



**ΦΟΡΟΙ, ΓΟΥΡΟΥΝΙΑ, ΔΟΛΟΦΟΝΟΙ**

Γενίτσαροι!



www.toxwni.gr

Το ΧΩΝΙ ΚΡΑΤΑΕΙ Ο  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΗΣ**  
(k.agoris@toxwni.gr,  
twitter: @AgorisKon)



**Το ΧΩΝΙ**  
**11**  
ΚΥΡΙΑΚΗ 20  
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ  
2013

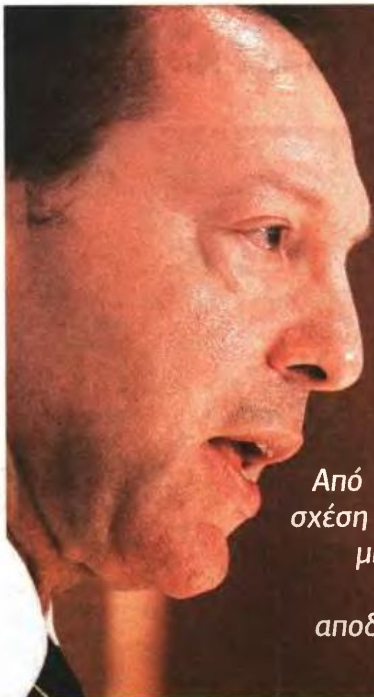
**Π**αρά τις περί του αντιθέτου εξαγγελίες και διαβεβαιώσεις από τον υπουργό Οικονομικών, Γιάννη Στουρνάρα, ένας από τους πιο αδύναμους κρίκους της κοινωνίας μας -οι πολύτεκνοι- καλείται να βάλει βαθιά το χέρι στην τσέπη στερώντας ακόμα και το φαγητό από τα παιδιά του, για να «στηρίξει» το πρόγραμμα προσαρμογής της χώρας. Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία:

- **Πολύτεκνη οικογένεια με 4 παιδιά** και εισόδημα 25.000 ευρώ, πλήρως το 2012 φόρο 2.430 ευρώ, ενώ φέτος με το νέο φορολογικό θα κληθεί να καταβάλει 3.800 ευρώ. **Επιπλέον 1.370 ευρώ.**
- **Οικογένεια με 5 παιδιά** και το ίδιο εισόδημα, πλήρως πέρυσι 1.750 ευρώ φόρο, ενώ φέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ: **2.050 ευρώ παραπάνω.**
- **Πολύτεκνοι με 6 παιδιά**, για το ίδιο εισόδημα, πλήρως το προηγούμενο έτος 1.000 ευρώ φόρο και φέτος θα καταβάλουν 3.800 ευρώ. **Επιπλέον 2.800 ευρώ.**
- **Οικογένεια με 7 παιδιά**, για το ίδιο εισόδημα, πλήρως το 2012 φόρο 250 ευρώ και φέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ. **3.550 ευρώ παραπάνω.**
- **Τέλος, οι πολύτεκνοι με 8 παιδιά**

και πάνω, που πέρυσι ήταν αφορολόγητοι, φέτος θα πληρώσουν 3.800 ευρώ! Και σαν να μην έφτανε η κατάφωρη αδικία που υφίστανται, οι πολύτεκνοι έχουν να αντιμετωπίσουν και τα διαστρεβλωμένα δημοσιεύματα του Τύπου ή τις «στημένες» τοποθετήσεις των κυβερνητικών βουλευτών που τους κατατάσσουν στους έχοντες. Πριν από λίγες ημέρες, ο Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας στη Βουλή, έκανε λόγο για δικαιότερη κατανομή των φορολογικών βαρών, αγνοώντας (ή παραπληροφρονώντας για) την ανέχεια στην οποία βρίσκονται χιλιάδες συμπολίτες μας. Δεν βρήκε, βεβαίως, ούτε λέξη για την εξίσωση των πολυτέκνων με τους άγαμους, σε αντίθεση με όσα επιτάσσει το Σύνταγμα, περί προστασίας της οικογένειας. Και είπε κι άλλα ενδιαφέροντα:

**Αναλήθεια 1n:** Αναφέρθηκε στον αμοιβαίο σεβασμό φορολογικής αρχής και φορολογουμένου, εννοώντας -προφανώς- μόνο το σεβασμό από την πλευρά του τελευταίου, καθώς το Κράτος -όπως είναι γνωστό- ουδέποτε σεβάστηκε την ίδια την υπογραφή του. Γιατί αν τη σεβόταν δεν θα καταργούσε κάθε διάταξη που προστάτευε τους πολύτεκνους και δεν θα οδηγούσε τη χώρα σε δημογραφικό κατήφορο.

**Αναλήθεια 2n:** Έκανε λόγο για 861 χιλιάδες οικογένειες που θα λάβουν για πρώτη φορά επίδομα, ενώ η αλήθεια είναι ότι 700 χιλιάδες οικογένειες θα λάβουν για πρώτη φορά από 13,33 έως 80 ευρώ μηνιαίο επίδομα. Και φυσικά «ξέ-



# Ο Στουρνάρας εξοντώνει και τους πολύτεκνους!

Από 1.370 ως 3.800 ευρώ επιπλέον -σε σχέση με πέρυσι- θα κληθεί να καταβάλει μία μέση πολύτεκνη οικογένεια στην Ελλάδα, που με το νέο φορολογικό αποδεικνύει στην πράξη πως... τρώει τα παιδιά της!



χασε» να μας πει πόσα χρήματα θα χάσουν όλες αυτές από την αύξηση της φορολόγησης του εισοδήματός τους. Ειδικά, όσοι πολύτεκνοι έκαναν το... λάθος να γίνουν επαγγελματίες ή μικρο-επιχειρηματίες.

**Αναλήθεια 3n:** Μίλησε για 150 χιλιάδες πολύτεκνες οικογένειες, που μέχρι σήμερα λάμβαναν 528 ευρώ πολυτεκνικό επίδομα ανά έτος και πλέον θα λαμβάνουν 500 ευρώ επισίως ανά

παιδί και 40 ευρώ το μήνα για κάθε τέκνο, εφόσον το εισόδημά τους δεν ξεπερνά τις 45.000 ευρώ. Η αλήθεια είναι ότι μόνο 76 χιλιάδες πολύτεκνες οικογένειες λάμβαναν το παραπάνω πολυτεκνικό επίδομα, όπως επίσης ότι εξαιρούνται τα δύο πρώτα τέκνα από το επίδομα των 500 ευρώ και πως τελικά λίγοι θα λάβουν εκείνο των 40 ευρώ ανά μήνα για κάθε παιδί. Ειδικά το τελευταίο, σύμφωνα με υπολογισμούς της Ανωτάτης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδας (ΑΣΠΕ), το δικαιούνται μόνο όσες οικογένειες έχουν εισόδημα κάτω από 12.000 ευρώ. Κάτω από τα όρια της φτώχειας, δηλαδή. Σε διαφορετική περίπτωση, θα λαμβάνουν 26,67 ευρώ για κάθε παιδί για εισόδημα ως 18.000 ευρώ και μόλις 13,33 ευρώ για εισόδημα ως 36.000... Αυτό και τέλος. Οι άλλοι, τίποτα. Ούτε τα... ψίχουλα! Κι αφού ο κ. Στουρνάρας και οι συν αυτώ ξεχνούν εύκολα, να τους υπενθυμίσουμε ότι εν μια νυκτί κατήργησαν τελείως την ισόβια σύνταξη των 102 ευρώ που λάμβαναν 80 χιλιάδες πολύτεκνες μητέρες, ανεξαρτήτως εισοδήματος. ☹

## «Κυβερνητική προπαγάνδα»

**Τ**ο ΧΩΝΙ επικοιμώνησε με τον πρόεδρο της ΑΣΠΕ, Βασίλη Θεοτοκάτο, που υπογράφισε: «ο υπουργός Οικονομικών, Γιάννης Στουρνάρας και ο υφυπουργός Γιώργος Μαυραγάννης, διατυμπνίζαν ότι "για τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους με επίσης απολαβές κάτω των 25.000 ευρώ προβλέπεται φορολογική ελάφρυνση". Πρόκειται περί κυβερνητικής προπαγάνδας, όταν την ίδια ώρα ανέφεραν ότι με το φορολογικό νομοσχέδιο θα υπάρξουν έσοδα 2,2 δισ. ευρώ! Η ελάφρυνση αφορά πράγματι στους αγάμους και τους ατέκνους, των οποίων διπλασιάζει το αφορολόγητο. Οχι βέβαια στους πολύτεκνους, τους οποίους εξοντώνει. Αυτή είναι η αλήθεια, την οποία προσπαθούν να αποκρύψουν οι φωστήρες του υπουργείου Οικονομικών, νομιζοντας ότι έτσι θα εξαπατήσουν τους πολύτεκνους... Ματαία ελπίς! Η αλήθεια είναι μία. Οι πολύτεκνες οικογένειες βρίσκονται υπό διωγμό, τιμωρούνται και εμπαίζονται!



Ο πρόεδρος της Ανωτάτης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδας, Βασίλης Θεοτοκάτος.

Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΦΑΙΜΑΞΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ									
Εισόδημα	ΑΓΑΜΟΣ			ΜΕ 4 ΠΑΙΔΙΑ			ΜΕ 10 ΠΑΙΔΙΑ		
	Φόρος 2013	Φόρος 2012	Διαφορά	Φόρος 2013	Φόρος 2012	Διαφορά	Φόρος 2013	Φόρος 2012	Διαφορά
5.000 ευρώ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.000 ευρώ	100	500	-400	100	0	100	100	0	100
15.000 ευρώ	1.200	1.240	-40	1.200	0	1.200	1.200	0	1.200
20.000 ευρώ	2.300	2.420	-120	2.300	1.180	1.120	2.300	0	2.300
30.000 ευρώ	5.900	5.320	580	5.900	4.080	1.820	5.900	0	5.900
40.000 ευρώ	10.100	8.820	1.280	10.100	7.580	2.520	10.100	2.450	7.650

## 2. ΟΙ ΜΥΘΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΗΡΑΚΛΕΙΣ ΤΟΥ ΓΤΕΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ...

Μέσο: . . . . . ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Ημ. Έκδοσης: . . . 20/01/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 20/01/2013

Σελίδα: . . . . . 14



Του  
**ΒΑΣΙΛΗ ΘΕΟΤΟΚΑΤΟΥ**  
Δικηγόρου, προέδρου της  
Ανωτάτης Συνομοσπονδίας  
Πολυτέκνων Ελλάδος

### ΟΙ ΜΥΘΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ «ΗΡΑΚΛΕΙΣ ΤΟΥ ΣΤΕΜΜΑΤΟΣ» ΚΑΙ Η ΑΛΗΘΕΙΑ

Ο υπουργός των Οικονομικών Γιάννης Στουρνάρας και ο υφυπουργός Γ. Μαυραγάννης, στο πλαίσιο της συζητήσεως στη Βουλή για το φορολογικό, διατυμπάνιζαν ότι «για τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους με ετήσιες απολαβές κάτω των 25.000 ευρώ προβλέπεται φορολογική ελάφρυνση».

Πρόκειται περί μύθου, που απευθύνεται προς αφελείς ως κυβερνητική προπαγάνδα, όταν την ίδια ώρα ανέφεραν ότι με το φορολογικό νομοσχέδιο θα υπάρξουν έσοδα 2,2 δισ. ευρώ!

As ιδούμε, όμως, ποια είναι η αλήθεια:

- α) πολύτεκνος με 4 προστατευόμενα τέκνα, για εισόδημα 25.000 ευρώ, το 2012 πλήρωσε φόρο 2.430 ευρώ, εφέτος το 2013 με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 1.370 ευρώ επί πλέον (!)
- β) πολύτεκνος με 5 προστατευόμενα τέκνα, για το ίδιο εισόδημα, το 2012 πλήρωσε φόρο 1.750 ευρώ, εφέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 2.050 ευρώ επί πλέον (!)
- γ) πολύτεκνος με 6 προστατευόμενα τέκνα, για το ίδιο εισόδημα, το 2012 πλήρωσε φόρο 1.000 ευρώ, εφέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 2.800 ευρώ επί πλέον (!)
- δ) πολύτεκνος με 7 προστατευόμενα τέκνα, για το ίδιο εισόδημα, το 2012 πλήρωσε φόρο 250 ευρώ, εφέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 3.550 ευρώ επί πλέον (!) και
- ε) οι πολύτεκνοι με 8 και άνω προστατευόμενα τέκνα το 2012 ήσαν αφορολόγητοι και δεν πλήρωσαν φόρο για το παραπάνω εισόδημα των 25.000 ευρώ, εφέτος θα πληρώσουν 3.800 ευρώ!

Αυτή είναι η αλήθεια, την οποία προσπαθούν ν' αποκρύψουν οι φωστήρες του υπουργείου Οικονομικών και ο αναλαβών τον ρόλο του «Ηρακλή του Στέμματος» βουλευτής Ημαθίας της ΝΔ Απόστολος Βεσυρόπουλος. Ο τελευταίος μάλιστα, σε άρθρο του («Αξία» 12-1-2013), αναφέρει: «Για πρώτη φορά καθιερώνεται μηνιαίο επίδομα 40 ευρώ για κάθε παιδί, ενώ παράλληλα ισχύει και ετήσιο πολυτεκνικό επίδομα 500 ευρώ για κάθε παιδί».

Αποκρύπτει, όμως, σκοπίμως ο εν λόγω βουλευτής:

α) ότι καταργήθηκε η ισόβια σύνταξη της πολυτεκνης μητέρας (102 ευρώ μηνιαίως) και ουδεμία πλέον θα τη λαμβάνει από τις 175.000 που την ελάμβαναν

β) ότι το μηνιαίο επίδομα των 40 ευρώ θα το λαμβάνουν μόνον εφόσον έχουν ετήσιο εισόδημα μέχρι 12.000 ευρώ (δηλ. κάτω από τα όρια της φτώχειας για τους πολύτεκνους με 4 παιδιά!), αλλιώς θα λαμβάνουν 26,67 ευρώ εφόσον έχουν εισόδημα έως 28.000 ευρώ και 13,33 ευρώ (!) εφόσον έχουν εισόδημα μέχρι 36.000 ευρώ.

Ακόμη αποκρύπτει επιμελώς ότι το πολυτεκνικό επίδομα των 500 ευρώ για κάθε παιδί, θα το λαμβάνουν μόνον όσοι έχουν 3 και πάνω προστατευόμενα τέκνα και με την προϋπόθεση ότι το ετήσιο οικογενειακό τους εισόδημα είναι κάτω των 45.000, ενώ ουδείς θα λαμβάνει από τους πολύτεκνους που θα έχουν 1 ή 2 προστατευόμενα τέκνα, χωρίς στον νόμο να διευκρινίζεται εάν το άνω εισόδημα θα πρόκειται για καθαρό ή μεικτό!

Πέραν του ότι αυτά δεν πρόκειται να καταβληθούν πριν από το τέλος του έτους 2013, αφού προϋποθέτουν την υποβολή της φορολογικής δηλώσεως του 2013 και τον έλεγχο των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ!

Όλα αυτά τα αποκρύπτουν τόσο ο παραπάνω βουλευτής όσο και ο υπουργός και υφυπουργός των Οικονομικών, νομιζοντας ότι με αυτόν τον τρόπο θα εξαπατήσουν τους πολύτεκνους!

Αυτά τα διαπράττει η συγκυβέρνηση, η οποία αφού φορολογεί και εξισώνει τους πολύτεκνους με τους αγάμους, αγνοεί προκλητικώς και την έκθεση της επιστημονικής επιτροπής της Βουλής για το φορολογικό νομοσχέδιο, που επεσήμανε ότι «το αναγνωρισμένο στο δίκαιο της κοινωνικής πρόνοιας ελάχιστο όριο διαβίωσης συνιστά το ελάχιστο ποσό εισοδήματος που πρέπει να είναι αφορολόγητο... κατά τα πλέον πρόσφατα δημοσιευμένα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (Ιανουάριος 2013, με έτος αναφοράς το 2011) για τις συνθήκες διαβίωσης στην Ελλάδα... το κατώφλι κινδύνου φτώχειας ανέρχεται στο ποσό των 5.951 ευρώ ετησίως ανά άτομο...».

Έτσι, η κυβέρνηση εγκαινίασε τη νέα πολιτική της εξοντώσεως των πολυτέκνων, αφού καθιερώνει το ίδιο αφορολόγητο ποσό, δηλ. 9.950 ευρώ, για τους αγάμους (πάνω από το όριο της φτώχειας) και τους πολύτεκνους με 4 και άνω προστατευόμενα τέκνα, τους οποίους φορολογεί και για το εισόδημα που είναι κάτω από τα όρια της φτώχειας!

**Μωραίνει Κύριος ους βούλεται απολέσαι!**



ΤΑ ΦΕΤΙΚ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΑ ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ

# ΠΩΣ ΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΕΣΤΡΕΨΑΝ

Η φοροεπιδρομή στους δύο κλάδους είχε ελάχιστο όφελος για τα δημόσια ταμεία, όμως σε συνδυασμό με

ΤΟΥ ΓΡΗΓΟΡΗ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Το σπίτι και το αυτοκίνητο ήταν πάντα φετίχ για τους Έλληνες - και όχι μόνο. Σε όλα τα εισοδηματικά επίπεδα, από το ρετιρέ στην Κυψέλη μέχρι τη βίλα στο Ψυχικό και την Εκκλησία και από το μικρό Αυτοβιανχί μέχρι το Porsche Cayenne, το μεγαλύτερο μέρος του εισοδήματος, το σύνολο σχεδόν των αποταμιεύσεων και των δανείων, εσδευόταν σε αυτά τα δύο status symbols. Να όμως που μετατράπηκαν σε εφιάλτες για τους ιδιοκτήτες τους και σε όνειρα θερινής νυκτός για τους νεότερους Εασιτίες της πρωτοφανούς φοροεπιδρομής που εξαπέλυσαν όλες οι «κυβερνήσεις της κρίσης» τα τελευταία τρία χρόνια.

**Π**οιο, όμως, ήταν το αποτέλεσμα αυτής της φοροεπιδρομής; Υπήρξε όφελος για το Δημόσιο και τον Προϋπολογισμό από την κατάρρευση αυτών των δύο κλάδων (και πολλών περιφερειακών); Μαζεύτηκαν περισσότεροι φόροι και γέμισαν τα δημόσια ταμεία ή τελικά τροφοδοτήθηκε περισσότερο η ανεργία και μειώθηκαν τα εισοδήματα των πολλών και το ΑΕΠ; Μάλλον το δεύτερο ισχύει. Η φοροεπιδρομή σε ακίνητα και αυτοκίνητα είχε ασήμαντο όφελος για τα δημόσια ταμεία, ωστόσο αποτέλεσε τη βασική αιτία ύφεσης και διάλυσης δύο κλάδων που ήταν από τους ισχυρότερους συντελεστές της ανάπτυξης τις τελευταίες δεκαετίες. Ο συνδυασμός της υπερφορολόγησης της περιουσίας και του εισοδήματος, οι έκτακτοι φόροι, η ισοπέδωση προς τα κάτω του βιοτικού επιπέδου προκάλεσαν την τρομερή ύφεση που βιώνουμε τα τελευταία χρόνια, χωρίς να συμβάλει στην αύξηση των δημοσίων εσόδων. Αντίθετα, είναι μία από τις βασικότερες αιτίες μείωσής τους.

**Αυτοκίνητα**

Με βάση τον Προϋπολογισμό, το σύνολο των φορολογικών εσόδων από τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων (ταξινομήσεις λέγονται στα δημόσια οικονομικά) το 2013 θα είναι μόνο 45 εκατ. ευρώ, έναντι 47 εκατ. το 2012 και 100 εκατ. το 2011. Μειώνονται δηλαδή τα φορολογικά έσοδα επειδή δεν μπορούμε να αγοράσουμε αυτοκίνητα κατά 55 εκατ. ευρώ τα δύο τελευταία χρόνια (ποσοστό 57,2%).

Τα έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας που εισπράττει το κράτος κάθε χρόνο διατηρήθηκαν σταθερά, παρά την ονομαστική αύξησή τους, επειδή περίπου 250.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων κατέθεσαν τις πινακίδες των Ι.Χ. τους. Το σύνολο των εισπράξεων από τα τέλη κυκλοφορίας ήταν το 2011 περίπου στο 1,11 δισ. ευρώ και το 2012 στο 1,13 δισ. (ενώ η κυβέρνηση προέβλεπε ότι θα εισπράξει 1,25 δισ.). Επεισε έξω, λοιπόν, στις προβλέψεις της, δεν κέρδισε τίποτα και επιβάρυνε δυσανάλογα τους φορολογούμενους που κράτησαν τα αυτοκίνητά τους αφού πλήρωσαν αυτοί το ποσό που δεν πλήρωσαν οι 250.000 πολίτες που κατέθεσαν τις πινακίδες. Ωστόσο η απώουρη του πλήθους αυτών των αυτοκινήτων από την κυκλοφορία επέδρασε αρνητικά και στα άλλα δημόσια έσοδα. Οι εισπράξεις για παράδειγμα από τον ΦΠΑ των καυσιμωμν μειώθηκαν κατά 10% και διαμορφώθηκαν από 2,85 δισ. ευρώ το 2011 σε 2,58 δισ. το 2013 (πρόβλεψη του Προϋπολογισμού).

Αν σκεφτεί κανείς την επίπτωση που έχει η απώουρη 250.000 οχημάτων από την κυκλοφορία σε συνεργεία, πρατήρια βενζίνης, πλυντήρια αυτοκινήτων, διόδια κλπ., καθώς και στη μη πραγματοποίηση όλων αυτών των εργασιών στα έσοδα από ΦΠΑ, αντιλαμβάνεται ότι το τελικό αποτέλεσμα της αύξησης των τελών κυκλοφορίας κατά την τελευταία τριετία είναι σαφώς αρνητικό για την οικονομία. Η κατάρρευση του κλάδου του αυτοκινήτου δεν ήταν απλώς αποτέλεσμα της ύφεσης, αλλά και μια από τις γενεσιουργές αιτίες της. Σκεφτείτε μόνο πόσο άνθρωποι έμειναν χωρίς δουλειά από



αυτών τον κλάδο (σύνολο εργαζομένων βάσει μελέτης του ΙΟΒΕ 47,7%) και πόσο είδαν την περιουσία τους να απαξιώνεται, αφού οι τιμές των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων κατέρρευσαν σε σχέση με την αρχική τιμή αγοράς τους (ενώ οι δόσεις για όσους είχαν πάρει αυτοκίνητο με δάνειο παρέμειναν ως είχαν). Χωρίς, λοιπόν, να υπάρχει απολύτως κανένα

όφελος για το κράτος, αντίθετα μάλιστα ζημιά, διαλύθηκε ένας κλάδος, αυξήθηκε η ανεργία και απαξιώθηκαν εντελώς ολόκληρες περιουσίες.

**Ακίνητα**

Στον κλάδο των ακινήτων τώρα τα πράγματα είναι ακόμη



28-29

ΚΥΡΙΑΚΗ 20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013



www.protothema.gr

# ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΧ

την επίθεση στα εισοδήματα αποτέλεσε τη βασική αιτία ύφεσης που διέλυσε την οικονομία

## Χάθηκαν 30.000 θέσεις εργασίας και 1,6 δισ. €

Ο φόρος πολυτελείας που επιβλήθηκε δίνει τη χαριστική βολή στον κλάδο του αυτοκινήτου

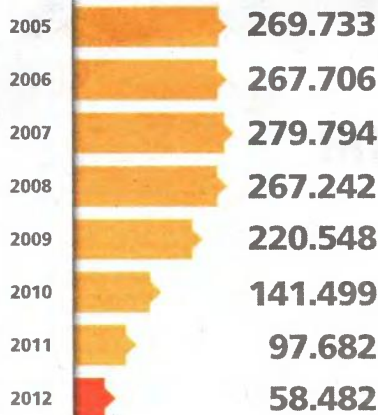
ΤΟΥ ΤΑΚΗ ΤΡΑΚΟΥΣΣΕΛΛΗ

**Σ**οκ προκάλεσε στους κατόχους ΙΧ, κυβισμού από 2.000 cc και άνω, η απόφαση του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης να τους επιβάλει φόρο πολυτελείας στα αυτοκίνητα άνω των 1.929 cc. Σοκ και συνάμα απογοήτευση και για την αγορά αυτοκινήτου. Μια αγορά που ήδη θρηνεί πάνω από 30.000 θέσεις εργασίας μέσα σε τρία χρόνια, ενώ οι εναπομείνουσες επιχειρήσεις καταγράφουν πτώση του τζίρου που φτάνει ακόμα και το 80% σε σχέση με τρία χρόνια πίσω.

Αναμφίβολα στην καταστροφή μιας -μέχρι πρότινος- υγιούς αγοράς, που προσέδιδε στο κράτος 1,8 δισ. ευρώ τον χρόνο (σήμερα είναι κάτω από 200 εκατ.), έπαιξε πρωταγωνιστικό ρόλο η οικονομική κρίση. Ωστόσο, η κατά τέσσερις φορές μεγαλύτερη ύφεση της αγοράς αυτοκινήτου από τον μέσο όρο ύφεσης της χώρας οφείλεται στη φορομπηχτική πολιτική των οικονομικών επιτελείων των τελευταίων κυβερνήσεων, με αποκορύφωμα τις αποφάσεις του κ. Γιώργου Παπακωνσταντίνου, που έδειχνε να έχει μια... εμμονή με το αυτοκίνητο, κάτι σαν παιδικό τραύμα. Θυμίζουμε ότι η πρώτη απόφαση που πήρε ως υπουργός Οικονομικών ήταν η κατάργηση της απόσυρσης που έγινε επί Σουφλιά, ενώ συνέχισε με τις υπέρογκες αυξήσεις στα τέλη κυκλοφορίας, στα καύσιμα, την επιβολή φόρου πολυτελείας, την υπερφορολόγηση των εταιρικών αυτοκινήτων, αλλά και το έκτακτο χαράτσι που είχε επιβάλει στα αυτοκίνητα άνω των 2,0 lt.

Όλες αυτές οι αποφάσεις (και όχι μόνο) οδήγησαν 700.000 κατόχους αυτοκινήτων να έχουν παραδώσει τις πινακίδες τους, δημιουργώντας μια μόνιμη τρύπα στην οικονομία, της τάξης των 150 εκατ. ευρώ τον χρόνο. Αυτή την τρύπα, λοιπόν, θέλουν να κλείσουν στο υπουργείο Οικονομικών, λαμβάνοντας ουσιαστικά τις ίδιες αποφάσεις που δημιούργησαν αυτή την τρύπα, όπως η μονιμοποίηση της τότε έκτακτης εισφοράς ως φόρο πολυτελείας ή φόρο πολυτελούς διαβίωσης. «Η επιβολή αλλά και ο όρος "φόρο πολυτελούς διαβίωσης" που αφορά αυτοκίνητα που πλέον έχουν ιδιαίτερα χαμηλή αξία, προσβάλει όλους όσοι δοκιμάζονται σήμερα», μας λέει μεταξύ άλλων ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγών Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), κ. Δημήτρης Πάτσιος. Σημειώνει ότι, σύμφωνα με τον κ. Πάτσιο, τα περισσότερα αυτο-

Πωλήσεις νέων αυτοκινήτων



Σημ. Τα δημοσιονομικά έσοδα των ετών από 2005 μέχρι και το 2009 ήταν περίπου 1,8 δισ. ευρώ τον χρόνο. Το 2012 τα έσοδα υπολογίζονται κάτω από τα 200 εκατ. ευρώ

κίνητα που συμπεριλαμβάνει ο φόρος αυτός είναι οικογενειακά, αξίας το πολύ 10.000-15.000 ευρώ, τα οποία χρησιμοποιούν μεταξύ άλλων και πολύτεκνες οικογένειες. Σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ, ο φόρος αυτός βραχυπρόθεσμα θα έχει χειρότερες συνέπειες από τον φόρο πολυτελείας του κ. Παπακωνσταντίνου, ο οποίος προϋπολογίστηκε να αποφέρει έσοδα στο κράτος 70 εκατ. ευρώ και κατέληξε να αποδίδει από τα αυτοκίνητα 2,2 εκατ. (εκτίμηση 2012).

### Καταργούνται διά νόμου τα 2λιτρα

Η επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης καταργεί ουσιαστικά και διά νόμου τα μεγαλύτερα κυβισμού αυτοκίνητα,

τα οποία ουσιαστικά φέρουν και τα περισσότερα δημοσιονομικά έσοδα. Σημειώστε πως κάθε πώληση καινούριου αυτοκινήτου, π.χ. 2.000 cc, αποφέρει άμεσα έσοδα στο Δημόσιο κατά μέσο όρο 12.076 ευρώ από τέλος ταξινόμησης και ΦΠΑ, ενώ στη συνέχεια εισπράττονται 660 ευρώ ετησίως από τέλη κυκλοφορίας και άλλα σημαντικά ποσά από καύσιμα, συντήρηση κ.λπ.

Αντιστοίχως τα έσοδα για ένα αυτοκίνητο 1.400 cc είναι στα 2.000-3.000 ευρώ. Από την άλλη, και σύμφωνα με τους ειδικούς της αγοράς, με τον φόρο αυτό, έμμεσα αλλά καιρρα, θα υποτιμηθεί η οδική ασφάλεια, αφού οι χρήστες των αυτοκινήτων, αντιμετώπιζοντας υψηλές μη ελαστικές δαπάνες (τέλη κυκλοφορίας, φόρος πολυτελούς διαβίωσης και καύσιμα), ενδέχεται να στραφούν στη μείωση των ελαστικότερων δαπανών που αφορούν στη συντήρηση, στην επισκευή και στην ασφάλιση. Και αυτό υπό το σημερινό πλαίσιο υψηλής παραβατικότητας και χαμηλής προσέλευσης στα ΚΤΕΟ. Σημειώστε ότι έχει επιβεβαιωθεί πως τουλάχιστον ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα είναι ανασφάλιστα και δεν προσέρχονται στα ΚΤΕΟ. Όμως ο φόρος πολυτελείας, όπως επισημειώνει ο ΣΕΑΑ, θα οδηγήσει σε λουκέτο πολλές εταιρείες του κλάδου.

### Η αγορά το 2012

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία των ταξινομήσεων για το 2012, οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων υποχώρησαν στις 58.482 μονάδες, σημειώνοντας πτώση 40,1% σε σχέση με το προηγούμενο έτος (97.682). Τα αυτοκίνητα με κινητήρα diesel (πετρέλαιου) πλυσάσαν το 40%, καθώς προσφέρουν σημαντικά μικρότερη κατανάλωση και χαμηλότερα -μερικές φορές και μηδενικά- τέλη κυκλοφορίας.

Σε ό,τι αφορά το ποιος κατηγορίας αυτοκινήτων προτιμήσαν οι Έλληνες το 2012, το 44,4% των συνολικών ταξινομήσεων ήταν αυτοκίνητα της κατηγορίας σούπερ μίνι (38,2% το 2011). Η κατηγορία A (μίνι ή αυτοκίνητα πόλης) έκλεισε στο 15,9% (έναντι 17,5% το 2011), ενώ η C (compact ή μικρομεσαία) έπεσε από το 24,9% στο 23,4%. Οι υπόλοιπες κατηγορίες συρρικνώθηκαν περαιτέρω: η κατηγορία D (μεσαία οικογενειακή) από το 6,7% στο 5,5%, τα 4X4 και SUV από το 6,5% στο 6%. Χαρακτηριστικό της στρέψης του καταναλωτικού κοινού σε αυτοκίνητα προσιτά τόσο στην απόκτηση όσο και στη χρήση τους είναι το γεγονός ότι στην πρώτη δεκάδα των πωλήσεων βρισκονται επτά σούπερ μίνι, ένα μίνι και δύο μικρομεσαία.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ  
Τάκης Τρακουσσελλής  
Απογοήτευση



Η αλήθεια είναι ότι όταν ο κ. Γιάννης Στουρνάρας ανέλαβε το υπουργείο Οικονομικών, η αγορά αυτοκινήτου αναθάρρησε. Οι εργαζόμενοι και όσοι επιχειρούν σ' αυτή ήλπιζαν ότι ένας τεκνοκράτης που ξέρει καλά και την αγορά αυτοκινήτου δεν θα κάνει τα λάθη των προκατόχων του, οι οποίοι το μόνο που γνώριζαν να κάνουν ήταν να φορολογούν το αυτοκίνητο και τους

κατόχους του, με αποτέλεσμα και τα δημοσιονομικά έσοδα να μην αυξηθούν και μια από τις ελάχιστες υγιείς αγορές στην Ελλάδα να κατστρέφεται.

Ο κ. Στουρνάρας, λοιπόν, ως γενικός επιστημονικός διευθυντής του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) γνώρισε καλά και την αγορά αυτοκινήτου, κυρίως από τις πάμπολλες έρευνες

που έκανε ο Σύνδεσμος Εισαγωγών Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων μέσω του ΙΟΒΕ. Έρευνες οι οποίες κυρίως προορίζονται να τους υπουργούς Οικονομικών που δεν είχαν ιδέα για τη συγκεκριμένη αγορά και γενικότερα το αυτοκίνητο και οι οποίες αποδείκνυαν τότε αυτό που σήμερα έχει συμβεί: ότι οι φόροι δεν αυξάνουν τα έσοδα του κράτους. Αντίθετως τα μειώνουν, προκαλώντας

παράλληλα και κλιμάδες ανέργους. Δηλαδή ο κ. Στουρνάρας και το ΙΟΒΕ πραγματοποιούσαν έρευνες για να πραγματοποιούν στους κυβερνητικούς φόρους σαν αυτόν της «πολυτελούς διαβίωσης» που ο ίδιος επέβαλε στα αυτοκίνητα από 2.000 cc και πάνω δεν είναι αποτελεσματικοί. Με λίγα λόγια, στο ίδιο έργο (ή καλύτερα παρωδία) θεάτες, με διαφορετικούς πρωταγωνιστές...

χειρότερα. Η διακοπή των αγοραπωλησιών έχει απαξιώσει την αγοραία αξία των ακινήτων, η στιγμή που οι αντικειμενικές αξίες βρίσκονται στα ύψη.

Νέες οικοδομές δεν χτίζονται, στεγαστικά δάνεια δεν δίνονται, οι επισκευές αναβλλόνται, ο κλάδος μαστιζεται από απόλυτη έλλειψη ρευστότητας και ανεργία. Η συνεχής φο-

ρολόγηση έχει φέρει σε αδιέξοδο πολλούς ιδιοκτήτες ακινήτων, τα ενοίκια καταρρέουν (αυτό έχει και μια πολύ καλή πλευρά για τους ενοικιαστές) και η οδική έχει φτάσει στο zenίθ, αφού άνθρωποι χωρίς εισοδήματα, που κατέχουν για οποιοδήποτε λόγο (είτε από κληρονομιά, είτε από παλιότερη αγορά όταν είχαν εισόδημα, είτε από στεγαστικό δάνειο

που δεν μπορούν πλέον να εξυπηρετήσουν) κάποιο ακίνητο, σήμερα κλιμακούνται να πληρώσουν φόρους χωρίς να έχουν χρήματα. Το μόνο που φρενάρει την καταστροφή τους είναι

### 3. ΟΙ ΠΑΡΑΛΟΓΟΙ ΦΟΡΟΙ ΔΙΕΛΥΣΑΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΙΧ

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .20/01/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .20/01/2013

Σελίδα: . . . . . 30



## ΤΑ ΦΕΤΙΚ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΑ ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ

# ΤΑ ΠΑΡΑΛΟΓΑ ΚΑΡΑΤΣΙΑ ΑΝΤΙ ΓΙΑ

Η πρακτική του κράτους να επιβάλλει συνεχώς φόρους απέτυχε παταγωδώς, αφού αντί να εισπράττει χάνει

ΤΟΥ ΚΩΣΤΗ Χ. ΠΛΑΝΤΖΟΥ

Τουλάχιστον 15 δισ. ευρώ έχασε τελικά το Ελληνικό Δημόσιο από τις αυξήσεις

φόρων τα τελευταία χρόνια. Οι εμπνευστές των αποτυχημένων μέτρων διαψεύστηκαν

οικτρά, αφού το κράτος επιβάλλει συνεχώς φόρους και αντί να εισπράττει χάνει έσοδα.

**ΣΚΑΦΗ**  
Ο ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΒΟΥΛΙΑΞΕ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

**ΥΠΟΛΟΓΙΖΑΝ**  
**10** εκατ.  
ευρώ έσοδα το 2010

**ΕΙΣΠΡΑΞΑΝ**  
**33.500**  
ευρώ!

Το «μέτρο» της αποτυχίας των μέτρων και των εμπνευστών τους έδωσε ο ίδιος ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Κωστής Μουσουρούλης για τον φόρο πολυτελείας που είχε επιβληθεί στους σκαφάτους: για το 2010 είχαν υπολογιστεί έσοδα 10 εκατ. ευρώ και εισπράχτηκε το αστείο ποσό των 33.500 ευρώ! Τα σκάφη εγκατέλειψαν τη χώρα, σταμάτησαν οι εισαγωγές, χάθηκαν έσοδα από ΦΠΑ, όπως και θέσεις εργασίας, εξαφανίστηκαν επιχειρήσεις και έμμενοι άνεργοι πολλοί εργαζόμενοι. Με μια ομολογία-σοκ, το ίδιο το υπουργείο Οικονομικών εξέδωσε ανακοίνωση που επιβεβαιώνει ότι οι φόροι που επιβλήθηκαν στα σκάφη «δεν εισπράχτηκαν ποτέ, δεν προσέφεραν απολύτως τίποτα, αλλά, αντιθέτως, προκάλεσαν σημαντικές απώλειες στα δημόσια έσοδα. Η εφαρμογή του φόρου πολυτελείας προκάλεσε απώλεια θέσεων εργασίας, εισπράξης ΦΠΑ και φόρου εισοδήματος σε όλους τους κλάδους επαγγελμάτων και επιτηδευματιών, οι οποίοι ασχολούνται με τον συγκεκριμένο κλάδο (π.χ. πάρκινγκ φύλαξης σκαφών, πληρώματα, μηχανικοί, συντηρητές, επισκευαστές, εταιρείες πώλησης εξοπλισμού, ανταλλακτικών κ.τ.λ.)».

**ΚΑΥΣΙΜΑ**

**ΟΙ ΕΛΠΙΔΕΣ ΓΙΑ**  
**ΕΣΟΔΑ ΠΛΗΓΗΚΑΝ**  
**ΣΤΗΝ ΔΙΘΑΛΟΜΙΧΛΗ**

Μπούμερανγκ για το κράτος αποδείχτηκαν και οι αυξήσεις φόρων στα καύσιμα. Ειδικά στο πετρέλαιο θέρμανσης, αν και ο ειδικός φόρος αυξήθηκε κατά 1.740% σε δύο χρόνια, τελικά η Ελλάδα πλήγηκε στην αιθαλομίχλη από τα τζάκια και οι προβλέψεις του μνημονίου για αύξηση εσόδων κατά 1,1 δισ. ευρώ διαψεύστηκαν. Τα έσοδα αυξήθηκαν κατά μόλις... 36 εκατ. ευρώ το 2012! Αντίθετος, από την υπερφορολόγηση στη βενζίνη κίνησαν το Δημόσιο έκανε και έσοδα 60 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2011. Ατυπολόγητες παραμένουν, όμως, και οι απώλειες σε φόρους εισοδήματος, ΦΠΑ, ασφαλιστικών εισφορών κ.λπ. από τα εκατοντάδες λουκέτα στα βενζινοδίκια και τις χιλιάδες θέσεις εργασίας που χάθηκαν στον κλάδο των καυσίμων.

**ΑΚΙΝΗΤΑ**  
Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑΣ

**42,7%**  
η πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας τον Οκτώβριο του 2012

Ούτε τα έτη 2011-2012 εισπράχτηκε ο ΦΑΠ

Και αν τα καρβία αλλάζουν σημαία όποτε θέλουν, η ίδια αποτυχία καταγράφεται και με τα χαράτσια στα ακίνητα. Η υπερφορολόγηση κατέστρεψε την κτηματαγορά, ενώ η οικοδομική δραστηριότητα σημειώνει ελεύθερη πτώση (-42,7% τον Οκτώβριο του 2012). **Καταστέλλεται είναι τα** στοιχεία της τελευταίας έκθεσης του Τμήματος Μελετών της Alpha Bank. Χαρακτηρίζει «αντισυναπτιδικές-αντικοινωνικές» τις φορολογικές πολιτικές που, αν και δεν εξυπηρετούν την ανάγκη δημοσιονομικής προσαρμογής, προωθούνται για να εφαρμοστούν στον τομέα της φορολογίας της ακίνητης περιουσίας. **Η έκθεση καταγράφει** τις συνέπειες της επιβολής ή αύξησης του Φόρου Ακίνητης Περιουσίας από το 2010 και μετά, τονίζοντας ότι «ο ΦΑΠ δεν εισπράχτηκε από την κυβέρνηση ούτε το 2011 ούτε το 2012». Διαπιστώνει δε ότι «η επιβάρυνση υπερτριπλασιάζεται το 2013 και καθιστά την εισπράξη των προσδοκώμενων εσόδων επισφαλής, αν όχι ουσιαστικά αδύνατη».

**ΥΠΟΛΟΓΙΖΑΝ**  
**1,1** δισ.  
ευρώ αύξηση εσόδων από τον φόρο στο πετρέλαιο θέρμανσης

**ΕΙΣΠΡΑΞΑΝ**  
**36** εκατ.  
παραπάνω το 2012

#### ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 29

ότι οι τράπεζες δεν κατάσχουν -προς το παρόν- τα ακίνητα. Η Alpha Bank κροίει τον κώδωνα του κινδύνου στο τελευταίο οικονομικό δελτίο της λέγοντας ότι «η κυβέρνηση που θέσπισε τον ΦΑΠ το 2010 είχε προγραμματίσει σημαντικά έσοδα από τους φόρους περιουσίας, άνω των 850 εκατ. ευρώ το 2010, τα οποία ωστόσο δεν κατάφερε να εισπράξει διότι ο φόρος δεν έγινε δυνατόν να εφαρμοστεί λόγω αδυναμίας κατάλληλης

προσαρμογής του περιουσιολογίου, επί του οποίου θα επιβλήταν ΦΑΠ και ΕΤΑΚ. Ο ΦΑΠ του 2011 και του 2012 είχε τα ίδια προβλήματα, αλλά σε μεγαλύτερο βαθμό και, σε κάθε περίπτωση, δεν εισπράχτηκε.

Στηριζόμενη στην επιτυχή εφαρμογή του Εκτακτου Ειδικού Τέλους Ηλεκτροδοτημένων Δομημένων Επιφανειών (ΕΕΤΗΔΕ), η κυβέρνηση προωθεί σχέδια για εφαρμογή ενός μόνιμου ενιαίου φόρου στο σύνολο της ακίνητης περιουσίας στη χώρα (όχι μόνο στα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα), από τον οποίο ευελπιστεί να εισπράττει σε ετήσια βάση έσοδα ύψους 3 δισ. ευρώ περίπου,

ποσό ελάχιστο από αυτό που θα πρέπει να αναμένεται από τους φόρους περιουσίας στην Ελλάδα. Και ενώ σχεδόν όλοι οι ιδιοκτήτες ακινήτων στην Ελλάδα έχουν πληρώσει το ΕΕΤΗΔΕ και ετοιμάζονται να πληρώσουν και τον νέο ενιαίο φόρο, όταν αυτός θεσπιστεί και εφαρμοστεί, ξαφνικά, στις αρχές Ιανουαρίου, περίπου 140.000 ιδιοκτήτες με ακίνητη περιουσία άνω των 400.000 ευρώ ανά φορολογούμενο παραλαμβάνουν τα εκκαθαριστικά σημειώματα για τον ΦΑΠ του 2010.

Και σαν να μην έφτανε αυτό, οι ίδιοι και άλλοι φορολογούμενοι (συνολικά 500.000) ειδοποιούνται ότι, στους επόμενους



# ΕΣΟΔΑ ΕΦΕΡΑΝ ΖΗΜΙΑ 15 ΔΙΣ. €

συνεχώς έσοδα

Πολλά μέτρα αποδείχθηκαν άχρηστα και καταστροφικά: έκτακτες εισφορές, έμμεσοι φόροι στα καύσιμα, στα ποτά και τα τσιγάρα, «καράτσια» στην κινητή και ακίνητη περιουσία, όλα πήγαν στραφι και δεν συνέβαλαν καθόλου στη δημοσιονομική εξυγίανση. Αντιθέτως, κατέστρεψαν την αγορά, έγιναν αιτία δεινών για πολίτες και επιχειρήσεις, έβλαψαν τη χώρα και τα δημόσια έσοδα.



**Χαρακτηριστικό παράδειγμα δημοσιονομικής** αποτυχίας ήταν και η αύξηση των φόρων στα Ι.Χ. Στο μηνιόμο προβλεπόταν το 2012 να αυξηθούν τα έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας κατά 170 εκατ. ευρώ (στο 1,25 δισ. από 1,080 δισ. το 2011). Τελικά στα κρατικά ταμεία μπήκαν μόλις 50 εκατ. ευρώ περισσότερα (1,130 δισ.) επειδή οι ιδιοκτήτες οχημάτων κατέθεσαν μαζικά τις πινακίδες κυκλοφορίας. Μέσα στην τελευταία τετραετία τέθηκαν σε ακινοσία περισσότερα από μισό εκατομμύριο οχήματα, ακόμα και καινούρια που είχαν αγοραστεί με κίνητρα που έδινε το ίδιο το κράτος το 2009. Εκτοτε οι πωλήσεις αυτοκινήτων κατέρρευσαν και το κράτος πλέον χάνει πολλαπλά. Μόνο από τέλη ταξινόμησης το Δημόσιο εισέπραξε 17 δισ. το 2011, αλλά από τότε δεν φτάνουν στα ταμεία ούτε 7 δισ. ευρώ τον χρόνο.



**Στον Προϋπολογισμό του 2013** προβλέπεται ότι τα έσοδα από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στον καπνό θα μειωθούν κατά 2,5 δισ. ευρώ, έναντι 2,7 δισ. το 2012 και 3,1 δισ. το 2011. Παρά τις αυξήσεις φόρων δηλαδή, το Ελληνικό Δημόσιο χάνει 1 δισ. στη διατία 2012-2013 επειδή η αγορά κατακλύστηκε από λαθραία τσιγάρα και οι καταναλωτές προτιμούν πλέον τα στριφτά ή και τα πούρα (!), οι τιμές των οποίων είναι πλέον πιο συμφέρουσες.



**Τρόπα στο νερό** αποδείχτηκε και ο φόρος στο οινόπνευμα. Μέχρι το 2011 το Δημόσιο εισέπραττε περίπου 350 εκατ. ευρώ τον χρόνο από τον ειδικό φόρο. Στην τελευταία διατία αυτός αυξήθηκε έως 124% (π.χ. στο ούζο). Το 2012 τα έσοδα μειώθηκαν δραματικά, στα 280 εκατ. ευρώ, και ο Προϋπολογισμός για το 2013 προβλέπει κατακλάση στα 260 εκατ. ευρώ. Ωστόσο οι πραγματικές απώλειες ξεπερνούν κατά πολύ τα 160 εκατ. ευρώ της διατίας (ή τα 70-90 εκατ. τον χρόνο). Πριν από έναν χρόνο το ΙΟΒΕ υπολόγισε ότι μόνο για το 2010 «η μείωση της δαπάνης αλκοολούχων ποτών οδήγησε σε μείωση της προστιθέμενης αξίας στην ελληνική οικονομία κατά 387 εκατ. ευρώ και σε απώλεια 10.000 θέσεων εργασίας»!



**Τραγικός είναι και** ο απολογισμός των αυξήσεων ΦΠΑ στο 23%. Αν και σε κάποιες περιπτώσεις ο ΦΠΑ υπερδιδιαισιάστηκε (π.χ. από 9%-11% σε 23% στην εστίαση) η πτώση της κατανάλωσης και η αύξηση της φοροδιαφυγής κατάπιαν τα έσοδα από ΦΠΑ, τα οποία μειώθηκαν από 17 δισ. το 2011 σε 15,1 δισ. ευρώ το 2012 (αν επιτευχθεί τελικά ο στόχος, καθώς στο ενδεκάμηνο οι εισπράξεις ήταν 13,9 δισ.) και στα 13,7 δισ. που προβλέπει ο Προϋπολογισμός για το 2013. **Χάνονται δηλαδή 1-2 δισ.** κάθε χρόνο, την ίδια ώρα που πλήττονται ασύμμετρα τα εστιατόρια και ο τουρισμός.

μήνες του 2013, θα λάβουν και τα εκκαθαριστικά του ΦΑΠ του 2011 και του 2012. Το ερώτημα είναι αν αυτοί που δεν μπόρεσαν να πληρώσουν τους φόρους του 2011 και του 2012 θα μπορέσουν να τους πληρώσουν αναδρομικά μαζί με αυτούς του 2013. Η ερώτηση μάλλον ρητορική φαντάζει, διότι είναι αυτονόητο ότι οι φόροι αυτοί δεν θα πληρωθούν.  
Και ενώ, λοιπόν, όσο και αν αυξάνονται ονομαστικά, στην πράξη δεν εισπράττονται, η οικονομία διαλύεται και η ανεργία γιγαντώνεται. Ο κλάδος της οικοδομής, που απασχολούσε το 2008 περί τις 400.000 εργαζομένους, έχει περιοριστεί σε 240.000

άτομα. Η οικοδομική δραστηριότητα έχει παγώσει, αφού πρώτα μειώθηκε κατά 38% το 2010, κατά 44% το 2011 και κατά 45% το 2012. Αντίστοιχα μειώθηκε η παραγωγή τσιμέντου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την οικονομία, τον ΦΠΑ και τους φόρους συνολικά. Με τον κλάδο της οικοδομής να συμμετέχει με περισσότερο από 10% στο ΑΕΠ, αντιλαμβάνεται κανείς πόσο μεγάλη είναι η επίπτωση στην ύφεση από την κατάρρευσή του.  
Και τίθεται το ερώτημα: άξιζε τελικά το αποτέλεσμα αυτής της φορομηνιακής πολιτικής που ακολούθησαν και συνεχίζουν να ακολουθούν οι κυβερνήσεις της κρίσης; Η απάντηση είναι

προφανής: η πολιτική αυτή προκάλεσε μεγαλύτερο πρόβλημα στην οικονομία. Και δεν ήταν αναγκαία, όπως πολλοί κυβερνητικοί και οικονομολόγοι υποστηρίζουν. Αναγκαία ήταν η συρρίκνωση του δημοσίου τομέα, όπως και ο έλεγχος της σπατάλης, η διακοπή πληρωμών των συντάξεων-μιαμίου και των υπερβολικών αμοιβών σε ειδικές κατηγορίες δημοσίων υπαλλήλων. Αν όλα αυτά είχαν γίνει αντί της φοροεπιδρομής, δεν θα είχαμε αυτή την πρωτοφανή ύφεση που διέλυσε την οικονομία και την κοινωνία μέσω της έλλειψης ρευστότητας, της φτώχειας και της ανεργίας.



# Φορολογικό: ένας Ηρώδης για τα παιδιά

ΜΥΘΟΣ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΑΤΑΓΕΛΟΥΝ ΟΙ ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ

«ΗΡΩΔΗ των πολύτεκνων» χαρακτηρίζουν το νέο φορολογικό νομοσχέδιο οι ενώσεις πολύτεκνων. Η νέα αυξημένη φορολογία εισοδήματος θα προστεθεί μαζί με την κατάργηση του αφορολόγητου για το εισόδημα και τα παιδιά ενώ καταργούνται και οι φοροαπαλλαγές για τόκους στεγαστικών δανείων, ενοίκια κύριας κατοικίας και των παιδιών που σπουδάζουν, ασφάλιστρα και διδάκτρα φροντιστηρίων των παιδιών.

Όπως δηλώνει στην «Ε» ο πρόεδρος της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολύτεκνων Ελλάδος, Β. Θεοτοκάτος, «η κυβέρνηση καταργεί τη σύνταξη της πολύτεκνης μητέρας εντελώς, καταργεί το επίδομα των πολύτεκνων και των τριτέκνων, καταργεί και την εφάπαξ παροχή των 2000 ευρώ και δίνει επιδόματα στήριξης, τα οποία είναι αμφίβολο εάν οι πολύτεκνοι θα προλάβουν να τα εισπράξουν το 2013. Ούτε καν πόρους δεν εξασφαλίζει. Εξοικονομεί 86 εκατ. ευρώ, ενώ θα μπορούσε να εξασφαλίσει 103 εκατ. ευρώ, αν μείωνε όλα τα ισχύοντα επιδόματα κατά 15%, όπως έχει προτείνει η Συνομοσπονδία».

Οι ενώσεις πολύτεκνων χαρακτηρίζουν μύθο τις εξαγγελίες του υπουργείου Οικονομικών για φορολογική ελάφρυνση μισθωτών με παιδιά και εισόδημα έως 25.000 ευρώ, αφού το νέο φορολογικό εξισώνει τους πολύτεκνους με τους άγαμους, ενώ αγνοεί ακόμα και την έκθεση της επιστημονικής επιτροπής της Βουλής, που θέτει ως κατώφλι για το όριο της φτώχειας τα 5.951 ευρώ ετησίως ανά άτομο. Δηλαδή, μια οικογένεια με 5 μέλη για να επωφεληθεί από τις νέες ρυθμίσεις θα πρέπει να έχει εισόδημα κάτω από το όριο της φτώχειας. Παράλληλα, το υπουργείο Οικονομικών «ξεχνά» ότι ήδη καταργήθηκε η ισόβια σύνταξη της πολύτεκνης μητέρας, ύψους 102 ευρώ μηνιαίως, που αφορούσε 175.000 οικογένειες.

Για παράδειγμα:

α) πολύτεκνος με 4 προστατευόμενα τέ-

κνα, για εισόδημα 25.000 ευρώ, το 2012 πλήρωσε φόρο 2.430 ευρώ, φέτος με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 1.370 ευρώ επιπλέον,

β) πολύτεκνος με 5 προστατευόμενα τέκνα, για το ίδιο εισόδημα, το 2012 πλήρωσε φόρο 1.750 ευρώ, φέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 2.050 ευρώ επιπλέον,

γ) πολύτεκνος με 6 προστατευόμενα τέκνα, για το ίδιο εισόδημα, το 2012 πλήρωσε φόρο 1.000 ευρώ, φέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 2.800 ευρώ επιπλέον,

δ) πολύτεκνος με 7 προστατευόμενα τέκνα, για το ίδιο εισόδημα, το 2012 πλήρωσε φόρο 250 ευρώ, φέτος θα πληρώσει 3.800 ευρώ, δηλ. 3.550 ευρώ επιπλέον, και

ε) οι πολύτεκνοι με 8 και άνω προστατευόμενα τέκνα και εισόδημα 25.000 ευρώ το 2012 δεν είχαν κανένα φόρο, ενώ φέτος θα πληρώσουν 3.800 ευρώ.

## 40 € για κάθε παιδί

Την κατάργηση της φοροαπαλλαγής για τα τέκνα επικριρεί να αντικαταστήσει το μηνιαίο επίδομα 40 ευρώ για κάθε παιδί και επίσης πολυτεκνικό επίδομα 500 ευρώ για κάθε παιδί σε όσους έχουν από τρία παιδιά και πάνω και εισόδημα έως 45.000 ευρώ. Βεβαίως, το επίδομα των 40 ευρώ θα υπόκειται και αυτό σε περιορισμούς ανάλογα με το συνολικό εισόδημα. Το σύνολο του επιδόματος δικαιούται οικογένεια με ένα παιδί και εισόδημα έως 9.000 ευρώ. Από 9.000 ευρώ έως 18.000 ευρώ περιορίζεται κατά ένα τρίτο, ενώ άνω των 27.000 ευρώ θα χορηγείται μόνο το ένα τρίτο του επιδόματος. Τα επιδόματα θα αυξάνονται ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων. Ακόμα όμως και αυτά τα μειωμένα επιδόματα, οι πολύτεκνοι δεν ξέρουν πότε θα τα εισπράξουν, αφού πρώτα θα πρέπει να κατατεθεί η φορολογική δήλωση το 2013, να ολοκληρωθεί ο έλεγχος των δικαιολογητικών από τον ΟΓΑ και στη συνέχεια θα πληρωθούν.

## Παράδειγμα επιδόματος τέκνων για εισόδημα 25.000 ευρώ

ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΣ	ΦΟΡΟΣ 2012	ΦΟΡΟΣ 2013	ΔΙΑΦΟΡΑ
4 ΠΑΙΔΙΑ	2.430	3.800	1.370
5 ΠΑΙΔΙΑ	1.750	3.800	2.050
6 ΠΑΙΔΙΑ	1.000	3.800	2.800
7 ΠΑΙΔΙΑ	250	3.800	3.550
8 ΠΑΙΔΙΑ	0	3.800	3.800



## Μην ξεχνάς το σιπορ συλλογής αποδείξεων

Του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΛΩΣΙΑ

ΧΡΟΝΙΑ συλλογής αποδείξεων θα είναι και το 2013, με αλλαγές όμως στον υπολογισμό αλλά και στη λίστα με τις αποδείξεις που θα μετράνε. Το νέο σύστημα κρύβει παγίδες, οι οποίες οδηγούν σε πληρωμή επιπλέον φόρου. Εκτός του μέτρου συλλογής αποδείξεων μένουν ελεύθεροι επαγγελματίες, εισοδηματίες, αγρότες, εμποροβιοτέχνες. Άρα δεν έχουν και κανένα κίνητρο για να ζητήσουν απόδειξη για τις αγορές τους.

Από φέτος μισθωτοί και συνταξιούχοι υποχρεούνται στη συλλογή αποδείξεων λήψης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών αξίας, τουλάχιστον ίσης με το 25% του εισοδήματός τους. Το ανώτατο ποσό των αποδείξεων ορίστηκε στα 10.500 ευρώ που σημαίνει ότι φορολογούμενος με εισόδημα 20.000 ευρώ θα πρέπει να συλλέξει αποδείξεις αξίας 5.000 ευρώ, ενώ φορολογούμενος με εισόδημα άνω των 42.000 ευρώ θα πρέπει να συλλέξει αποδείξεις αξίας 10.500 ευρώ.

Για την αξία των αποδείξεων που λείπουν (δηλαδή εάν δεν συμπληρώνεται το 25%) από κάθε μισθωτό ή συνταξιούχο προβλέπεται εξοντωτική ποινή φόρου, που ορίζεται στο 22% της αξίας αυτής, από το 10% που ίσχυε με το περασμένο σύστημα.

Για παράδειγμα, μισθωτός με εισόδημα 20.000 ευρώ θα πρέπει να μαζέψει αποδείξεις 5.000 ευρώ. Αν έχει συλλέξει α-

ποδείξεις αξίας 3.000 ευρώ, στη διαφορά των 2.000 ευρώ θα μπει φόρος 22%, δηλαδή θα κληθεί να πληρώσει επιπλέον φόρο 440 ευρώ.

Συνταξιούκος με εισόδημα από σύνταξη 9.000 ευρώ πρέπει να προσκομίσει αποδείξεις 2.250 χωρίς να υπολογίζονται αποδείξεις ενοικίων, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ κ.λπ.

Αν όμως ο φορολογούμενος δεν καταφέρει να συγκεντρώσει το απαιτούμενο ποσό θα βρεθεί αντιμέτωπος με επιπλέον φόρο 22%. Για παράδειγμα, μισθωτός με ετήσιο εισόδημα 30.000 ευρώ θα πρέπει να συγκεντρώσει αποδείξεις συνολικού ύψους 7.500 ευρώ. Στην περίπτωση που συλλέξει λιγότερες αποδείξεις, για παράδειγμα 6.000 ευρώ, τότε στη διαφορά που προκύπτει μεταξύ των αποδείξεων που απαιτούνται και αυτών που συγκεντρώθηκαν, δηλαδή στο ποσό των 1.500 ευρώ, θα επιβληθεί «ποινή» 22% και θα πληρώσει έξτρα φόρο 330 ευρώ.

Γιατί για τους φορολογούμενους υπάρχει και στο ποιες αποδείξεις ισχύουν με το νέο σύστημα. Υπόκειται να συγκεντρωθούν αποδείξεις τη νέα χρονιά είναι μόνο μισθωτοί και συνταξιούχοι και μόνο για τα εισοδήματά τους από μισθωτές υπηρεσίες. Αυτό σημαίνει ότι αν έχουν εισοδήματα και από άλλες πηγές, για παράδειγμα εισοδήματα από ενοίκια, θα πρέπει να συγκεντρώσουν αποδείξεις μόνο για το τμήμα του εισοδήματος που προέρχεται από μισθωτές υπηρεσίες.



## Χάθηκε το στοίχημα των ληξιπρόθεσμων

Του **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΛΩΣΣΑ**

ΣΤΗ ΜΑΥΡΗ τρύπα του προϋπολογισμού πέφτουν και τα ληξιπρόθεσμα χρέη. Οι φορολογούμενοι δηλώνουν πλέον αδυναμία να πληρώσουν τους νέους φόρους που επιβάλλονται, πόλλω δε μάλλον τα χρέη που έχουν ήδη προς το Δημόσιο.

Τα τελευταία στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών αναφέρουν ότι τα ληξιπρόθεσμα χρέη στο τέλος του 2012 εκτοξεύτηκαν στα 56,7 δισ. ευρώ, αυξημένα δηλαδή κατά 13,2 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2011. Από αυτά στα ταμεία μπήκαν μόλις τα 2,8 δισ. ευρώ.

Αυτό σημαίνει ότι οι επικεφαλής της τράικας, που αναμένεται να έρθουν στη χώρα μας στα μέσα Φεβρουαρίου, θα δουν ότι δεν έχει γίνει τίποτα στο μέτωπο των ληξιπρόθεσμων. Αυτή η εξέλιξη επαναφέρει και τα σενάρια πρόσθετων μέτρων ώστε να καλυφθούν οι αστοχίες στην εκτέλεση του προϋπολογισμού.

Η μεγάλη ασυκία στη συγκέντρωση των ληξιπρόθεσμων έχει προκαλέσει πονοκέφαλο στο οικονομικό επιτελείο, το οποίο συνεχίζει να αναζητά εναλλακτικούς τρόπους είσπραξης. Στο τραπέζι επανέρχεται η διάταξη του κυρωτικού νόμου για προτεραιότητα του Δημοσίου στην παρακράτηση οφειλών προς το Δη-

μόσιο, πριν το Δημόσιο εξοφλήσει τα δικά του χρέη προς τρίτους.

Σύμφωνα με το Μνημόνιο, έως το τέλος του 2013 πρέπει να εισπραχθούν 1,9 δισ. ευρώ από παλιές οφειλές και 24,5% από νέες. Παράλληλα, επανέρχεται η απαίτηση της τράικας για ποινική δίωξη σε φορολογούμενους με οφειλές άνω των 5.000 ευρώ, που θα επιφέρει κατασχέσεις κινητών και ακινήτων και κατασχέσεις μισθών - συντάξεων που ξεπερνούν τα 1.000 ευρώ.

### Οχι νέα ρύθμιση

Την ίδια ώρα, το υπουργείο Οικονομικών δεν αφήνει περιθώρια για νέα ρύθμιση ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο, ακολουθώντας την προτροπή της τράικας. Οι δανειστές εκτιμούν ότι μια νέα ρύθμιση θα έχει αποτέλεσμα απλώς να αυξηθούν περαιτέρω τα χρέη προς το Δημόσιο.

Αυτό σημαίνει ότι οι οφειλότες θα πρέπει να ψάξουν να βρουν τη λύση σε μία από τις δύο υφιστάμενες ρυθμίσεις που ισχύουν αυτή τη στιγμή, με όλα προβλήματα και αν κρύβουν.

Το μοναδικό σίγουρο κέρδος από την ένταξη σε μία από τις δύο ρυθμίσεις, είναι το πάγωμα των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης, ενώ αναστέλλεται και η ποινική δίωξη, εφόσον έχει ασκηθεί.

## «Οι τροχο-φόροι έφεραν την κατρακύλα»

Του **ΘΩΤΗ ΘΩΤΕΙΝΟΥ**

ΚΑΤΑΚΤΗΣΑΜΕ τα πρωτεία, όχι της κορυφής, αλλά του πάτου. Η εγκώρια αγορά αυτοκινήτου σημείωσε, το 2012, τη μεγαλύτερη βουτιά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ελληνική αγορά συρρικνώθηκε 40%, με τα άλλα «PIGS» να ακολουθούν: η Πορτογαλία -37,9%, η Κύπρος -24,6%, η Ιταλία -19,9% και η Ισπανία -13,4%. Και να σκεφθεί κάποιος ότι είναι η πέμπτη χρονιά πτώσης. Αποτέλεσμα η εγκώρια αγορά αυτοκινήτου να φτάσει στα επίπεδα της δεκαετίας του 1980, όταν το αυτοκίνητο ήταν πολυτέλεια.

Επειτα από αυτά, ποιο είναι το προφίλ του Έλληνα καταναλωτή; Σύμφωνα με εκπροσώπους εταιρειών, η μέση δαπάνη ανέρχεται σήμερα στα 9.000-12.000 χιλιάδες ευρώ και είναι κυρίως για αυτοκίνητα 1.100-1.400 κυβικών.

«Η αγορά έχει υποστεί σημαντική μείωση, ελπίζουμε ότι δεν πρόκειται να συρρικνωθεί περαιτέρω, εξαιτίας

της συνέχισης του μέτρου της απόσυρσης», επισημαίνει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Εισαγωγέων Αυτοκινήτου (ΣΕΑΑ) Γιώργος Βασιλάκης.

«Ενδεικτικό είναι ότι ο μέσος όρος της δεκαετίας 2002-11 ανερχόταν στα 235.977 οχήματα. Το 2012 φτάσαμε στα 77.675, εκ των οποίων τα αμιγώς καινούργια είναι 58.482», συμπληρώνουν στελέχη του ΣΕΑΑ.

«Το γεγονός ότι ο Έλληνας αγοράζει αυτοκίνητα μικρότερου κυβισμού, αυτό αυτομάτως περιορίζει το κέρδος των εταιρειών. Ελπίζουμε το 2013 η αγορά να μη συρρικνωθεί περαιτέρω, ώστε το 2014 να κινηθεί ανοδικά», υπογραμμίζει ο εμπορικός διευθυντής της «Σφακιανιάκης ΑΕΒΕ» Γιώργος Γαρδέλης.

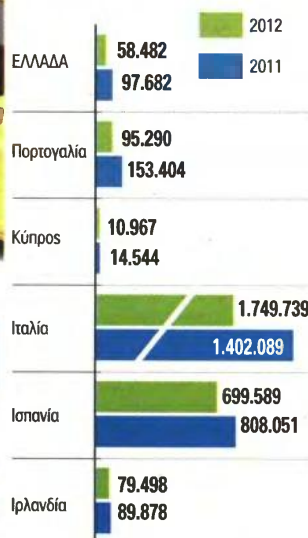
Η σημαντική πτώση των πωλήσεων αποκρυσταλλώνεται και στον αριθμό των επίσημων σημείων εξυπηρέτησης - συνεργείων. Στα τέλη Νοεμβρίου λειτουργούσαν στην Ελλάδα 1.660 σημεία, έναντι 2.520 τον Νοέμβριο του 2008.

## Τι φόρο πληρώνουν τα Ι.Χ.

Κυβικά εκατοστά	Παλαιότητα	
	Μέχρι και 5 έτη	Πάνω από 5 μέχρι 10 έτη
1.929	418,7	293
2.000	440	308
2.400	620	434
2.500	665	465
2.600	1.420	994
2.800	1.600	1.120
3.000	1.780	1.246
4.000	2.980	2.086
5.000	4.180	2.926



## Ταξινομήσεις νέων επιβατηγών αυτοκινήτων στην Ευρώπη



## Επιβαρύνσεις από φόρους και τέλη

Κυβικά εκατοστά	Φόρος πολυτελείας (ευρώ)	Τέλη κυκλοφορίας (ευρώ)	Σύνολο (ευρώ)
1.929 (έως 5 ετών)	440	660	1.100
1.929 (άνω 5 ετών)	308	660	968
2.400 (έως 5 ετών)	620	880	1.500
2.400 (άνω 5 ετών)	434	880	1.274
3.000 (έως 5 ετών)	1.780	1.100	2.880
3.000 (άνω 5 ετών)	1.246	1.100	2.346

Πηγή: ACEA, δεν περιλαμβάνονται οι πωλήσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων

# Φορολογούνται τα Ι.Χ.-εξαιρούνται τα κότερα

Του **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΛΩΣΣΑ**

ΚΑΛΥΤΕΡΑ να έχεις κότερο παρά αυτοκίνητο στην Ελλάδα. Το αυτοκίνητο φορολογείται ως είδος πολυτελείας, το κότερο όχι. Η εναπόφορα του φόρου πολυτελείας εγκλώβισε χιλιάδες ιδιοκτήτες αυτοκινήτων άνω των 1.929 κυβικών, καθώς η ανακρίση επιστροφής του φόρου έγινε μία μέρα μετά την εκπινοή πληρωμής των τελών κυκλοφορίας. Αρα οι ιδιοκτήτες που δεν κατέθεσαν τις πινακίδες, βρέθηκαν αντιμετώπιση με ακόμη ένα χαράτσι.

Ο φόρος επιβάλλεται επί της αντικειμενικής δαπάνης του αυτοκινήτου όπως αυτή ορίζεται από το υπουργείο Οικονομικών (η οποία μειώνεται 30% για αυτοκίνητα με πέντε έτη κυκλοφορίας και άνω) και ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά.

Για Ι.Χ. από 1929 κ. εκ. έως 2.500 κ. εκ. ο συντελεστής είναι 5% επί της αντικειμενικής δαπάνης και για αυτοκίνητα από 2.501 κυβικά και άνω, 10%. Από το φόρο εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των 10 ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης

αναπήρων (απαλλάσσονται και από τα τέλη κυκλοφορίας).

Για παράδειγμα:

– Ιδιοκτήτης αυτοκινήτου 2.000 κ. εκ. ηλικίας τεσσάρων ετών θα πληρώσει φόρο 440 ευρώ. Αντίστοιχα για αυτοκίνητο ηλικίας εννέα ετών ο φόρος μειώνεται στα 308 ευρώ.

– Ιδιοκτήτης αυτοκινήτου 3.200 κ. εκ. ηλικίας δύο ετών θα πληρώσει φόρο 1.780 ευρώ, ενώ για το ίδιο αυτοκίνητο ηλικίας οκτώ ετών ο φόρος μειώνεται στα 1.246 ευρώ.

Το υπουργείο Οικονομικών υπολογίζει ότι με το φόρο πολυτελείας θα εισπράξει περί τα 68 εκατ. ευρώ από τους περίπου 100.000 ιδιοκτήτες που έχουν αυτοκίνητα με κυβικά άνω των 1.929 κ. εκ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ) από το 2008 έως το 2012, έχουν διατεθεί περίπου 82.000 καινούργια αυτοκίνητα άνω των 2.000 κ. εκ. Αν προστεθούν και όλα ταξινομήθηκαν από το 2003, τότε ο συνολικός αριθμός φτάνει τα 180.000 ευρώ.

Αρκετοί από τους ιδιοκτήτες αυτών των αυτοκινήτων έχουν προχωρήσει στην κατάθεση των πινακίδων κυκλοφορίας.