τραμ και με μετρό.

Πάντως το θέμα της διαμόρφωσης στις τιμές των εισιτηρίων του ΟΑΣΘ αποτελεί... καυτή πατάτα στα χέρια του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Έτσι, πριν από περίπου ένα χρόνο εξεταζόταν το βασικό εισιτήριο να διαμορφωθεί στο ένα ευρώ και το χρονικό εισιτήριο διάρκειας 90 λεπτών να φτάσει στο ένα ευρώ και είκοσι λεπτά. Αντίστοιχα, το μισό βασικό εισιτήριο θα κόστιζε 0,50 ευρώ και το χρονικό 0,60 ευρώ. Η τελευταία αύξηση στα εισιτήρια του ΟΑΣΘ είχε γίνει τον Ιανουάριο του 2011, όταν η τιμή στο βασικό εισιτήριο διαμορφώθηκε στα 0,80 ευρώ, που κοστίζει και σήμερα. Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2010 το εισιτήριο κόστιζε 0,60 ευρώ. Η τιμή αυτή είχε ισχύσει για μόλις οκτώ μήνες, αφού τα εισιτήρια είχαν διαμορφωθεί στο 0,60 ευρώ την Πρωτομαγιά του 2010. Η αύξηση αυτή είχε έρθει μετά από πέντε χρόνια, στη διάρκεια των οποίων τα εισιτήρια του ΟΑΣΘ παρέμεναν «παγωμένα» στο μισό ευρώ (από το Σεπτέμβριο του 2005).

των λεωφορείων

Τρεις είναι οι τρόποι που υπάρχουν και εφαρμόζονται παντού στον κόσμο: λειτουργική αναδιάρθρωση γραμμών και δρομολογίων, περιορισμός δαπανών (μείωση κερδών για τους μετόχους και του συνολικού κόστους του συστήματος) και αύξηση των εσόδων από τα εισιτήρια.

Δεν είμαι θεσμικά αρμόδιος, ούτε διαθέτω τα αναλυτικά δεδομένα για να κάνω συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα. Είναι προφανές ότι

θα προτιμούσα (και πιστεύω ότι θα τα κατάφερα) να καλυφθεί το μεγαλύτερο μέρος του ελλείμματος με τους δύο πρώτους τρόπους και λιγότερο με τον τρίτο. Υποθέτω, με αρκετή βεβαιότητα, ότι το ποσό που αναζητείται είναι καταρχήν σχετικά «παράφουσκωμένο» και ότι με ένα πρώτο νοικοκύρεμα θα κατέβαινε κατά 25% περίπου, στα 60 εκατομμύρια. Επιπλέον, μια γενναία αναδιάρθρωση και

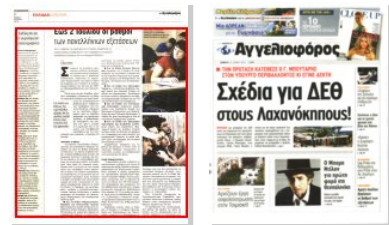
εξορθολογισμός της σπάταλης κίνησης λεωφορείων σε περιοχές χαμηλής ζήτησης θα εξοικονομούσε ακόμη ένα σημαντικό ποσοστό κόστους μειώνοντας υπερβολικές βάρδιες, υπερωρίες, καύσιμα κ.λπ. Στη συνέχεια, το «εύλογο» (όπως αποκαλείται) αλλά και χωρίς ρίσκο κέρδος των μετόχων αλλά και σε μικρότερο βαθμό το μισθολογικό κόστος μπορούν να περιοριστούν με κοινές αποφάσεις διοίκησης

και εργαζομένων. Τέλος, ίσως χρειαστεί και μια ακόμη προσαρμογή του κομίστρου, αν και περισσότερο επιφανής θα αποδειχθεί ο δραστηριός περιορισμός της εισιτηριοδιαφυγής. Στη μάχη αυτή για «δικαίο κόμιστρο» θα βοηθούσε πολύ η εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και ένας σοβαρός και ουσιαστικός διάλογος χωρίς λαϊκισμούς. Ας θεωρηθεί το κείμενο αυτό ως συμβολή σε έναν τέτοιο διάλογο.

Μέσο:ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: ...21/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...24/06/2014

Σελίδα:8



Εκδήλωση για τη συμπλήρωση μηχανογραφικού

Ανοικτή ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο «Προσολογισμός Συμπλήρωσης του Μηχανογραφικού Δελτίου 2014» διοργανώνει την Τετάρτη, στις 6.30 μ.μ., ο Σύλλογος Φροντιστών Βορείου Ελλάδος, στη Θεσσαλονίκη. **Στη διάρκεια** της εκδήλωσης, που θα έχει το χαρακτήρα βιωματικού σεμιναρίου, θα γίνει παρουσίαση του ηλεκτρονικού μηχανογραφικού 2014 και της μεθοδολογίας συμπλήρωσής του, θα αναδειχθούν οι παγίδες, οι έξυπνες επιλογές, τα μυστικά του και θα υποδειχθούν τα συνθετότερα λάθη.

Επιπλέον, θα γίνει αναφορά στα κριτήρια επιλογής επαγγέλματος, στις προοπτικές των επαγγελματιών στην ελληνική αγορά εργασίας υπό την παρούσα οικονομική συγκυρία ανά επιστημονικό πεδίο, στα επαγγελματικά δικαιώματα και τις αναστολές που έχουν γίνει, στις ειδικές κατηγορίες, στις βάσεις εισαγωγής, στις δυνατότητες για μετεγγραφές, αλλά και στις ευκαιρίες για σπουδές στην Κύπρο.

Επίσης, για πρώτη φορά οι υποψήφιοι θα έχουν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν με τη βοήθεια των φροντιστριών τους ειδικά διαδικτυακά συστήματα προσομοίωσης και να μουν στην διαδικασία της συμπλήρωσης του μηχανογραφικού από πριν, ώστε να εγερθούν έγκαιρα τα ερωτήματα και να αναδειχθούν τα τυκτά σφάλματα και οι λανθασμένες επιλογές.

Εισηγητής της εκδήλωσης, που θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο «Ηλέκτρα Πάλας», θα είναι ο υπεύθυνος προγραμμάτων συμβουλευτικής – επαγγελματικού προσανατολισμού και διευθυντής του εκπαιδευτικού κόμβου «edu4u». Απόστολος Κουτρομπέλης.

Χορηγοί της εκδήλωσης, που απευθύνεται σε γονείς και μαθητές, είναι το Πανεπιστήμιο της Λευκωσίας και ο εκπαιδευτικός κόμβος «edu4u». Θα ακολουθήσει συζήτηση με το κοινό.

Εως 2 Ιουλίου οι βαθμοί των πανελλήνιων εξετάσεων

Την 1η Ιουλίου ή το αργότερο στις 2 Ιουλίου αναμένεται να ανακοινωθούν οι βαθμολογίες των υποψηφίων στις φετινές πανελλήνιες εξετάσεις από το υπουργείο Παιδείας.

ΤΗΣ
ΑΙΝΑΣ ΚΟΪΝΑ

Σύμφωνα με εκτιμήσεις φροντιστών, οι βάσεις σε δημοφιλείς σχολές, όπως οι Νομικές, οι Ιατρικές και οι Μηχανικοί Υπολογιστών, αναμένεται να σημειώσουν οριακή άνοδο, ενώ προς τα πάνω θα στραφούν και οι βάσεις σε περιφερειακά Τμήματα των 2ου και 4ου Πεδίου (Φυσικομαθηματικές και Πολυτεχνικές).

Τέλος στην αγωνία δεκάδων χιλιάδων υποψηφίων αναμένεται να δώσει το υπουργείο Παιδείας στις αρχές Ιουλίου με την ανακοίνωση των βαθμολογικών επιδόσεων των υποψηφίων στις φετινές εξετάσεις. Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Παιδείας, οι βαθμολογίες θα αναρτηθούν στα σχολεία την Τρίτη 1 Ιουλίου ή το αργότερο στις 2 του μηνός, ενώ καταβάλλεται προσπάθεια για την ανακοίνωσή τους νωρίτερα, τη Δευτέρα 30 Ιουνίου.

«Λασσάνερ» οι βάσεις

«Οι φετινές πανελλαδικές δοκιμασίες δεν μας επιφύλαξαν ιδιαίτερες εκπλήξεις ως προς τον βαθμό δυσκολίας των θεμάτων. Αν μάλιστα ληφθούν υπόψη τα πρώτα βαθμολογικά στοιχεία, θα μπορούσε κανένας να μιλήσει για άνοδο των βάσεων στα χαμηλόβαθμα τμήματα και τις μεσαίες σχολές. Η ανοδική αυτή τάση όμως ανακοπεί οπωσδήποτε από το γεγονός ότι στη γενική σειρά των υποψηφίων έχουν προστεθεί οι θέσεις των ειδικών κατηγοριών, των πολυτέκνων, των τριτέκνων και των κοινωνικών κριτηρίων. Κατά συνέπεια η άνοδος των βάσεων θα είναι μάλλον οριακή και ίσως εντυπωσιακή σε ορισμένα περιφερειακά τμήματα τα οποία θα δίνουν το δικαίωμα της μετεγγραφής», ανέφερε ο εκπαιδευτικός-φροντιστής Γιώργος Χατζηπέγας, ο οποίος επικαίρησε να συνοψίσει τις αναμενόμενες διακυμάνσεις ανά επιστημονικό πεδίο ως εξής:

■ **Στο 1ο Πεδίο Ανθρωπιστικών, Νομικών και Κοινωνικών Επιστημών** αναμένεται οριακή άνοδος στις περιζήτητες Σχολές Νομικής, Φιλολογίας, Ψυχολογίας και σημαντική αύξηση σε περιφερειακά τμήματα, τα οποία έχουν

αντίστοιχα σε μεγάλα αστικά κέντρα (π.χ. Φιλολογίες και Παιδαγωγικά Τμήματα στην περιφέρεια).

■ **Στο 2ο Πεδίο Θετικών Επιστημών** εκτιμάται ότι οι βάσεις θα είναι σταθερές στα περιζήτητα Τμήματα και ότι θα αυξηθούν σημαντικά στα περιφερειακά Τμήματα των Μαθηματικών, της Φυσικής, της Χημείας και της Πληροφορικής.

■ **Στο 3ο Πεδίο των Επιστημών Υγείας** ο κ. Χατζηπέγας προβλέπει οριακή άνοδο των Ιατρικών Σχολών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Μεγαλύτερη θα είναι η άνοδος, σύμφωνα με τον ίδιο, στις περιφερειακές Ιατρικές και στα ΤΕΙ της Νοσηλευτικής της Περιφέρειας.

■ **Στο 4ο Πεδίο των Τεχνολογικών Επιστημών** αναμένεται οριακή άνοδος στις περιζήτητες Σχολές των Μηχανικών Υπολογιστών, των Μηχανολόγων και των Πολιτικών Μηχανικών. Η άνοδος θα είναι μεγαλύτερη σε όλα τα αντίστοιχα Περιφερειακά Τμήματα.

■ **Στο 5ο Πεδίο των Επιστημών Οικονομίας και Διοίκησης** προβλέπεται πτώση στις περιζήτητες Οικονομικές Σχολές των μεγάλων αστικών κέντρων λόγω της μείωσης του αριθμού των υποψηφίων και μικρή άνοδος στα περιφερειακά Τμήματα, τα οποία οδηγούν μέσω μετεγγραφής στα κεντρικά Πανεπιστήμια και ΤΕΙ.

Ακριβέστερες εκτιμήσεις για τις βάσεις θα μπορούν να γίνουν όταν το υπουργείο Παιδείας ανακοινώσει τα στατιστικά στοιχεία των βαθμολογιών στις πανελλήνιες εξετάσεις.

Χωρίς διαφοροποιήσεις

Συγκρατημένη άνοδο ενδέχεται να παρουσιάσουν οι βάσεις στα 2ο και 4ο επιστημονικά πεδία, δηλαδή σε Φυσικομαθηματικές και Πολυτεχνικές Σχολές, όπως εκτίμησε ο ειδικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Εκπαιδευτικών Φροντιστών Ελλάδος (ΟΕΦΕ), Αρνης Τεμεκινίδης, εικάζοντας πως οι αυξήσεις θα είναι της τάξεως των 200-500 μορίων. «Οι πληροφορίες μου αναφέρουν ότι στα Μαθηματικά Κατεύθυνσης υπάρχει μεγαλύτερη συσσώρευση βαθμολογίας στην κλίμακα 10-13, σε σχέση με πέρυσι. Αυτό μένει να επιβεβαιωθεί», τόνισε ο κ. Τεμεκινίδης, ο οποίος δεν αναμένει δραματικές διαφοροποιήσεις στο 1ο Πεδίο Κοινωνικών και Ανθρωπιστικών Επιστημών.

Δημοφιλείς σχολές, όπως οι Νομικές, οι Ιατρικές, τα Τμήματα Ηλεκτρολόγων και Μηχανολόγων του Πολυτεχνείου, αναμένεται να διατηρήσουν τις

Οι φετινές πανελλαδικές δοκιμασίες δεν επιφύλαξαν ιδιαίτερες εκπλήξεις ως προς τον βαθμό δυσκολίας των θεμάτων



δυνάμεις τους και δεν αποκλείεται να ενισχυθούν ελαφρώς. «Μεγάλο... ερωτηματικό υπάρχει για το 5ο Πεδίο Επιστημών Οικονομίας και Διοίκησης. Την τελευταία τριετία μειώνονται οι υποψήφιοι που εξετάζονται στα Μαθηματικά και στις Αρχές Οικονομικής Θεωρίας, δύο μαθήματα που ουσιαστικά "Εκκλειδώνουν" το συγκεκριμένο πεδίο», επισήμανε ο κ. Τεμεκινίδης.

Στην Ανάπτυξη Εφαρμογών σε Προγραμματιστικό Περιβάλλον αναμένονται χειρότερες επιδόσεις, καθώς τέθηκαν στους υποψηφίους δύσκολα θέματα, σύμφωνα με τον ίδιο.

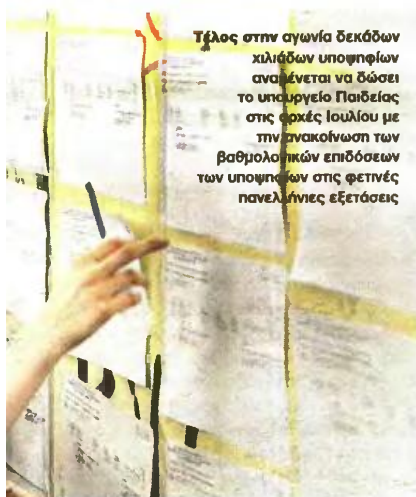
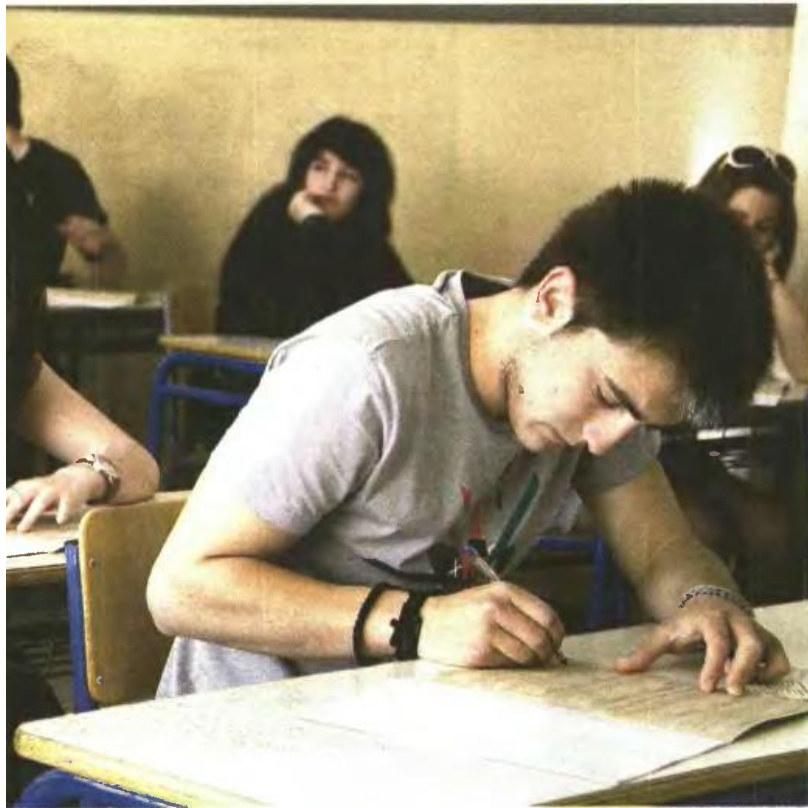
Η συμπλήρωση των μηχανογραφικών δελτίων θα αρχίσει την Τρίτη 24 Ιουνίου και θα ολοκληρωθεί στις 14 Ιουλίου, σύμφωνα με ανακοίνωση του

9. ΑΡΧΕΣ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΓΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΒΑΘΜΟΙ ΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Μέσο: ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 21/06/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 24/06/2014

Σελίδα: 9



υπουργείου Παιδείας. Οι υποψήφιοι θα μπορούν να επισκέπτονται την ηλεκτρονική διεύθυνση exams.it, minedu.gr, ώστε να συμπληρώσουν το απαραίτητο έντυπο.

Αγισμός στις 11 Σεπτεμβρίου

Στις 11 και όχι στις 8 Σεπτεμβρίου θα κτυπήσει τελικά το πρώτο κουδούνι της νέας σχολικής χρονιάς. «Καταβάλλουμε τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια, ώστε να ξεκινήσουμε με τα λιγότερα δυνατά κενά εκπαιδευτικών θέσεων και από την πρώτη μέρα κάθε μαθητής να έχει τα βιβλία του. Είμαι πεπεισμένος ότι όλοι μας θα ανταποκριθούμε με υψηλό αίσθημα ευθύνης στις σύγχρονες εκπαιδευτικές απαιτήσεις για να έχουμε ανωτάτου επιπέδου παιδεία για όλους τους μαθητές,

τόσο στα σχολεία της πατρίδας μας, όσο και στα ελληνικά σχολεία του εξωτερικού», ανέφερε ο υφυπουργός Παιδείας, Αλέξανδρος Δερμεντζόπουλος. Πρόσθεσε, δε, πως η θρησκευτική εορτή των Τριών Ιεραρχών την 30ή Ιανουαρίου 2015 δεν αποτελεί ημέρα αργίας για τα γυμνάσια και τα λύκεια, αλλά ορίζεται για όλες τις σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ως ημέρα εορτής κατά την οποία γίνεται εκκλησιασμός και ακολουθείται πρόγραμμα αφιερωμένο στην προσφορά των Τριών Ιεραρχών στα Γράμματα.

Αιτήσεις για αποσπάσεις

Μέχρι την Τετάρτη 25 Ιουνίου μπορούν να υποβάλουν οι εκπαιδευτικοί της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αιτήσεις για αποσπάσεις σε υπηρεσίες και φορείς αρμοδιότητας του υπουργείου Παιδείας για το σχολικό έτος 2014-2015.

Την ίδια περίοδο υποβάλλονται οι αιτήσεις απόσπασης από ΚΕΔΔΥ ή ΠΥΣΠΕ (Περιφερειακό Υπηρεσιακό Συμβούλιο Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης) και ΠΥΣΔΕ (Περιφερειακό Υπηρεσιακό Συμβούλιο Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης) σε ΚΕΔΔΥ ή από ΠΥΣΠΕ και ΠΥΣΔΕ σε Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης.

Τέλος, μέχρι την Τετάρτη έχουν τη δυνατότητα υποβολής αίτησης απόσπασης και οι εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από ΠΥΣΠΕ/ΠΥΣΔΕ σε ΠΥΣΠΕ/ΠΥΣΔΕ, σε Μουσικά, Καλλιτεχνικά, Διαπολιτισμικά και Εκκλησιαστικά Σχολεία για το ερχόμενο διδακτικό έτος.