

1. ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΑΝΤΙΜΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

Μέσο: ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 14/01/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 14/01/2013

Σελίδα: 9



[απόφαση] Τι προκαλεί αυξήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος

Εως 25% η πρώτη δόση ανατιμήσεων από τη ΔΕΗ

Του Γιάννη Κανουπάκη
jkan@naftemporiki.gr

Δίνοντας, προφανώς για λόγους πολιτικού κόστους, έμφαση στο νέο διευρυμένο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και το Νέο Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας υπέρ των Καταναλωτών, η κυβέρνηση διά του ΥΠΕΚΑ ανακοίνωσε, χθες, Κυριακή, την πρώτη φάση των αυξήσεων στα τιμολόγια της ΔΕΗ, για το 2013, με αναδρομική ισχύ από την 1η Ιανουαρίου.

Παρά το γεγονός ότι, αρμοδίως, προσδιορίζεται στο 3% η μεσοσταθμική αύξηση στη χαμηλή τάση (νοικοκυριά και ΜμΕ), μια πρώτη σύγκριση με τις αντίστοιχες περυσινές ανακοινώσεις, που είχαν διαμορφώσει τα τελευταία τιμολόγια, δείχνει ότι οι πραγματικές επιβαρύνσεις, ίσως, ξεπερνούν σε ορισμένες περιπτώσεις το 25%!

Όπως υποστήριζαν, από την πλευρά τους, στελέχη του ΥΠΕΚΑ, κρίνοντας ως αδύνατο το συσχετισμό επί του προκειμένου, στους φετινούς πίνακες με τα κλιμάκια (από 7 έχουν γίνει 5) έχουν συμπεριληφθεί και τα πάγια - δεν διευκρινίζεται, βεβαίως, στο κύριο ανακοινωθέν. Γεγονός είναι ότι ο τρόπος που ανακοινώνονται κάθε φορά οι αυξήσεις είναι εξαιρετικά περίπλοκος, «αθρόενης»

των στρεβλώσεων στην ελληνική αγορά ενέργειας. Ακόμη και αν δεχθεί, πάντως, κάποιος το μέσο όρο της αύξησης που κατά δήλωση του υπουργείου επιβάλλεται, αν προσθέσουμε και τη μεσοσταθμική αύξηση, κατά 5%, των τιμολογίων στη χαμηλή τάση λόγω της υποχρέωσης της ΔΕΗ (από την ΕΕ) να αγοράζει τα δικαιώματα εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα (CO2), η επίση-

μη μέση επιβάρυνση είναι της τάξης του 8%, χωρίς να υπολογίζεται η πρόσφατη αύξηση (24%) στο ΕΤΜΕΑΡ (πρώην τέλος ΑΠΕ)... Οι πρώτοι λογαριασμοί θα αποδείξουν πόσο πιο ακριβά θα πληρώσει, φέτος, η μεγάλη μάζα των καταναλωτών το στοιχειώδες αγαθό της ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με το κυβερνητικό δελτίο Τύπου, πάντως, η μέγιστη προσπάθεια της κυβέρνησης οδήγησε στις χαμηλότερες δυνατές αναπροσαρμογές στα ρυθμιζόμενα τιμολόγια της ΔΕΗ. Το ΥΠΕΚΑ καθόρισε, με Υπουργική Απόφαση, στο ποσό των 2,89 δισ. ευρώ τις προς ανάκτηση δαπανών της ΔΕΗ για το έτος 2013, που αφορούν τους πελάτες Χαμηλής Τάσης. Περιέκοψε, δηλαδή, επιπλέον 200 εκατομμύρια ευρώ, από το αντίστοιχο ποσό στην επισήμανση της ΠΑΕ. Επίσης, σημειώνεται ότι οι αναπροσαρμογές βασίστηκαν στην υποχρέωση της χώρας μας για τη σύνδεση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας με το κόστος της παραγωγής και διάθεσης και την απελευθέρωση των τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας στη Χαμηλή Τάση, όπως προβλέπει και η Ευρωπαϊκή Οδηγία στο δεύτερο εξάμηνο του 2013.

Εκπτώση 42%

Όπως ανακοινώθηκε, το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο εφάρ-

Παραδείγματα χρεώσεων

Εμπορικός πελάτης - μονοφασική παροχή - 4μηνιαία κατανάλωση 1.000 kWh			
Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)
Χρέωση Ενέργειας	93,00	101,09	8,09
Χρέωση Παγίου	2,12	2,12	0,00
Χρέωση CO2	0,00	6,92	6,92
Σύνολο Ανταγωνιστικών Χρεώσεων	95,12	110,13	15,01
Συνολική Τετραμηνιαία Χρέωση Ρεύματος, Τελών και Φόρων	181,54	201,43	19,89

Εμπορικός πελάτης με τριφασική παροχή με μηνιαία κατανάλωση 4.000 kWh			
Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)
Χρέωση Ενέργειας	284,40	302,68	18,28
Χρέωση Ισχύος	50,80	50,80	0,00
Χρέωση Παγίου	0,53	0,53	0,00
Χρέωση CO2	0,00	27,68	27,68
Σύνολο Ανταγωνιστικών Χρεώσεων	335,73	381,69	45,96
Συνολική Τετραμηνιαία Χρέωση Ρεύματος, Τελών και Φόρων	659,70	725,45	65,74

Βιομηχανικός πελάτης - τριφασική παροχή - μηνιαία κατανάλωση 5.000 kWh			
Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)
Χρέωση Ενέργειας	355,50	378,35	22,85
Χρέωση Ισχύος	50,80	50,80	0,00
Χρέωση Παγίου	0,53	0,53	0,00
Χρέωση CO2	0,00	34,60	34,60
Σύνολο Ανταγωνιστικών Χρεώσεων	406,83	464,28	57,45
Συνολική Τετραμηνιαία Χρέωση Ρεύματος, Τελών και Φόρων	806,51	889,35	82,83

μόζεται στο σύνολο της τετραμηνιαίας κατανάλωσης, εφόσον η κατανάλωση αφορά σε κάλυψη αναγκών της κύριας κατοικίας του δικαιούχου, η παροχή ρεύματος είναι στο όνομα του δικαιούχου ή του/της συζύγου, η κατανάλωση είναι μεγαλύτερη ή ίση με 200 kWh ανά τετράμηνο και η μέση τετραμηνιαία κατανάλωση σε ετήσια βάση δεν υπερβαίνει τα όρια κατανάλωσης που ορίζονται για κάθε κατηγορία δικαιούχου (1.500 kWh ή 1.700 kWh). Στα όρια κατανάλωσης δεν λαμβάνονται υπόψη οι καταναλώσεις του νυκτερινού τιμολογίου. Με το νέο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ I&II) παρέχεται έκπτωση της τάξεως του 42%, η οποία πλέον θα αφορά το σύνολο της κατανάλωσης του δικαιούχου.

Σε περίπτωση υπέρβασης του προηγούμενου ορίου, χωρίς να απεντάσσονται από το ΚΟΤ, το υπόλοιπο της τετραμηνιαίας κατανάλωσης πέραν των 2.000 kWh δεν θα επιδοτείται μέσω ΚΟΤ.

Απάντηση

Ο υπευθυνός ΠΕΚΑ, Μάκης Παπαγεωργίου, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφων σχετικά με τα νέα τιμολόγια της ΔΕΗ, το νέο ΚΟΤ και το νέο Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας υπέρ καταναλωτών, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Πετύχαμε ένα διττό στόχο: τη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση των καταναλωτών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων για την εκταμίευση της δόσης του Ιανουαρίου».

[SID:7266790]

Οι νέες χρεώσεις

Τιμολόγια 2013	Τελικός λογ/σμός +Φόροι (€/1.000 kWh)
Χαμηλή Τάση	
Επαγγελματικά	
G21 (Εμπορικό)	196,0
G21B (Βιομηχανικό)	189,4
G22 (Εμπορικό)	175,5
G22B (Βιομηχανικό)	185,0
G23 (Εμπορικό)	160,2
G23B (Βιομηχανικό)	143,6
Φωτ. Οδών & λατ.	150,2
Αγροτικό	90,3
Ειδικά Οικιακά Τιμολόγια	
Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο	115,1
ΓΤ (Πολύτεκνοι)	74,5
Οικιακό Τιμολόγιο	
Ημέρας	
0-800	155,4
801-1.000	163,8
1.001-2.000	164,8
2.001-3.000	206,6
3.001	211,6
Νύχτας	102,5
Σύνολο Χαμηλής Τάσης	165,4

2. WSJ Η ΘΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΙΓΑΛΕΩ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 14/01/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 14/01/2013

Σελίδα: 46



WSJ: Η θέα από το Αιγάλεω δείχνει την καταστροφή

Αν το Αιγάλεω Ορος έχει μείνει για κάτι στην ιστορία, αυτό είναι η θέα του. Είκοσι πέντε και πλέον αιώνες πριν από το μνημόνιο συνεννόησης της Ελληνικής Δημοκρατίας με τους πιστωτές της, ο τότε ηγέτης Θεμιστοκλής έπεισε τους Αθηναίους ότι τα «ξύλινα τείχη» θα τους προστατεύσουν από την εισβολή των Περσών και ο τότε πανίσχυρος Ξέρξης, που ζητούσε γη και ύδωρ, είδε από το Αιγάλεω τον στόλο του να βυθίζεται.

Η ναυμαχία της Σαλαμίνας έβαλε τα θεμέλια της ανάπτυξης του δυτικού πολιτισμού και όλα τα υπόλοιπα είναι γνωστά μέχρι τις μέρες μας, όπου αναζητούνται στρατηγικοί επενδυτές για γη και ύδωρ.

Σήμερα το Αιγάλεω προ-

σφέρει θέα μέσα από τις σελίδες της «Wall Street Journal» στις πιο δραματικές στιγμές της ελληνικής οικονομίας. Οι κρησμοί για έξοδο από την κρίση καλά κρατούν, αλλά η μάχη για τους Έλληνες πολίτες δείχνει άنيση. «Οι Έλληνες κάνουν επιδρομή στα δάση ψάχνοντας ξύλα για να ζεστάνουν τα σπίτια τους» τιτλοφορείται πρόσφατο ρεπορτάζ της εφημερίδας, δημοσιογράφοι της οποίας βρέθηκαν στις πλαγιές του Αιγάλεω και κατέγραψαν μαρτυρίες καταστροφής. Νέοι άνθρωποι εντοπίζονται από μέλη περιβαλλοντικών φορέων να κόβουν, παράνομα, δέντρα και καταρρέουν ψυχολογικά. «Ήταν άνεργος και χρειάζονταν ξύλα για να ζεστάνει το σπίτι που μοιράζεται με τη γυναίκα του και τα τέσσερα παιδιά

τους, γιατί πλέον δεν μπορεί να αντεπεξέλθει στο κόστος του πετρελαίου θέρμανσης».

Όπως στην Κατοχή

Όπως καταγράφει η αμερικανική εφημερίδα, δεκάδες χιλιάδες δέντρα έχουν εξαφανιστεί από πάρκα και δάση της ελληνικής επικράτειας κατά τη διάρκεια του φετινού χειμώνα. Το αρμόδιο υπουργείο Περιβάλλοντος έχει υποβάλει πάνω από 3.000 μηνύσεις για παράνομη υλοτόμηση και έχει κατάσχει πάνω από 13.000 τόνους παρανόμως κομμένα δέντρα. Οι Αμερικανοί αναγνώστες έχουν την ευκαιρία να πληροφορηθούν ότι τόσο εκτεταμένη υλοτόμηση έχει να συμβεί από την περίοδο της γερμανικής κατοχής και ότι τα Χριστούγεννα η ρύ-

πανση σε ένα από τα μεγαλύτερα προάστια της Αθήνας, στο Μαρούσι, ήταν δύο φορές πάνω από τα επίπεδα που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Το ρεπορτάζ της «Wall Street Journal» αναφέρεται και στον τραγικό θάνατο των τριών παιδιών στη Μεσορόπη Καβάλλας, τον περασμένο Δεκέμβρη, από πυρκαγιά που ξεκίνησε στην ξυλόσομπα της πολύτεκνης οικογένειας.

Μετά την εξίσωση, προς τα πάνω, των τιμών πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης και τα αυξημένα νέα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος, οι οίκωνοι δεν είναι άριστοι για τους Έλληνες πολίτες. Τα ξύλινα τείχη καίγονται και ο πανίσχυρος εισβολέας ξαναγράφει την ιστορία της ευρωπαϊκής προοπτικής με κάθε κόστος.

ΑΔΑΜ ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ



« ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ 14 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013 • ΕΘΝΟΣ

ΤΟ ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

Δυσβάστακτο και το 2013

Επιπλέον φόροι για 9 στους 10 φορολογούμενους

Αυξημένες οι επιβαρύνσεις για μισθωτούς με παιδιά και συνταξιούχους και εισόδημα άνω των 12.000 ευρώ. Από το πρώτο ευρώ και με συντελεστή 26% θα φορολογούνται ελεύθεροι επαγγελματίες και ατομικές επιχειρήσεις. Καταργούνται σχεδόν όλες οι φοροαπαλλαγές. Πιο αυστηρό το «πέναλτι» για τις αποδείξεις

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΑΧΑΚΗΣ

«Δίσεκτο» θα είναι και το 2013 για τους φορολογούμενους. Το νέο έτος φέρνει εξτρα φόρους καθώς με την ψήφιση του φορολογικού νομοσχεδίου αυξάνονται κατακόρυφα οι επιβαρύνσεις για τη συντριπτικά πλειονότητα μισθωτών, συνταξιούχων, ελεύθερων επαγγελματιών και ιδιοκτητών ακινήτων που έχουν εισοδήματα από ενοίκια.

Επιπλέον το μέτρο των αποδείξεων γίνεται εξαιρετικά αυστηρό με «πέναλτι» φόρου 22%, καταργούνται οι περισσότερες και κυριότερες φοροαπαλλαγές και αυξάνεται ο φόρος στους τόκους των καταθέσεων. Είναι τόσο μεγάλο το εύρος των παρεμβάσεων που στελέχη φοροτεχνικών γραφείων εκτιμούν πως με τις νέες ρυθμίσεις παραπάνω φόρους θα πληρώσουν οι εννέα στους δέκα φορολογούμενους.

Το συμπέρασμα αυτό ενισχύεται και από τον δημοσιονομικό στόχο που έχει θέσει το οικονομικό επιτελείο. Ευελπιστεί να εισπράξει επιπλέον φόρους τής τάξης των 2,3 δισ. ευρώ από την εφαρμογή του νέου φορολογικού πλαισίου κατά τη διάρκεια του 2013 και του 2014.

Ειδικότερα τα νέα βάρη κατανέμονται ως εξής:

■ Μισθωτοί και συνταξιούχοι με παιδιά είναι τα πρώτα... θύματα της νέας φορολογικής κλίμακας, καθώς οι επιβαρύνσεις που θα γίνουν άμεσα ορατές ελέω παρακράτησης φο-

ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ Φορολόγηση των τόκων με 15%

ΤΟ ΝΕΟ φορολογικό καθεστώς πλήττει και τους καταθέτες. Κι αυτό καθώς οι τόκοι των καταθέσεων φορολογούνται από 1ης Ιανουαρίου με 15%, ενώ μέχρι τα τέλη του 2012 η φορολογική επιβάρυνση ήταν 10%. Από την αύξηση αυτή το υπουργείο Οικονομικών στοχεύει σε πρόσθετα έσοδα τής τάξης των 230 εκατ. ευρώ. Για παράδειγμα για μία κατάθεση ύψους 60.000 ευρώ και επιτόκιο 3% ο ετήσιος τόκος που προκύπτει είναι 1.800 ευρώ. Ο φόρος που αναλογεί πλέον στην κατάθεση αυτή ανέρχεται στα 270 ευρώ.

ρούς όσους έχουν ετήσιο ατομικό εισόδημα υψηλότερο των 12.000 ευρώ.

■ Τα εισοδήματα των φυσικών προσώπων τα οποία προέρχονται από ατομικές επιχειρήσεις ή από ελεύθερα επαγγέλματα θα φορολογούνται από το πρώτο ευρώ και μέχρι το επίπεδο των 50.000 ευρώ με συντελεστή 26% και πάνω από το επίπεδο των 50.000 ευρώ με 33%.

■ Από το πρώτο ευρώ θα φορολογούνται αυστηρώς τα εισοδήματα από ενοίκια. Σε ποσά ενοικίων μέχρι 12.000 ευρώ τον χρόνο θα επιβάλλεται φόρος 10%, ενώ τυχόν επιπλέον ποσά, πέραν των 12.000 ευρώ, θα φορολογούνται με 33%. Από τις τρεις αυτές κατηγορίες φορολογούμενων και τις αλλαγές στις κλίμακες φορολόγησης το υπουργείο Οικονομικών

έχει προϋπολογίσει πρόσθετα έσοδα 1,14 δισ. ευρώ.

■ Το τέλος επιτηδεύματος αυξάνεται έως και 100% αναδρομικά για τη χρήση του 2012 με στόχο επιπλέον έσοδα ύψους 199 εκατ. ευρώ.

■ Οι φοροαπαλλαγές καταργούνται και διατηρείται «ψαλιδισμένη» η έκπτωση φόρου 10% για ιατρικά έξοδα και νοσήλια.

■ Το μέτρο των αποδείξεων γίνεται πιο αυστηρό καθώς αυξάνεται από 10% σε 22% το «πέναλτι» φόρου.

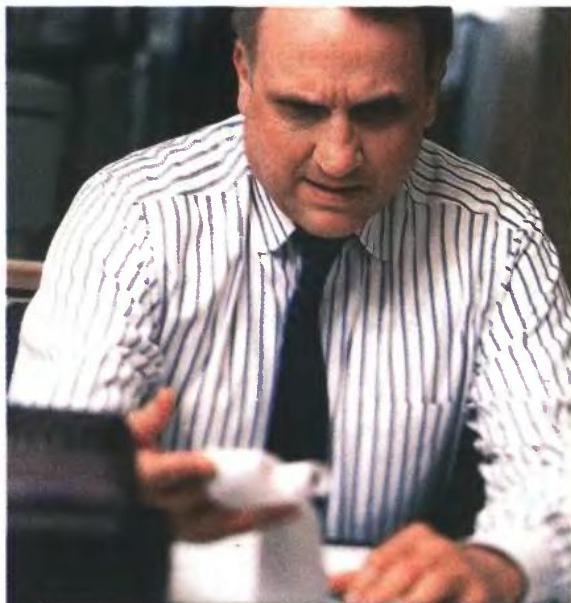
■ Αυξάνεται η φορολογία των κερδών των ομόρρυθμων και ετερόρρυθμων εταιρειών που τηρούν απλογραφικά βιβλία (πρώην β' κατηγορίας).

■ Αυξάνεται από το 10% στο 15% ο φόρος επί των τόκων των καταθέσεων.

■ Επανέρχεται και γίνεται μόνιμος ο φόρος πολυτελείας για αυτοκίνητα άνω των 1.929 κυβικών, σκάφη αναψυχής άνω των 6 μέτρων, ποίονες και αεροσκάφη.

Πιο αναλυτικά, για μισθωτούς και συνταξιούχους για τα πρώτα 25.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος ισχύει συντελεστής φόρου 22%, για τα επόμενα 17.000 ευρώ, δηλαδή για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από τις 25.001 έως τις 42.000 ευρώ θα ισχύσει συντελεστής φόρου 32% και για το υπερβάλλον των 42.000 ευρώ τμήμα του εισοδήματος θα ισχύει συντελεστής 42%.

Παράλληλα καθιερώνεται έκπτωση φόρου 2.100 ευρώ για εισοδήματα έως 21.000 ευρώ. Για εισοδήματα πάνω από τις 21.000 ευρώ, η έκπτωση φόρου θα μειώνεται κατά 100 ευρώ για κάθε 1.000 ευρώ εισοδήματος μέχρι να μηδενιστεί στο επίπεδο εισοδήματος των 42.000 ευρώ.



ΜΙΣΘΩΤΟΣ ΜΕ 1 ΠΑΙΔΙ

Ετήσιο εισόδημα	Μηνιαίες αποδοχές	Μηνιαία παρακράτηση φόρου		Διαφορά φόρου
		Μέχρι 31.12.2012	Από 1.1.2013	
5.000	357,14	0	0	0
8.000	571,43	7,04	0	-7,04
10.000	714,29	21,11	7,04	-14,07
12.000	857,14	35,18	37,99	2,81
15.000	1.071,43	73,17	84,43	11,26
17.000	1.214,29	103,43	115,39	11,96
18.000	1.285,71	121,01	130,86	9,85
20.000	1.428,57	156,19	161,82	5,63
25.000	1.785,71	244,14	267,36	23,22
30.000	2.142,86	360,23	415,11	54,88
35.000	2.500,00	483,35	562,86	79,50
40.000	2.857,14	606,48	710,61	104,13
50.000	3.571,43	873,84	1.006,11	132,27

ΜΙΣΘΩΤΟΣ ΜΕ 2 ΠΑΙΔΙΑ

Ετήσιο εισόδημα	Μηνιαίες αποδοχές	Μηνιαία παρακράτηση φόρου		Διαφορά φόρου
		Μέχρι 31.12.2012	Από 1.1.2013	
5.000	357,14	0	0	0
8.000	571,43	0	0	0
10.000	714,29	7,04	7,04	0
12.000	857,14	21,11	37,99	16,89
15.000	1.071,43	59,10	84,43	25,33
17.000	1.214,29	89,35	115,39	26,03
18.000	1.285,71	106,94	130,86	23,92
20.000	1.428,57	142,12	161,82	19,70
25.000	1.785,71	230,07	267,36	37,29
30.000	2.142,86	346,16	415,11	68,95
35.000	2.500,00	469,28	562,86	93,58
40.000	2.857,14	592,41	710,61	118,20
50.000	3.571,43	859,76	1.006,11	146,34



ΤΟ ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ



▲ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΩΝ περιλαμβάνονται μισθωτοί και συνταξιούχοι με χαμηλά εισοδήματα, νέοι επαγγελματίες αλλά και μεγάλες εταιρείες (ΑΕ και ΕΠΕ)

ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ

Ποιοι είναι κερδισμένοι από τις αλλαγές

ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ είναι κερδισμένοι από τις αλλαγές που επήλθαν στη φορολογία εισοδήματος. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται μισθωτοί και συνταξιούχοι με χαμηλά εισοδήματα, ελεύθεροι επαγγελματίες που δηλώνουν πάνω από 55.000 ευρώ τον χρόνο, νέοι επαγγελματίες αλλά και μεγάλες εταιρείες (ΑΕ και ΕΠΕ) όσον αφορά τα διανεμόμενα κέρδη τους.

Πιο αναλυτικά, για μισθωτούς και συνταξιούχους χωρίς παιδιά ο φόρος θα είναι χαμηλότερος αν το εισοδήμα τους δεν ξεπερνά τις 23.000 ευρώ. Βέβαια οι όποιες ελαφρύνσεις αντισταθμίζονται σε μεγάλο βαθμό από την κατάργηση των φοροαπαλλαγών. Για όσους έχουν παιδιά, το εισοδηματικό όριο για να προκύψουν ελαφρύνσεις είναι οι 12.000 ευρώ.

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες η νέα κλίμακα φέρνει ελαφρύνσεις για ετήσιο εισόδημα άνω των 55.000 ευρώ. Ελεύθεροι επαγγελματίες με εισόδημα 80.000 πληρώνει φόρο 24.420 ευρώ και με το νέο καθεστώς θα πληρώσει 22.900 ευρώ, δηλαδή προκύπτει όφελος της τάξης των 1.520 ευρώ.

Για τους νέους επιτηδευματίες, κατά τα τρία πρώτα έτη άσκησης της δραστηριότητάς τους

θα ισχύει μειωμένος φόρος στο 13% για τα πρώτα 10.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος. Εξάλλου, ως μισθωτοί και όχι ως ελεύθεροι επαγγελματίες θα φορολογούνται οι εργαζόμενοι με «μπαλοκάκια» υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: ■ ο εργαζόμενος να παρέχει τις υπηρεσίες του με βάση έγγραφη σύμβαση που έχει συνάψει με φυσικό ή νομικό πρόσωπο και

■ ο εργαζόμενος να παρέχει υπηρεσίες μέχρι και σε 3 εργοδότες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή σε περισσότερους από 3 εργοδότες, εφόσον στην περίπτωση αυτή το 75% των ακαθάριστων εσόδων του προέρχεται μόνο από έναν εκ των εργοδοτών αυτών. Όσοι αμειβονται με μπλοκάκι από το εισόδημά τους, εκτός από τις ασφαλιστικές εισφορές που αφαιρούνται, δεν δύναται να εκπέσουν κάποια δαπάνη.

Στον αντίποδα θα πρέπει να τονιστεί πως όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες, παλιοί και νέοι, αλλά και οι εργαζόμενοι με «μπαλοκάκια» θα επιβαρυνθούν με το αυξημένο έως και 100% τέλος επιτηδεύματος.

Τέλος αλλάζει η φορολογία των κερδών για τις ανώνυμες εταιρείες ή τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης. Ειδικότερα, τα διανεμόμενα κέρδη των εταιρειών θα φορολογούνται με συντελεστή 26% από 20% που ισχύει σήμερα. Στα μερίσματα όμως (διανεμόμενα κέρδη) θα επιβάλλεται φόρος με συντελεστή 10% από 25% που ανέρχεται σήμερα.

ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΧ

Κυβικά εκατοστά	Μέχρι και 5 έτη	Πάνω από 5 έως και 10 έτη
2.000	440	308
2.100	485	340
2.200	530	371
2.300	575	402
2.400	620	434
2.500	665	465
2.600	1.420	994
2.800	1.600	1.120
3.000	1.780	1.246
3.200	2.020	1.414
3.400	2.260	1.582
3.600	2.500	1.750
3.800	2.740	1.918
4.000	2.980	2.086



ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Μήκος σκάφους	Μέχρι και 5 έτη	Πάνω από 5 έως και 10 έτη	Πάνω από 10 έτη
7	1.200	1.020	840
8	1.500	1.275	1.050
9	1.800	1.530	1.260
10	2.100	1.785	1.470
11	2.850	2.423	1.995
12	3.600	3.060	2.520
13	5.100	4.335	3.570
14	6.600	5.610	4.620
15	8.100	6.885	5.670

Επιβάλλεται από το 2014 με στόχο την είσπραξη 110 εκατ. €

Επιστρέφει ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης

Στο στόχαστρο της Εφορίας αυτοκίνητα άνω των 2.000 κυβικών, σκάφη άνω των 6 μέτρων, πλοίες και αεροσκάφη. Πώς θα φορολογούνται

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΑΧΑΚΗΣ

Επένδρκεται και γίνεται μόνιμος ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης σε αυτοκίνητα άνω των 1.929 κυβικών, σκάφη αναψυχής μεγαλύτερα των έξι μέτρων, πλοίες και αεροσκάφη. Στόχος του οικονομικού επιτελείου είναι η είσπραξη 110 εκατ. ευρώ ετησίως. Η σχετική ρύθμιση συμπεριλήφθηκε στο πολυνομοσχέδιο που ενσωματώνει πράξεις νομοθετικού περιεχομένου, το οποίο κατατέθηκε αργά το βράδυ της Παρασκευής και αναμένεται να ψηφιστεί σήμερα ώστε να μην υπάρχει καμία εκκρεμότητα προαπαιτούμενων για τη δόση του Ιανουαρίου ύψους 9,2 δισ. ευρώ.

Επίσης με τις διατάξεις του νομοσχεδίου επιβάλλεται έκτακτη εισφορά σε ναυλομεσιτικά γραφεία και πρόσθετοι φόροι σε επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες εφόσον διαπιστώνεται μη έκδοση αποδείξεων, ημερολογίων ή εντοπιζονται πλαστά και εικονικά τιμολόγια. Ειδικότερα ο φόρος πολυτελούς

διαβίωσης επιβάλλεται από το 2014:

■ Στα ΙΧ με κινητήρες από 1.929 κυβικά εκατοστά και άνω. Για τα αυτοκίνητα από 1.929 έως 2.500 κυβικά ο φόρος ανέρχεται στο 5% της αντικειμενικής δαπάνης. Για τα αυτοκίνητα από 2.501 κυβικά και άνω ο φόρος θα υπολογίζεται με συντελεστή 10% επί του τεκμηρίου διαβίωσης. Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα

ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των 10 ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας. Ο νέος φόρος αφορά περίπου 100.000 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων και το κράτος εκτιμά πως θα εισπράξει 68 εκατ. ευρώ.

Την τελευταία 5ετία (2008-2012) έχουν διατεθεί περίπου 82.000 καινούργια αυτοκίνητα με κινητήρες άνω των 1.929 κ.εκ. ενώ αν προστεθούν και εκείνα που έχουν ταξινομηθεί από την 1-1-2003 έως και τα τέλη του 2007,

τότε ο συνολικός αριθμός τους ξεπερνά τις 180.000 αυτοκίνητα. Ωστόσο τα πολύ υψηλά τέλη κυκλοφορίας αλλά και τα τεκμήρια διαβίωσης έχουν οδηγήσει χιλιάδες ιδιοκτήτες στην κατάθεση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Ο φόρος ξεκινά από τα 308 ευρώ για «δύπλο» πεντατάς και ανέρχεται σε 1.780 ευρώ για αυτοκίνητο 3.000 κυβικών που δεν έχει κλείσει πέντε χρόνια από την ημέρα ταξινόμησης.

■ Στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής. Ο φόρος θα επιβάλλεται με συντελεστή 10% επί των προβλεπόμενων ποσών των τεκμηρίων διαβίωσης. Δεν λαμβάνεται υπόψη η δαπάνη για την αμοιβή του πληρώματος. Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα ή μη ολικού μήκους μέχρι 6 μέτρα. Στα σκάφη αναψυχής ανοικτού τύπου (φουσκωτά) ο νέος φόρος είναι 800 ευρώ για όσα έχουν μήκος επτά μέτρα και 1.200 ευρώ για τα 9 μέτρα.

■ Στις ποίες εσωτερικές και εξωτερικές. Ο φόρος θα επιβάλλεται με συντελεστή 10% επί του ποσού του τεκμηρίου διαβίωσης. Σε ποίνα 30 τετραγωνικών μέτρων ο φόρος είναι 960 ευρώ τον χρόνο και σε ποίνα 50 τ.μ. φθάνει τα 1.600 ευρώ.

■ Στα αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα. Ο φόρος πολυτελούς υπολογίζεται με συντελεστή 10% επί του ποσού του τεκμηρίου διαβίωσης.



ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ανεβαίνουν από 8,6% έως και 12,76% οι χρεώσεις

Ηλεκτρο-σοκ από τις αυξήσεις στα τιμολόγια της ΔΕΗ

Οι ανατιμήσεις ισχύουν αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου και αφορούν νοικοκυριά, εμπόρους, αγρότες και βιομηχανίες που ηλεκτροδοτούνται από τη χαμηλή τάση. Στους νέους λογαριασμούς προστίθεται για πρώτη φορά και το κόστος της αγοράς δικαιωμάτων ρύπων

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΛΩΝΑΣ

Φωτιά παίρνουν οι λογαριασμοί της ΔΕΗ με τον υφυπουργό ΠΕΚΑ Ασημάκη Παπαγεωργίου να ανακοινώνει το πρώτο φετινό κύμα αυξήσεων στα τιμολόγια, που κυμαίνονται από 8,6% έως 12,76%.

Οι ανατιμήσεις ισχύουν αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου και αφορούν σε συγκεκριμένα παραδείγματα λογαριασμών των νοικοκυριών, μικρών εμπορίων, αγροτών και βιομηχανιών που ηλεκτροδοτούνται από τη χαμηλή τάση.

Καθιερώθηκε νέα κλίμακα από 1.001 έως 2.000 κιλοβατώρες, αντικαθιστώντας τις τρεις ενδιάμεσες, επιβαρύνοντας σημαντικά τους καταναλωτές όπως ανεβαίνουν κλίμακα χρεώσεως

λωπος, επιδιώκοντας να μη φανερώσει μεγάλες αυξήσεις όπως για παράδειγμα στην κλίμακα της κατανάλωσης των 0 έως 800 κιλοβατών για τους οικιακούς πελάτες. Εκεί, για παράδειγμα, η αύξηση στην τιμή της ενέργειας μαζί με τους φόρους είναι 25,2%. Στην κατηγορία 801 έως 1.000 κιλοβατών η αύξηση είναι 19,1%, ενώ στις κλίμακες 2001 έως 3.000 κιλοβατών και 3.001 και πάνω οι αυξήσεις είναι 10,7% και

10,5%, αντίστοιχα. Ταυτόχρονα καθιερώθηκε νέα κλίμακα από 1.001 έως 2.000 κιλοβατώρες, αντικαθιστώντας τρεις ενδιάμεσες κλίμακες, αυτές των 1.001 έως 1.200, 1.201 έως 1.600 και 1.601 έως 2.000. Έτσι σε αυτούς τους καταναλωτές η επιβάρυνση του ρεύματος είναι πολύ μεγαλύτερη καθώς ανεβαίνουν κλίμακα χρεώσεως.

Βέβαια, πρέπει να σημειωθεί ότι αυτές οι αυξήσεις «ψαλιδίζονται» λόγω της απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για μείωση των χρεώσεων δικτύου.

Ο κ. Παπαγεωργίου αρκέστηκε στη δημοσίευση παραδειγμάτων, τα οποία, όπως ή άλλως αποκαλύπτουν το βάρος που καλούνται να επωμιστούν τα νοικοκυριά, έστω και σε μέση επίπεδα. Σημειώνεται ακόμη ότι από την ανακοίνωση δεν γίνεται γνωστό πότε θα ακολουθήσουν οι επόμενες αυξήσεις, αν και το μνημόνιο δείχνει τις άλλες δύο δόσεις να έρχονται την 1η Μαΐου και την 1η Ιουλίου.

Οι ανατιμήσεις που ανακοίνωσε χθες ο κ. Παπαγεωργίου συνοδεύονται και από αλλαγές στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ) για τις ευπαθείς κοινωνικά ομάδες. Αυξάνονται τα εισοδηματικά κριτήρια, αλλά και τα όρια καταναλωτών ρεύματος. Το αποτέλεσμα είναι να ανεβαίνει ο αριθμός των δικαιούχων του φθηνότερου κατά 42% ηλεκτρικού ρεύματος σε σχέση με τις κανονικές τιμές.

Αναφορικά με τις νέες χρεώσεις αυτό που σφαιρούν να γνωρίζουν οι καταναλωτές είναι ότι προστίθεται άλλη μία επιβάρυνση που είναι το κόστος της αγοράς των δικαιωμάτων ρύπων (CO2), το οποίο από φέτος η ΔΕΗ καλείται να πληρώνει. Μεσοσταθμικά η αύξηση στη χαμηλή τάση είναι 5% από το κόστος CO2.

Πο αναλυτικά και σε ό,τι αφορά τους λογαριασμούς ρεύματος αυτοί «φουσκώνουν» από τις έως και περίπου κατά 16% αυξήσεις των λεγόμενων ανταγωνιστικών χρεώσεων (τιμές κιλοβατώρας και χρέωση δικαιωμάτων ρύπων). Ωστόσο, επειδή η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας πρόσφατα αποφάσισε τις μειώσεις των χρεώσεων δικτύου, η μέση αύξηση μειώνεται.

Παραδείγματα

Έτσι, ένα νοικοκυριό με μονοφασική παροχή που καλείται «καίει» το τετράμηνο 1.200 κιλοβατώρες θα πληρώσει κατά 9,15% ακριβότερα το ρεύμα. «Φουσκωμένος» κατά 9,19% θα είναι ο λογαριασμός για μία οικογένεια με μονοφασική παροχή που καταναλώνει 1.600 κιλοβατώρες το τετράμηνο. Μικρότερο θα είναι η αύξηση του συνολικού ποσού που θα καταβάλλει ένας οικιακός πελάτης με μονοφασική παροχή που καίει 2.000 κιλοβατώρες το τετράμηνο. Η αύξηση σε αυτόν θα είναι 8,6%. Τη μεγαλύτερη επιβάρυνση γνωρίζουν οι αγρότες. Αυτοί που εμφανίζουν μέση μηνιαία κατανάλωση 1.400 κιλοβατώρες φορτώνονται με αύξηση 12,73%.

Φωτιά... παίρνει το κόστος παραγωγής και διάθεσης των προϊόντων των επιχειρήσεων που ηλεκτροδοτούνται από τη χαμηλή τάση. Για παράδειγμα, ένας βιομηχανικός πελάτης της ΔΕΗ με τριφασική παροχή που καταναλώνει τον μήνα 5.000 κιλοβατώρες θα δει τον λογαριασμό του να αυξάνεται κατά 10,27%.

Η μικρή εμπορική επιχείρηση, που καίει... το τετράμηνο 1.000 κιλοβατώρες θα επωμιστεί αύξηση 10,95%. Μεγαλύτερος έμπορος που καταναλώνει τον μήνα 4.000 κιλοβατώρες θα διαπιστώσει τον λογαριασμό του να αυξάνεται κατά 9,96%.



Οικιακός πελάτης με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.800 KWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	97,80	105,22	7,42	7,5
Χρέωση Παγίου	1,52	1,52	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	8,30	8,30	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	99,32	115,04	15,72	15,8
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	177,76	194,04	16,28	9,15

Οικιακός πελάτης με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.600 KWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	130,40	140,29	9,89	7,58
Χρέωση Παγίου	1,52	1,52	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	11,07	11,07	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	131,92	152,88	20,96	15,8
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	235,69	257,35	21,66	9,19

Οικιακός πελάτης με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 2.000 KWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	163,00	175,36	12,36	7,58
Χρέωση Παγίου	1,52	1,52	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	13,84	13,84	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	164,52	190,72	26,2	15,9
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	313,39	340,43	27,04	8,6

Μικρός εμπορικός πελάτης με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.000 KWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	93,00	101,09	8,09	8,69
Χρέωση Παγίου	2,12	2,12	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	6,92	6,92	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	95,12	110,13	15,01	15,7
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	181,54	201,43	19,89	10,95



Πόσο λιγότερο πληρώνει ένας οικιακός καταναλωτής, δικαιούχος του ΚΟΤ

Οικιακός πελάτης με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.200 kWh		Πελάτης ΚΟΤ με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.200 kWh					
	1/1/2013 (€)	Οικογένεια με εισόδημα μέχρι 12.000 ευρώ (€)	Οικογένεια με εισόδημα μέχρι 23.500 €	Οφελος ως προς το τιμολόγιο Γ1 (€)	Ανεργος με εισόδημα μέχρι 12.000 € το έτος (€)	ΑΜΕΑ με εισόδημα μέχρι 23.500 € το έτος (€)	Οφελος ως προς το τιμολόγιο Γ1 (€)
Ανταγωνιστικές χρεώσεις							
Χρέωση Ενέργειας	105,22	75,90	75,90	-29,31	68,90	68,90	-36,32
Χρέωση Παγίου	1,52	1,13	1,13	9,61	1,13	1,13	9,61
Χρέωση CO2	8,30	0,00	0,00	-8,30	0,00	0,00	-8,30
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	115,04	87,03	87,03	-28,01	80,03	80,03	-35,01
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	194,04	157,29	157,29	-36,75	149,34	149,34	-44,70

Οικιακός πελάτης με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.600 kWh		Πελάτης ΚΟΤ με μονοφασική παροχή με τετραμηνιαία κατανάλωση 1.600 kWh			
	1/1/2013 (€)	Οικογένεια με τρία παιδιά και εισόδημα μέχρι 23.500 €	Οφελος ως προς το τιμολόγιο Γ1 (€)	ΑΜΕΑ με εισόδημα μέχρι 23.500 € το έτος (€)	Οφελος ως προς το τιμολόγιο Γ1 (€)
Ανταγωνιστικές χρεώσεις					
Χρέωση Ενέργειας	140,29	113,74	-26,54	106,74	-33,55
Χρέωση Παγίου	1,52	1,13	9,61	1,13	9,61
Χρέωση CO2	11,07	0,00	-11,07	0,00	-11,07
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	152,88	124,87	-28,01	117,87	-35,01
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	257,35	219,74	-37,61	211,79	-45,56



ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΟΙΚΙΑΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Μεγαλύτερες εκπτώσεις για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες

ΠΑΥΣΙΠΟΝΟ... ΜΠΡΟΣΤΑ στις μεγάλες αυξήσεις των τιμολογίων του ρεύματος αποτελούν οι αλλαγές που ανακοινώθηκαν στις προϋποθέσεις ένταξης των καταναλωτών στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο. Η πρώτη βασική αλλαγή έχει να κάνει με το σύνολο της κατανάλωσης ρεύματος που θα χρεώνεται φθηνότερα σε σχέση με το κανονικό τιμολόγιο. Ετσι ενώ μέχρι τώρα ίσχυε χαμηλότερη κατά 30% και 35% τιμολόγηση για τις πρώτες 800 κιλοβατώρες, τώρα θα προκύπτει έκπτωση 42% για τις 1.500 ή 1.700 κιλοβατώρες, ανάλογα με την κατηγορία του δικαιούχου.

Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο I:

■ **Άτομα με χαμηλό εισόδημα:** Είναι όσοι έχουν επίσης εισόδημα μικρότερο από 12.000 ευρώ. Αυτό προσαξάνεται κατά 3.000 ευρώ ανά τέκνο για τα πρώτα δύο τέκνα και με τετραμηνιαία κατανάλωση από 200 έως 1.500 κιλοβατώρες. Μέχρι τώρα το ποσό δεν προσαυζανόταν ανά παιδί.

■ **Τρίτεκνοι:** Όσοι έχουν τρία παιδιά κι επίσης οικογενειακό εισόδημα μικρότερο από 23.500 ευρώ και τετραμηνιαία κατανάλωση από 200 έως 1.700 κιλοβατώρες. Μέχρι πρότινος το εισόδημα ήταν 22.500 ευρώ.

Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο II:

■ **Ανεργοί:** Όσοι είναι άνεργοι για συνεχές χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι μηνών και με εισόδημα μικρότερο από 12.000 ευρώ, το οποίο προσαυζάνεται κατά 3.000 ευρώ ανά τέκνο για τα πρώτα δύο τέκνα και

με τετραμηνιαία κατανάλωση από 200 έως 1.500 κιλοβατώρες.

■ **Άτομα με αναπηρία:** Όσοι έχουν αναπηρία 67% και άνω ή όσοι έχουν προστατευόμενα άτομα με αναπηρία 67% και άνω, με επίσης οικογενειακό εισόδημα μικρότερο των 23.500 ευρώ και με τετραμηνιαία κατανάλωση από 200 έως 1.700 κιλοβατώρες.

■ **Άτομα που χρήζουν** ενεργοβόρας μηχανικής υποστήριξης ή έχουν προστατευόμενα μέλη που χρειάζονται ενεργοβόρας ιατρικές συσκευές: το εισόδημά τους να είναι μικρότερο από 30.000 ευρώ και η τετραμηνιαία κατανάλωση να φτάνει μέχρι τις 2.000 κιλοβατώρες.

Όσοι θέλουν το ΚΟΤ αρκεί να υποβάλουν τα στοιχεία της παροχής τους (Κωδικό Ηλεκτρονικής Πληρωμής και Αύξοντα Αριθμό Λογαριασμού) και τα στοιχεία της αστυνομικής τους ταυτότητας και το ΑΦΜ τους.

Για τα άτομα που χρήζουν ενεργοβόρας μηχανικής υποστήριξης χρειάζεται να προσκομίσουν και βεβαίωση από τον ασφαλιστικό τους φορέα ή από κρατικό νοσοκομείο.

Εμπορικός πελάτης με τριφασική παροχή με μηνιαία κατανάλωση 4.000 kWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	284,40	302,68	18,28	6,42
Χρέωση Ισχύος	50,80	50,80	0,00	
Χρέωση Παγίου	0,53	0,53	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	27,68	27,68	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	335,73	381,69	45,96	13,6
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	659,70	725,45	65,74	9,96



Αγροτικός πελάτης με μίσθ μνηιαία κατανάλωση 1.400 kWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	77,78	80,08	2,30	2,95
Χρέωση Παγίου	0,53	0,53	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	9,69	9,69	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	78,31	90,30	11,98	15,3
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	117,67	132,65	14,98	12,73

Βιομηχανικός πελάτης με τριφασική παροχή με μηνιαία κατανάλωση 8.000 kWh

Ανταγωνιστικές χρεώσεις	2012 (€)	1/1/2013 (€)	Μεταβολή (€)	Αύξηση %
Χρέωση Ενέργειας	355,50	378,35	22,85	6,43
Χρέωση Ισχύος	50,80	50,80	0,00	
Χρέωση Παγίου	0,53	0,53	0,00	
Χρέωση CO2	0,00	34,60	34,60	
Σύνολο ανταγωνιστικών χρεώσεων	406,83	464,28	57,45	14,1
Συνολική τετραμηνιαία χρέωση ρεύματος, τελών και φόρων	806,51	889,35	82,83	10,27





Οι υποκριτές και Φαρισαίοι με την πάταξη της φοροδιαφυγής

ΒΑΣΙΛΗΣ Σ. ΚΑΝΕΛΛΗΣ



Πρόσφατα, ένας φίλος επιχειρηματίας, από τους χιλιάδες που έπεσαν έξω λόγω κρίσης, μου έλεγε: «Ο κανόνας στο εμπόριο είναι ένας. Μπορείς να κρωστάς παντού, σε τράπεζες, προμηθευτές, ιδιοκτήτες ακινήτων που μισθώνεις. Φρόντισε, όμως, να μη κρωστάς στο Δημόσιο, δηλαδή σε ασφαλιστικά ταμεία, εφορία και στους υπαλλήλους».

Το σκεπτικό του ήταν απλό: Με τις τράπεζες και τους προμηθευτές μπορείς να τα βγάλεις πέρα, να κάνεις διακανονισμό και τελικά φυλακί να μην πας. Τους υπαλλήλους καλό είναι να τους έχεις πληρωμένους για να δουλεύουν καλύτερα, αλλά και για να μην πεινάνε. Το Δημόσιο, ωστόσο, μπορεί ανά πάσα στιγμή να σου φορέσει χειροπέδες, οπότε καλύτερα είναι να πληρώνεις στην ώρα σου τις υποχρεώσεις.

Βεβαίως, ο εν λόγω επιχειρηματίας ξεχάσε να πει ότι αυτά γίνονται σε σοβαρά κράτη, όπου η φοροδιαφυγή αντιμετωπίζεται με σκληρούς νόμους αλλά... νόμους. Οπου όταν λέμε φυλακή εννοούμε φυλακή κι όχι μια βόλτα από τη ΓΑΔΑ, έναν καφέ με τους αστυνομικούς, έναν διακανονισμό για τα μπάτα του κόσμου και... μην τον είδατε. Φτάσαμε έτσι να μετράμε τη φοροδιαφυγή με δισεκατομμύρια, καθώς, σύμφωνα με πρόσφατες μελέτες, στην Ελλάδα κρύβονται κάθε χρόνο εισοδήματα πάνω από 28 δις. ευρώ και οι απώλειες για τα κρατικά ταμεία ξεπερνούν τα 11 δις. ευρώ, όσο δηλαδή όλο το Μνημόνιο 3.

Μόλις προχθές, ο υφυπουργός Οικονομικών Γ. Μαυραγάνης απάντησε στη Βουλή ότι η Ελληνική Αστυνομία προχώρησε από την αρχή του 2012 μέχρι το τέλος του τρίτου τριμήνου, δηλαδή μέσα σε εννέα

Δεν είναι μόνο οι μεγαλοοφειλέτες τα «μαύρα πρόβατα» της φοροδιαφυγής. Δεν ξέρω αν ο Θεόδωρος Πάγκαλος είχε δίκιο όταν έλεγε ότι «μαζί τα φάγαμε». Σίγουρα, όμως, «μαζί τα κρύψαμε» και συνεχίζουμε να τα κρύβουμε. Όχι όλοι, αλλά σίγουρα οι περισσότεροι.

μήνες, στη σύλληψη 686 οφειλετών. Πόσα κρωστούσαν όλοι αυτοί; Μόλις... 1,3 δις. ευρώ, την ίδια στιγμή που περικόπονται μισθοί και συντάξεις για μερικές εκατοντάδες εκατομμύρια, και χάνονται επδόματα αναπήρων και πολυτέκνων με πολύ μικρό δημοσιονομικό όφελος.

Στο έγγραφο του υφυπουργού «ξεχάστηκε», πάντως, να αναφερθεί το ποσό που εισέπραξε το Δημόσιο μετά τη σύλληψη των μεγαλοοφειλετών, πθανόν, όμως, να «ντρέπονται» οι αρμόδιοι να το αναφέρουν καθώς είναι μηδαμινό.

Έτσι, λοιπόν, θα συνεχίσουμε να διαβάζουμε για μεγαλοοφειλέτες που περνούν την πόρτα της αστυνομίας και... πίνουν τον καφέ τους στην υγεία των υπόλοιπων κορόιδων που πληρώνουν κανονικά τις υποχρεώσεις τους, σαν τον φίλο επιχειρηματία. Ο μόνος που κλαίει είναι ο... Λάκης Γαβαλάς, που είναι στον Κορυδαλλό μόνος κι έρηνος μεταξύ των χιλιάδων φοροφυγάδων.

Το θέμα με την ποινικοποίηση της φοροδιαφυγής, από χρήσιμο εργαλείο έχει καταντήσει μια αστεία καθημερινότητα. Κάθε μέρα θα διαβάζουμε τα δελτία Τύπου της αστυνομίας για τις συλλήψεις οφειλετών, θα εντυπω-

σιαζόμαστε με τα λεφτά που κρωστάνε, αλλά ποτέ ο νόμος δεν θα εφαρμοζέται και ποτέ το κράτος δε θα ωφελείται απ' αυτή τη διαδικασία.

Και παράλληλα, θα ασχολούμαστε με τη «λίστα Λαγκάρντ» και τα 2 δις. ευρώ που περιέχει και τα οποία είναι σταγόνα στον ωκεανό της φοροδιαφυγής στην Ελλάδα.

Βεβαίως, δεν είναι μόνο οι μεγαλοοφειλέτες τα «μαύρα πρόβατα» της φοροδιαφυγής. Δεν ξέρω αν ο Θεόδωρος Πάγκαλος είχε δίκιο όταν έλεγε ότι «μαζί τα φάγαμε». Σίγουρα, όμως, «μαζί τα κρύψαμε» και συνεχίζουμε να τα κρύβουμε. Όχι όλοι, αλλά σίγουρα οι περισσότεροι.

Γιατροί που δεν κόβουν αποδείξεις και παίρνουν «φακελάκια», φυσικά «μαύρα».

Μηχανικοί που έχουν ξεχάσει τι σημαίνει τιμολόγιο. Δικηγόροι που πλέον ούτε την υποχρεωτική απόδειξη για την αμοιβή τους δεν δίνουν. Υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι, μεσίτες, εργολάβοι οικοδομών που δηλώνουν έως 10.000 ευρώ εισόδημα και είναι οι πλέον φτωχοί στη χώρα.

Ταξτζήδες που όποτε θυμούνται χρησιμοποιούν την ταμειακή τους, όπως και ιδιοκτήτες εσπαστοριών ή καφετεριών και μπαρ που αγνοούν τη λέξη απόδειξη.

Αμέτρητα παραδείγματα που επιβεβαιώνουν ότι το τέρας της φοροδιαφυγής είναι η βασική αιτία για την οικονομική και κοινωνική κατάντια της χώρας. Ας σταματήσει, λοιπόν, η υποκρισία με τις συλλήψεις και τα επικοινωνιακά σόου κι ας γίνει ουσιαστική προσπάθεια να εισπραχθούν οι φόροι από εκείνους που τους κρωστούν. Αλλιώς, τα υποζύγια θα συνεχίσουν να είναι μισθωτοί και συνταξιούχοι, και τα ακίνητα η μόνη σίγουρη πηγή εσόδων.



ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ
ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ
www.elora.gr

4 13 Ιανουαρίου 2013
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Οι ακριβείς διάλογοι και το ξεβράκωμα της τρικομματικής ενόπιον του Τόμσεν: "Προτεραιότητά μας είναι οι υποχρεώσεις μας απέναντι στο μνημόνιο"!!!

Ο βουλευτής Αχαΐας Νίκος Νικολόπουλος, τ. Υφυπουργός Εργασίας, στις 9 Ιουλίου 2012, λίγες μόνο μέρες μετά την ανάληψη των καθηκόντων του ως υφυπουργός, τα βρόντηξε κι έφυγε από την κυβέρνηση και το κόμμα, βλέποντας τη στροφή 180ο στην πολιτική του Σαμαρά. Ο τελευταίος, ξεχνώντας τις προεκλογικές δεσμεύσεις του προς τον ελληνικό λαό, αποφάσισε να υπηρετήσει τυφλά τους δανειστές! Οι αποκαλύψεις που έκανε προ ημερών ο ανεξάρτητος πλέον βουλευτής, για τα όσα του είπε ο Α. Σαμαράς αναφορικά με την επαναδιαπραγμάτευση που θα έκανε, προκαλούν οργή και αποτροπιασμό. "Θα κάτσουμε στα τέσσερα", δήλωνε ο Πρωθυπουργός στον Ν. Νικολόπουλο, δίνοντας έτσι το... στίγμα της επαναδιαπραγμάτευσης που υποσχέθηκε στον ελληνικό λαό: υποδούλωση και απόλυτο ξεβράκωμα στους τοκογλύφους!

Ο Νίκος Νικολόπουλος, σε συνέντευξη στο συνενεργάτη της "Ε.Ω." Μάκη Βραχιολιάδη, αποκαλύπτει τους ακριβείς διαλόγους και το ρεζλίκι που επιφύλαξε και πέτυχε ο Τόμσεν στην ελληνική κυβέρνηση και τον Υπουργό Εργασίας Γιάννη Βρούτση. Οι τρεις επικεφαλής της μνημονιακής συγκυβέρνησης, παρατηρήθηκαν από τις δεσμεύσεις τους και υπέβαλαν "ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΝΟΙΑΣ" ενώπιον του Τόμσεν και των άλλων Τροικανών", υπογραμμίζει ο ανεξάρτητος βουλευτής. Επίσης, ο Ν. Νικολόπουλος, ιδρυτής και επικεφαλής του "Χριστιανοδημοκρατικού Κινήματος" αποκαλύπτει τις επόμενες πολιτικές πρωτοβουλίες και συνεργασίες του.

**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΣΤΟΝ ΜΑΚΗ ΒΡΑΧΙΟΛΙΑΔΗ**
vrachiolidis@yahoo.gr

**"ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ
ΑΝΕΥ ΟΡΩΝ, ΕΡΗΜΗΝ ΤΟΥ ΛΑΟΥ"**

■ Κύριε Νικολόπουλε, προχθές κάνατε μια συγκλονιστική αποκάλυψη αναφορικά με την απάντηση που σας έδωσε ο κ. Σαμαράς για την στάση που θα κρατούσε απέναντι στους δανειστές: "Θα κάτσουμε στα τέσσερα", σας είπε. Αυτή ήταν η επαναδιαπραγμάτευση για την οποία δεσμεύτηκε προεκλογικά ο κ. Σαμαράς; Πώς το σχολιάζετε;

● Η διακριγμένη βαθιά πίστη μας ήταν πως πρώτη προτεραιότητα της δικής μας κυβέρνησης θα παρέμενε η αποτίναξη των δεσμών του μνημονίου και η πορεία ανάκαμψης της χώρας. Αυτή ήταν και η μια κορυφαία πολιτική επιλογή που έχει ανάγκη η χώρα και όχι ένα ευτελές παζάρι προσώπων ή κομμάτων. Και σε αυτή την επιλογή θα μείνουμε πιστοί. Το ότι ο Α. Σαμαράς και οι άλλοι δύο συγκυβερνήτες (Βενιζέλος και Κουβέλης) παρατηρήθηκαν άμεσα από την προγραμματική τους δήσμευση, να διορθώσουν τα άδικα, υφεσιακά, καταστροφικά μέτρα του μνημονίου, με ταυτόχρονη ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΝΟΙΑΣ ενώπιον μάλιστα του Τόμσεν και των άλλων δύο Τροικανών, δεν μου άφησε καμία αμφιβολία και κανένα απολύτως χρονικό περιθώριο για το τι θα έπρεπε να κάνω. Έπρεπε να αντιδράσω άμεσα. Σε οκτώ μέρες από την ορκωμοσία εδόθη εντολή για "ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΝΕΥ ΟΡΩΝ". Αυτό το ΝΑΙ σε όλες τις απαιτήσεις των Τροικανών, δεν σκόραρε μόνο μέγαν, αλλά σας αποκαλύπτω πως σκόραρε ακόμη και αυτούς τους ίδιους τους εκπροσώπους των δανειστών μας. Θυμάμαι πως πήρε ο Τόμσεν στα χέρια του την συμφωνία των τριών Αρχηγών και την διάβασε δύο φορές για να την ακούσουμε εμείς οι Υπουργοί, οι Γενικοί Γραμματείς και όσοι άλλοι συμμετείχαν στην συνάντηση. Ο κ. Τόμσεν επε-

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ: ΙΔΟΥ ΓΙΑΤΙ Ο ΣΑΜΑΡΑΣ ΕΙΠΕ "ΘΑ ΚΑΤΣΟΥΜΕ ΣΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ"!

σήμανε -παρουσία όλων- πως οι δεσμεύσεις του Γιάννη, του Υπουργού Εργασίας, ήταν σε "πλήρη αντίθεση με όσα είχαν δεσμευτεί μετεκλογικά τα τρία κόμματα", γι' αυτό και εν πλήρει συγχύσει είπε: "Δεν μπορεί να δεσμευέστε ότι θα τηρήσετε και τους όρους της τρικομματικής κυβέρνησης αλλά και τους όρους συμφωνίας της δανειακής σύμβασης. Επιτέλους ποιο από τα δύο θα εφαρμόσετε ως Υπουργός Εργασίας;". Η απάντηση ήταν αυτολεξεί η γνωστή πια σε όλους, εντολή Σαμαρά: "Για μας προτεραιότητα αποτελούν οι υποχρεώσεις μας που απορρέουν από το μνημόνιο". Ο Πρωθυπουργός σήμανε την λήξη, πριν καν σφουρίξει την έναρξη!!! Σας απαντώ λοιπόν με την παροιμία: "Όσα ξέρει ο νοικοκύρης δεν τα ξέρει ο κόσμος όλος"!!!

■ Εσείς, όταν ακούσατε τον Πρωθυπουργό να σας λέει "θα κάτσουμε στα τέσσερα", πώς νιώσατε, πώς αντιδράσατε, τι του απαντήσατε;

● Ο καθένας μας προσδιορίζεται από την πολιτική του διαδρομή. Έκανα λοιπόν αυτό που θα έκανε ο κάθε Έλληνας που θα ήταν στην θέση μου. Είμαι σίγουρος πως και εσείς εάν ήσασταν στην θέση μου δεν θα εκτελούσατε στο παράγγελμα "καθίστε στα τέσσερα". Με περίσφιμω, έκανα αυτό που μου υπαγορεύει το κοινοβουλευτικό μου καθήκον, η υποχρέωσή μου στους Αχαιούς, στους Έλληνες και η Νεοδημοκρατικού μου παραταξιακή συνείδηση. Επιμένω πως αυτή η λαϊκή πατριωτική παράληψη ποτέ δεν παρέδωσε "τα άγια της κατά", ακόμα κι όταν οι ηγέτες τους λιγοψύχισαν... Έ-

χουμε πολλά παραδείγματα. Ας θυμηθούμε πως την τιμή την ιστορία και την πολιτική επιβίωση και το μέλλον της παράταξης, την δέσμευσε κάποτε η ομάδα των "Ιστώνων" του Λαϊκού Κόμματος και πρόσφατα η εσωκομματική αντίσταση του Μιλτ. Έμπερτ, του Θ. Κανελλόπουλου και του Στ. Δήμα, ενάντια στον "απάνθρωπο κυβερνητικό νεοφιλελευθερισμό". Διχρονικά λοιπόν είχε και έχει η ΝΔ στις τάξεις της, μεγάλα πολιτικά και ηθικά αναστήματα και τα οποία "δία πυρός και σιδήρου", με "φωτιά και τσεκούρι" υπερασπίστηκαν με σθένος τα συμφέροντα της πατρίδας και του λαού. Δεν είναι η πρώτη φορά που υπάρχει αντίσταση και όσο υπάρχει μόνον τότε μπορεί να υπάρχει η Ελλάδα. Εμείς που μείνουμε και μένουμε σταθεροί και αμετακίνητοι στις επάλξεις, είμαστε περήφανοι γιατί ανήκουμε στο κόμμα, του οποίου ο Πρόεδρος και πρώην Πρωθυπουργός Κ. Καραμανλής, είπε "ΟΧΙ!" στην ένταξη των Σκοπίων στο ΝΑΤΟ και δεν συμφώνησε στο ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΝ. Ένας ηγέτης που προτίμησε να "χάσει την Πρωθυπουργία" υπερασπιζόμενος τα γεωπολιτικά συμφέροντα της χώρας, χαράσσοντας μία περιήφανα εξωτερική πολιτική, αξιοποιώντας τον πλούτο και την θέση της χώρας, όπως με τους αγωνούς ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ.

**"Ο ΤΟΜΣΕΝ ΠΑΡΕΣΤΗΣΕ ΤΟΝ ΕΚ-
ΠΛΗΓΗΤΟ, ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΗΘΕΛΕ ΝΑ ΤΑΠΕΙΝΩΣΕΙ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ"**

■ Όπως είπατε, ο εκπρόσωπος των δανειστών κ. Τόμσεν, εξεπλήγη από τις απαντήσεις που έπαιραν από επίσημα κυβερνητικά χείλη, διερωτώντας τελικά: "Καλά, και οι τρεις αρχηγοί είπαν ψέματα στον λαό;" Εάν ο κ. Τόμσεν εκπλήσσει, πώς πρέπει να χαρακτηρίσει οι λαοί την στάση των πολιτικών του ταγών; Εγώ θα το 'λεγα προδοσία, εσείς;

● Πιστεύω ότι ο κ. Τόμσεν δεν εξεπλήγη ειλικρινώς από τη θέση της κυβέρνησης που εξεφράσθη από τον υπουργό εργασίας κ. Βρούτση. Παρότρυνε τον εκπλήκτη, αξιοποιώντας την ευκαιρία, αφενός για να προβάλει και να ταπεινώσει ευσχημώς για πολλοστή φορά το Ελληνικό πολιτικό σύστημα και αφετέρου για να πάρει εξαρχηγόν τον "αέρα" από τον υπουργό, κάτι που εκ του αποτελέσματος προκύπτει ότι το κατέκτησε. Καμιά αξία δεν έχει η "τεχνητή" εκπλήξη του κ. Τόμσεν. Αυτό που έχει "αξία" με ιδιαίτερο αρνητικό φορτίο, είναι το απύθευτο θράσος που επιστράτευσε για να εμπαίξουν τον Ελληνικό λαό, προεκλογι-



κά και μετεκλογικά, οι τρεις αρχηγοί.

**"Ο ΣΑΜΑΡΑΣ ΕΝΕΠΑΙΞΕ ΤΟΝ ΛΑΟ
ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΠΙΝΕΙ, ΟΠΩΣ
ΗΘΕΛΕ, ΠΑΣΗ ΘΥΣΙΑ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ"**

■ Κύριε Νικολόπουλε, τελικά ο κ. Σαμαράς τι ρόλο παίζει; Για ποιο λόγο λέτε να ενεπάιξε τον λαό; Είναι δυνατόν να στόχευε στο προσωπικό του κέρδος; Υπόψη της Μέγας είναι; Τι απαντάτε σε αυτό τον ορμητικό αναπάντητων για τον λαό, ερωτήσεων;

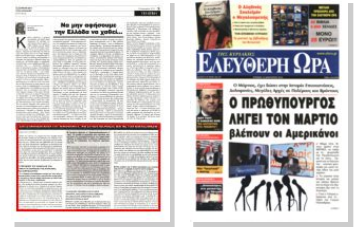
● Η πορεία του κ. Σαμαρά από το σχηματισμό της τρικομματικής κι εντεύθεν, δεικνύει με ενάργεια ότι η κατάληξη της εξουσίας- πάση θυσία- ήταν το μείζον και, τα προβλήματα του χευμαζόμενου Ελληνικού λαού, το έλασσαν. Τώρα, εάν ο Πρωθυπουργικός θώκος αποτελεί για τον κ. Σαμαρά ένα ισχυρό και αμύχτο συναίσθημα ή εργαλείο εξυπηρέτησης άλλων αναγκών, δεν είμαι σε θέση να το γνωρίζω. Η ιστορία κάποια στιγμή θα φωτίσει σε βάθος το πίσω μέρος του μυαλού του.

**"ΑΠΟΛΟΓΟΥΜΑΙ ΣΤΟΝ ΛΑΟ ΠΑΤΙ
ΔΕΝ ΕΙΧΑ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙ ΤΙ ΗΤΑΝ
Ο ΣΑΜΑΡΑΣ. Ο ΧΡΟΝΟΣ ΟΜΩΣ
ΔΕΝ ΓΥΡΙΖΕΙ ΠΙΣΩ."**

■ Μέχρι πρότινος υπήρξατε στενός συνεργάτης του κ. Σαμαρά. Δεν είχε καταλάβει ποιο ήταν ο πραγματικός του σκοπός; Αισθάνεστε κι εσείς εξαπατημένος;

● Ανατίλεκτα, ο κ. Σαμαράς έχει την ικανότητα να γοητεύει τους συνεργάτες του με την απλότητα που προσεγγίζει τα πράγματα, γεγονός που τον καθιστά πειστικό. Από τον Σαμαρά δεν θα ακούσεις εξεζητημένες αναλύσεις ούτε και περίτεχνες ρητορείες που δημιουργούν την υποψία διεγερτικής πρόθεσης. Βέβαια κι εγώ αλλά και πολλοί άλλοι συνάδελφοι έπρεπε να ήμασταν επικλυστικοί και ως ένα βαθμό υπομισθισμένοι γιατί το κούδουμι της πολιτικής προσωπικότητας του κ. Σαμαρά είχε κτηλήσει από το 1993 αλλά δυστυχώς πολύ εξ ημών δεν το ακούσαμε. Απολογούμαι με ειλικρίνεια απέναντι του Ελληνικού λαού για τη βαρβαρική μου "Σφαέρα όπως έφαφαν και χλιδαές Νεοδημοκρατών. Δυστυχώς, ο χρόνος δεν γυρίζει πίσω.

■ Σήμερα, έχετε μετανιώσει που ψηφίσατε το Μνημόνιο 2; Αισθάνεστε την ανάγκη να ζητήσατε συγγνώμη από τον λαό, δεδωμένου ότι και το Μνημόνιο 2 βύθισε περισσότερο την ελληνική κοινωνία στην ανέχεια και την καταστροφή;



"ΣΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ, ΝΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΑΣΤΕ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗ"

Συνέχεια από τη σελίδα 4

Η ψήφος που έδωσα στο μνημόνιο δεν ήταν ακριβώς θετική αλλά αναγκαία με βάση τα τότε δεδομένα, που γνώριζα. Και εξηγούμαι: Η στρατηγική διάσωσης της χώρας που έχει αποφασιστεί από τον κ. Σαμαρά και είχε υιοθετηθεί από την ηγετική ομάδα της Νέας Δημοκρατίας, προέβλεπε την απιστροπή απότομης στήριξης οξυγόνου που θα οδηγούσε σε ακαριαίο θάνατο την εσκεμμένως διασωληνωμένη Ελλάδα-ένεκα των πολιτικών Παπανδρέου- ούτως ώστε να "αγοραστεί" ο αναγκαίος χρόνος μέχρι την αλλαγή διακυβέρνησης, όπου το φάρμακο της επαναδιαπραγμάτευσης θα οδηγούσε σε ταχεία ανάρρωση της χώρας. Δυστυχώς, το φάρμακο της διαπραγμάτευσης πετάχτηκε στα σκουπίδια - δεν χρησιμοποιήθηκε ούτε καν γενόσημο- και αντί αυτού επελέγη το φάρμακο της περαπέρω λιτότητας.

"ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΑΜΑΡΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΠΑ ΣΦΑΓΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΡΟΚΑΛΥΠΤΕΣ"

■ Ο κ. Σαμαράς επαναλάμβανε συνεχώς ότι "αυτό είναι το τελευταίο πακέτο μέτρων γιατί η κοινωνία δεν αντέχει άλλο". Τον πιστεύετε ή είναι μια ακόμη εξαπάτηση του λαού; Εσείς τι εκτιμάτε ότι θα κάνει η κυβέρνηση;

● Η δέσμευση του κ. Σαμαρά περί "τελευταίου πακέτου" αποτελεί -πολύ φοβάμαι- μια ακόμα ρητορική "φούσκα", που θα επιβεβαιώσει τον εθισμό του κ. Σαμαρά στην πολιτική "αφερέγγυότητα". Η συντριπτική πλειοψηφία του Ελληνικού λαού, καίτοι υφίσταται μια συντονισμένη προπαγάνδα παραπληροφόρησης, έχει σχηματίσει την εδραία πεποίθηση ότι επικεντρώνονται μέτρα, επαχθέστερα των προηγούμενων, γιατί πλέον έχει μάθει να αναγινώσκει τις μυστικές ατζέντες που συνδιαμορφώνουν οι δανειστές μας με τον μνημονιακό άξονα. Οι προθέσεις του κ. Σαμαρά και των εταίρων του εντός κι εκτός νόρων, για σφαιρισμό της κοινωνίας των μεσαίων και κάτω στρωμάτων, είναι απροκαλύπτες και κατά συνέπεια ευανάγνωστες. Γνωρίζουμε τι μας περιμένει, γι' αυτό και ανησυχούμε σθεναρά και ποικιλοτρόπως.

■ Πρόσφατα ιδρύσατε το "Χριστιανοδημοκρατικό κίνημα". Θα κατέβετε επικεφαλής νέου πολιτικού σχηματισμού; Θα συνεργαζόσασταν με τον Γιώργο Καρατζαφέρη; Ο κόσμος θέλει να μάθει και παρακαλώ δώστε μας ένα περίγραμμα των επόμενων πρωτοβουλιών σας.

● Οι ευρύτερες πολιτικές και κοινωνικές συμμαχίες απέναντι στην λαίλαπα του μνημονίου αποτελούν μείζον αίτημα του Ελληνικού λαού. Οι διαφορετικές πολιτικές και ιδεολογικές αφηρητές στη παρούσα, δεν πρέπει να αποτελούν ανασχετικό παράγοντα συγκλίσεων και συμμαχιών, που θα έχουν ως αποκλειστική αποστολή την απελευθέρωση της χώρας και του λαού από τη μέγγενη του μνημονίου. Το "χριστιανοδημοκρατικό κίνημα" έχει αναλάβει σειρά πρωτοβουλιών προς αυτή τη κατεύθυνση και, το επόμενο διάστημα θα κλιμακώσει αυτή τη προσπάθεια. Χωρίς να αφίσταται της πολιτικής του αυτονομίας. Είμαστε ένα κεντροδεξιό κίνημα με ξεκάθαρο ιδεολογικό και πολιτικό περίγραμμα, που όμως δεν δικαιούται να αγνοήσει το παλλαϊκό αίτημα για συγκρότηση μιας πλατιάς συμμαχίας που θα αναμετρηθεί σκληρά με τον μνημονιακό άξονα. Ο ρόλος μου στο "χριστιανοδημοκρατικό κίνημα" είναι να συντονίζω κι όχι να διορίζω και να αυτοδιορίζομαι. Συντόμως οι "χριστιανοδημοκράτες" θα αποφασίσουν και για το Νικολόπουλο αλλά και για όλα τα στελέχη που θα αναλάβουν θέσεις ευθύνης.

"Η ΒΔΕΛΥΡΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΛΙΣΤΑ ΛΑΓΚΑΡΝΤ, ΜΑΣ ΚΑΝΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΟΥΜΕ ΤΗ ΣΑΠΙΑ ΠΟΥ ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΠΟΛΙΤΕΥΣΗ ΚΙ ΕΔΩ"

■ Ηγεστέ ομάδες πρωτοβουλίας για τη διαλεύκανση όλων των πτυχών της υπόθεσης με την λίστα Λαγκάρντ. Πείτε μας με λίγα λόγια, ποια εγκλήματα θεωρείτε ότι συντελέστηκαν και ποια πρόσωπα πρέπει να λογοδοτήσουν γι' αυτά τα εγκλήματα;

● Γνωρίζετε την απόλυτη ταύπισή μου με τη πρόταση σύστασης προκαταρκτικής επιτροπής που κατέθεσαν οι ΑΝΕΛ για τη λίστα Λαγκάρντ, μέσω της οποίας προτείνεται η παραπομπή των δυο πρώην υπουργών Β. Βενιζέλου και Γ. Παπακωνσταντίνου καθώς και των δυο πρώην Πρωθυπουργών Γ. Παπανδρέου και Λ. Παπαδήμου. Πρόκειται για μια σκεπτική και βδελυρή υπόθεση που τιτλώνει την εικόνα της χώρας και τον υπερήφανο Ελληνικό λαό αλλά και που δίνει το έναυσμα για τη συγκρότηση μιας πολιτικής και κοινωνικής συμμαχίας που θα έχει ως σκοπό την κάθαρση και την απελευθέρωση της χώρας από τους ντίλερ της πολιτικής. Η εν λόγω υπόθεση δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να μας οδηγήσει σε μια στενή ανάγνωση που σχετίζεται με την εποχή του μνημονίου αλλά σε μια ευρύτερη προσέγγιση και ανάλυση της σαπίλας που κυριάρχησε στη χώρα μας μεταπολιτευτικά και μιας έφτασε εδώ που φτάσαμε.

■ Πόσο φοβάστε για τα εθνικά μας θέματα; Δεν ακούσαμε λέξη από τον κ. Σαμαρά για αυτά τα καυτά ζητήματα.

● Η απξέντα των Εθνικών μας θεμάτων είτε τη διαμορφώνουμε εμείς είτε εξωγενείς παράγοντες δεν έχει τη φυσιογνωμία που είχε κατά το παρελθόν, ένεκα της ραγδαίας μεταβολής που σημειώθηκε τα τελευταία χρόνια στο γεωπολιτικό περιβάλλον που κινούμαστε ως χώρα, που εκ των πραγμάτων διαμορφώνει νέους γεωστρατηγικούς συσχετισμούς. Δυστυχώς, η δυσμενής οικονομική κατάσταση της χώρας υποβάθμισε αισθητά το ρόλο μας τοπικά, περιφερειακά και οικουμενικά. Εξωτερική πολιτική χωρίς οικονομική ισχύ δεν μπορείς να κάνεις ακόμα κι αν έχεις ισχυρή πρόθεση. Γι' αυτό και βλέπουμε μια ευρεία υποχωρητικότητα της κυβέρνησης επί Εθνικών θεμάτων που σχετίζονται με την ακεραιότητά μας αλλά και με την εκμετάλλευση των φυσικών κοιτασμάτων μας. Η ανακρίση των Ελληνικών ΑΟΖ αναγγέλλεται κάθε τόσο χωρίς όμως να υλοποιείται, γεγονός που φωτίζει την επικίνδυνη ατραπί που έχει πάρει η χώρα μας και σε επίπεδο Εθνικών θεμάτων. Η οικονομική ανάκαμψη της χώρας σε συνδυασμό με το ισχυρό πατριωτικό φρόνημα του Ελληνικού λαού αποτελεί τη πιο αξιόπιστη και αποτελεσματική ασπίδα προστασίας των εθνικών μας θεμάτων.



Μετά την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας κατατέθηκε στη Βουλή η έκτακτη εισφορά στα Ι.Χ. άνω των 1.929 κυβικών

Νέο χαράτσι στα αυτοκίνητα

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΕΛΕΝΑ ΛΑΣΚΑΡΗ

Χαράτσι διαρκείας σε όσους έχουν αυτοκίνητα πάνω από 1.929 κυβικά εκατοστά αλλά και σκάφη, αεροσκάφη και πλοίες επιβάλλει το υπουργείο Οικονομικών με στόχο πρόσθετα ετήσια έσοδα 111,6 εκατ. ευρώ.

Η σχετική διάταξη περιλήφθη στο πολυνομοσχέδιο που κατατέθηκε αργά το βράδυ της Παρασκευής στη Βουλή προκειμένου να κυρωθεί σειρά πράξεων νομοθετικού περιεχομένου.

Τρεις μέρες νωρίτερα και ενώ το υπουργείο Οικονομικών είχε τη δυνατότητα να προσθέσει με μ ο ρ φ ή τροπολογία

Ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης θα είναι 5% έως 10% επί της τεκμαιρομένης ετήσιας δαπάνης

το νέο χαράτσι στο φορολογικό νομοσχέδιο, είχε λήξει η προθεσμία για κατάθεση πινακίδων, εγκλωβίζοντας έτσι χιλιάδες ιδιοκτήτες Ι.Χ. στον νέο φόρο πολυτελούς διαβίωσης.

Ο νέος φόρος όσον αφορά τα αυτοκίνητα θα επιβαρύνει ιδιοκτήτες Ι.Χ. μεγάλου κυβισμού και ηλικίας έως 10 ετών. Επιβάλλεται με συντελεστές 5% και 10% επί της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης (στο τεκμήριο δηλαδή), βεβαιώνεται με τη

δήλωση φορολογίας εισοδήματος, ενσωματώνεται στο εκκαθαριστικό και εξοφλείται όπως ο φόρος εισοδήματος κάθε χρόνο. Πρώτη φορά θα πληρωθεί το 2014 για αυτοκίνητα που κυκλοφορούσαν το 2013 και θα επιβάλλεται εφεξής κάθε χρόνο καθώς δεν πρόκειται για έκτακτο αλλά για νέο μόνιμο - μέχρι να καταργηθεί αν καταργηθεί - φόρο.

Επιβάλλεται με συντελεστή 5% επί της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης για επιβατικά αυτοκίνητα από 1.929 έως και 2.500 κυβικά εκατοστά, συντελεστής που αυξάνεται στο 10% για αυτοκίνητα πάνω από 2.500 κυβικά.

Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των 10 ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αναπήρων που απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.

Με αυτά τα δεδομένα, ιδιοκτήτης καινούργιου επιβατικού 1.929 κ.εκ., για το οποίο η ετήσια αντικειμενική δαπάνη είναι 8.374 ευρώ θα



Πιο αυστηρά πρόσημα για πλαστά τιμολόγια

Αυστηρότερα πρόσημα στους εκδότες και λήπτες πλαστών και εικονικών στοιχείων φέρνουν το πολυνομοσχέδιο. Επιβάλλονται κυρώσεις με τη μορφή συμπληρωματικού φόρου επί των κερδών σε υπόχρεο ο οποίος εκδίδει πλαστά ή εικονικά φορολογικά στοιχεία, λαμβάνει εικονικά στοιχεία, νοθεύει φορολογικά στοιχεία ή δικαιολογητικά εγγράφων, καταχωρίζει στα βιβλία αγορές ή έξοδα που δεν έχουν πραγματοποιηθεί.

κληθεί να πληρώσει φόρο πολυτελούς διαβίωσης 418,7 ευρώ τον χρόνο μέχρι το αυτοκίνητό του να συμπληρώσει δεκαετία. Αν το ίδιο αυτοκίνητο έχει ηλικία πάνω από πέντε και έως δέκα έτη, ο ετήσιος φόρος πολυτελούς διαβίωσης περιορίζεται σε 293 ευρώ.

Στα 2.000 κυβικά, ο ετήσιος φόρος αυξάνεται σε 440 ευρώ για αυτοκίνητα έως 5 ετών και περιορίζεται σε 308 ευρώ για Ι.Χ. πάνω από 5 και έως 10 ετών, στα 2.500 κυβικά ο φόρος φτάνει στα 665 ευρώ στην περίπτωση όπου η ηλικία του αυτοκινήτου δεν υπερβαίνει τα 5 χρόνια και στα 465 ευρώ για πάνω από πέντε και έως δέκα ετών.

ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΙΝΕΣ. Ο νέος φόρος πολυτελούς διαβίωσης αγγίζει και όσους φορολογούμενους έχουν στην κατοχή τους σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα, εσωτερικές ή εξωτερικές πισίνες. Για τα συγκεκριμένα περιουσιακά στοιχεία, ο ετήσιος φόρος είναι 10% επί της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης και αφορά:

■ Σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, εξαιρουμένων των μηχανοκίνητων σκαφών ανοικτού τύπου, ταχύπλοων ή μη ολικού μήκους μέχρι 6 μέτρα. Αυτό σημαίνει ότι για σκάφος αναψυχής ταχύπλοο 10 μέτρων (με τεκμήριο 14.000 ευρώ) ο φόρος είναι 1.400 ενώ για σκάφος ίδιου τύπου 7 μέτρων ο φόρος διαμορφώνεται σε 800 ευρώ (8.000 το τεκμήριο). Για ένα ιστιοφόρο 10 μέτρων (τεκμήριο 21.000) ο φόρος είναι 2.100. Αξίζει να σημειωθεί ότι για τον προσδιορισμό του φόρου δεν λαμβάνεται υπόψη η δαπάνη για την αμοιβή του πληρώματος.

■ Αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα. Όποιος έχει στην κατοχή του αεροσκάφος με ισχύ κινητήρα έως 150 ίππους, οπότε το τεκμήριο είναι 65.000 ευρώ, θα πρέπει να πληρώσει 6.500 ευρώ τον χρόνο ενώ για τους κατόχους ανεμόπτερου όπου το τεκμήριο είναι σταθερό 8.000 ο φόρος διαμορφώνεται σε 800 ευρώ.

■ Εσωτερικές και εξωτερικές πισίνες. Το τεκμήριο για τις εσωτερικές πισίνες έως 60 μέτρα είναι 320 ευρώ ανά μέτρο, με αποτέλεσμα για πισίνα 30 μέτρων ο φόρος να ανέρχεται σε 960 ευρώ ενώ για τις εξωτερικές το τεκμήριο είναι 160 ευρώ το μέτρο για δεξαμενές κολύμβησης έως 60 τετραγωνικά. Έτσι, για εξωτερική πισίνα 30 τετραγωνικών, ο ετήσιος φόρος διαμορφώνεται σε 480 ευρώ.

ANALYΣH

Το ελληνικό όνειρο που έγινε εφιάλτης

ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΠΙΤΣΙΝΗ

Δεκαετίες ολόκληρες το Ι.Χ. παρέμενε απαγορευμένος καρπός για τον μέσο Έλληνα. Οι λίγες αγοραπωλησίες καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων γίνονταν με γραμμάτια και συναλλαγματικές, αρκετές φορές μάλιστα με τοκογλυφικούς όρους από τους εμπόρους, καθώς δεν χρηματοδοτούνταν από τις τράπεζες. Το όνειρο της απόκτησης «μιας κούρας» γίνεται πραγματικότητα είτε με τη συνταξιοδότηση και το εφάραξ είτε πουλώντας ένα διαμερισμάκι, αφού είναι σχεδόν ισοδύναμη αξίας λόγω των εξωντιωτικών δαπανών εισαγωγής. Στους ελληνικούς δρόμους κυκλοφορούν ως επί το πλείστον παλιά σαραβαδάκια, ενώ εισάγονται στη χώρα μας «μοναδικά μοντέλα» με εξοπλιστικά μικρούς κινητήρες για να πληρωθούν λιγότεροι δασμοί.

Μετά την παραλαβή τους, μπαίνει στη θέση του μικρού μοτέρ ένα μεγαλύτερο, που δεν δηλώνεται ποτέ στην Εφορία και έτσι το αυτοκίνητο κοστίζει φθηνότερα.

Η μεγάλη αλλαγή στην ελληνική αγο-

ρά αυτοκινήτου πραγματοποιείται με την είσοδο της χώρας μας στη ζώνη του ευρώ. Η κάνουλα των τραπεζικών χρηματοδοτήσεων ανοίγει ορμητικά, οι φόροι αρχίζουν να μειώνονται - κάτω από την πίεση και της ΕΕ -, τα τεκμήρια καταργούνται και η ελληνική αγορά αυτοκινήτου καλπάζει αγγίζοντας το ολυμπιακό έτος 2004 τον μαγικό αριθμό των 300.000 ταξινομήσεων καινούργιων Ι.Χ. Οι διαφορές δεν είναι μόνο ποσοτικές, αλλά και ποιοτικές, καθώς ο Έλληνας ανακαλύπτει ότι υπάρχει... ζήη και πάνω από τα 1.400 κ. εκ. που αποτελούσαν συνήθως το όριο των δυνατοτήτων του επί χρόνια.

Η ΣΤΡΟΦΗ. Η Αθήνα και η υπόλοιπη επικράτεια πλημμυρίζουν από τετρακίνητα τζιπ, κουπέ, κερπιολεξάρια και αστραφτερές λιμουζίνες. Το 2008 πωλούνται στη χώρα μας πάνω από 150.000 τζιπ, από αυτά 903 είναι Jeep Cherokee, 226 Porsche Cayenne, 223 Toyota Land Cruiser, 194 Range Rover, 517 Mercedes ML, κ.λπ. Ακόμη μεγαλύτερο είναι ο αριθμός των πιο ασφαλτικών SUV, που φτάνει τον ίδια χωρητικότητα 20.044, με πρωταθλήτη το Toyota RAV4



Το ολυμπιακό έτος 2004 η αγορά αυτοκινήτου κάνει ρεκόρ με 300.000 νέες ταξινομήσεις. Το 2012 πουλήθηκαν μόλις 58.482 Ι.Χ.

(3.127 οχήματα) και στις άλλες δύο θέσεις του βάθρου το VW Tiguan (3.076 πωλήσεις) και το Suzuki SX4 (2.541 πωλήσεις).

Άλλες 30.000 είναι οι ταξινομήσεις στις μεγαλύτερες κατηγορίες D, E, F που περιλαμβάνουν μοντέλα όπως η Mercedes C-class, το Audi A6, η σειρά 5 της BMW, κ.λπ. Είναι επίσης η εποχή που ανθούν οι αθρόες εισαγωγές μεταχειρισμένων μοντέλων πολυτελείας - κυρίως από τη Γερμανία - επειδή κοστίζουν αρκετά φθηνότερα από τα αντίστοιχα των ελληνικών αντιπροσωπειών.

Με την εμφάνιση της κρίσης σπναιώνεται κάμψη των πωλήσεων και η ελληνική πολιτεία αντιδρά μείωνοντας το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης για ένα τετράμηνο και ιθώνοντας τους πολίτες στην αγορά μοντέλων 1.800 έως 2.000 κ. εκ., όπου το οικονομικό όφελος φτάνει σε αρκετές χιλιάδες ευρώ. Σήμερα, αρκετοί από αυτούς καλούνται να πληρώσουν την αφέλειά τους με αρκετές εκατοντάδες ευρώ τον χρόνο, καθώς περιλαμβά-

νονται στην κατηγορία των κατόχων μοντέλων κυβισμού 1.929 έως 2.000 κ. εκ. και δεν έχουν συμπληρώσει τα οχήματά τους πενταετία, άρα επιβαρύνονται με 10% φόρο επί του τεκμηρίου. Στην ίδια παγίδα έπεσαν εξάλλου κάποιοι άλλοι συμπολίτες μας, οι οποίοι εκμεταλλεύθηκαν το μέτρο της απόσυρσης και αγόρασαν μοντέλα γύρω στα 2.000 κ. εκ., όπου είχαν περιπτώ 2.000 ευρώ όφελος, ενώ με ένα «1.400αράκι» θα περιοριζόταν σχεδόν στα μισά.

ΣΤΟ ΝΑΔΙΡ. Σήμερα η αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα κινείται στα επίπεδα της δεκαετίας του '80. Το 2012 πουλήθηκαν συνολικά 58.482 καινούργια Ι.Χ. καταγράφοντας πτώση της τάξης του 40,1% σε σχέση με το 2011, όταν είχαν ταξινομηθεί 97.682 αυτοκίνητα. Όπως σημειώνουν οι έμποροι, πάνω από το 90% των νέων αυτοκινήτων είναι έως 1.600 κ. εκ., οπότε οι ιδιοκτήτες τους μάλλον δεν πρόκειται να αντιμετωπίσουν ανάλογα προβλήματα στο μέλλον.

7. ΔΙΠΛΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ ΚΑΙ ΤΑ ΙΧ

Μέσο: ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 14/01/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 14/01/2013

Σελίδα: 5



Ο νέος φόρος πολυτελείας (σε ευρώ)



για τα αυτοκίνητα

Κυβισμός	1.929 κ.εκ.	2.000 κ.εκ.	2.400 κ.εκ.	2.500 κ.εκ.	2.600 κ.εκ.	2.800 κ.εκ.	3.000 κ.εκ.	4.000 κ.εκ.	5.000 κ.εκ.
Μέχρι και 5 έτη	418,7	440	620	665	1.420	1.600	1.780	2.980	4.180
Πάνω από 5 μέχρι και 10 έτη	293	308	434	465	994	1.120	1.246	2.086	2.926

για τα σκάφη αναψυχής

Μήκος σκάφους	Μέχρι και 5 έτη	Πάνω από 5 μέχρι και 10 έτη
7 μέτρα	1.200	1.020
10 μέτρα	2.100	1.785
15 μέτρα	8.100	6.885
20 μέτρα	20.850	17.723
25 μέτρα	41.850	35.573

για τις πισίνες

Επιφάνεια	Εξωτερική	Εσωτερική
30 τ.μ.	480	960
50 τ.μ.	800	1.600
60 τ.μ.	960	1.920



Φόρος και στο ναυτιλιακό συνάλλαγμα

ΕΤΗΣΙΑ ΕΙΣΦΟΡΑ επί της αξίας του εισαγόμενου συναλλάγματος ναυτιλιακών επιχειρήσεων φέρνει άλλη διάταξη του ίδιου νομοσχεδίου, η οποία θεωρείται από παράγοντες της αγοράς ότι θα έχει άμεση αρνητική επίδραση στο εισαγόμενο συνάλλαγμα επηρεάζοντας άμεσα την ψαλίδα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών. Η εισφορά επιβάλλεται επί των ποσών του ετήσιου συναλλάγματος της τετραετίας 2012-15 και υπολογίζεται κλιμακωτά με συντελεστές 6% έως 10%. Παράγοντες της ναυτιλιακής αγοράς εκτιμούν ότι το μέτρο θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της εισαγωγής ναυτιλιακού συναλλάγματος στη χώρα, το οποίο σύμφωνα με στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος έφτασε πέρυσι τα 12 δισ. ευρώ.

Στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι η εισφορά επιβάλλεται στην εισαγωγή συναλλάγματος που διενεργείται από γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων εγκατεστημένα στην Ελλάδα και τα οποία ασχολούνται αποκλειστικά με την εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών και των εμπορικών που εκτελούν εσωτερικούς πλόδες καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών αλλά και επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασίών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες.

ΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ της έκτακτης εισφοράς είναι 10% για συνάλλαγμα έως 200.000 δολάρια (ή 20.000 ευρώ) και στη συνέχεια επιβάλλεται κλιμακωτά, με συντελεστές 8% για συνάλλαγμα από 200.000 έως 400.000 δολάρια (φόρος κλιμακίου 36.000 δολάρια) και 6% για υψηλότερα ποσά. Στην περίπτωση που το συνολικό ετήσιο εισαγόμενο συνάλλαγμα είναι κάτω από 50.000 δολάρια, η εισφορά υπολογίζεται για 50.000. Οι υπόλοιποι, μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου κάθε έτους, υποβάλλουν ειδικά δήλωση υπολογισμού της εισφοράς στην Εφορία, ο προϊστάμενος της οποίας βεβαιώνει τον φόρο.