

1. ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ

Μέσο: ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 26/11/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 28/11/2014

Σελίδα: 9



Ήδη έχει ξεκινήσει διαβούλευση για την αλλαγή του νόμου περί μετεγγραφών

ΓΟΝΕΙΣ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Ετοιμάζουν προσφυγές για τις μετεγγραφές

Στη Δικαιοσύνη σκοπεύουν να προσφύγουν γονείς φοιτητών που εισήχθησαν φέτος στα πανεπιστήμια και τα ΤΕΙ με το λεγόμενο 10%, καθώς δεν τους δόθηκε το δικαίωμα μετεγγραφής.

Οι γονείς κάνουν λόγο για «κρατική αναλγησία», καθώς η εγκύκλιος περί μετεγγραφών δεν περιλαμβάνει τους συμμετέχοντες και επιτυχόντες στις εισαγωγικές εξετάσεις του 2014, που κράτησαν τους βαθμούς του 2013, καλύπτοντας το 10% των θέσεων.

«Μ' αυτήν την κατάφωρη αδικία, πλήττονται χιλιάδες φοιτητές και σπουδαστές που με τις οικογενειές τους πίστεψαν στην ατονότητα ισχύ του νόμου, υποβλήθηκαν σε μεγάλες οικονομικές επιβαρύνσεις, πέταξαν τη φοίτηση του προηγούμενου έτους στον κάλαθο των αχρήστων και τελικά έμειναν εκτός μετεγγραφών, γιατί έτσι αποφάσισαν κάποιοι στο υπουργείο Παιδείας, αποδεικνύοντας για άλλη μία φορά ότι το κράτος είναι εχθρός των πολιτών αυτής της χώρας», σημειώνουν γονείς φοιτητών.

«Σύμφωνα με το νόμο Αρβανιτόπουλου, πολλά παιδιά που είχαν πετύχει στις εξετάσεις του 2013 και ήδη φοιτούσαν σε σχολές που δεν υπήρχαν αντίστοιχές τους στην πόλη μόνιμης κατοικίας τους, συμμετείχαν στις Εισαγωγικές Εξετάσεις του 2014 με το βαθμό που είχαν από τις εξετάσεις του 2013 και πέτυχαν σε σχολές που πληρούσαν τις ανωτέρω προαπαιτούμενες προϋποθέσεις. Ακολουθώντας, προκειμένου να εγγραφούν στις νέες σχολές, διαγράφηκαν από τις σχολές όπου ήδη φοιτούσαν το προηγούμενο έτος, μετακόμισαν και περίμεναν την εγκύκλιο του υπουργείου Παιδείας για τις μετεγγραφές, προκειμένου να υποβάλουν τη σχετική αίτηση για να φοιτήσουν στην πόλη μόνιμης κατοικίας τους», υποστηρίζουν γονείς φοιτητών σημειώνοντας πως το υπουργείο Παιδείας τους απέκλεισε με το επιχείρημα ότι η συμμετοχή τους με τους βαθμούς του 2013 δεν αποτελεί συμμετοχή στις εξετάσεις.

Αλλάζει ο νόμος για τις μετεγγραφές

Υπενθυμίζεται πως με το νόμο του περασμένου Μαΐου δόθηκε δικαίωμα μετεγγραφής σε τρίτεκνους, πολύτεκνους και υποψηφίους με κοινωνικά κριτήρια, ενώ με τροπολογία, που ψηφίστηκε μέσα στο καλοκαίρι, προστέθηκε και μία ακόμη κατηγορία φοιτητών, με οικονομικά κριτήρια. Οι πρυτάνεις έχουν εκφράσει τη διαφωνία τους με το νόμο για τις μετεγγραφές προειδοποιώντας ότι θα επικρατήσει ασφυξία στα κεντρικά πανεπιστήμια. Μέσα στο Σεπτέμβριο αποσφηνίστηκε από το υπουργείο Παιδείας ότι δεν έχουν δυνατότητα μετεγγραφής οι υποψήφιοι που διεκδίκησαν το 10% των θέσεων, αλλά όσοι έδωσαν εξετάσεις (90%).

Στο μεταξύ, ήδη έχει ξεκινήσει διαβούλευση για την αλλαγή του νόμου περί μετεγγραφών, αφού το υπουργείο Παιδείας διαπιστώνει τα προβλήματα που ανακύπτουν με τη μετακίνηση εκατοντάδων φοιτητών σε περιζήτητες σχολές των κεντρικών πανεπιστημίων.



ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

5 χρόνια παράταση ζωής στα λεωφορεία του ΟΑΣΘ

Από την εφορία τα πρόστιμα στους λαθρεπιβάτες

□ σελ. 7



Τα 528 κυκλοφορούντα λεωφορεία του ΟΑΣΘ (ποσοστό 85% του συνολικού αριθμού της λειτουργίας των 618 διατιθέμενων λεωφορείων) είναι ηλικίας κάτω των 10 ετών

δηλαδή θα συμπληρώνουν την «ηλικία» των 20 ετών, οπότε αναμένεται και η λειτουργία γραμμών του μετρό.

Κοινωνική πολιτική

Στην αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου επισημαίνεται επίσης πως «στα πλαίσια του εξορθολογισμού της λειτουργίας του ΟΑΣΘ με την περιστολή λειτουργικών δαπανών και αύξηση εσόδων, αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας για να μην προσαυξάνονται σημαντικά τα κόμιστα μετακίνησης των πολιτών, να καλύπτονται από τα Υπουργεία οι απώλειες που έχει ή θα έχει ο ΟΑΣΘ από την άσκηση κοινωνικής πολιτικής διά της μετακίνησης με μειωμένα κόμιστα ή και χωρίς την καταβολή κομίστρου ειδικών κατηγοριών πολιτών. Η μετακίνηση φοιτητών, μαθητών, πολυτέκνων με μειωμένα κόμιστα, όπως και ΑΜΕΑ ή ένστολων του ΥΠΕΘΑ και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη χωρίς την καταβολή κομίστρου ή και άλλων κατηγοριών πολιτών που θα προσδιορίζει η Πολιτεία διά των αρμοδίων Υπουργείων και εν τέλει της ΚΥΑ καθορισμού της πολιτικής κομίστρου στον ΟΑΣΘ εφεξής θα βαρύνουν τα Υπουργεία άσκησης αυτής της κοινωνικής πολιτικής».

Επίσης, το υπουργείο καταργεί τέλος περίπου 0,0003 ευρώ που είχε επιβληθεί σε εισιτήρια σε κάποιες γραμμές και αποδιδόταν από τον ΟΑΣΘ στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Το πόσο αυτό αντιστοιχούσε σε περίπου 17.000 ευρώ το χρόνο.

5 χρόνια «παράταση ζωής» στα λεωφορεία του ΟΑΣΘ

Παράταση ζωής για μια πενταετία στα λεωφορεία του ΟΑΣΘ δίνει το υπουργείο Μεταφορών με διάταξη σε νομοσχέδιό του.

Παράλληλα, πλέον και με το νόμο, το κράτος είναι υποχρεωμένο να καλύπτει τις απώλειες του οργανισμού στην περίπτωση άσκησης κοινωνικής πολιτικής με μειωμένα κόμιστα ή και χωρίς την καταβολή κομίστρου ειδικών κατηγοριών πολιτών. Επίσης, αυστηροποιούνται οι έλεγχοι για την εισφοροδιαφυγή και ο οργανισμός πλέον θα αναθέσει σε ιδιώτες τον έλεγχο των εισιτηρίων. Οποιοσ αρνείται να πληρώσει το εισιτήριο για ένα διάστημα 60 ημερών, τότε το πρόστιμο θα στέλνεται στην εφορία και θα εισπράττεται στο... πενταπλάσιο!

Ο οργανισμός θα μπορεί πλέον να αναθέσει σε ιδιώτες τον έλεγχο των εισιτηρίων

Λεωφορεία

Τα 528 κυκλοφορούντα λεωφορεία του οργανισμού (ποσοστό 85% του συνολικού αριθμού των 618 διατιθέμενων λεωφορείων) είναι ηλικίας κάτω των 10 ετών. Από την έναρξη λειτουργίας όμως του μετρό Θεσσαλονίκης θα απαιτηθεί πλήρης αναδιο-

γάνωση του συγκοινωνιακού σχεδιασμού των αστικών λεωφορειακών γραμμών, που θα οδηγήσει και σε τροποποίηση του συνολικού αριθμού αλλά και των τύπων των λεωφορείων. Επειδή, όμως, τα έργα του μετρό δεν έχουν ολοκληρωθεί, δεν έχει εκπονηθεί και η σχετική μελέτη αναδιοργάνωσης των λεωφορειακών αστικών γραμμών. Επίσης, είναι αυτονόητο ότι η διαφοροποίηση του συνολικού αριθμού και των τύπων των αστικών λεωφορείων θα πρέπει να γίνει σχεδόν τα-

τόχρονα με την έναρξη λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης.

Οι παραπάνω λόγοι, σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, επιβάλλουν την παράταση κυκλοφορίας των υφιστάμενων λεωφορείων του ΟΑΣΘ μέχρι τη συμπλήρωση των 20 χρόνων από την πρώτη μέρα κυκλοφορίας τους, που θα οδηγήσει στην αντικατάσταση και των υπόλοιπων κυκλοφορούντων 90 λεωφορείων του Οργανισμού (45 κανονικά και 45 αρθρωτά) τη διετία 2017-2018, όταν

Στην κυκλοφορία 520 λεωφορεία

Βάσει του σχεδιασμού, ο ΟΑΣΘ τους χειμερινούς μήνες είναι υποχρεωμένος καθημερινά να έχει σε κυκλοφορία 520 λεωφορεία (από τα 618 που διαθέτει). Τα Σάββατα στους δρόμους της Θεσσαλονίκης θα κυκλοφορούν 416 λεωφορεία και τις Κυριακές και τις αργίες 364. Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση, «το γεγονός ότι η επιβατική κίνηση κατά τη θερινή περίοδο (μήνες Ιούλιο και Αύγουστο) είναι μειωμένη έναντι της χειμερινής σε ποσοστό άνω του 35%, προσδιορίζεται η δρομολόγηση τη θερινή περίοδο του 80% (+/-4%) των αντίστοιχων προγραμμάτων της χειμερινής περιόδου, δηλαδή 416 (+/-4%) τις καθημερινές, 333 (+/-4%) τα Σάβ-

βατα και 292 (+/-4%) τις Κυριακές και αργίες.

Εισιτήρια

Το υπουργείο Μεταφορών καταργεί υφιστάμενη ρύθμιση στον ΟΑΣΘ για διπλάσια μισό του προστίμου μετά την 20ή ημέρα από την επιβολή του. Ορίζει, όμως, πως το πρόστιμο, αν δεν εισπραχθεί εντός του 60ημέρου, διαβιβάζεται στην οικεία ΔΟΥ και εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο στο πενταπλάσιο του ύψους του. Προβλέπεται να αποδίδεται από τη ΔΟΥ στον οικείο συγκοινωνιακό φορέα το ποσό του αρχικώς επιβληθέντος προστίμου, εξασφαλίζοντας πρόσθετα έσοδα στους συγκοινωνιακούς φορείς.

3. ΖΗΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΓΡΑΦΕΣ

Μέσο:ΕΘΝΟΣ

Ημ. Έκδοσης: ...28/11/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...28/11/2014

Σελίδα: 17



ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ

Ζητά κονδύλια για τις μεταγραφές

«SOS» ΕΞΕΠΕΜΨΕ το ΤΕΙ Αθήνας για το θέμα των μεταγραφών, ζητώντας από την πολιτεία να μεταφερθεί το κονδύλι που αντιστοιχεί σε κάθε φοιτητή προς το τμήμα υποδοχής. Σύμφωνα με τη διοίκηση του ΤΕΙ, θα δεχθεί συνολικά 1.200 επιπλέον φοιτητές από συνολικά 11 ιδρύματα. Ο πρόεδρος του ΤΕΙ, Μιχάλης Μηρατάκος, επισημαίνει πως ο κάθε σπουδαστής στοιχίζει ετησίως στο ίδρυμα 1.950 ευρώ και ζητά να καλυφθεί το ποσό και για τους 1.200 φοιτητές (σύνολο 2.340.000 ευρώ) μέσω αντίστοιχης μείωσης του προϋπολογισμού των 11 ΤΕΙ από όπου προέρχονται. Εν τω μεταξύ, έως την 1η Δεκεμβρίου θα πρέπει να προχωρήσουν στη διόρθωση των οικονομικών στοιχείων της ηλεκτρονικής αίτησης -σε περίπτωση που υπάρχουν λάθη- όσοι φοιτητές υπέβαλαν αίτηση μεταφοράς θέσης με βάση το οικονομικό κριτήριο. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν για την εγκυρότητα ή μη της αίτησής τους στο πληροφοριακό σύστημα <http://solon.it.minedu.gov.gr>. Τέλος, σύμφωνα με καταγγελίες, ορισμένοι πολύτεκνοι αντιμετωπίζουν προβλήματα εγγραφής στα νέα τους τμήματα όπου μεταγράφηκαν καθώς κάποιες γραμματείες δεν έχουν ενημερωθεί ότι δεν υπάρχει ηλιακό όριο για τους πολύτεκνους.



▲ Ο ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Α. Λοβέρδος με την υπ. Τουρισμού Ολγα Κεφαλογιάννη κάνουν τις ανακοινώσεις για τις νέες σχολές σε Ρόδο και Ρέθυμνο