

Re: Τέλη κυκλοφορίας πολυτελείας για τα πολυτεχνικά αυτοκίνητα.

Προς minister@minfin.gr
Κοιν.

- alternate.minister@minfin.gr
- deputy-minister@minfin.gr
- proedros@nd.gr

Προς τον κ. υπουργό των Οικονομικών,
Γιάννη Στουρνάρα
Προς τον κ. υπουργό των Οικονομικών,
Γιάννη Στουρνάρα

Σε συνέχεια των προηγούμενων επιστολών μου (επισυνάπτονται παρακάτω) και κατόπιν δημοσιευμάτων στον τύπο ότι πρόκειται να φορολογηθούν επί πλέον τα αυτοκίνητα 2000 κυβικών και άνω σας απευθύνω ξανά **ΕΚΚΛΗΣΗ**:

!!ΕΞΑΙΡΕΣΤΕ ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ!!

Και εύχομαι επιτέλους του χρόνου να ακούσετε και την άλλη έκκλησή μου και να μας εξαιρέσετε και από τα πολυτελή τέλη κυκλοφορίας:

Δεν πάμε για σκι στην Αράχοβα, μετακινούμε τα παιδιά μας στις διάφορες οικογενειακές δραστηριότητες. Χρησιμοποιούμε όλες τις διαθέσιμες θέσεις και κυκλοφορούμε οικολογικά... Ούτε να τα ξεφορτωθούμε δεν μπορούμε: κανείς δεν αγοράζει αυτοκίνητα πάνω από 1600 κ.ε. ΜΑΣ ΣΤΡΙΜΩΞΑΤΕ ΣΤΗ ΓΩΝΙΑ...

Μας εξοντώσατε με όλους τους άδικους και αντισυνταγματικούς φόρους που μας έχετε επιβάλλει... Αν το κάνετε επίτηδες φανείτε ειλικρινείς και εξηγήστε τους στόχους της πολιτικής σας απέναντι στην πολυτεχνική οικογένεια γιατί μέχρι τώρα οι πράξεις της κυβέρνησής σας στέλνουν σαφές μήνυμα (ειδικά στα νέα ζευγάρια): Μην κάνετε παιδιά, δεν τα θέλουμε, και αν κάνετε κόψτε το λαιμό σας και βγάλτε τα πέρα χωρίς εμάς!

Konstantinos Anagnostopoulos

Associate Professor, Department of Physics, School of Applied Sciences
National Technical University, Zografou Campus, 157 80 Athens, GREECE
tel. : +30 2107721641(work),2107723009(secretary),2107723025(fax)
2106548547(home),6973987183(mobile)

e-mail: konstant@mail.ntua.gr WWW: <http://www.physics.ntua.gr/~konstant/>

2012/10/8 Konstantinos Anagnostopoulos <konstant@mail.ntua.gr>

Αξιότιμε κ. υπουργέ,
μη έχοντας πάρει κάποια απάντηση, είτε άμεσα είτε έμμεσα από τα ΜΜΕ, και πληροφορούμενος από τα ΜΜΕ ότι τα τέλη κυκλοφορίας ετοιμάζονται να μας ταχυδρομηθούν, σας στέλνω πάλι επιστολή μου της 6ης/7/12 προς εσάς σχετικά με τα τέλη κυκλοφορίας των πολυτεχνικών αυτοκινήτων.

Ελπίζοντας, έστω και την ύστατη ώρα να δείξετε κάποιο ενδιαφέρον, λαμβάνοντας υπ όψη και την άδικη και άνιση κατανομή των φορολογικών βαρών που διαρρέεται στον τύπο ότι ετοιμάζετε για τις πολυτεχνικές οικογένειες στο επόμενο φορολογικό έτος καθώς και να δείξετε σεβασμό στις προεκλογικές δηλώσεις του πρωθυπουργού της χώρας.

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος

2012/7/6 Konstantinos Anagnostopoulos <konstant@mail.ntua.gr>

προς τον Υπουργό των Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα, minister@minfin.gr

6 Ιουλίου 2012

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

έχοντας ήδη γράψει τέσσερις φορές σε προκατόχους σας σχετικά με το παρακάτω ζήτημα, επανέρχομαι ελπίζοντας ότι η κυβέρνησή σας θα ακολουθήσει περισσότερο φιλοπολυτεχνικές πολιτικές.

Είμαι πολύτεκνος πατέρας οκταμελούς οικογένειας με 6 ανήλικα παιδιά ηλικίας 4-16 ετών. Όπως γνωρίζετε τα πολυτεχνικά αυτοκίνητα 2 λίτρων φορολογούνταν πέρυσι δύο φορές ως οχήματα πολυτελείας:

1. Μέσω το ειδικού σήματος με 660 ευρώ/έτος
2. Μέσω των τεκμηρίων του ειδικού φόρου, στην περίπτωσή μου περίπου 200 ευρώ/έτος

Έχοντας ήδη έρθει σε αδυναμία εκπλήρωσης των φορολογικών μου υποχρεώσεων μέσω της απροειδοποίητης και ληστρικής, κατά τη γνώμη μου, αύξηση της φορολογίας τον περασμένο Νοέμβριο με την απότομη μείωση του αφορολόγητου που οδηγεί σε αύξηση φόρου για τους πολύτεκνους κατά 3000 περίπου ευρώ/έτος (2 καθαροί μισθοί μου περίπου σήμερα) και 1200 ευρώ ειδικό φόρο σας δηλώνω πως αν δε λάβετε μέτρα λογικής φορολόγησης των πολυτεχνικών αυτοκινήτων θα αναγκαστώ, μαζί με την αδυναμία πληρωμής και των άλλων παραπάνω ποσών, να καταθέσω τις πινακίδες τον ερχόμενο Δεκέμβριο. Το μέτρο που σας ζητώ να πάρετε θα έχει αμελητέα, αν όχι θετική λόγω κατάθεσης πινακίδων, επίδραση στα έσοδα του κράτους.

Ειλικρινά ποτέ δεν κατάλαβα τη λογική των προηγούμενων κυβερνήσεων να εξισώνουν την κατοχή πολυτελών οχημάτων αναψυχής και επίδειξης με αυτοκίνητα που ικανοποιούν βασικές οικογενειακές ανάγκες. Η γνώμη μου είναι πως θα ήταν δίκαιο τουλάχιστον να φορολογούνται με τα ίδια κριτήρια που φορολογούνται και τα αυτοκίνητα μικρότερου κυβισμού.

Ελπίζοντας πως η κυβέρνησή σας θα ακολουθήσει μια προσεκτικά φιλοπολυτεχνική πολιτική προς την κατεύθυνση επίλυσης του τραγικού δημογραφικού προβλήματος της πατρίδας μας, σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος
Επίκουρος Καθηγητής Σχολής ΕΜΦΕ, ΕΜΠ
τηλ 2106548547, 6973987183

e-mail: konstant@mail.ntua.gr

WWW: <http://www.physics.ntua.gr/~konstant/>

<http://knanagnostopoulos.blogspot.gr>

Κοινοποίηση: alternate.minister@minfin.gr , @PrimeministerGR

2011/10/11 Konstantinos Anagnostopoulos <konstant@mail.ntua.gr>

προς τον Υπουργό των Οικονομικών
κ. Ε. Βενιζέλο

11/10/2011

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

Σε συνέχεια της προηγούμενης επικοινωνίας μας θα ήθελα να σας ευχαριστήσω που σαν πολύτεκνος μου δίνετε ακόμα μια ευκαιρία να συνεισφέρω οικονομικά στην κρίση που περνάει η χώρα μας. Αυτό συμβαίνει γιατί λόγω των νέων περικοπών των φοροαπαλλαγών θα συνεισφέρω, επί πλέον των υπολοίπων μέτρων, κατά περίπου 6000 ευρώ ετησίως.

Ας γίνω πιο σαφής: Τα έξι ανήλικα τέκνα μου οδηγούσαν σύμφωνα με τη μέχρι τώρα νομοθεσία σε συνολική απαλλαγή στο εισόδημά μας κατά 42.000 ευρώ. 24.000 για τα τρία πρώτα παιδιά μας, 12.000 για την εργαζόμενη σύζυγό μου και $3 \cdot 2000 = 6000$ ευρώ για τα υπόλοιπα τρία παιδιά.

Σύμφωνα με τη νέα (η προτεινόμενη) νομοθεσία [1] η φοροαπαλλαγή θα είναι 26.000 ευρώ. $5.000 \cdot 2$ για μένα και τη σύζυγό μου και $2.000 \cdot 2 + 3.000 \cdot 4 = 16.000$ για τα έξι παιδιά μας. Άρα το φορολογητέο εισόδημά μας αυξάνει κατά $42.000 - 26.000 = 16.000$ ευρώ. Αυτό, χρησιμοποιώντας το συντελεστή 0.38 οδηγεί σε αύξηση φόρου κατά 6080 ευρώ. Αυτό μπορεί να διαφέρει ελαφρά ανάλογα με την κατανομή των εισοδημάτων στους δύο συζύγους, αλλά δίνει μια ιδέα της αναμενόμενης επιβάρυνσης.

Σας παρακαλώ εξηγήστε μου κ. Υπουργέ: Πόσοι πια είναι οι πολύτεκνοι (*) σ' αυτή τη χώρα ώστε να έχει μετρήσιμο αντίκτυπο το παραπάνω ποσό στον προϋπολογισμό; Πόσα θα γλυτώσει η χώρα με την επιβολή οριζόντιων εισοδηματικών κριτηρίων στα πολυτεχνικά επιδόματα; Ποια είναι, εν τέλει, η σκοπιμότητα των παραπάνω μέτρων;

Ευχαριστώ για την προσοχή σας,

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος

(*) αναφέρομαι σε πολύτεκνους και ΟΧΙ τρίτεκνους.

[1] <http://www.aspe.gr/images/stories/kivernisi/aitiol.pdf> σελ. 40

[2] <http://knanagnostopoulos.blogspot.com/2011/10/blog-post.html>

Konstantinos Anagnostopoulos

Assistant Professor, Department of Physics, School of Applied Sciences
National Technical University, Zografou Campus, 157 80 Athens, GREECE
tel. : +30 2107721641(work),2107723009(secretary),2107723025(fax)
2106548547(home),6973987183(mobile)

e-mail: konstant@mail.ntua.gr WWW: <http://www.physics.ntua.gr/~konstant/>

2011/9/13 Konstantinos Anagnostopoulos <konstant@mail.ntua.gr>

προς τον Υπουργό των Οικονομικών
κ. Ε. Βενιζέλο

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

Σε συνέχεια της προηγούμενης επικοινωνίας μας θα ήθελα να σας ευχαριστήσω που λάβατε υπόψη σας το ζήτημα φορολόγησης των πολυτεχνικών ιδιωτικών αυτοκινήτων 2 λίτρων ως οχήματα πολυτελείας και ψυχαγωγίας.

Σας ευχαριστώ επίσης που μου δίνετε την ευκαιρία να συνεισφέρω στη δύσκολη οικονομική κατάσταση της χώρας με την εκτακτη εισφορά 200 ευρώ (περίπου) και την αναμενόμενη αύξηση των τελών κατά 10% στα 660 ευρώ για το 2012.

Επίσης σας ευχαριστώ για την πολιτική σας επιλογή η οποία, στην περίπτωση που θα αναγκαστώ να αποσύρω το όχημά μου από την κυκλοφορία, θα είναι πιθανά ένα μέσο βελτίωσης της υγείας μου καθώς και της οικογένειάς μου, θα συμβάλλει στη μείωση της μόλυνσης της ατμόσφαιρας και του κυκλοφοριακού προβλήματος της Αθήνας.

Με τιμή,

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος
Αναστάσεως 50, 15669 Παπάγου

Konstantinos Anagnostopoulos

Assistant Professor, Department of Physics, School of Applied Sciences
National Technical University, Zografou Campus, 157 80 Athens, GREECE

tel. : +30 2107721641(work),2107723009(secretary),2107723025(fax)

2106548547(home),6973987183(mobile)

e-mail: konstant@mail.ntua.gr WWW: <http://www.physics.ntua.gr/~konstant/>

2011/6/24 Konstantinos Anagnostopoulos <konstant@mail.ntua.gr>

προς τον Υπουργό των Οικονομικών
κ. Ε. Βενιζέλο

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

είμαι πολύτεκνος πατέρας έξι ανήλικων παιδιών.

Σύμφωνα με τον εξαγγελθέντα εφαρμοστικό νόμο (άρθρο 35, σελ. 46)

<http://news.in.gr/files/1/2011/06/24/efar-mostikos.pdf>

που πρόκειται να κατατεθεί για ψήφιση στη βουλή, δεν προβλέπεται καμία ειδική μέριμνα για τα πολυτεχνικά αυτοκίνητα.

Στις επιστολές που έχω στείλει στους προκατόχους σας, επισημαίνω πως είναι κατάφωρη αδικία να θεωρούνται τα πολυτεχνικά αυτοκίνητα είδος πολυτελείας και να φορολογούνται ανάλογα. Προσωπικά δε ζητώ πλήρη απαλλαγή από το φόρο, αλλά φορολόγηση σύμφωνα με τα κριτήρια που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα χαμηλότερου κυβισμού.

Ευελπιστώντας στην προσοχή σας,

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος
Επίκουρος Καθηγητής Φυσικής, Ε.Μ.Π.
Αναστάσεως 50, Παπάγου 15669
τηλ. 2106548547, 6973987183

2011/1/1 Konstantinos Anagnostopoulos <konstant@mail.ntua.gr>

προς τον Υπουργό των Οικονομικών
κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου
minister@minfin.gr

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

Μόλις πλήρωσα τα 600 ευρώ για το πολυτεχνικό μου αυτοκίνητο των 8 θέσεων το οποίο χρησιμοποιεί η οκταμελής οικογένειά μου. Διαπίστωση μάλιστα ότι το ποσό

αυτό είναι πέντε (500%) φορές μεγαλύτερο από τα 120 ευρώ που πληρώνει ένα αυτοκίνητο 1450 κ.ε.

Είλικρινά μου είναι ακατανόητη η επιμονή της κυβέρνησης να μας χρεώνει τέλη πολυτελείας για ένα αγαθό το οποίο δεν αποτελεί είδος πολυτέλειας, με την έννοια που είναι είδος πολυτέλειας ένα μεγάλο αυτοκίνητο για καθαρά ψυχαγωγική χρήση.

Σας γράφω ξανά [1] με την ελπίδα να λάβετε αυτή τη φορά υπόψη σας το αίτημα αυτό, που αποτελεί και πάγιο αίτημα των πολυτεχνικών οργανώσεων, τουλάχιστον για του χρόνου.

Με τιμή,

Κωνσταντίνος Αναγνωστόπουλος

[1] <http://knanagnostopoulos.blogspot.com/2009/12/blog-post.html>

Κοινοποίηση:

Υφ. Οικονομικών κ. Φίλιππο Σαχινίδη yfypourgos@glk.officegate.gr

Υφ. Οικονομικών κ. Δημήτρη Κουσελά deputy-minister@minfin.gr

Υπ. Μεταφορών κ. Δημήτρη Ρέππα (μέσω ιστοσελίδας ΥΜΕ)

Υφ. Μεταφορών κ. Ιωάννη Μαγκρίωτη, magriotis@otenet.gr

ΑΣΠΕ, info@aspe.org.gr

Ένωση Πολυτέκνων Αθηνών, info@epa.org.gr