

Προς

info@syriza.gr, minister@minfin.gr

6/2/2015

ΠΡΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ... ΥΠΕΡΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ.

Χαίρετε

Είμαι πολύτεκνος με 4 παιδιά και τα τελευταία 5 χρόνια έχω εξοντωθεί οικονομικά λήγω του πολυτεχνικού Πεζω 307 space pack δηλαδή στείσον που αγόρασα με κόκκινες πινακίδες το 2004. Έτσι για να μεταφέρω την οικογένεια μου με ασφάλεια επέλεξα το 2000 cc προς 19.000.€ έναντι 17.500€ που είχε το 1600cc. Δυστυχώς δεν υπήρχε 1800.cc αλλά και τότε δεν φανταζόμουν ότι ήταν δυνατόν να μας ταραξουν στην φορολογία λες και φταίγαμε για όλα τα δεινά της χώρας μας. Ήδη το 2007 πλήρωσα ειδικό φόρο –εφεύρημα Αλογοσκουφη για περιβαλλοντικούς λόγους ενώ συνέχισε η αφαιμάξη με φόρο πολυτελείας τα επόμενα χρόνια με αποκορύφωση το 2013 που πλήρωσα φόρο πολυτελούς διαβίωσης για ΟΛΟ ΤΟ έτος έστω και αν για λόγους υγείας κατέθεσαν οι συγγενείς μου λόγω πολύμηνης νοσηλείας μου σε νοσοκομεία πινακίδες. Αυτή την στιγμή το αυτοκίνητο αυτό που το διατηρούσα για να ...τελειώσει η οδηγική μου «καριέρα» μαζί του επειδή αδυνατώ σαν χαμηλόμισθος εκπαιδευτικός να αγοράσω άλλο έχει 20.000 χιλιόμετρα αλλά η σημερινή του αξία μετά βίας πάνει τα 3.000.

Τα τέλη κυκλοφορίας του είναι 660 €.

Το καλοκαίρι του 2014 λόγω της υγείας μου δεν οδήγησα έτσι πήγα με την οικογένειά μου διακοπές στην Ερέτρια με Ταξί-Μινι ΒΑΝ 7 θέσεων με οδηγό που έβαλε και έβγαλε τις βαλίτσες μας δυο φορές (πήγαινε-έλα) και το συνολικό κόστος ήταν 330€ με πληρωμένα και τα διόδια.

Δεν θα έπρεπε τα τέλη κυκλοφορίας να έχουν σχέση με την παλαιότητα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, την αξία του και ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ παραμετρών.....πχ υπάρχουν αυτοκίνητα 1400cc που κοστίζουν 100.000€ #κάποιο σπορ AUDI # που λόγω περιβαλλοντικών λόγων τάχα μου κ.λπ. δεν πληρώνουν καθόλου Τέλη και οι πολύτεκνοι να τους ρουφούν το αίμα λες και έχουν αγοράσει το αυτοκίνητο για κόντρες στην παραλιακή

Ο υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας αποκλειστικά με τον κυβισμό δεν είναι σωστός και κυρίως είναι ανάληγτα αντικοινωνικός,

Με εκτίμηση

Παν Αρφάνης