

1. ΑΠΟΓΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Μέσο: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/08/2012 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/08/2012

Σελίδα: 13



Οι τιμές από το επόμενο έτος

| ΕΙΔΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ | ΚΟΣΤΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ | ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ |
|---|--------------------|--------------------|
| | € | € |
| ΕΝΙΑΙΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ για όλα τα μέσα | 1,40 → 1,75 | 0,70 → 0,90 |
| Εισιτήριο μίας μόνο διαδρομής για λεωφορεία, τρόλεϊ και τραμ | 1,20 → 1,50 | 0,60 → 0,75 |
| ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ για όλα τα μέσα | 4 → 5 | ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ |
| ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ για όλα τα μέσα | 14 → 17,5 | ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ |
| Εισιτήριο λεωφορείου ΓΙΑ ΣΑΡΩΝΙΔΑ | 1,60 → 2 | 0,80 → 1 |
| Εισιτήριο λεωφορείου ΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ | 5 → 6,25 | 2,50 → 3,15 |

ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ-ΤΡΕΝΑ: ΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΦΩΤΙΑ ΚΑΤΑ 25% ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2013

«Απογειώνονται» τα εισιτήρια

Αυξήσεις-φωτιά κατά 25% στις τιμές των εισιτηρίων όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς (αστικές συγκοινωνίες και τρένα) προβλέπονται από το πρώτο τρίμηνο του 2013.

Συγκεκριμένα, το αργότερο μέχρι και τον ερχόμενο Μάρτιο υποχρεούται ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), με βάση το νέο Μνημόνιο, να διαμορφώσει την τιμή του εισιτηρίου του 1,40 ευρώ (για όλα τα μέσα) σε 1,75 ευρώ τουλάχιστον και το αντίστοιχο εισιτήριο για λεωφορεία, τρόλεϊ ή τραμ στο 1,50 ευρώ από 1,20 ευρώ που είναι σήμερα. Αντίστοιχες αυξήσεις αναμένεται να επιβληθούν και στα μειωμένα εισιτήρια (φοιτητές, ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, πολύτεκνοι) τα οποία πρόκειται να διαμορφωθούν σε 0,90 ευρώ και 0,75 ευρώ αντίστοιχα. Την ίδια στιγμή ακριβότερα κατά 25% θα κοστίζει κάθε επιβίβαση στον προαστιακό σιδηρόδρομο και τα τρένα του ΟΣΕ.

Παράλληλα, θα πρέπει τα επιχειρησιακά σχέδια των εταιριών του ΟΑΣΑ να τροποποιηθούν αναλόγως, περιλαμβάνοντας τις αυξημένες τιμές των εισιτηρίων.

Πρέπει να σημειωθεί πάντως ότι η αύξηση κατά 40% της τιμής των εισιτηρίων στους συγκοινωνιακούς

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΜΥΓΙΑΚΗΣ
mmygias@e-typos.com

οργανισμούς που επιβλήθηκε από την 1η Φεβρουαρίου του 2011 δεν έχει οδηγήσει σε βελτίωση των οικονομικών τους μεγεθών. Είναι ενδεικτικό ότι η αύξηση της τιμής των εισιτηρίων το 2011 στα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος) κατά 40% αύξησε μόλις κατά 5% τα έσοδα των εταιριών που τα διαχειρίζονται. Ετσι, μοιραία αναμένεται οι συγκοινωνιακοί οργανισμοί να οδηγηθούν σε μείωση του αριθμού των εργαζομένων.

Μείωση εσόδων

Είναι χαρακτηριστικό ότι στις Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (μετρό, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος, τραμ) το πρώτο πεντάμηνο του 2012 μείωθηκαν τα έσοδα κατά 5% σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2011. Μεγαλύτερη μείωση στα έσοδα παρουσίασαν οι Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (μπλε λεωφορεία, τρόλεϊ), αγγίζοντας το 10%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ για το πρώτο πεντάμηνο της χρονιάς, οι συνολικές εισπράξεις από εισιτήρια και κάρτες ανήλθαν σε 105,35 εκατομμύρια ευρώ, ένα-

Το πρώτο πεντάμηνο της χρονιάς, οι συνολικές εισπράξεις του ΟΑΣΑ από εισιτήρια και κάρτες ανήλθαν σε 105,35 εκατ. ευρώ, έναντι 111,85 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι

να 111,85 εκατομμύρια ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Παρά το γεγονός ότι ανακινήθηκε πομπωδώς πριν από 17 περίπου μήνες από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ η εφαρμογή του συστήματος του ηλεκτρονικού εισιτηρίου για την πάταξη της λαθρεπιβίβασης στα μέσα μαζικής μεταφοράς, η σχετική διαγωνιστική διαδικασία έχει παγώσει. Το σύστημα, σύμφωνα με τις εξαγγελίες, θα έπρεπε να λειτουργήσει μέσα στο 2012, αλλά είτε λόγω εκλογών είτε γιατί παρουσιάστηκαν προβλήματα στη διαδικασία, ο σχετικός διαγωνισμός πήρε παράταση τουλάχιστον ένα χρόνο...

Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι η λαθρεπιβίβαση βρίσκεται και πάλι σε έξαρση, μετά την πρόσκαιρη κάμψη που παρουσίασε λόγω των εντατικών ελέγχων από τους λεγόμενους ράμπω των εισιτηρίων. Οι μετατάξεις ωστόσο των εργαζομένων από τις αστικές συγκοινωνίες σε άλλους φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα οδήγησαν τουλάχιστον σε χαλάρωση των ελέγχων.

Η λαθρεπιβίβαση έχει εξελιχθεί πλέον σε «μόστιγα», ειδικά για τη λεωφορεία όπου αγγίζει σε ποσοστό το 25%. Αυτό μεταφράζεται σε απώλεια εσόδων για τις εταιρίες αστικών συγκοινωνιών, που αγγίζει τα 60 εκατ. ευρώ ετησίως! ■

Και από τα super markets

ΚΑΙ ΑΠΟ τα super markets θα πωλούνται εισιτήρια για τις αστικές συγκοινωνίες, καθώς ο ΟΑΣΑ απέκτησε τη δυνατότητα χρήσης barcodes στα εισιτήρια. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας προχώρησε στην εγγραφή του ως μέλους της εταιρίας GS1 Ελλάς Α.Ε., η οποία διαχειρίζεται το διεθνές σύστημα των barcodes στη χώρα μας, για την απόκτηση της δυνατότητας χρήσης τους έναντι 3.600 ευρώ (1.800 ευρώ εφάπαξ κόστος εγγραφής και 1.800 ευρώ ετήσια συνδρομή στην εταιρία GS1 Ελλάς Α.Ε.). Με αυτή την κίνηση ο ΟΑΣΑ εγκρίνει την εκτύπωση barcode στην οπίσθια όψη των εισιτηρίων, εφόσον συναφθεί σχετική συμφωνία με αλυσίδες super markets. Ειδικότερα, προτείνεται συσκευασία δεσμίδων 10 εισιτηρίων με μορφή «shrink» για ποσότητα 1.000.000 εισιτηρίων.