



Το χρονικό μιας ληστείας

Εξωφρενική φορολόγηση των ακινήτων για χάρη του... δημοσιονομικού κενού

Η (συν)κυβέρνηση είναι γυμνή. Και η υπόθεση του ΕΝΦΙΑ δεν έκανε τίποτε περισσότερο από το να αναδείξει τη γύμνη της.

Επισήμως, τα λόγια ήταν λίγα και καθόλου σταράτα:
♦ Η κυβερνητική εκπρόσωπος **Σοφία Βούλτεψη** μίλησε για λάθος στο... λογισμικό.

♦ Ο **αρμόδιος υπουργός Οικονομικών Γκίκας Χαρδούβελης** υποσχέθηκε λύση τονίζοντας ότι δεν θα μαυρίσει φέτος το καλοκαίρι (προφανώς απολαύει της ασυλίας που του εξασφαλίζει το ότι δεν έχει εμπλακεί με τον ΕΝΦΙΑ).

♦ Ο... **αναρμόδιος αντιπρόεδρος** της κυβέρνησης **Ευάγγελος Βενιζέλος** ανακoinώσε παράταση στην καταβολή της πρώτης δόσης.

♦ Ο αποκλειστικά υπεύθυνος για τα έσοδα υπουργός Οικονομικών **Γιώργος Μαυραγάνης** περιορίστηκε σε **γενικόλογες** υποσχέσεις χωρίς να μπει επί της ουσίας.

♦ **Να μην ξεχάσουμε** την καινούργια «μετεγγραφή» του οικονομικού επιτελείου: τη μόνιμη πενταετούς θητείας γενική γραμματέα εσόδων **Κατερίνα Σαββαΐδου**, η οποία, από την ημέρα που αναρτήθηκαν τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ στο Taxis και όλη την εβδομάδα της κρίσης, ή απουσίαζε από το γραφείο της (τουλάχιστον αυτό έλεγε στους δημοσιογράφους η υπάλληλος που απαντούσε στα τηλεφωνήματα) ή προτίμησε να «κρυφτεί» στον όγδοο όροφο της Καραγεώργη Σερβίας για να παραμείνει μακριά από τη... μάχη.

Το ότι όφειλε να έχει υπογράψει την απόφαση για να απαλλάξει ανάτηρους και πολυτεκνους με χαμηλά εισοδήματα από τον φόρο, το ότι **όφειλε** να προστατεύσει τους υφισταμένους της στη Γενική Γραμματεία Εσόδων όταν άρχισαν να εκτοξεύονται κατηγορίες για δήθεν λανθασμένους υπολογισμούς (ενώ αποδείχτηκε περίτρανα ότι το πρόβλημα ήταν καθαρά πολιτικό), το ότι ήταν **υποχρεωσής** της να αποσαφηνίσει στους φορολογουμένους πότε ακριβώς θα πληρώσουν και τι, απλώς το αναφέρουμε για όσους πιστεύουν ότι ως «καινούργια» η κυρία Σαββαΐδου δεν όφειλε να ασχοληθεί με την... ταμπακέρα.

Η **πραγματικότητα** είναι διαφορετική: και η απόφαση για την παροχή έκπτωσης στους έχοντες τα χαμηλότερα εισοδήματα έπρεπε να έχει ήδη υπογραφεί και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών έπρεπε να έχει ειδοποιηθεί για τα εκκαθαριστικά «εκτρώματα» που αναρτήθηκαν στο Taxis την 1η Αυγούστου.

Χτυπάνε το... σαμάρ

Από διαρροές και υπόγεια (παρα)πληροφόρηση άλλο τίποτα. Κυβερνητικοί βουλευτές (στο σύνολό τους έχουν ψηφίσει τον ΕΝΦΙΑ και, όταν ψήφισαν, **γνώριζαν**, καθώς τα όσα κατα-

ΟΙ ΦΟΡΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΠΑΝΩ ΣΕ ΤΙΜΕΣ «ΜΑΪΜΟΥ»

κεραυνώνουν τώρα είναι γνωστά από τον περασμένο **Οκτώβριο**) τα... ρίχνουν ευθέως στον πρώην υπουργό Οικονομικών **Γιάννη Στουρνάρα** και τον σύμβουλο (και προσωπικό του φίλο) **Νίκο Καραβίτη**.

Προσφιλής τακτική: τα φορτώνουμε όλα σε αυτόν που έχει αποχωρήσει και σε έναν τεχνοκράτη. Οι οποίοι προφανώς **δεν** είναι άμοιροι ευθυνών καθώς **αυτοί** εισηγήθηκαν τον νόμο και ενσωμάτωσαν σε αυτόν μια εξωφρενική διάταξη: για τα ακίνητα σε 4.000 οικισμούς, που βρίσκονται εντός σχεδίου αλλά εκτός αντικειμενικού συστήματος, επιχείρησαν να καλύψουν το **κενό** των τιμών με νόμο. Και θεώρησαν ότι σε μια περιοχή όπου δεν υπάρχει τιμή ζώνης είναι καλό αυτή να δανειζεται την πλησιέστερη (έστω χαμηλότερη) τιμή ζώνης του συστήματος.

Η **διά νόμου αυθαίρετη** επιβολή τιμών (και όχι φόρων) ήταν αυτή που προκάλεσε τα προβλήματα. Βρέθηκαν οικόπεδα στα κατάρβραχα να αποτιμώνται έναντι πολλών εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ χωρίς λόγο. **Δικαίως** οι φορολογούμενοι ανέγγραφαν σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης: «Αφού τόσο τα αποτιμάτε, αγοράστε τα σε αυτή την τιμή ή συμφιψίστε τα με τα χρήματά μας προς το Δημόσιο».

Το παραμύθι

Να μην ξεχνιόμαστε όμως. Η διάταξη για την (υπερ)φορολόγηση των οικοπέδων, και κυρίως

αυτών που βρίσκονται εκτός συστήματος αντικειμενικών αξιών, μπήκε στο τελικό σχέδιο του νόμου για να κλείσει η **δημοσιονομική τρύπα** που άνοιξε επειδή οι κυβερνητικοί βουλευτές ήθελαν να απαλλάξουν από κάθε βάρος τους ιδιοκτήτες των αγροτεμαχίων. Τότε βγήκαν βόλτα στις πλατείες των χωριών και «πούλησαν» στους ντόπιους ψηφοφόρους το παραμύθι ότι με δική τους παρέμβαση «σώθηκαν» από τα νύχια του ΕΝΦΙΑ.

♦ **Κανένας δεν μιλάει** για το γεγονός ότι τα αγροτεμάχια φορολογούνται με μερικά ευρώ.

♦ **Κανένας δεν αναφέρεται** στο ότι οι έχοντες τη μεγαλύτερη ακίνητη περιουσία γλίτωσαν χιλιάδες ευρώ, καθώς ο συμπληρωματικός φόρος για τους έχοντες περιουσία άνω των 300.000 ευρώ είναι σαφώς ευνοϊκότερος σε σχέση με τον ΦΑΠ που επιβαλλόταν μέχρι τώρα.

Τώρα όλοι βλέπουν **μόνο** το πρόβλημα των οικοπέδων εντός σχεδίου και εκτός αντικειμενικού συστήματος. Και για το πρόβλημα όλο το ανάθεμα πέφτει στον Στουρνάρα και τον Καραβίτη.

Με δύο **υποσχέσεις** του τύπου θα «αποκαταστήσουμε όλες τις αδικίες, θα διορθώσουμε όλα τα λάθη», η κυβέρνηση χωρίς να απαντήσει σε κανένα ερώτημα επί της ουσίας κέρδισε λίγο χρόνο. Ένα μεγάλο μέρος από αυτόν το χρόνο δεν θα τον κάνει απολύτως **τίποτα** καθώς:

1 Η **Βουλή είναι κλειστή** και, για να αποκατασταθούν τα περισσότερα προβλήματα με τον ΕΝΦΙΑ, απαιτείται νόμος. Στην καλύτερη πε-



1. ΜΑΪΜΟΥ ΦΟΡΟΙ ΠΑΝΩ ΣΕ ΜΑΪΜΟΥ ΑΞΙΕΣ

Μέσο: ΤΟ ΠΟΝΤΙΚΙ

Ημ. Έκδοσης: . . . 13/08/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/08/2014

Σελίδα: 7



ρίπτωση, η νέα διάταξη θα πάρει ΦΕΚ στις αρχές Σεπτεμβρίου.

2 Οι υπάλληλοι του Taxis που έχουν επιφορτιστεί με την εφαρμογή του Ε9 δεν είχαν πάρει καμία συγκεκριμένη οδηγία μέχρι το τέλος της προηγούμενης εβδομάδας (είπαμε, η προϊσταμένη Σαββαΐδου κρυβόταν ή έλειπε) και αποχώρησαν και αυτοί για καλοκαιρινές διακοπές.

3 Η επίλυση των προβλημάτων προϋποθέτει και ανάμειξη του φορολογουμένου (διόρθωση λαθών υποβολή αίτησης για εξαίρεση από το φόρο εφόσον πληρούνται συγκεκριμένα κριτήρια κ.λπ.). Για να κινητοποιηθούν όμως εκατομμύρια φορολογούμενοι χρειάζονται εβδομάδες, ίσως και μήνες.

Τον υπόλοιπο χρόνο θα τον αξιοποιήσει για... μπαλώματα. Οι εξωφρενικές τιμές που χρησιμοποιήθηκαν για να υπολογιστεί ο ΕΝΦΙΑ του 2014 θα καταργηθούν και θα αντικατασταθούν με τις τιμές που χρησιμοποιήθηκαν για να υπολογιστεί ο ΦΑΠ του 2013, τιμές οι οποίες ουδέμία σχέση έχουν με την πραγματικότητα.

Θα τακτοποιήσουμε τις δόσεις, θα τραβολογάμε και τους φορολογουμένους για να διεκδικήσουν την ελάφρυνση που δικαιούνται, και κάπως έτσι το υπουργείο Οικονομικών θα επιχειρήσει να επιτύχει τον πρωταρχικό του στόχο: όχι την καθιέρωση ενός δικαίου φόρου, αλλά την είσπραξη **2,65 δισ.** ευρώ. Μην παραξενευτεί κάποιος αν μέσα στο φθινόπωρο αρχίσουμε να συζητάμε για δυσανεμία της τρόικας λόγω ΕΝΦΙΑ και άσκηση πιέσεων για επιβολή πρόσθετων μέτρων επειδή τα λεφτά δεν θα βγαίνουν.

Ολιβερός τραγέλαφος

Τα πραγματικά προβλήματα θα μπουκ για μία ακόμη φορά κάτω από το χαλί στο όνομα της επίτευξης των δημοσιονομικών στόχων. Ποιο είναι το πραγματικό πρόβλημα; Από πού ξεκινούν όλες οι εξωφρενικές αδικίες εις βάρος των φορολογουμένων; Από το γεγονός ότι αυτή η χώρα δεν φορολογεί τα ακίνητα με βάση την πραγματική τους αξία. Και από το γεγονός ότι οι πολιτικοί έχουν λόγο όχι μόνο στο πόσο αυστηρός ή όχι θα είναι ένας φόρος, αλλά και επί ποιας αξίας θα επιβάλλεται ο φόρος.

Ο ΕΝΦΙΑ είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα στρέβλωσης. Η συζήτηση δεν γίνεται για το αν ο συντελεστής υπολογισμού του φόρου είναι υψηλός ή όχι. Γίνεται για το αν ένα στρέμμα γης στη Σάμο, στην Ικαρία ή στην Αγία Παρασκευή αξίζει 200.000 ευρώ, 300.000 ευρώ ή 1,5 εκατ. ευρώ. Ο υπουργός Οικονομικών ανακοινώνει στη Βουλή ότι με... εντολή Σαμαρά θα χρησιμοποιηθούν οι τιμές που ελήφθησαν υπόψη για να υπολογιστεί ο ΦΑΠ του 2013 και οι παρόντες βουλευτές ξεσπούν σε πανηγυρισμούς και χειροκροτήματα.

Το ότι οι τιμές που χρησιμοποιήθηκαν για τον ΦΑΠ του 2013 είναι εντελώς αυθαίρετες, το ότι πολλές από αυτές είναι προϊόν συναλλαγής που έγινε κάποια στιγμή πριν από χρόνια ανάμεσα σε έναν έφορο και έναν «προύχοντα» μιας περιοχής, το ότι ο νέος ΕΝΦΙΑ θα υπολογιστεί βάσει μιας υπουργικής απόφασης Μαυραγάνη η οποία μπά-ζει νομικά και η συνταγματικότητά της θα κριθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας προφανώς δεν έχει καμία σημασία για τους χειροκροτητές Βουλευτές. Αρκεί να κλείσει και αυτό το μέτωπο.



ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΧΑΜΟ,
ΠΑΛΙ ΓΛΙΤΩΣΑΝ
ΟΙ ΕΧΟΝΤΕΣ

Ό,τι και να γίνει με τον ΕΝΦΙΑ – το πιο πιθανό είναι ότι η διαδικασία πληρωμής του φόρου θα κρατήσει μήνες και ότι εκατομμύρια φορολογούμενοι θα υποστούν μεγάλη ταλαιπωρία για να διορθώσουν τα λάθη –, το κεντρικό πρόβλημα θα παραμείνει: η χώρα θα εξακολουθεί να επιβάλλει φόρους σε τιμές «μαϊμού». Οι φορολογούμενοι υφίστανται ήδη τις συνέπειες μιας εξωφρενικής εις βάρος τους πολιτικής μόνο και μόνο επειδή η κυβέρνηση βάζει πάνω από όλα τα πρωτογενή πλεονάσματα. Χαρακτηριστικά αυτής της πολιτικής είναι τα εξής:

1 Οι αντικειμενικές αξίες – σε όποιες περιοχές υπάρχουν – παραμένουν καθηλωμένες στα επίπεδα του 2007 και είναι πάνω από **30% υψηλότερες** σε σχέση με τις πραγματικές αξίες των ακινήτων. Μπορεί τα φώτα της δημοσιότητας να είναι καρφωμένα τώρα στον ΕΝΦΙΑ, ωστόσο το πρόβλημα επεκτείνεται σε όλους τους φόρους των ακινήτων. Αγοράζεις σπίτι; Καλείσαι να δικαιολογήσεις «πόθεν έσχες» με βάση όχι το τίμημα που καταβάλλεις στην πραγματικότητα αλλά την αντικειμενική αξία. Και μόνο αυτό αρκεί για να παραμένει καθηλωμένη στο μηδέν η κτηματαγορά.

Κάτι αντίστοιχο ισχύει για τις γονικές παροχές, τις κληρονομίες, τις δωρεές, τα τεκμήρια επί των ακινήτων κ.λπ. Όλα αυτά δεν συμβαίνουν κατά λάθος. Σε μια δημόσια δήλωσή του ο πρώην γενικός γραμματέας εσόδων **Χάρης Θεοχάρης** είχε παραδεχτεί ότι ο προϋπολογισμός **δεν αντέχει** την εξίσωση των αντικειμενικών αξιών με τις πραγματικές.

2 Ενώ στην επιβολή μέτρων η κυβέρνηση πρώτα νομοθετεί και μετά σκέφτεται (και πάλι ο ΕΝΦΙΑ είναι ένα πολύ καλό παράδειγμα), στο θέμα των αντικειμενικών αξιών έχει εμφανιστεί ιδιαίτερα προσεκτική. Στο μνημόνιο πέρασε τη δέσμευση ότι η εξίσωση των αντικειμενικών αξιών με τις πραγματικές θα γίνει το **2017**

και αφού προηγουμένως γίνει πολυετής μελέτη από επιτροπές που θα συσταθούν για τον σκοπό αυτό. Και έως τότε; Η κτηματαγορά απλώς **δεν** θα λειτουργεί σωστά.

Και δεν αρκεί που οι αντικειμενικές αξίες θα είναι υψηλότερες από τις πραγματικές. Έως το 2017 θα εξακολουθούμε να ζούμε με τιμές τις οποίες θα καθορίζει ο Γιώργος Μαυραγάνης ή κάποιος άλλος υπφυπουργός Οικονομικών διοικητικά και **χωρίς κανένα** επιστημονικό κριτήριο. Έως το 2017 θα εξακολουθούν να ισχύουν για τον υπολογισμό και καταλογισμό φόρων τιμές που έχουν προέλθει από «**συγκριτικά στοιχεία**» τα οποία συγκεντρώνουν οι έφοροι. Λες και οι εφοριακοί έχουν την τεχνολογία των ορκατών εκτιμητών και μπορούν να αποφανθούν για την αξία των ακινήτων.

Το **απίστευτο** της ιστορίας είναι ότι οι τιμές «μαϊμού» έχουν πάψει πλέον να αναγνωρίζονται στην αγορά και ισχύουν μόνο για τη φορολόγηση των πολιτών. Για τις... σοβαρές δουλειές, το υπουργείο Οικονομικών, οι τράπεζες, όλη η αγορά αναγνωρίζουν το προφανές: την **κατακόρυφη πτώση** των αξιών.

Αν πιστεύει η κυβέρνηση στις αντικειμενικές αξίες, **ποιος** ο λόγος να παζαρεύει με την τρόικα την αλλαγή του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας ώστε οι πλειστηριασμοί των ακινήτων να γίνονται σε τιμές **50% χαμηλότερες** των αντικειμενικών αξιών; **Γιατί** δεν διατηρεί το «κατώφλι» προστασίας αν θεωρεί την αντικειμενική αξία ένα δίκαιο τίμημα; **Γιατί** οι τράπεζες είναι έτοιμες –κατόπιν πιέσεων της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας – να υποστούν «κούρεμα» στις αξίες των ακινήτων που έχουν προσημειώσει προκειμένου να λάβουν εγγυήσεις για τα επιχειρηματικά ή τα στεγαστικά δάνεια που έχουν χορηγήσει;

Απαντήσεις – από την κυβέρνηση – μην περιμένετε...



Μέσο:ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: ...13/08/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...13/08/2014

Σελίδα: 1



ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Θέλετε εξαίρεση; Περάστε από την Εφορία

ΣΕΛΙΔΕΣ 16-17

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΕΛΕΝΑ ΛΑΣΚΑΡΗ

Σε εστία ταλαιπωρίας για εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους οι οποίοι δικαιούνται πλήρους απαλλαγής από τον ΕΝΦΙΑ ή έστω μείωσης κατά 50% κινδυνεύει να εξελιχθεί η διαδικασία «λύτρωσής» τους από τα ασήκωτα εκκαθαριστικά. Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων επιχειρεί μεν να κλείσει τις επιφανειακές πληγές του ΕΝΦΙΑ το συντομότερο δυνατόν, ξεμπλοκάροντας εντός του Αυγούστου τις επιστροφές φόρου, ανοίγοντας εντός του Σεπτεμβρίου τις ηλεκτρονικές πύλες της φορολογικής ενημερότητας και δίνοντας στους φορολογούμενους τη δυνατότητα εκπτώσεων και απαλλαγών από το βαρύν χαρακτήρα με την ελάχιστη δυνατή ταλαιπωρία, αλλά το τριπλό στοίχημα δεν είναι καθόλου εύκολο.

Το ενδεχόμενο οι φορολογούμενοι που δικαιούνται μειωμένο ΕΝΦΙΑ να χρειαστεί να περάσουν από τα γκισέ των ΔΟΥ παραμένει ανοικτό και οι πιθανότητες πολλαπλασιασμού των πολιτικών παρενέργειών, όσο περνούν οι ημέρες και αποφάσεις δεν λαμβάνονται, διογκώνονται. Ο χρόνος δεν είναι με

Η λύση αναμένεται να ανακοινωθεί την άλλη εβδομάδα ώστε οι φορολογούμενοι να κάνουν τις αιτήσεις τους

το μέρος της γενικής γραμματέως δημοσίων εσόδων Κατερίνας Σαββαΐδου. Στον όγδοο όροφο του υπουργείου Οικονομικών στην Καραγεώργη Σερβίας, όπου εδρεύει η ΓΓΔΕ, συνεργάτες της κυρίας Σαββαΐδου στύβουν το μυαλό τους για να λύσουν το πρόβλημα των απαλλαγών και των μειώσεων στον ΕΝΦΙΑ.

Ο νόμος είναι ξεκάθαρος. Όσοι φορολογούμενοι έχουν ακίνητη περιουσία επιφάνειας έως 150 τετραγωνικών μέτρων, εισόδημα έως 9.000 ευρώ ή 12.000 αν είναι τρίτεκνοι, πολιτεύονται ή άτομα με αναπηρία με προσαύξηση 1.000 ευρώ για τον σύζυγο/τη σύζυγο και κάθε προστατευόμενο μέλος, δικαιούνται μειωμένο ΕΝΦΙΑ. Στην περίπτωση τρίτεκνων, πολυτέκνων και αναπήρων προβλέπεται πλήρης απαλλαγή, για τους υπόλοιπους με χαμηλό εισόδημα μείωση στο 50%.

ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ. Για να περάσουν όμως μειώσεις και απαλλαγές ο νόμος θέτει και μια τρίτη πολύ ουσιαστική προϋπόθεση η οποία λειτουργεί σαν κόφτης για χιλιάδες αρχικούς δικαιούχους: να μην υπάρχουν ληξιπρόθεσμες



Εκπτώσεις και απαλλαγές

Αδύνατη η δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής που θα απορρίπτει ή θα εγκρίνει

μη ρυθμισμένες οφειλές σε Εφορία και ασφαλιστικά ταμεία. Οι φορολογούμενοι με ληξιπρόθεσμες οφειλές ξεπερνούν τα 3,38 εκατομμύρια, όσοι έχουν ανοικτούς λογαριασμούς με τα ασφαλιστικά ταμεία ξεπερνούν το 1,243 εκατ.

Οι δικαιούχοι είτε θα περιοριστούν καταλυτικά είτε θα πρέπει να τρέξουν να ρυθμίσουν σε δόσεις τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους.

Θεωρητικά η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων θα είχε στη διάθεσή της όλα τα δεδομένα για να προσδιορίσει εξαρχής τους δικαιούχους απαλλαγών και μειώσεων. Λείπει όμως ένα καθοριστικό κομμάτι του παζλ. Η ΓΓΔΕ δεν γνωρίζει ανά πάσα χρονική στιγμή πόσοι και ποιοι είναι οι φορολογούμενοι οι οποίοι έχουν ληξιπρόθεσμες



Ο χρόνος δεν είναι με το μέρος της γενικής γραμματέως Δημοσίων Εσόδων Κ. Σαββαΐδου καθώς οι συνεργάτες της προσπαθούν να λύσουν την εξίσωση ΕΝΦΙΑ

μη ρυθμισμένες οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία. Τα ηλεκτρονικά αρχεία της Φορολογικής Διοίκησης και των ασφαλιστικών ταμείων δεν «μιλάνε» μεταξύ τους απευθείας. Θα πρέπει να γίνει διασταύρωση των στοιχείων, η οποία όμως θα είναι στιγμιαία. Αν γίνει σήμερα, δεν θα καλύπτει όσους ενδεχομένως μπουν αύριο στις ρυθμίσεις οφειλών των ασφαλιστικών ταμείων.

ΔΕΝ... ΠΑΝΤΡΕΥΟΝΤΑΙ. Ετσι δεν μπορεί να δημιουργηθεί μια ηλεκτρονική εφαρμογή στην οποία το σύστημα θα «παντρεύει» όλα τα δεδομένα έπειτα από μία απλή αίτηση του φορολογούμενου και θα απορρίπτει ή θα εγκρίνει αυτόματα τα αίτημα μείωσης του φόρου. «Το πρόβλημα της ασφαλιστικής εν-

μερότητας είναι ουσιαστικό. Ενδεχομένως οι φορολογούμενοι να χρειαστεί να προσκομίσουν κάποια δικαιολογητικά, παρότι θα θέλαμε η όλη διαδικασία να γίνει εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά» λένε αρμόδιες πηγές.

Η λύση αυτού του προβλήματος αναμένεται να ανακοινωθεί την επόμενη εβδομάδα ώστε να υπάρξει επαρκής χρόνος για τους φορολογούμενους να κάνουν τις αιτήσεις τους πριν από την καταληκτική ημερομηνία πληρωμής της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ στο τέλος Σεπτεμβρίου.

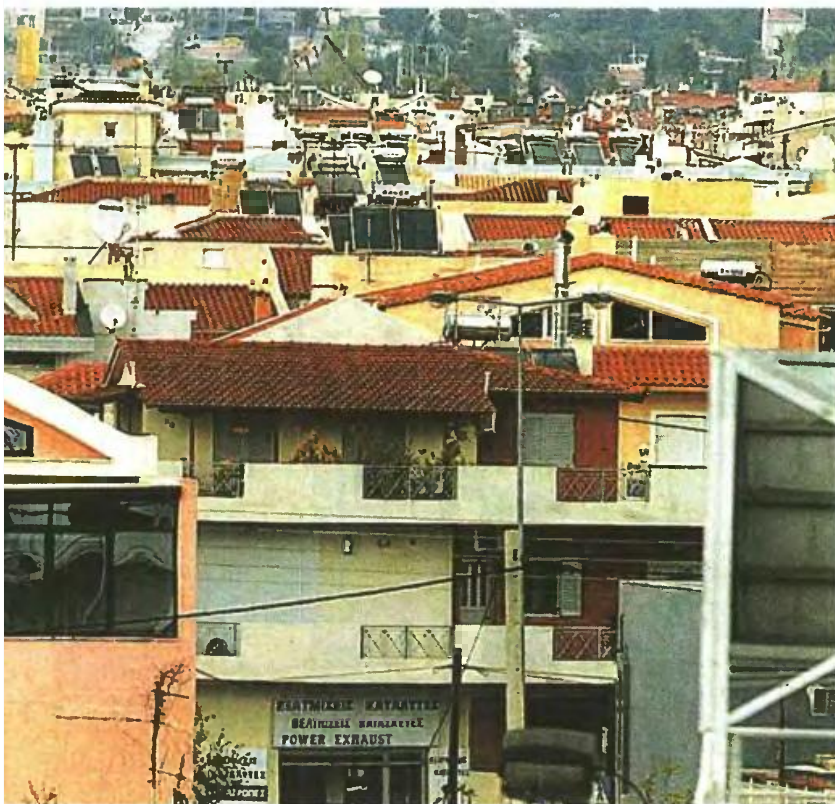
Θα πρέπει βέβαια να φτιαχτεί εγκαίρως και η σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή, ακόμα και αν απαιτηθεί τελικά κάποια δικαιολογητικά οι δικαιούχοι να τα προσκομίσουν στη ΔΟΥ.

2. ΘΕΛΕΤΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΕΡΑΣΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

Μέσο:ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: ...13/08/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: ...13/08/2014

Σελίδα: 17



μόνο στις ΔΟΥ

αυτόματα το αίτημα μείωσης του φόρου

Αλλαγές σε συμπληρωσμούς και ενημερότητα

ΚΙΝΔΥΝΟ να μπλοκάρουν ακόμα και ενδεχόμενες αγροτικές επιδοτήσεις σε παραγωγούς που πλήττονται από το ρωσικό εμπάργκο αντιμετωπίζει το υπουργείο Οικονομικών.

Όπως επισμαίνονται εφοριακοί, το πάγωμα επιστροφών φόρου – για το οποίο έγραφαν χθες «ΤΑ ΝΕΑ» – δεν αγγίζει μόνο φόρους εισοδήματος ή ΦΠΑ για τα 6 εκατομμύρια φορολογούμενων με βεβαιωμένες οφειλές ΕΝΦΙΑ. Αγγίζει και ενδεχόμενες αγροτικές επιδοτήσεις οι οποίες επίσης παρακρατούνται και συμπληφίζονται με ενδεχόμενες βεβαιωμένες ληξипρόθεσμες ή μη οφειλές. Για παράδειγμα, αν ένας αγρότης δικαιούται επιδότηση οποιασδήποτε μορφής ύψους 1.500 ευρώ και έχει παράλληλα βεβαιωμένη οφειλή ΕΝΦΙΑ 1.700 ευρώ, το Δημόσιο δεν θα του πληρώσει ποτέ την επιδότηση αλλά θα τον ενημερώσει ότι χρωστάει και 200 ευρώ. Κι ως έχει τη δυνατότητα να πληρώσει τον ΕΝΦΙΑ σε πέντε ή έξι (δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμα) δόσεις έως τις αρχές του 2015. Κι ως δικαιούται την καταβολή της επιδότησης π.χ. στις 20 Αυγούστου. Έτσι ορίζει ο νόμος.

Μετά τις πολιτικές διαστάσεις που έλαβε η συγχορδία λαθών και άστοχων χειρισμών στην εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ,

αλλά και τις αντιδράσεις που προκλήθηκαν από το πάγωμα των επιστροφών, το υπουργείο Οικονομικών προαναγγέλλει «ρύθμιση του ζητήματος τις επόμενες ημέρες».

Πηγές του υπουργείου αναφέρουν πως οι αποφάσεις στην κατεύθυνση άρσης των συμπληρωσμών ειδικά για τον ΕΝΦΙΑ κρίνονται επιβεβλημένες δεδομένων των καθυστερήσεων και των λαθών στην εκκαθάριση ΕΝΦΙΑ για τις οποίες προφανώς δεν φέρουν ευθύνη οι φορολογούμενοι.

Διορθωτικές κινήσεις έρχονται από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων και στο μέτωπο της ηλεκτρονικής φορολογικής ενημερότητας διμήνης διάρκειας την οποία δεν μπορούν να εκδώσουν σήμερα όσοι έχουν βεβαιωμένες οφειλές ΕΝΦΙΑ. Θα δημιουργηθεί τον Σεπτέμβριο, αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΓΓΔΕ, ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω της οποίας θα εκδίδεται φορολογική ενημερότητα μηνιαίας ισχύος και για όσους έχουν βεβαιωμένες οφειλές. Μέχρι τότε, όπως έγραφαν χθες «ΤΑ ΝΕΑ», οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι θα πρέπει να απευθύνονται στις ΔΟΥ, στα Γραφεία Εξυπηρέτησης Φορολογούμενων ή τα ΚΕΠ για έκδοση χειρόγραφης ενημερότητας μηνιαίας ισχύος.

ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ

Το ΣΔΟΕ εντόπισε €17 εκατ. από μίζες

ΟΙ ΦΟΡΟΦΥΓΑΔΕΣ δεν πάνε διακοπές τον Ιούλιο. Ούτε και το ΣΔΟΕ. Το δελτίο πεπραγμένων μηνός Ιουλίου του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος έφερε για μια ακόμη φορά στην επικαιρότητα απίθανες ιστορίες φοροδιαφυγής που έρχονται να επιβεβαιώσουν – επίσης για μια ακόμη φορά – τα τεράστια περιθώρια αύξησης των δημοσίων εσόδων εάν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί ήταν σε θέση να αποκαλύψουν ένα σημαντικό μέρος των εσόδων που μένουν αφανή. Τα λαβράκια του ΣΔΟΕ είναι μεν εντυπωσιακά, αλλά ο υποστελεχωμένος ελεγκτικός μηχανισμός παραμένει ανεπαρκής.

Από την πεντασέλιδη ανακοίνωση του ΣΔΟΕ ξεχωρίζουν ένας ανεπάγγελτος – για τα μάτια της Εφορίας – από την Καλαμπάκα Τρικάλων ο οποίος βρέθηκε με τραπεζικές καταθέσεις 1.346.501 ευρώ, ένας αγροτοσυνδικαλιστής με αδικαιολόγητη προσαύξηση της περιουσίας του κατά 714.642 ευρώ και ένας λογιστής ο οποίος έβαζε την υπογραφή του για την εγκυρότητα των δηλώσεων που υπέβαλλε για λογαριασμό των πελατών του αλλά ο ίδιος δεν είχε κόψει ούτε μία απόδειξη για τις υπηρεσίες του από το 2007 έως το 2012, κρύβοντας έσοδα 1.128.206 ευρώ. Αυτά από τις απλές, για το ΣΔΟΕ, υποθέσεις.

ΑΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΣ. Στις υποθέσεις ειδικού ενδιαφέροντος, έξι πελάτες της HSBC που περιλαμβάνονται στη λίστα Λαγκάρντ πιάστηκαν τον Ιούλιο στα δίχτυα του ΣΔΟΕ, χωρίς όμως να δίνονται περισσότερες λεπτομέρειες για λόγους προστασίας προσωπικών δεδομένων. Δεν αποκαλύπτεται επίσης το όνομα φυσικού προσώπου, ο ρόλος του οποίου στις πρόμήθειες του Δημοσίου ερευνάται δικαστικά, που απέκρυψε ποσό 17.264.522,64 ευρώ. Τα χρήματα εντοπίστηκαν έπειτα από άνοιγμα των τραπεζικών του λογαριασμών και τα ευρήματα διαβιβάστηκαν στις αρμόδιες εισαγγελικές Αρχές.

Μεγάλο ενδιαφέρον έχουν και τα αποτελέσματα του ΣΔΟΕ στο πεδίο των ηλεκτρονικών πωλήσεων. Ενδεικτική είναι η περίπτωση επιχείρησης πώλησης αθλητικών παπουτσιών μέσω Διαδικτύου. Δεν είχε καν υποβάλει Δήλωση Εναρξης Εργασιών, άρα πρακτικά για τη Φορολογική Δίοικση δεν υπήρχε και παρότι είχε τζίρο 1.264.797 ευρώ δεν είχε εκδώσει καμία απόδειξη.



ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ ΑΠΟ 1η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Ακριβότερη και χειρότερη

...η αστική συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη

Οι παγίδες και
τα «ψιλά γράμματα»
της νέας συμφωνίας

- Απόλυτη σύγχυση σχετικά με το κόστος μετακίνησης στις γραμμές εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος. Στο 1 ευρώ η απλή μετακίνηση εντός πόλης. Τι συμφέρει περισσότερο το επιβατικό κοινό. Αυξήσεις-φωτιά στα πρόστιμα, τα οποία πάνε πλέον στην εφορία.
- Ραγδαία πτώση στην ποιότητα των αστικών συγκοινωνιών. Αραιώνουν τα δρομολόγια, κυρίως τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, κόβονται τα μεταμεσονύκτια. Με γηρασμένα λεωφορεία έως και 20ετίας θα διεξάγεται η συγκοινωνία.
- Άθικτα τα εισοδήματα των μετόχων. Μικρές απώλειες για τους εργαζόμενους, κυρίως τους οδηγούς.

»12-13



3. ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ

Μέσο: ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 10/08/2014 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 13/08/2014

Σελίδα: 12



Αυξήσεις-φωτιά της τάξης από 25% έως 33% για τη συντριπτική πλειονότητα των χρηστών της αστικής συγκοινωνίας στο νομό Θεσσαλονίκης προβλέπει η νέα τιμολογιακή πολιτική στον ΟΑΣΘ, η οποία θα τεθεί σε εφαρμογή από την 1η Οκτωβρίου.

Του **Νίκου Ηλιάδη**

Οι νέες τιμές των εισιτηρίων αναμένεται να ανακοινωθούν εντός των ημερών, πιθανότατα και αύριο, με τη δημοσίευση στο ΦΕΚ των δύο Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων, υπογεγραμμένων από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και τον υφυπουργό Μεταφορών Μιχάλη Παπαδόπουλο. Στις δύο ΚΥΑ συμπεριλαμβάνονται και πρόνοιες για τον εξορθολογισμό της λειτουργίας του ΟΑΣΘ, με στόχο να διασφαλιστεί η βιωσιμότητά του.

Της συμφωνίας μεταξύ κυβέρνησης και Οργανισμού προηγήθηκαν πολυμήνες διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο 9μελούς ομάδας εργασίας, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι του υπουργείου Μεταφορών και του ΟΑΣΘ. Στο τέλος Μαΐου οι δύο πλευρές είχαν καταλήξει σε ένα κοινό πόρισμα, που υπέβαλαν προς έγκριση στο υπουργείο Οικονομικών, το οποίο όμως ζητούσε περαιτέρω περικοπές της κρατικής επιχορήγησης. Τελικώς η οριστική συμφωνία επιτεύχθηκε την περασμένη Δευτέρα, αλλά το ακριβές περιεχόμενό της, άγνωστο γιατί, δεν δημοσιοποιήθηκε.

ΤΑ ΠΗΡΕ ΟΛΑ Ο ΟΑΣΘ

Η συμφωνία περιλαμβάνει ουσιαστικά δύο σκέλη. Το πρώτο αφορά τα έως το 2014 πεπραγμένα και το δεύτερο την τριετία 2015-2017. Ως προς το πρώτο σκέλος ο ΟΑΣΘ πρέπει να αισθάνεται ευτυχής, αφού πήρε όλα όσα ζητούσε από το ελληνικό δημόσιο και κάτι παραπάνω μάλιστα. Ειδικότερα σύμφωνα με όσα ανακοινώθηκαν από τα αρμόδια υπουργεία για την τετραετία 2010-2013 οι δύο πλευρές βρίσκονταν στη διατηρία, με τον ΟΑΣΘ να διεκδικεί επιπλέον 119,3 εκατ. ευρώ, πέραν των εκατοντάδων εκατομμυρίων τα οποία είχε ήδη εισπράξει. Τελικώς συμφωνήθηκε να του καταβληθούν άλλα 120,7 εκατ., δηλαδή 1,4 εκατ. πέραν των απαιτήσεων του στη διατηρία. Με την επιπλέον αυτή επιχορήγηση το κόστος του ελληνικού δημοσίου για τον ΟΑΣΘ την περίοδο 2008-2013 αυξάνεται στα 135 εκατ. ευρώ κατά μέσο όρο ετησίως.

Επίσης για το τρέχον 2014 το ελληνικό δημόσιο είχε καταβάλει 44 εκατ., με

Με λιγότερα και γηρασμένα λεωφορεία ο οργανισμός - Εντός των ημερών

ΟΑΣΘ Ακριβότερες διαδρομές



τον ΟΑΣΘ να απαιτεί άλλα 67, σύνολο 101 εκατ. Τελικώς η συμφωνία έκλεισε στα 102,8 εκατ., δηλαδή 1,8 εκατ. περισσότερα.

Η ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ

Ραγδαία αποκλιμάκωση της κρατικής επιχορήγησης προβλέπεται για την προσεχή τριετία 2015-2017, στη διάρκεια

της οποίας το ελληνικό δημόσιο θα καταβάλει στον ΟΑΣΘ συνολικά 144,3 εκατ. Αναλυτικότερα το 2015 η επιχορήγηση προσδιορίζεται στα 53,2 εκατ.,

Εξοικονόμηση Κόβουν μισθούς και δρομολόγια

Οι ετήσιες δαπάνες του ΟΑΣΘ ανέρχονται σήμερα περίπου στα 180 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των στελεχών του υπουργείου Μεταφορών και του Οργανισμού η αύξηση των κομίστρων, παρότι μεγάλη, δεν θα επαρκέσει, για να καλύψει το σύνολο των απωλειών από τη μείωση της κρατικής επιχορήγησης. Γι' αυτό και στη συμφωνία υπάρχουν όροι για την περιστολή του κόστους λειτουργίας του ΟΑΣΘ. Η εφαρμογή αυτών των όρων θα έχει επιπτώσεις στους εργαζόμενους του Οργανισμού, κυρίως στους οδηγούς, αλλά και στο επιβατικό κοινό.

Ειδικότερα στη συμφωνία πολιτείας - ΟΑΣΘ προβλέπεται περιστολή δαπανών μισθοδοσίας κατά 5% αναδρομικά από την αρχή του 2014. Μέχρι αυτή τη στιγμή παραμένει άγνωστο εάν η περικοπή θα είναι οριζόντια σε όλους ή εάν θα επιβαρύνει κυρίως τους οδηγούς που αποτελούν και την πλειοψηφία των εργαζομένων (περίπου 1.800 σε σύνολο 2.600).

Σύμφωνα με πληροφορίες ο ΟΑΣΘ προσανατολίζεται να μειώσει κυρίως τις δευτερεύουσες αποδοχές των οδηγών (υπερωρίες, νυχτερινά, εξαιρέσιμα) μέσω της περικοπής των μεταμεσονύκτιων δρομολογίων και των δρομολογίων κατά τις Κυριακές και αργίες. Αυτό πρακτικά θα σημαίνει ότι οι οδηγοί θα χάσουν 150 με 200 ευρώ το μήνα (παίρνουν συνολικά περίπου 1.500 ευρώ καθαρά). Αντιθέτως οι διοικητικοί υπάλληλοι και το τεχνικό προσωπικό, που λαμβάνουν υψηλότερες αποδοχές, θα υποστούν πολύ μικρότερες απώλειες. Πάντως το ποσό το οποίο εκτιμάται πως θα εξοικονομηθεί δεν μπορεί να υπερβεί τα 7 εκατ. ευρώ ετησίως, δεδομένου ότι το σύνολο της ετήσιας μισθολογικής δαπάνης ανέρχεται σε περίπου 120 εκατ. Υπενθυμίζεται ότι οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ ήταν από τους ελάχιστους εν Ελλάδι που τα χρόνια της κρίσης δεν υπέστησαν μισθολογικές απώλειες.

Περιστολή δαπανών αναμένεται να υπάρξει και από τη δραστική περικοπή

δρομολογίων μετά τα μεσάνυχτα, τα Σαββατοκύριακα, τις αργίες αλλά ενδεχομένως και τις καθημερινές. Επιδίωξη είναι η εξοικονόμηση πόρων από τη μείωση στα καύσιμα και στις φθορές των οχημάτων. Το ακριβές ύψος του ποσού που θα εξοικονομηθεί είναι αδύνατον προς το παρόν να υπολογιστεί.

Η μείωση των δρομολογίων θα έχει ασφαλώς επίπτωση και στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Πλέον όσοι χρησιμοποιούν τις γραμμές του ΟΑΣΘ κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες (με εξαίρεση ίσως τη γραμμή προς αεροδρόμιο και ακόμη μία) θα εξυπηρετούνται μόνον από τα ταξί. Παράλληλα θα αυξηθεί κατακόρυφα ο χρόνος αναμονής στις στάσεις τις Κυριακές και τις αργίες αλλά και τις καθημερινές. Αυτό σε συνδυασμό με την περαιτέρω αύξηση του ορίου παλαιότητας των λεωφορείων θα οδηγήσει σε σημαντική πτώση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.



Μία νέα πράσινη πλατεία
δημιουργείται στην καρδιά
της Θεσσαλονίκης

ανακοινώνεται η νέα τιμολογιακή πολιτική από 1η Οκτωβρίου

Μέχρι σήμερα ο ΟΑΣΘ ήταν υποχρεωμένος να αποσύρει όσα λεωφορεία είχαν συμπληρώσει δεκαπενταετία και να αντικαταστήσει με καινούργια. Με τη νέα συμφωνία το όριο μετατίθεται στην εικοσαετία.

ΦΩΤ. MOTIONTEAM



ρίπου 100 εκατ. ευρώ που είναι η φετινή κρατική επιχορήγηση θα κληθεί να την καλύψει το επιβατικό κοινό μέσω της κατακύρωσης αύξησης του εισιτηρίου.

Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι για άλλη μία φορά οι μέτοχοι φαίνεται να παραμένουν στο απυρόβλητο, τουλάχιστον με βάση τις έως τώρα πληροφορίες της «ΜτΚ». Σύμφωνα με αυτές τις πληροφορίες η συμφωνία πολιτείας-ΟΑΣΘ δεν προβλέπει καμία περικοπή στο μέρισμα των μετόχων. Αντιθέτως στους μετόχους δίδεται άλλο ένα δώρο, που αφορά την παράταση του χρόνου ζωής των λεωφορείων κατά μία πενταετία.

Πιο συγκεκριμένα, ενώ σήμερα ο ΟΑΣΘ ήταν υποχρεωμένος να αποσύρει όσα λεωφορεία είχαν συμπληρώσει δεκαπενταετία και να αντικαταστήσει με καινούργια, τώρα το όριο μετατίθεται στην εικοσαετία.

Υπενθυμίζεται ότι η συμφωνία του 2001 όριζε το όριο ζωής στα δώδεκα έτη, τα οποία εν συνεχεία έγιναν δεκαπέντε και τώρα θα πάνε στα είκοσι.

Ήδη το όριο της δεκαπενταετίας είχαν συμπληρώσει περί τα 120 λεωφορεία, εκ των οποίων τα 90 έπρεπε να είχαν αντικατασταθεί από το 2012 και τα άλλα 30 εντός του 2014.

Η αύξηση του ορίου ζωής των λεωφορείων πρακτικά σημαίνει πως, πέραν του γεγονότος ότι σημαντικό μέρος του στόλου του ΟΑΣΘ θα είναι πεπαλαιωμένο, για τα επόμενα χρόνια οι μέτοχοι δεν θα χρειαστεί να βάλουν το χέρι στην τσέπη για την αγορά νέων λεωφορείων.

Υπενθυμίζεται ότι κατά την τελευταία πενταετία, όπου σχεδόν το σύνολο των πολιτών είδε τα εισοδήματά του να συρρικνώνονται, οι μέτοχοι του ΟΑΣΘ δεν υπέστησαν την παραμικρή μείωση στα εισοδήματά τους από μερίσματα. Ο Οργανισμός συνέχισε να καταβάλλει κανονικά περί τα 16 εκατ. ετησίως στους μετόχους, παρότι δεν εισέπραττε το σύνολο της κρατικής επιχορήγησης.

Για το λόγο αυτό η διοίκηση του ΟΑΣΘ προσέφυγε σε τραπεζικό δανεισμό, προκειμένου να καταβάλλει τα μερίσματα.

Σύμφωνα με πληροφορίες στη νέα συμφωνία θα προβλέπεται αυτή τη φορά ρήτρα, η οποία δεν θα επιτρέπει καταβολή μερίσματος σε περίπτωση ζημιογόνου χρήσης, κάτι το οποίο είναι αυτονόητο.



Εισιτήρια Τι αλλάζει, τι συμφέρει

Στις πλάτες του επιβατικού κοινού μεταβιβάζεται σημαντικό μέρος των απωλειών του ΟΑΣΘ από την περιστολή της κρατικής επιχορήγησης. Από 1ης Οκτωβρίου οι χρήστες της αστικής συγκοινωνίας θα πληρώνουν ακριβότερα κατά 25% έως 33% τις μετακινήσεις τους, ανάλογα με τη γραμμή που χρησιμοποιούν. Ειδικότερα:

- Το εισιτήριο που σήμερα κοστίζει 0,80 ευρώ (α' ζώνη) και χρησιμοποιείται για μόνον μία μετακίνηση θα ανέλθει στο 1 ευρώ (αύξηση 25%).
- Το εισιτήριο των 0,90 ευρώ, το οποίο σήμερα χρησιμοποιείται για δύο διαδοχικές μετακινήσεις εντός 90 λεπτών (β' ζώνη), αυξάνεται στο 1,20 (αύξηση 33%) για περιορισμένη χρήση 70 λεπτών. Επιπλέον η δεύτερη μετακίνηση πρέπει να είναι προς την ίδια κατεύθυνση και όχι προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, όπως έως σήμερα. Για παράδειγμα στο εξής δεν θα μπορεί κάποιος να μεταβεί από την Μπότσαρη στο δημαρχείο και να επιστρέψει με το ίδιο εισιτήριο στην Μπότσαρη.
- Θεσπίζεται εισιτήριο τριών χρήσεων (γ' ζώνη), διάρκειας 90 λεπτών, το οποίο θα κοστίζει 1,5 ευρώ.
- Επίσης θεσπίζεται εισιτήριο τεσσάρων χρήσεων (δ' ζώνη), διάρκειας 120 λεπτών, το οποίο θα κοστίζει 2 ευρώ.

ΣΥΓΧΥΣΗ

Εκτός τις γραμμές εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος (α' ζώνη), στις οποίες οι μετακινήσεις θα κοστίζουν 1 ευρώ, στον ΟΑΣΘ επικρατεί απόλυτη σύγχυση ως προς την τιμολόγηση των γραμμών στις περιοχές των επεκτάσεων. Συγκεκριμένα σύμφωνα με πληροφορίες στις συσκέψεις που έγιναν την Παρασκευή στα γραφεία του Οργανισμού στάθηκε αδύνατο να αποσαφηνιστεί ποιες περιοχές θα υπάγονται σε καθένα από τις τρεις ζώνες που βρίσκονται εκτός πόλης. Επιπλέον υπήρχε η απορία εάν η τιμολόγηση πρέπει να γίνεται με βάση τις ζώνες ή τον αριθμό των μετεπιβιβάσεων. Ένα από τα σενάρια που εξετάστηκαν ήταν οι περιοχές των επεκτάσεων να χωριστούν σε δύο ζώνες, η πρώτη να αφορά ακτίνα έως 30 χιλιόμετρα από την πόλη (π.χ. Ν. Μηχανιώνα, Χαλκιδόνα, Λαγκαδάς) με κόστος 1,2 έως 1,5 ευρώ αναλόγως του αριθμού των μετεπιβιβάσεων και η δεύτερη την περιοχή των εννέα πρώην δήμων (πέραν του Λαγκαδά και δήμος Βόλβης) που εντάχθηκαν στο σύστημα αστικών συγκοινωνιών το 2011. Άγνωστο παραμένει εάν για τις μετακινήσεις εντός

της γ' ζώνης (π.χ. από Λαγκαδά προς Απολλωνία) οι χρήστες θα πληρώνουν 2 ή 1 ευρώ.

ΣΥΜΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΚΑΡΤΕΣ

• Το κόστος της μηνιαίας κάρτας παραμένει στα ίδια επίπεδα (30 ευρώ). Μειώνεται κατά 2 ευρώ, από τα 86 στα 84, το κόστος της τριμηνιαίας κάρτας, ενώ θεσπίζεται για πρώτη φορά εξαμηνιαία κάρτα, η τιμή της οποίας θα ανέρχεται στα 150 ευρώ. Τέλος μειώνεται σημαντικά η τιμή της ετήσιας κάρτας, η οποία θα κοστίζει πλέον 270 ευρώ (από 320). Είναι προφανές πως με τη νέα τιμολογιακή πολιτική οι ιδύνοντες ωθούν το επιβατικό κοινό προς τη χρήση των καρτών και κυρίως της ετήσιας.

Από 25% έως 33% κυμαίνονται οι αυξήσεις

- Το εισιτήριο της πολιτιστικής γραμμής παραμένει στα 2 ευρώ, ενώ θα υπάρχει και εισιτήριο 2 ευρώ για την επαρχία του Λαγκαδά.
- Παραμένουν οι εκπτώσεις (50%) για μαθητές, φοιτητές, πολύτεκνους κ.ά., καθώς και η δωρεάν μετακίνηση των ΑμεΑ. Σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών του υπουργείου Μεταφορών από τη νέα τιμολογιακή πολιτική προσδοκείται αύξηση των εσόδων του ΟΑΣΘ από τα εισιτήρια κατά περίπου 50%, από τα 60 εκατ. ευρώ ετησίως σήμερα στα 90. Ωστόσο στελέχη του Οργανισμού θεωρούν εξαιρετικά φιλόδοξη αυτήν την εκτίμηση.

ΠΡΟΣΤΙΜΑ-ΦΩΤΙΑ

Από το υπουργείο Μεταφορών έχουν γίνει συστάσεις προς τη διοίκηση του Οργανισμού να λάβει μέτρα, για να περιορίσει την εισφοροδιαφυγή (κοινώς τους τζαμπατζήδες). Προκειμένου να διευκολυνθεί μάλιστα το έργο του ΟΑΣΘ, στη νέα συμφωνία ως βασικό εισιτήριο θα χαρακτηρίζεται αυτό του 1,2 ευρώ και όχι του 1 ευρώ, όπως ήταν μέχρι τώρα (των 0,80 με σημερινές τιμές). Αυτό γίνεται, για να αυξηθεί ακόμη περισσότερο το πρόστιμο σε όσους συλλαμβάνονται χωρίς εισιτήριο, από τα 48 ευρώ σήμερα (60 φορές την τιμή του εισιτηρίου των 0,80 ευρώ) στα 72 ευρώ (60 φορές την τιμή του εισιτηρίου του 1,2 ευρώ). Παράλληλα το πρόστιμο, εφόσον δεν εξοφληθεί μέσα στην προβλεπόμενη διορία, θα αποστέλλεται πλέον στην εφορία, κάτι που δεν γινόταν μέχρι σήμερα.

N.H.

το 2016 στα 47 και το 2017 στα 44,1. Στην πραγματικότητα όμως ο κρατικός προϋπολογισμός θα επιβαρύνεται με αρκετά περισσότερα εκατομμύρια, τα οποία δεν προσδιορίζονται αριθμητικά στις ΚΥΑ, αλλά περιέχονται στα λεγόμενα «ψιλά γράμματα» της συμφωνίας.

Ειδικότερα σημαντικό ποσό, άγνωστο πόσο, θα καταβάλει στον ΟΑΣΘ το υπουργείο Παιδείας για τις εκπώσεις που τυγχάνουν οι μαθητές και οι φοιτητές. Το ποσό αυτό το κατέβαλε έως σήμερα το υπουργείο Οικονομικών.

Σύμφωνα με πληροφορίες αυτή τη στιγμή ο ΟΑΣΘ έχει διανείμει περί τα 81.000 μαθητικά πάσο και περί τα 30.000 φοιτητικά.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες στον ΟΑΣΘ προσδοκούν για τις εκπώσεις αυτές να εισπράξουν από το υπουργείο Παιδείας ένα κονδύλι της τάξης τουλάχιστον των 15 εκατ. ευρώ ετησίως. Το ελληνικό δημόσιο επιβαρύνεται επίσης με τις εκπώσεις και τις ατέλειες για τη μετακίνηση των ενστόλων, των ΑμεΑ κ.λπ.

ΑΘΙΚΤΟΙ ΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

Την υπόλοιπη διαφορά έως τα πε-