

1. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗ Ρ. ΖΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ...

Μέσο: ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΒΟΛΟΥ

Ημ. Έκδοσης: . . . 30/12/2011 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 03/01/2012

Σελίδα: 18



Απάντηση στη Ρ. Ζήση για τη φορολογική πολιτική για πολύτεκνους

ΜΕΤΑ από αναφορά που κατέθεσε η αντιπρόεδρος της Βουλής και βουλευτής Μαγνησίας του ΠΑ-ΣΟΚ κ. Ροδούλα Ζήση, σχετικά με το ζήτημα της φορολογικής πολιτικής που ακολουθείται για τους πολύτεκνους, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Παντελής Οικονόμου στην απάντησή του επισημείνει, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

“Από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η επιβάρυνση για παράδειγμα αυτοκινήτου 2000 κ. εκ. είναι 270 ευρώ όταν έχουν παρέλθει μέχρι πέντε έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας και 189 ευρώ όταν έχουν παρέλθει από 6 έως 10 έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, δηλαδή επιβάρυνση όχι ιδιαίτερα μεγάλη.

Επομένως και δεδομένου ότι έχει προβλεφθεί η απαλλαγή των αυτοκινήτων με ηλικία άνω των δέκα ετών, δεν κρίθηκε σκόπιμη η απαλλαγή καμιάς κοινωνικής τάξης από την επιβολή της υπόψη εισφοράς. Εξάλλου η χορήγηση οποιασδήποτε άλλης απαλλαγής θα καθιστούσε ανέφικτη την εισπραξη των 150 εκατομμυρίων ευρώ που είχε θεθεί ως στόχος από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς στις αντικειμενικές δαπάνες. Επίσης, σύμφωνα με το νόμο 4024 του 2011 προβλέπεται αύξηση του αφορολόγητου ποσού κατά δύο χιλιάδες ευρώ για κάθε τέκνο από τα δύο πρώτα του φορολογούμενου που τον βαρύνουν και κατά τρεις χιλιάδες ευρώ για κάθε επόμενο τέκνο που τον βαρύνει. Το ποσό με το οποίο αυξάνεται το αφορολόγητο ποσό του πρώτου κλιμακίου, μειώνει το ποσό του δεύτερου κλιμακίου και αν αυτό δεν επαρκεί, το ποσό του τρίτου κλιμακίου και όποιου επόμενου απαιτείται. Εάν ο ένας σύζυγος δεν έχει εισόδημα ή αυτό που έχει είναι μικρότερο από το αφορολόγητο ποσό του πρώτου κλιμακίου, το αφορολόγητο ποσό που αφορά τα τέκνα προστίθεται στο αφορολόγητο ποσό του δεύτερου συζύγου. Επιπλέον, απαλλάσσονται του φόρου, πλήρως και χωρίς εισοδηματικό κριτήριο, το επίδομα πολύτεκνης μητέρας, καθώς και το επίδομα του τρίτου τέκνου. Αιτήματα για απαλλαγή των πολύτεκνων οικογενειών από τα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων έχουν διατυπωθεί επανειλημμένα τόσο από την Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος, όσο και από ιδιώτες πολύτεκνους. Η απάντηση στις περιπτώσεις αυτές είναι πάντα αρνητική μετά την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου 2459 του 1997, με τις οποίες καταργήθηκε το σύνολο σχεδόν των απαλλαγών από τα τέλη κυκλοφορίας που είχαν χορηγηθεί κατά καιρούς υπέρ διαφόρων προσώπων. Εξάλλου, οι παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες της χώρας παρέχουν τη δυνατότητα για απαλλαγή ή μείωση των τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων πολύτεκνων οικογενειών, κάτι που θα εξεταστεί όταν ευνοϊκότερες οικονομικές συνθήκες το επιτρέψουν”.